

VIGOROUS®

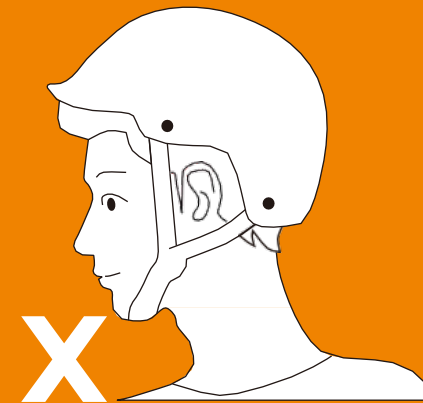
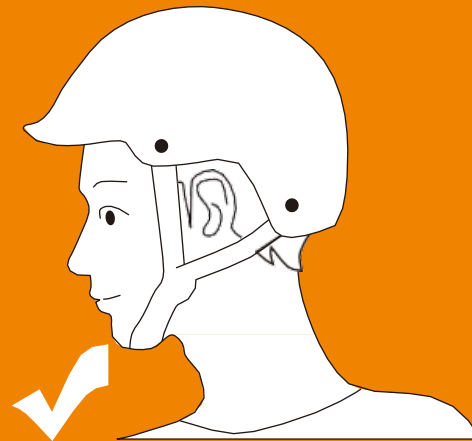
VISTA

KÄYTTÄJÄN KÄSIKIRJA



TURVALLISUUTESI VUOKSI, KÄYTÄ KYPÄRÄÄ OIKEIN

Varmista, että kypärä peittää pääsi kokonaan alla olevan kuvan mukaisesti.

