

GXT

FUELING ENGINES

Käyttöopas Dieselsäiliöille



Turvallisuusohjeet



VAROITUS

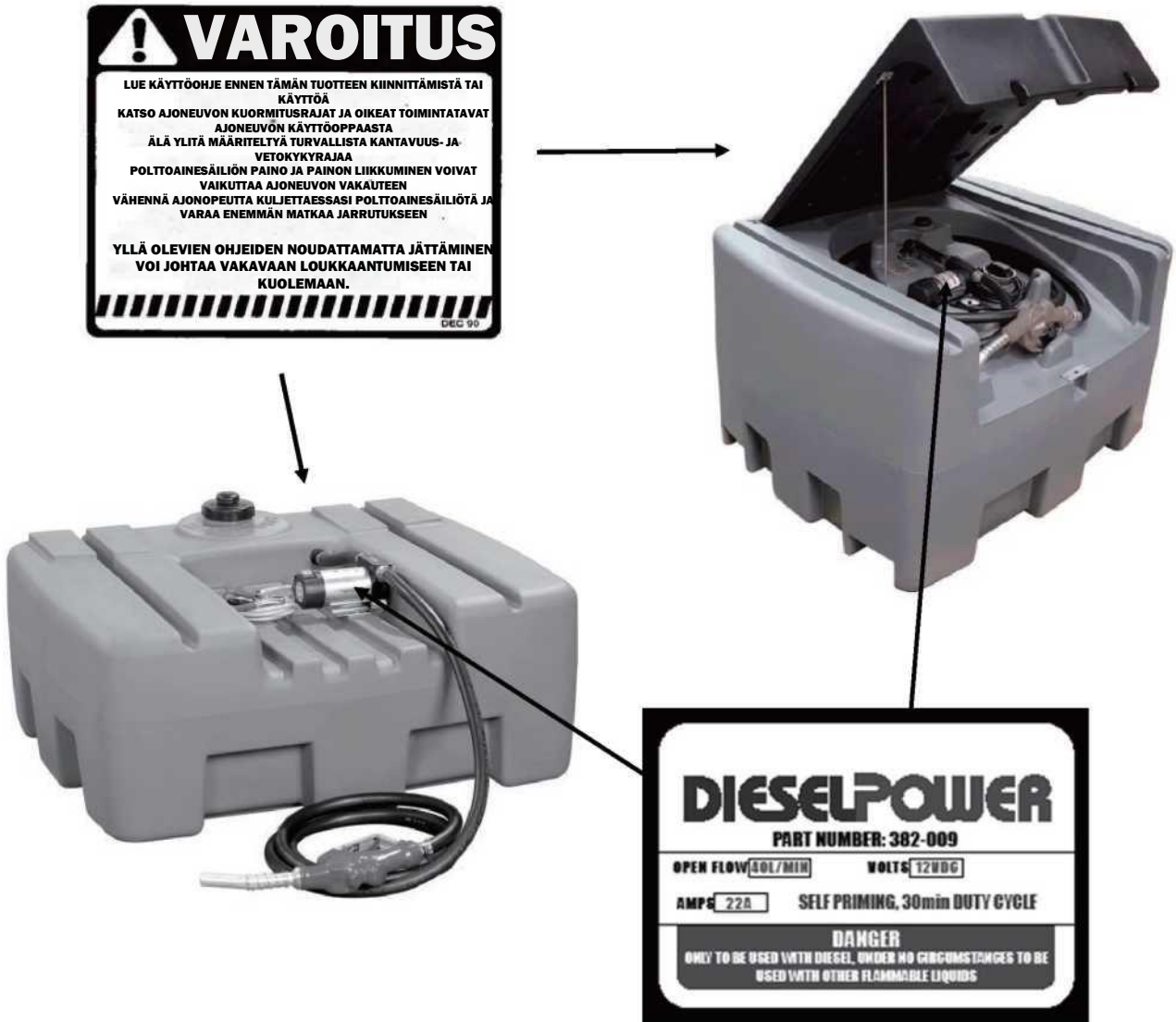
Ennen kuin yrität käyttää tai asentaa polttoainesäiliötä, lue huolellisesti seuraavat turvallisuusvaroitukset ja huomioi ne. Näiden varoitusten noudattamatta jättäminen voi johtaa vakavaan loukkaantumiseen tai omaisuusvahinkoihin.

- Varoitus!** Tämä polttoainesäiliö on suunniteltu ja valmistettu yksinomaan dieselpolttoaineen kuljettamiseen ja pumpaamiseen. Sitä ei missään olosuhteissa saa käyttää muihin tarkoituksiin. **ÄLÄ KOSKAAN VARASTOI TAI KULJETA SÄILIÖSSÄ BENSIINIÄ TAI MUUTA HERKÄSTI SYTTYVÄÄ NESTETTÄ.**
- Varoitus!** Käyttöohjeen sisältö sekä kaikki muut mukana toimitetut oppaat sekä polttoainesäiliöön kiinnitetyt merkinnät on luettava ennen polttoainesäiliön asentamista tai käyttöä.
- Varoitus!** Älä koskaan anna riittämättömästi koulutetun henkilön asentaa tai käyttää polttoainesäiliötä.
- Varoitus!** Varmista, että ajoneuvon kantavuus riittää täytetyn polttoainesäiliön kuljettamiseen. Katso turvalliset työkuormat, oikeat kiinnityskohdat ja asiaankuuluvat turvallisuusohjeet ajoneuvon käyttöoppaasta.
- Varoitus!** Vältä dieselöljyn joutumista iholle ja silmiin ja vältä höyryjen ja sumujen hengittämistä. Katso polttoainetoimittajan käyttöturvallisuustiedotteesta suositellut varotoimenpiteet ja käsittelyn aikana tarvittavat suojaruusteet. Varmista, että kaikki käyttäjät ja niihin liittyvät henkilöt tuntevat dieselöljyn turvalliseen käyttöön, varastointiin ja hävittämiseen liittyvät lait ja toimintasäännöt.
- Varoitus!** Tämä polttoainesäiliö on kiinnitettävä tai sidottava kunnolla, kun sitä kuljetetaan ajoneuvossa.
- Varoitus!** Polttoainesäiliötä ei saa nostaa, kun se on osittain tai kokonaan täynnä, ellei sitä tueta sopivalla rungolla tai lavalla.
- Varoitus!** Polttoainesäiliötä ei saa koskaan jättää ilman valvontaa tyhjennyksen tai täytön aikana.
- Varoitus!** Ennen kuin yrität täyttää säiliötä huoltoasemalla, kysy henkilökunnalta neuvoa oikeasta menettelytavasta.
- Varoitus!** Älä säilytä polttoainesäiliötä asunnon tai siihen liitetyn autotallin sisällä tai sen vieressä.
- Varoitus!** Säilytä polttoainesäiliötä aina hyvin tuuletetuissa avoimissa tiloissa.
- Varoitus!** Polttoainesäiliön varastointipaikka ei saa olla lämmitys- tai sytytyslähteiden lähellä.
- Varoitus!** Syttyviä jätemateriaaleja tai -jäämiä ei saa jäädä tiloihin, joissa dieselöljyä varastoidaan tai annostellaan.
- Varoitus!** Roiskeet on siivottava välittömästi ja puhdistuksessa käytetyt materiaalit on hävitettävä turvallisesti ja kaikkien dieselöljyn turvallista käyttöä, varastointia ja hävittämistä koskevien lakien ja toimintaohjeiden mukaisesti.
- Varoitus!** Varmista, että sähköjohdot ovat hyvässä kunnossa ja että niiden eristeet ovat ehjät. Johdot eivät saa olla solmussa tai puristuksissa.
- HUOM!** 600 litran säiliö on sallittu vain polttonesteen varastointiin, ei kuljetukseen!