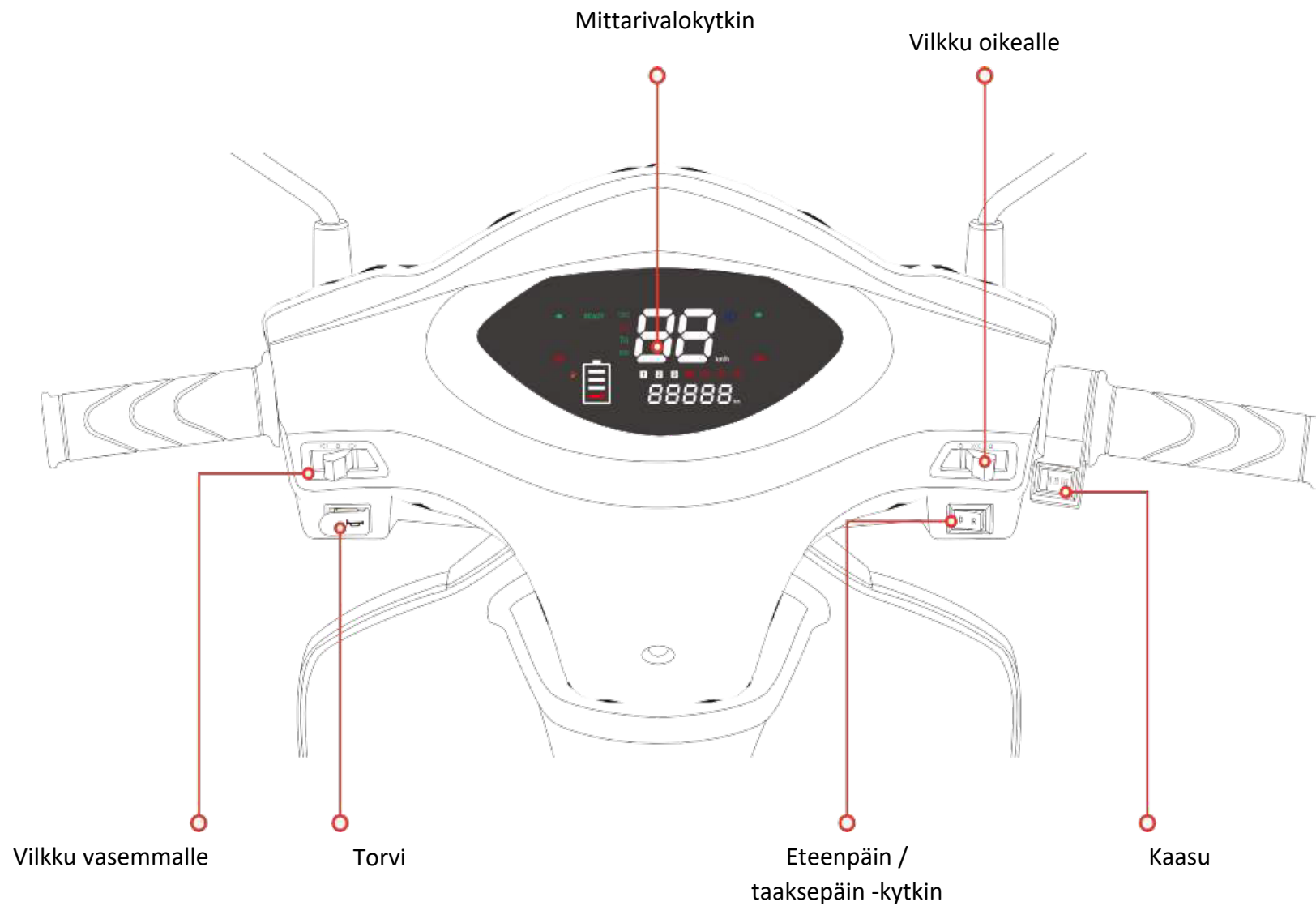


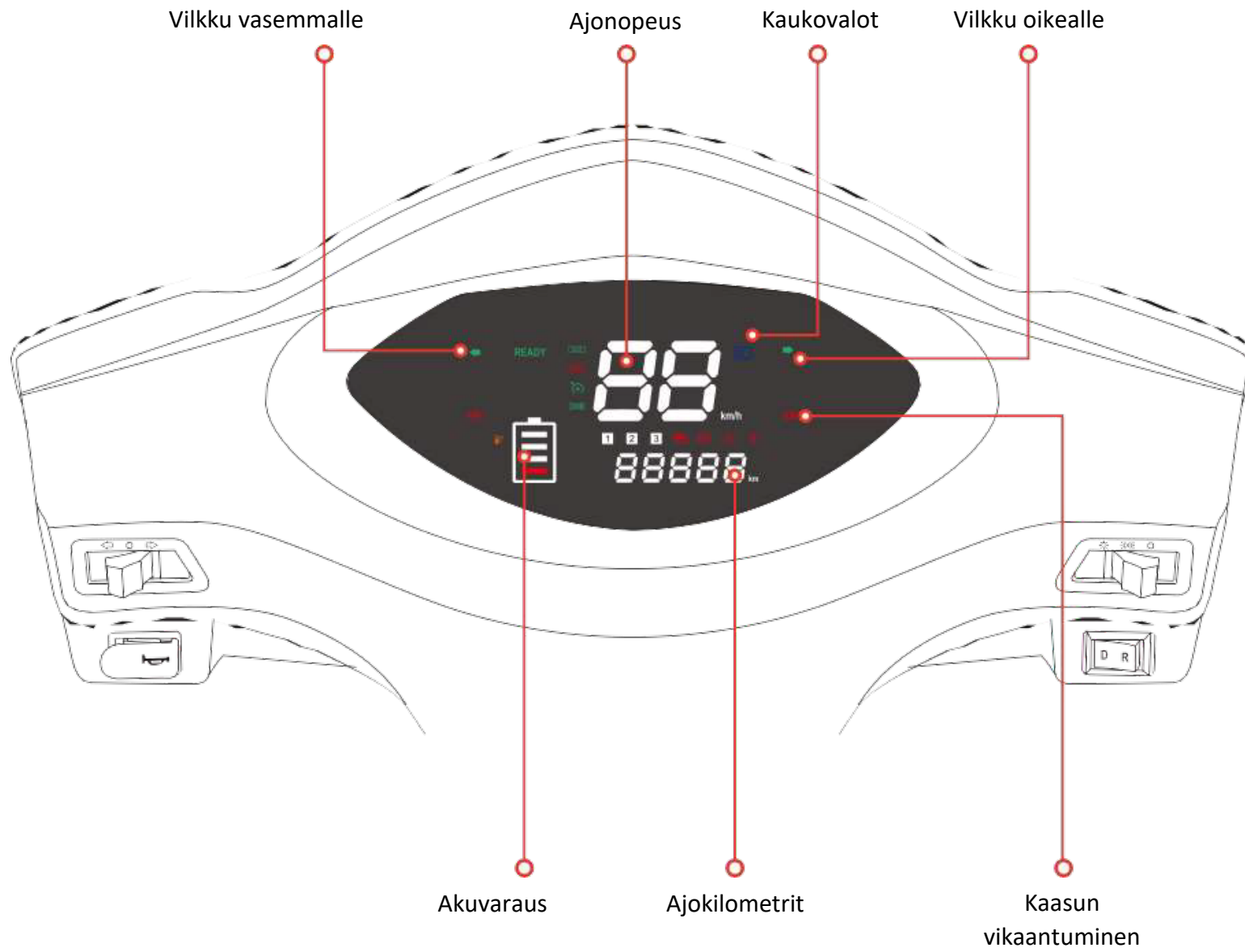
Tekniset tiedot

	VISTA -1	VISTA-2	VISTA-3
Mitat	1500 x 690 x 1100	1500 x 690 x 1100	1640 x 690 x 1500
Max. nopeus	25 km/h	25 km/h	25 km/h
Paino	74 kg	74 kg	74 kg
Jarru	levyjarru	levyjarru	levyjarru
Nimellisteho	1000	1000	1000
Kantavuus (1 matkustaja)	75-95	75-95	75-95
Alue (km)	45-50	45-50	45-50
Nousukyky	≤20°	≤20°	≤20°
Latausaika	6-8 h	6-8 h	6-8 h
Maavara (mm)	118	118	200

- Luvut on peräisin yrityksen laboratoriotesteistä ihanteellisissa olosuhteissa, ja kaikki luvut on viitteellisiä

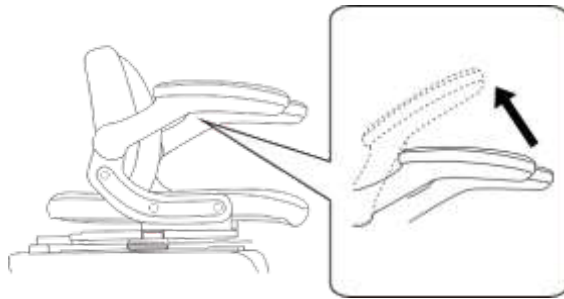
Laitteen käyttöohjeet



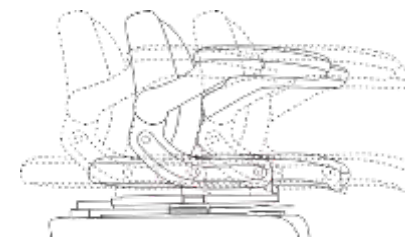
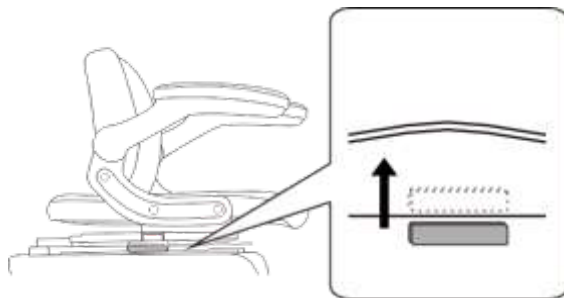


VISTA – 1/2-istuimen käyttöohjeet

1. Käsinöjan säätö

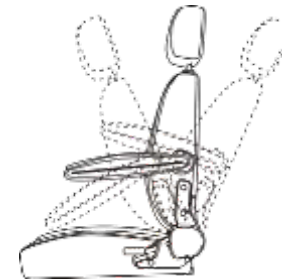
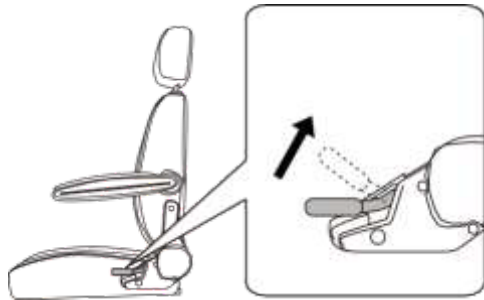