Turvallisuusohjeet (jatkuu)

Säiliön kiinnitetyn merkinnän sijainti ja sanamuoto näkyvät alla. On tärkeää, että kaikki käyttäjät lukevat ja noudattavat kaikissa turvamerkinnoissä olevia tietoja ennen käyttöä. Näiden varoitusten noudattamatta jättäminen voi johtaa vakavaan loukkaantumiseen tai omaisuusvahinkoihin. Turvamerkinnot on pidettävä puhtaina ja lukukelpoisina. Jos jokin merkintä puuttuu tai on lukukelvoton, korvaa se uudella tilaamalla sellaisen jälleenmyyjältä oheisilla osanumeroilla.

Varoitusmerkinnän osanumero: DEC48, paitsi 600L säiliö DEC49



Tekniset tiedot

YLEISTÄ:

Kaikkissa säiliöissä on vakiona automaattisesti katkaiseva tankkauspistooli, ja pumppuja voidaan käyttää yhtäjaksoisesti 30 minuuttia. Pumpuissa on myös sisäinen ohitus, jonka avulla pumppu voi käydä vaurioitumatta enintään kolme minuuttia, kun tankkauspistooli on kiinni.

TEKNISET TIEDOT:

SÄILIÖT:

Valmistettu iskunkestävästä, UV-stabiloidusta harmaasta polyeteenistä. Kannessa on tuuletusaukko. Tilavuus 100, 200, 400 tai 600 litraa. Polttoainesäiliön tyyppi ja jotkin ominaisuudet vaihtelevat malleittain.

400L Ominaisuudet

Lukittava täyttökorkki kahdella avaimella, sisäinen välilevy, nostokohdat haarukkanostimelle (kun säiliö on tyhjä), täyttömittari, suuri pumpun kansi, johon mahtuu letku ja pistooli, sekä lukko.

600L Ominaisuudet

UV-stabiloitu ja iskunkestävä Polytuff-säiliö, jossa on tuuletusaukko. Nostokohdat haarukkanostimelle (säiliön siirtämiseen tyhjänä). Lukittava pumpun kansi

PISTOOLI: Liipaisimella toimiva täyttösuutin automaattisella katkaisulla ja kääntyvällä liittimellä.

TANKKAUSLETKU: 4 m x 19 mm dieselletku sisältyy

SUODATUS: Imujalkasuodatin

PUMPUT:

Lähtöteho	Voltia	Ampeeria	Vapaa virtaus	Moottorin käyttösuhde	Sisäinen ohivirtaus	Virtajohto	kierr./min	Sisäinen sulake
280 W	12 V DC	22 A	40 l/min	30 minuuttia	Kyllä	4 m, hauenleuat	2 600	25 A

TÄRKEÄ HUOMAUTUS – kaikkiin dieselpumppumalleihin asennettu sisäinen ohitus on suunniteltu suojaamaan pumppua ja moottoria vaurioilta 2–3 minuutin ajan, kun liipaisin vapautetaan.

Tässä ajassa käyttäjän on sammutettava pumppu tai jatkettava tankkaamista.

Kun suutin on kiinni ja pumppu käy, pumpun paine ja sähkömoottorin kuormitus kasvaa. Tämä johtaa siihen, että pumppu käyttää enemmän tehoa (ampeereja) ja tuottaa enemmän lämpöä sekä pumpussa että moottorissa. Jos pumppua ei sammuteta, sen osat kuluvat.

MITAT JA PAINOT:

Paino on ilmoitettu säiliön ollessa tyhjä. Bruttomassa voidaan arvioida karkeasti lisäämällä 1 kg/1 litra (esim. 200 litraa = 200 kg). Kaikki mitat ovat millimetreinä, paino kilogrammoina. Paino voi vaihdella asennetun pumpun ja muiden lisävarusteiden tyyppin mukaan.

Tuotekoodi	Säiliön tilavuus	Pituus	Leveys	Korkeus	Paino	Letkun pituus
GXT 100 L	100 l	800 mm	650 mm	505 mm	22 kg	4 m
GXT 200 L	200 l	850 mm	700 mm	645 mm	28 kg	4 m
GXT 200 L low	200 l	1 100 mm	640 mm	610 mm	27 kg	4 m
GXT 400 L	400 l	1 070 mm	750 mm	775 mm	41 kg	4 m
GXT 400 L low	400 l	1 070 mm	845 mm	610 mm	41 kg	4 m
GXT 600 L	600 l	1 315 mm	1 140 mm	690 mm	54 kg	4 m

Käyttö ja asennus

POLTTOAINESÄILIÖN VALMISTELU KÄYTTÖÖN:

Jotkin polttoainesäiliöt toimitetaan polttoaineletku ja pistooli irrotettuna pumpusta. Ennen kuin yrität pumpata dieselöljyä, varmista, että polttoaineletku on kunnolla kiinni pumpun ulostulossa ja että pistooli (kääntyvällä liittimellä) on asennettu polttoaineletkun toiseen päähän.