2. Siirrä istuinta taaksepäin ja eteenpäin

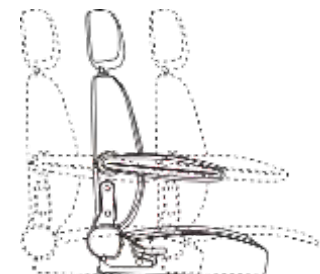
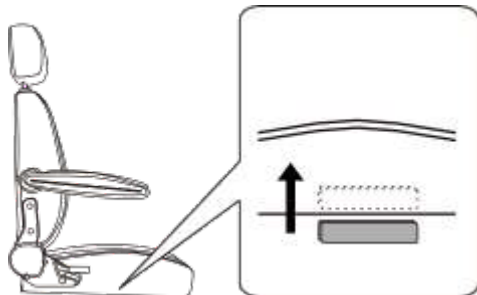


VISTA -3-istuimen käyttöohjeet


1. Säädä selkänojaa



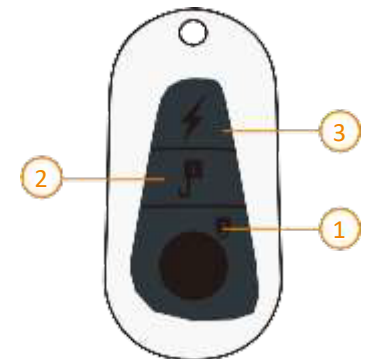
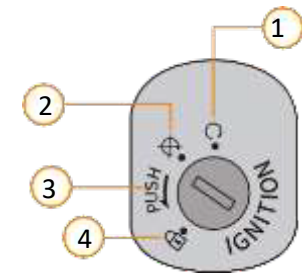
2. Siirrä istuinta taaksepäin ja eteenpäin