VIRRRAN KYTKEMINEN:

Kaikki dieselsäiliöt on varustettu tasavirtamoottoreilla, joissa on hauenleukaliittimet. Ne voidaan liittää suoraan 12 voltin akkuun. Liitä punainen hauenleuka positiiviseen napaan ja musta hauenleuka negatiiviseen napaan. Jos pumpu pyörii väärään suuntaan, kytke johdot toisin päin. Jos aiot käyttää jatkokaapelia tai lisätä pistokkeen, varmista, että se kestää 25 ampeeria.

POLTTOAINESÄILIÖN TÄYTTÄMINEN:

Varmista, että polttoainesäiliö on tasaisella alustalla, joka kestää sen painon. Säiliön täyttämiseen ei tarvita erikoisvarusteita, mutta kun korkki on irrotettu säiliöstä, varo, ettei siihen pääse epäpuhtauksia täyttöaukon kautta ja varmista, että korkki pysyy puhtaana täytön aikana.

DIESELÖLJYN PUMPPAAMINEN:

Pumpu on täytettävä ensimmäisen käytön yhteydessä. Kytke pumpu päälle ja paina liipaisinta, jotta ilma pääsee poistumaan letkuista. Hetken kuluttua pumpu on täytetty ja tankkaaminen voi alkaa. Suosittelemme suorittamaan ensimmäisen esitäytön niin, että kansi on irrotettu ja pistoolin suutin ohjataan takaisin säiliöön pumppauksen aikana, jotta vältetään dieselöljyn läikkyminen tai häviäminen. Tämän jälkeen polttoainesäiliö on käyttövalmis.

Tankkaaminen edellyttää, että pumpu on kytketty päälle ja pistoolin liipaisin on painettuna. Suuttimessa on automaattinen sammutus, joka toimii, kun neste koskettaa ulompaa suutinta. Kun automaattinen sammutus toimii, sammuta pumpu 2–3 minuutin kuluessa, jotta moottori ei käy liian pitkään.

Ylläpito

Pumpu on suunniteltu ja rakennettu lähes huoltovapaaksi, mutta silti on tärkeää, että **katkaiset pumpun virran aina ennen tarkastuksia.**

Pumpun siivet kuluvat ajan myötä, jolloin ne on vaihdettava. Pidentääksesi siipien käyttöikää, varmista, että suodattimet ja säiliö pidetään puhtaina. Jos virtausnopeus on laskenut tai pumpusta kuuluu voimakasta ääntä, pumpuun on voinut päästä likaa tai roskia, jotka on poistettava välittömästi ennen kuin osat vaurioituvat. Tarkista ajoittain imujalan suodatin varmistaaksesi, että se on puhdas. Tämä tulee tehdä, jos dieselöljyn virtausnopeus laskee huomattavasti. Punaisen pistoolin sisääntulossa on myös verkko, ja se voidaan tarkistaa irrottamalla pistooli kääntyvästä liittimestä.

Vianetsintä

VIANETSINTÄOPAS	
Ongelma	Ratkaisu
Pumppu ei toimi	<ul style="list-style-type: none">• Varmista, että johdot on kytketty akkuun oikein. Punainen hauenleuka + napaan• Tarkista, että muovisen pumpun kytkimen kannen alla oleva sulake (25 A) on ehjä.
Toimimattoman pumpun testaus ja korjaus	<ul style="list-style-type: none">• Irrota pumpun päätykansi, kytke virta valkoiseen ja mustaan johtoon testausta varten• Jos moottori ei vielääkään toimi, irrota kannen kolme pulttia ja tarkista ruosteen tai tukosten varalta. Älä kiristä ruuveja liikaa, kun kiinnität kannen, koska tämä jumiuttaa roottorin kantta vasten ja estää myös sähkömoottoria pyörimistä, mikä johtaa sulakkeen palamiseen.
Pumpun kaapeleiden ylikuumentuminen	<ul style="list-style-type: none">• Tämä voi tapahtua, kun pumppua käytetään ohitustilassa yli kolme minuuttia tai jos jännite/ampeerit ovat matalat. Varmista, että pumppu ei käy pidempään kuin kolme minuuttia, kun liipaisinta ei paineta.• Kaapeleita on jatkettu liian ohuilla johdoilla. Tarvitaan 25 A:n johdot ja liittimet
Pumppu pitää vinkuvaa/raapivaa ääntä käytön aikana.	<ul style="list-style-type: none">• Tämä voi johtua siitä, että pumppuun on päässyt likaa tai roskaa. Irrota pumpun päätykansi ruuvaamalla ensin irti kolme kantaruuvia ja nostamalla kansi pois. Puhdista siipipyörän siivet varmistaen, että poistat siipien päiden ja siipipyörän kotelon väliin jääneet likahiukkaset. Älä kiristä kantaruuveja liikaa kootessasi pumppua.
Pumppu pysähtyy, kun pistoolin liipaisin vapautetaan ja pumppu on päällä.	<ul style="list-style-type: none">• Pumpun poistoaukossa oleva takaiskuventtiili voi olla jumissa. Irrota poistoletku pumpusta. Liikuta pumpun ulostuloaukossa olevaa valkoista muoviventtiiliä käsin (työntämällä sitä sisään ja ulos), jotta se liikkuu vapaasti.
Pumpun testaus ja korjaus, jos suuttimen virtaus on heikko tai puuttuu, kun pumppu on käynnissä	<ul style="list-style-type: none">• Irrota pistooli letkusta ja testaa uudelleen. Laita letku säiliön täyttöaukkoon tarkastuksen ajaksi.• Jos virtaus paranee, tarkista suuttimen pää tukoksen varalta.• Vaihda pistooli tarvittaessa
Pumppu käy muttei pumppaa	<ul style="list-style-type: none">• Tarkista, että punainen hauenleuka on liitetty positiiviseen napaan, musta negatiiviseen. Jos ne on kytketty väärin päin, pumppu pyörii väärään suuntaan.• Tarkista, että imuletku ja imujalka on upotettu dieselöljyyn. Voi olla, että imuletku on noussut pinnalle.• Jos pumppu on uusi tai sitä ei ole käytetty pitkään aikaan, irrota pistooli letkusta ja aseta letku täyttöaukkoon pumpun täyttöä varten

SUOMITRADING

Suomi Trading Oy
Areenakatu 7, 37570 Lempäälä
asiakaspalvelu@suomitradng.fi

GXT

FUELING ENGINES

Bruksanvisning för Diesel tank



Säkerhetsanvisningar



VARNING

Innan du försöker använda eller installera transporttanken ska du noggrant läsa och ta hänsyn till följande säkerhetsvarningar. Underlåtenhet att följa denna varning kan leda till allvarliga skador eller skador på egendom.

Varning! Denna transporttank är konstruerad och tillverkad uteslutande för transport och pumpning av dieselbränsle. Den får under inga omständigheter användas för andra ändamål. **OBS! FÖRVARA ELLER TRANSPORTERA ALDRIG BENSIN ELLER ANNAN BRÄNNFARLIG VÄTSKA I EN DIESELTANK.**

Varning! Innehållet i den här handboken och alla andra medföljande handböcker och etiketter som fästs på transporttanken måste läsas innan transporttanken installeras eller används.

Varning! Låt aldrig en otillräckligt utbildad person installera eller använda transporttanken.

Varning! Se till att fordonet har tillräcklig lastkapacitet för att transportera en full tank med bränsle. Se fordonets bruksanvisning för säker arbetsbelastning, korrekta fästpunkter och relevanta säkerhetsinstruktioner.

Varning! Undvik att få dieselolja på huden och i ögonen och undvik att andas in ångor och dimmor. Se bränsleleverantörens säkerhetsdatablad för rekommenderade försiktighetsåtgärder och skyddsutrustning som krävs vid hantering. Se till att alla användare och tillhörande personal känner till de lagar och regler som gäller säker användning, lagring och bortskaffande av dieselbränsle.

Varning! Transporttanken måste vara ordentligt säkrad eller fastbunden när den transporteras ett fordon.

Varning! Transporttanken får inte lyftas när den är helt eller delvis fylld om den inte stöds av en lämplig ram eller plattform.

Varning! Transporttanken får aldrig lämnas obevakad under tömning eller påfyllning.

Varning! Innan du försöker tanka på en bensinstation ska du be personalen om råd om hur du ska gå till väga.

Varning! Förvara inte transporttanken inuti eller bredvid ditt hem eller garage.

Varning! Förvara alltid transporttanken i ett välventilerat öppet utrymme.

Varning! Transporttankens förvaringsplats får inte ligga nära uppvärmnings- eller tändkällor.

Varning! Brandfarliga avfallsmaterial eller rester får inte lämnas kvar i lokaler där dieselbränsle lagras eller distribueras.

Varning! Spill måste rengöras omedelbart och de material som används vid rengöringen måste bortskaffas på ett säkert sätt och i enlighet med alla lagar och praxisregler för säker användning, lagring och bortskaffande av dieselbränsle.

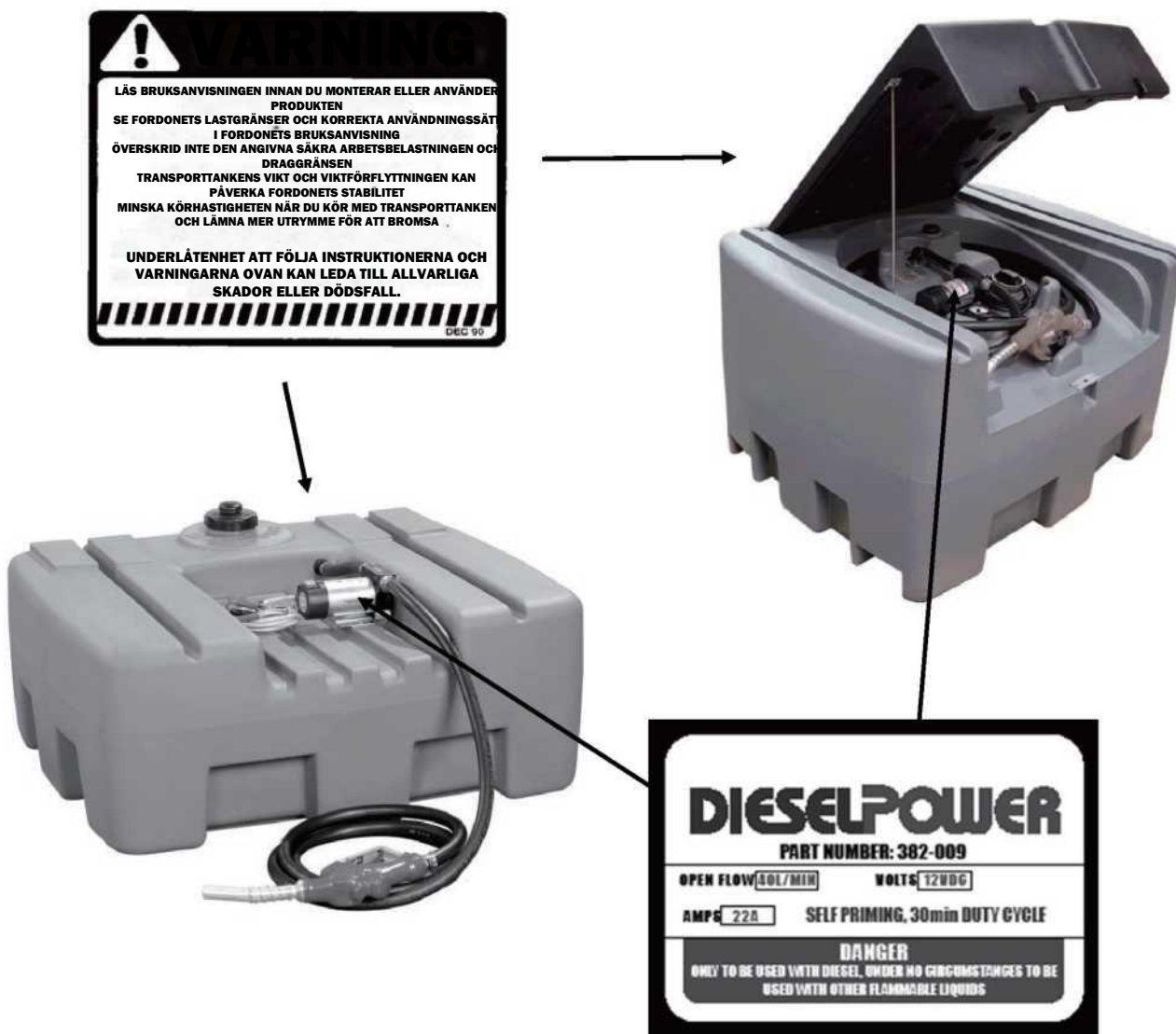
Varning! Kontrollera att elkablarna är i gott skick och att isoleringen är intakt. Kablarna får inte vara i knut eller i kläm.