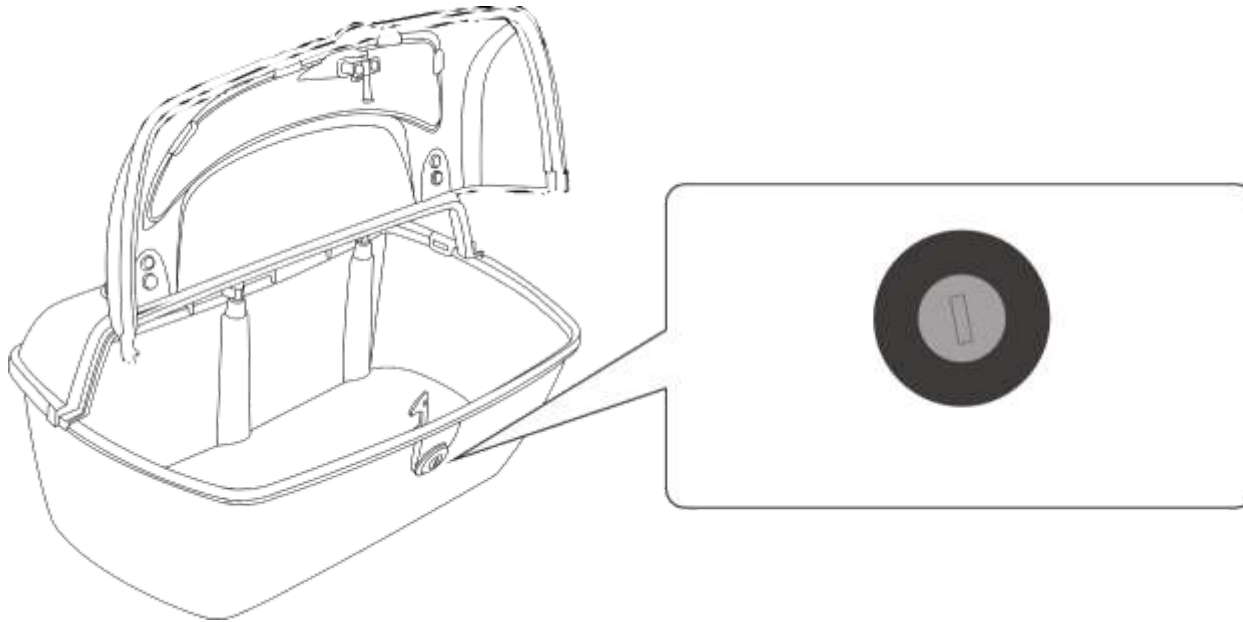
Sytytysvirta ja kauko-ohjain

- Sytytysvirta
 1. Kytke virta päälle. Käännä avain myötäpäivään "START" asentoon
 2. Kytke virta pois päältä. Käännä avain "OFF" asentoon
 3. Avaa istuin. Käännä avain asentoon  avataksesi istuimen.
 4. Lukitus. Paina avainta ja käännä sitä myötäpäivään ohjaustangon lukitsemiseksi.

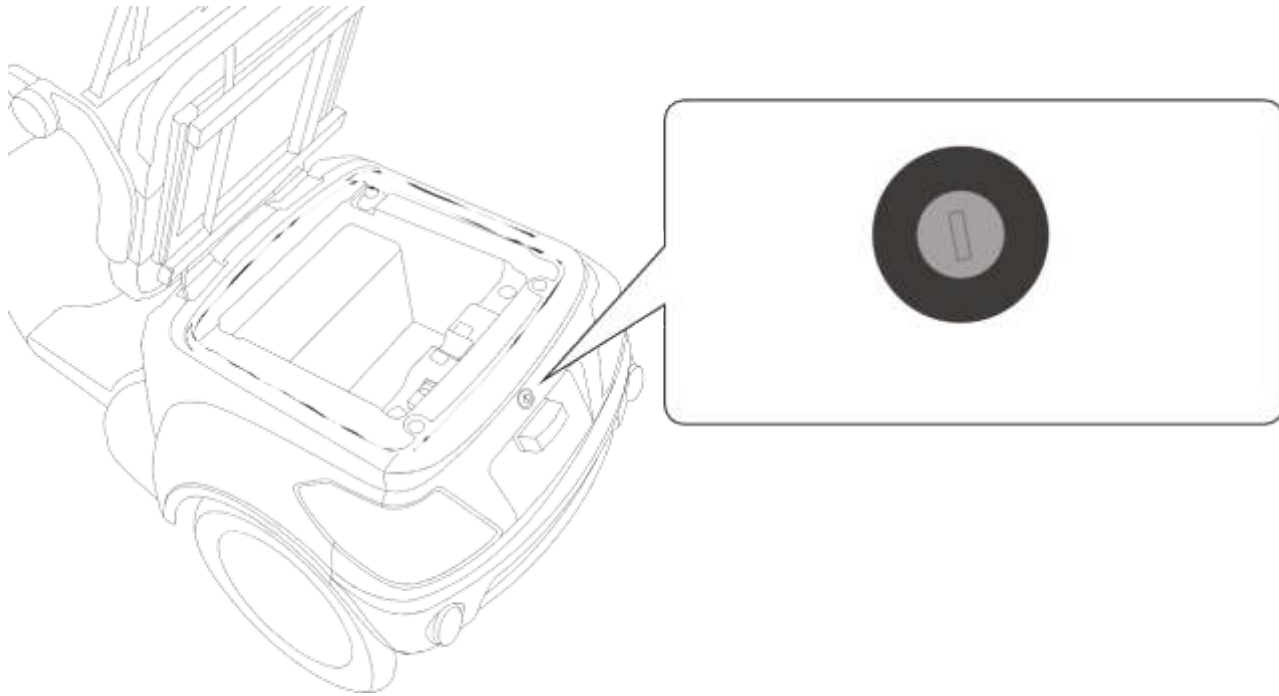
- Kaukosäädin
 1. Paina kerran hälytyksen aktivoimiseksi
 2. Avaa: Paina kerran lukituksen avaamiseksi
 3. Hälytys: Paina kerran hälytyksen kytkemiseksi



Takalaatikon käyttöohjeet



Aseta avain paikalleen ja käännä sitä vasemmalle avataksesi tavaratilan.