OBS! Tanken på 600 liter är endast tillåten för bränsleförvaring, inte för transport!

Säkerhetsanvisningar (fortsättning)

Placeringen och texten på den etikett som fästs på tanken visas nedan. Det är viktigt att alla användare läser och följer all information på säkerhetsmärkningarna före användning. Underlåtenhet att följa denna varning kan leda till allvarliga skador eller skador på egendom. Säkerhetsmärkningarna ska hållas rena och läsbara. Om någon märkning saknas eller är oläslig, byt ut den genom att beställa en ny från din återförsäljare med hjälp av nedanstående artikelnummer.

Varningsetikettens artikelnummer: DEC48 och för 600L tank DEC49



Teknisk information

ALLMÄNT:

Alla tankar har ett automatiskt avstängande munstycke som standard, och pumparna kan drivas kontinuerligt i 30 minuter. Pumparna har också en intern bypass som gör att pumpen kan köras i upp till tre minuter utan att skadas när tankningspistolen är stängd.

TEKNISK INFORMATION:

TANKAR:

Tillverkad av slagtålig, UV-stabiliserad grå polyeten. Locket har ett ventilationshål. Volym 100, 200, 400 eller 600 liter. Typ av bränsletank och vissa funktioner varierar från modell till modell.

400L Egenskaper

Låsbar påfyllningskork med två nycklar, inre styrplatta, lyftpunkter för gaffeltruck (när tanken är tom), påfyllningsmätare, stort pumphuvud med plats för slang och pistol samt lås.

600L Egenskaper

UV-stabiliserad och slagtålig polytuffbehållare med ventilationsöppning. Lyftpunkter för gaffeltruck (för att flytta tanken när den är tom). Låsbart pumplock

PISTOL: Avtryckarmanövrerad tankningspistol med automatisk avstängning och svängbar anslutning.

PÅFYLLNINGSSLANG: 4 m x 19 mm dieselslang ingår

FILTRERING: Filter på sugfoten

PUMPAR:

Utteffekt	Volt	Ampere	Fritt flöde	Motorns bruksförhållan	Intern bypass	Strömssladd	varv/min	Intern säkring
280 W	12 V DC	22 A	40 l/min	30 minuter	Ja	4 m, med krokodilklämmor	2 600	25 A

VIKTIGT - Den interna bypassen som är monterad på alla dieselpumpsmodeller är utformad för att skydda pumpen och motorn från skador i 2-3 minuter när avtryckaren släpps.

Under denna tid måste användaren stänga av pumpen eller fortsätta tanka.

När munstycket är stängt och pumpen är igång ökar pumptrycket och belastningen på elmotorn. Detta leder till att pumpen använder mer ström (ampere) och genererar mer värme i både pumpen och motorn. Om pumpen inte stängs av kommer dess delar att slitas ut.

MÅTT OCH VIKT:

Vikten anges när tanken är tom. Bruttomassan kan uppskattas grovt genom att lägga till 1 kg/1 liter (t.ex. 200 liter = 200 kg). Alla mått är i millimeter, vikten i kilogram. Vikten kan variera beroende på typ av pump och andra installerade tillbehör.

Produktkod	Tankens volym	Längd	Bredd	Höjd	Vikt	Slanglängd
GXT 100 L	100 l	800 mm	650 mm	505 mm	22 kg	4 m
GXT 200 L	200 l	850 mm	700 mm	645 mm	28 kg	4 m
GXT 200 L low	200 l	1 100 mm	640 mm	610 mm	27 kg	4 m
GXT 400 L	400 l	1 070 mm	750 mm	775 mm	41 kg	4 m
GXT 400 L low	400 l	1 070 mm	845 mm	610 mm	41 kg	4 m
GXT 600 L	600 l	1 315 mm	1 140 mm	690 mm	54 kg	4 m

Användning och installation

FÖRBEREDA TRANSPORTTANKEN FÖR ANVÄNDNING:

Vissa transporttankar levereras med bränsleslangen och pistolen bortkopplade från pumpen. Innan du försöker pumpa dieselbränsle ska du se till att bränsleslangen är ordentligt fäst vid pumpens utlopp och att pistolen (med vridbar koppling) är monterad i andra änden av bränsleslangen.

ANSLUTA STRÖMMEN:

Alla transporttankar är utrustade med likströmsmotorer med krokodilklämmor. De kan anslutas direkt till ett 12-voltsbatteri. Anslut den röda batteriklämman till batteriets positiva (+) pol och den svarta batteriklämman till batteriets negativa (-) pol. Om pumpen roterar i fel riktning, anslut kablarna andra vägen. Om du planerar att använda en förlängningskabel eller lägga till en kontakt, se till att den klarar 25 ampere.

FYLLA TRANSPORTTANKEN:

Se till att transporttanken står på en plan yta som kan bära dess vikt. Det krävs ingen särskild utrustning för att fylla tanken, men när locket väl är avtaget från tanken ska du vara försiktig så att föroreningar inte kommer in genom påfyllningshålet och se till att locket förblir rent under påfyllningen.

PUMPNING AV DIESELolja:

Pumpen måste fyllas vid första användningen. Slå på pumpen och tryck på avtryckaren för att släppa ut luften från slangarna. Efter några ögonblick fylls pumpen och tankningen kan börja. Vi rekommenderar att du utför den första förfyllningen med locket borttaget och att pistolens munstycke leds tillbaka in i tanken under pumpningen för att undvika spill eller förlust av dieselolja. Transporttanken är sedan klar att användas.

För att fylla på bränsle måste pumpen slås på och pistolens avtryckare tryckas ned. Munstycket har en automatisk avstängningsfunktion som aktiveras när vätskan vidrör det yttre munstycket. När den automatiska avstängningen fungerar ska du stänga av pumpen inom 2-3 minuter för att undvika att motorn går för länge.

Underhåll

Pumpen är konstruerad och byggd för att vara praktiskt taget underhållsfri, men det är ändå viktigt att **du alltid kopplar från pumpens ström före inspektioner.**

Pumphjul slits med tiden och måste bytas ut. För att förlänga bladens livslängd bör du se till att filtren och tanken hålls rena. Om flödes hastigheten har minskat eller om pumpen gör ett högt ljud kan smuts eller skräp ha trängt in i pumpen och måste avlägsnas omedelbart innan delarna skadas. Kontrollera regelbundet att filtret i sugfoten är rent. Detta bör göras om dieseloljans flödes hastighet sjunker avsevärt. Den röda pistolen har också ett nät vid inloppet och kan kontrolleras genom att koppla bort pistolen från den svängbara kontakten.

Felsökning

FELSÖKNINGSGUIDE	
Problem	Lösning
Pumpen fungerar inte	<ul style="list-style-type: none">• Kontrollera att kablarna är korrekt anslutna till batteriet. Röd krokodilklämma + pol• Kontrollera att säkringen (25 A) under plastskyddet för pumpens brytare är intakt.
Testning och reparation av en pump som fungerar dåligt	<ul style="list-style-type: none">• Ta bort pumpens ytterhölje, anslut strömmen till de vita och svarta ledningarna för testning.• Om motorn fortfarande inte fungerar, ta bort de tre skruvarna på locket och kontrollera om det finns rost eller blockeringar. Dra inte åt skruvarna för hårt när du fäster locket, eftersom detta kommer att klämma fast rotorn mot locket och även hindra elmotorn från att rotera, vilket kan leda till att säkringen går.
Överhettning av pumpkablar	<ul style="list-style-type: none">• Detta kan inträffa när pumpen är i bypass-läge i mer än tre minuter eller om spänningen/strömmen är låg. Se till att pumpen inte går i mer än tre minuter när avtryckaren inte trycks ner.• Kablarna har förlängts med för tunna kablar. 25 A ledningar och kontaktdon krävs
Pumpen gör ett gnisslande/skrapande ljud under drift.	<ul style="list-style-type: none">• Det kan bero på att smuts eller skräp har kommit in i pumpen. Avlägsna pumpens ändlock genom att först skruva loss de tre skruvarna och sedan lyfta av locket. Rengör pumphulets blad och se till att ta bort eventuella smutspartiklar som fastnat mellan bladspetsarna och pumphusetets hölje. Dra inte åt skruvarna för hårt när du monterar pumpen.
Pumpen stannar när pistolens avtryckare släpps och pumpen är på.	<ul style="list-style-type: none">• Backventilen i pumpens utlopp kan ha fastnat. Koppla bort utloppsslangen från pumpen. Flytta den vita plastventilen i pumpens utlopp för hand (tryck in och ut den) så att den rör sig fritt.
Testning och reparation av pumpen om flödet i munstycket är dåligt eller saknas när pumpen är igång	<ul style="list-style-type: none">• Koppla bort pistolen från slangen och testa igen. Placera slangen i tankens påfyllningshåll.• Om flödet förbättras, kontrollera om munstycket är blockerat.• Byt ut pistolen om det behövs
Pumpen är igång men pumpar inte	<ul style="list-style-type: none">• Kontrollera att den röda krokodilklämman är ansluten till den positiva polen och den svarta till den negativa polen. Om de är felaktigt anslutna kommer pumpen att rotera i fel riktning.• Kontrollera att sugslangen och sugfoten är nedsänkta i dieselolja. Det kan vara så att sugslangen har stigit upp till ytan.• Om pumpen är ny eller inte har använts på länge, koppla loss pistolen från slangen och för in slangen i påfyllningshålet för att fylla pumpen.

SUOMITRADING

Suomi Trading Oy
Areenakatu 7, 37570 Lempäälä
asiakaspalvelu@suomitrading.fi

GXT

FUELING ENGINES

Instruction Manual for Diesel tank



Safety Instructions



Before attempting to operate or install the diesel unit carefully read and take note of the following safety warnings.

Failure to comply with these warnings may result in serious injury or death.

Warning! This Diesel unit is designed and manufactured solely for the purpose of carrying and pumping Diesel fuel. Under no circumstances may it be used for any other purposes. NOTE! NEVER STORE OR TRANSPORT GASOLINE OR OTHER FLAMMABLE LIQUID IN A DIESEL TANK.

Warning! Prior to installing or using the Diesel unit all operators must have read and fully understand the contents of this instruction manual as well as all other manuals supplied, and the safety decal fitted to the Diesel unit.

Warning! Never allow an inadequately trained person to install or operate the Diesel unit.

Warning! Ensure the capacity of the vehicle is suitable for the loaded mass of the diesel unit. Refer to the vehicle operator's manual for safe working loads, correct secure points and relevant safety instructions.

Warning! Avoid diesel contact with skin and eyes and avoid breathing vapours or mists. Refer to the Material Data Safety sheet from your Diesel supplier for recommended safety precautions and any required protective equipment for use when handling. Ensure that all operators and associated personnel are familiar with the legal regulations and codes of practice that apply to the safe use, storage and disposal of Diesel.

Warning! This diesel unit should be securely restrained or tied down when being transported on a vehicle

Warning! This Diesel unit should not be lifted when partially or completely full unless supported by an appropriate frame or pallet.

Warning! This unit should never be left unattended while dispensing or being filled.

Warning! Before attempting to fill the tank at a service station consult the operator for the correct procedure.

Warning! Do not store the diesel unit within or next to a dwelling or garage attached to a dwelling.

Warning! Always store the diesel unit in well ventilated open areas.