Avaa istuin kääntämällä avainta vastapäivään.

Käyttö ja ylläpito

- Ajoneuvon käyttöä koskevat varotoimet:

1. Aseta avain virtakytkimeen ja käännä myötäpäivään. Mittaristoon syttyy valot, mikä osoittaa, että virta on kytketty päälle.
2. Aja ainoastaan ajoneuville tarkoitetuilla alueilla, alhaisella nopeudella.
3. Kun ajoneuvo on pitkäksi aikaa pysäköitynä, liikuta vaihdekahvaa edestakaisin halutulle vaihteelle ja käynnistä senioriskootteri.
4. Ennen kuin ajoneuvo käynnistetään, kiinnitä huomiota lähtötehon näyttöön. Kun ajoneuvo on tarkoitus käynnistää, vedä käynnistysvipua taaksepäin hitaasti ja tasaista vauhtia oikealla kädellä. Kun ajat ajoneuvoa taaksepäin, säädä lähtöteho pienimmälle nopeudelle. Käynnistettäessä vedä käynnistysvipua taaksepäin hitaasti ja tasaisella nopeudella vasemmalla kädellä.

- Moottorin ja ohjaimen käyttöön liittyvät huomautukset:

1. Kun ajat vastatuuleen tai ylämäkeen, älä kiihdytä nopeasti, vaan kiihdytä vähitellen, jotta moottori ja akku eivät kuormitu liikaa.
2. Sateisena vuodenaikana ajoneuvon käyttöä tulisi välttää koska liika kosteus voi vahingoittaa moottoria ja voimansiirtoa
3. Ajon aikana on vältettävä nopeudensäätimen ja jarrun käyttämistä samanaikaisesti, jotta moottori ei ylikuormittuisi ja vahingoittaisi muita osia.
4. Ajoneuvo ei sovi epätasaisella tai jyrkällä tiellä ajoon, jos tärinä on suuri, aiheuttaa huonon kosketuksen sähköosien kanssa, jos ajat tällaisella tiellä, hidasta nopeuttasi.

Varoitus!

1. Älä kiihdytä nopeutta välittömästi, jotta voit varmistaa ajoturvallisuuden ja suojata samalla moottoria ja akkua.
2. Ajoneuvo, jossa on tasauspyörästäön taka-akselin moottori, tasauspyörästäön vaihteiden yhdistelmää varten tarvitsee vaihteistoöljyn voitelua, jota yleensä kutsutaan vaihteistoksi, normaaleissa ajo-olosuhteissa vaihteistoöljy on vaihdettava 3 kuukauden välein.

- Akun käyttöä koskevat varotoimet

1. Tekniset ominaisuudet:

Tällä hetkellä yleisesti käytetty akku on vapaa-ajan ajoneuvojen energiavarastokomponenttina "suljettu, huollettava lyijyakku", jolla on suuri kapasiteetti, pitkä käyttöikä ja hyvä huollettavuus.

2. Akku on kulutustavaraa:

Akku vastaa "polttoainesäiliötä" autossa, se on paikka energian varastoisiksi, mutta se eroaa "polttoainesäiliöstä" siinä, että sen "tilavuus" vähenee käytön myötä, ja tässä mielessä akku kuuluu kulutustavaroihin. Ja tämä "vähentäminen" "lasku" nopeus on erilainen, korkealaatuisen akun valinta, akun oikea käyttö, hyvä auton kunto, erityisesti korkean hyötysuhteen moottorin käyttö viivästyttää tehokkaasti akun kapasiteetin laskua.

3. Akun oikea käyttö, varotoimenpiteet:

Lyijyakku on ladattava ajoissa, mikä on hyödyllistä akun käyttöiän pidentämiseksi. Jos akkua ei käytetä pitkään aikaan, muista pitää akku ladattuna ja lataa se vähintään kerran kuukaudessa. Tarkista kuumuuko akkukotelon pinta ladattaessa ja vaihtuuko laturin merkkivalo "oranssiksi" ja "vihreäksi". Jos väri ei vaihdu, katkaise välittömästi virransyöttö ja lähetä laturi ja akku huoltokeskukseen tarkastettavaksi.