Warning! Storage of the diesel unit must not be in the proximity of any heating or ignition sources.

Warning! No combustible waste material or residues shall be permitted to remain in or around areas in which diesel is stored or decanted

Warning! Any spillage shall be cleaned up immediately and the materials used in the clean-up shall be disposed of safely and in accordance with any legal regulations and codes of practice that apply to the safe use, storage and disposal of Diesel.

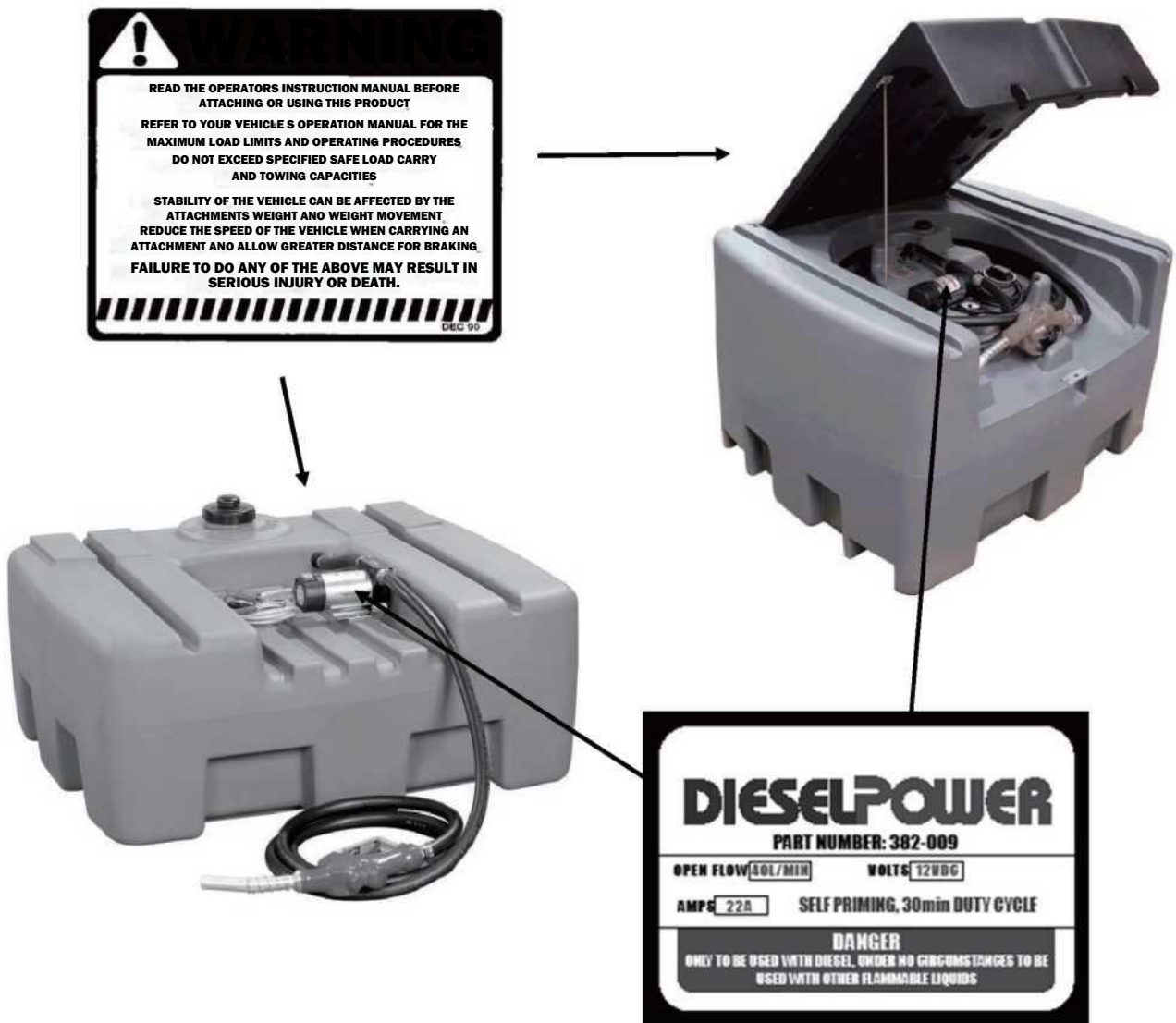
Warning! Ensure that the electrical lead(s) are always in good condition and the wire is not exposed through the plastic coating. Do not allow the lead to become tightly knotted, crushed or pinched.

Warning! The 600 liter tank is only allowed for fuel storage, not for transport!

Safety Instructions (cont.)

The location and wording of the safety decal fitted to your tank is shown below. It is important that all operators read and follow the information on all safety decals before operating the unit. Failure to comply with these warnings could result in serious injury or death. Safety decals should be kept clean and legible at all times. If any decals are missing or unreadable, they should be replaced by ordering new decals from your Silvan dealer using the part numbers shown.

Warning decal part number: DEC48 and for 600L tank DEC49



Specifications

GENERAL:

All transfer units come standard with an Auto shut-off gun and all pumps feature a duty cycle for 30 minutes of continuous dispensing, all pumps also contain an internal bypass that allows for the pump to operate for up to a maximum of three minutes when the filling nozzle shuts off without damaging the pump or motor.

SPECIFICATIONS;

TANKS:

Made from impact resistant polyethylene, UV stabilized, coloured grey and fitted with lid and breather with a 100L, 200L or 400L or 600L capacity. Depending on the model of diesel transfer unit, tank styles will vary as well as some features.

400L Features

Lockable filler cap with 2 keys, internal baffle, forklifting points for tanks when empty, tank fill gauge, large pump cover suitable for neatly containing hose and gun and lock to secure all contents of diesel transfer unit.

600L Features

Polytuff tank, U.V. stabilized and impact resistant with breather vent. Forklifting provision (for moving tank when empty). Lockable pump cover

GUN: Trigger filling nozzle with automatic shut-off and hose swivel.

DELIVERY HOSE: 4m x 3/4" Diesel Delivery hose supplied.

FILTRATION: Suction foot screen filter.