Alhaisessa lämpötilassa (alle 15 °C) akun varaus laskee helposti 20 - 30 %, jolloin myös toimintasäde pienenee.

Kun vaihdat alkuperäistä akkua uuteen, varmista että se on täysin samanlainen kuin muut ajoneuvossa olevat akut. Erityyppisten/mallisten akkujen yhdessä käyttäminen ehdottomasti kielletty

Akku ei saa koskettaa liekkiä, lämmönlähdettä ja emäksisiä aineita, vältä suoraa auringonvaloa, muuten akun käyttöikä lyhenee.

Kesällä ajamisen jälkeen akun lämpötilan ollessa korkea sitä ei saa ladata välittömästi. Talvella akun lämpötila on alle 0 °C, akun lämpötila on alhainen, ja lataus on suoritettava sisätiloissa.

Huomautus: On olemassa kolme päätapaa säilyttää hyvä toimintasäde (range)

1. Mahdollisuuksien mukaan aja alhaisilla nopeuksilla
2. Lataa akkua säännöllisesti ja vältä ajoa alhaisella virralla
3. Jos ajoneuvossasi on matalan vauhdin vaihde, käytä sitä ajettaessa matalalla nopeudella

- Laturi ja latausta koskevat varotoimet

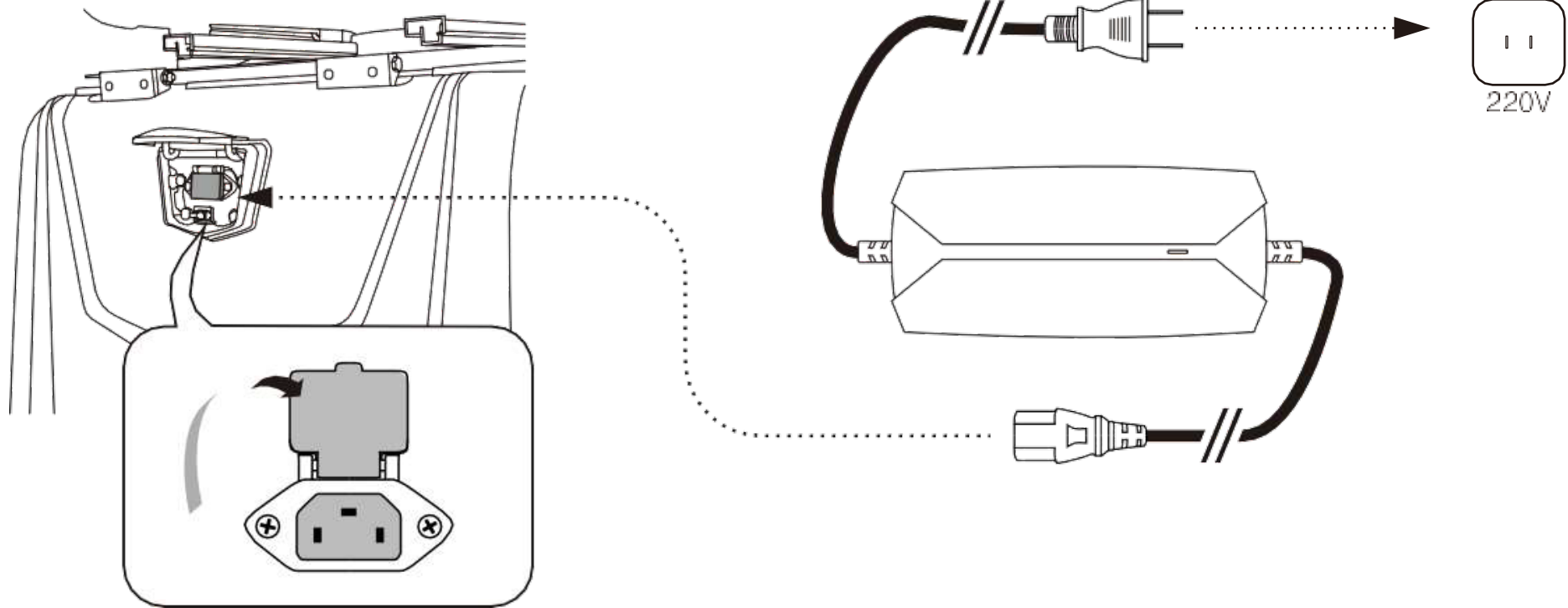
1. Lataustekniikan ominaisuudet

Ajoneuvon mukana tuleva laturi on varustettu korkean teknologian CPU-sirulla joka on optimoitu sähköajoneuvon lataamiseen.