PUMPS:

Power Output	Volts	Amps	Open Flow	Motor Duty Cycle	Internal Bypass	Power Cord	RPM	Internal Fuse
280W	12V DC	22 amp	40L/min	30 minutes	Yes	4m with alligator clips	2600	25 amp

IMPORTANT OPERATIONAL NOTE-The internal Bypass fitted in all diesel pump models is designed to protect the pump and motor from damage when the trigger is shut off for a time no greater the 2-3 minutes.

This is enough time for the operator to switch off the pump or recommence pumping.

When the nozzle is off and the pump is running the pump pressure increases and the electric motor load increased using more power (amps) which in turn generates more heat within both the pump and motor, risking increased wear or possible if the pump is not switched off.

DIMENSIONS AND WEIGHTS:

Mass is specified with tank empty. To roughly calculate gross mass, add 1 kg/liter capacity, (e.g. 200L =200Kg). All dimensions are in mm, Mass in Kg, the mass of each tank may vary according to the type of pump fitted and other accessories.

Product Code	Tank Capacity	Length	Width	Height	Mass	Hose Length
GXT 100 L	100 l	800 mm	650 mm	505 mm	22 kg	4 m
GXT 200 L	200 l	850 mm	700 mm	645 mm	28 kg	4 m
GXT 200 L low	200 l	1 100 mm	640 mm	610 mm	27 kg	4 m
GXT 400 L	400 l	1 070 mm	750 mm	775 mm	41 kg	4 m
GXT 400 L low	400 l	1 070 mm	845 mm	610 mm	41 kg	4 m
GXT 600 L	600 l	1 315 mm	1 140	690 mm	54 kg	4 m

Operation and Installation

PREPARING THE TRANSFER UNIT FOR OPERATION:

For transport purposes some transfer units will be supplied with the Delivery hose and Automatic Shut-off gun disconnected from the pump. Before attempting to pump any Diesel ensure that the delivery hose is securely fitted to the pump's outlet, and that the Automatic Shut-off gun (with swivel) is fitted to the other end of the delivery hose.

CONNECTING TO A POWER SUPPLY:

All the diesel transfer units are fitted with DC electric motors that are supplied with alligator clips that can be connected directly to a 12-volt DC battery. Connect the Red alligator clip to the positive terminal and the black alligator clip to the negative terminal. If the pump runs backwards, simply swap the clips on the battery. If you intend to extend the cable or add a plug, make sure it is of sufficient capacity 25Amps

FILLING THE DIESEL UNIT:

Ensure that the tank is supported on an even base capable of taking the weight. No Special equipment is required for filling the tank, however when the lid has been removed from the tank take care not to introduce contaminants into the tank via the filler neck and ensure that the lid is kept free of contaminating particles while filling.

TRANSFERING DIESEL:

The pump will need to prime itself upon first use. Turn the pump on and depress the trigger to allow air to bleed from the hoses, after a short time the pump will have primed and delivery will commence. We recommend for this first priming that the lid is removed from the tank and the nozzle is directed back into the tank while pumping to avoid spillage or loss of Diesel, with this done the unit is now ready to operate.

To dispense the pump must be turned on and the nozzles trigger depressed, the nozzle features an automatic shut-off which operates when fluid contacts the outer nozzle. Once the auto shut off operates turn off the pump within 2 or 3 minutes so as not to allow the motor to run for longer than its specified duty cycle.

Maintenance

The pumps have been designed and built to require minimal maintenance however it is still important that you **Always remove the pump from the power source before any inspection.**

The Vanes in the head of the pump will wear overtime and require replacement. To extend the life of the Vanes, ensure that the filters are kept clean and the tank free of contaminants. If a reduced flow rate is noticeable, or a screeching sound is heard from the pump, dirt or debris may have entered the pumps and requires immediate cleaning before parts are permanently damaged. Periodically check the suction foot filter to ensure that is clean and free of debris. This should be done if there is a noticeable decrease in diesel flow rate. There is also a coarse screen mesh at the inlet of the red "Selecta" Auto shut-off gun and can be checked by removing the gun from the swivel.

Troubleshoot

JBLE SHOOTING GUIDE	
Problem	Solution
Pump does not operate	<ul style="list-style-type: none"> • Ensure battery wires are connected to battery properly. Red Clip to + terminal • Check Fuse (25A) under plastic pump switch cover is intact.
To Test & Repair if Pump does not operate	<ul style="list-style-type: none"> • Remove pump end cover, connect power to White & Black wires to test • If motor still does not operate, remove 3 x head cover bolts & check for rust or obstruction, do not over tighten the screws when replacing the cover as this will jam the rotor against the cover and also prevent the electric motor from turning and blow the fuse.
Pump Wiring Overheating	<ul style="list-style-type: none"> • This can happen when pump is operated in bypass mode for longer than 3 minutes or if low voltage/amps. Ensure that pump is not left running for longer than 3 minutes without depressing Transfer Gun trigger. • The wiring loom has been extended using wire of insufficient gauge. 25A wire is required and a matching connector
Pump makes a squealing/scratching sound while running.	<ul style="list-style-type: none"> • This can be caused by dirt or debris entering the pump and becoming caught in the working parts. Remove the end cover of the pump by first unscrewing the three Socket Head screws and lifting off the cover. Clean the impeller vanes ensuring you remove any dirt particles caught between the ends of the vanes and the impeller housing. Do not over-tighten head screws when reassembling.
Pump stalls when Transfer Gun trigger is released, and pump is running.	<ul style="list-style-type: none"> • The non-return valve in the outlet of the pump may be jammed shut. Remove the outlet hose from the pump. Operate the white plastic valve in the outlet port of the pump manually (by pushing it in and out), to ensure it moves freely.
To Test & Repair if the Pump is running but low or nil flow from nozzle	<ul style="list-style-type: none"> • Remove gun from hose & re-test, Run the hose into the tank filling neck while checking. • If flow improves, check hole in the end of the nozzle for blockage • Replace gun as required
Pump runs but does not pump	<ul style="list-style-type: none"> • Check red alligator clip fitted to positive terminal, black to negative. If it is the wrong way around the pump runs backwards. • Check suction hose and foot filter are immersed in diesel. The suction hose may be bent up out of the diesel. • If pump is brand new or has not been used in a long period of time unscrew automatic gun from hose and put hose in filler neck to prime pump