Käytä vain 230V verkkovirtaa, ali- tai ylijännite voi vahingoittaa laturia.

Laturia ei tarvitse maadoittaa.

1. Latausportti



2. Latausmenetelmä

Laturin merkkivalo on "vihreä", kun akku on täynnä. Kun lataat skootterin akkua, älä sulje pääkytkintä. Kytke laturin ulostulopistoke ajoneuvon rungon pistorasiaan ja aseta sitten laturin tulovirtapistoke AV230V-virtapistokkeeseen.

Huom! Kuvista poiketen sallittu latauspistoke on 230V

3. Latausohjeet

Kun latauksen merkkivalon on punainen, lataus on käynnissä. Kun merkkivalo on oranssi, on akku latautunut 90 prosenttiin. Kun vihreä ja oranssi valo palavat vuorotellen on akku täysi. Irrota laturi seinäpistokkeesta ja ajoneuvosta kun lataus on valmis. Latauksen aikana laturia ei saa peittää ja latauksen on tapahduttava kuivassa, hyvin tuulettuvassa tilassa.

Kun kuljetat laturia, älä kolhi sitä, muuten se voi helposti vahingoittua.

4. Muut tärkeät varotoimenpiteet

Käytettäessä ja varastoitaessa on estettävä nesteen ja metallilastujen tunkeutuminen laturiin, jotta estetään oikosulku ja laturin vahingoittuminen.

Laturi tuottaa jonkin verran lämpöä, etenkin pohjasta, joten käytä sitä vain lämpöä kestävien pintojen päällä hyvin tuulettuvassa tilassa. Pidä kaikki helposti syttyvät materiaalit kaukana laturista. Jos haistat hajua latausprosessin aikana tai huomaat, että laturin ulkoinen lämpötila on liian korkea (kuoren pintalämpötila on yli 65 °C), lopeta lataus välittömästi ja lähetä se huolto-osastolle tarkastettavaksi.

Huomautus!

Kun laturi tai akku vikaantuu, laturin merkkivalo ei välttämättä vaihda väriä pitkään aikaan (yleensä yli 12 tuntiin), laturin valo on aina punainen ja akku tuottaa runsaasti lämpöä. Lopeta välittömästi akun lataaminen ja lähetä se huolto-osastolle tarkastettavaksi.

Yleinen

Yleinen vikailmiö	Vianmääritysmenetelmä
Virta on kytketty päälle, mutta mitään ei tapahdu.	<ol style="list-style-type: none">1. Onko virta kytketty päälle?2. Onko virtapistoke asetettu?3. Onko vikavirtakytkin lauennut?
Kytke virtalähde päälle, ohjain toimii normaalisti, käännä kahvää, mutta moottori ei käynnisty	<ol style="list-style-type: none">1. Tarkista, toimiiko oikean käden ohjainpaneeli?2. Alkuvauhti ei riitä, vaan tarvitaan ulkopuolista apua;3. Onko vasen ja oikea kytkinpalkki kytketty pois päältä.
Ajoneuvo liikkuu mutta hyvin hitaasti.	<ol style="list-style-type: none">1. Tarkista, onko jarru lukittu;2. Onko rengaspaine sopiva;3. Onko akun jännite normaali, jos ei,, lataa akku;4. Onko ajoreitillä jyrkkä nousu?
Range liian lyhyt	<ol style="list-style-type: none">1. Onko akku jäänyt lataamatta2. Onko rengaspaine riittämätön;3. Tarkista, onko jarru liian kireällä;4. Onko akun lataus riittävä;5. Onko ylämäkiä tai vastatuulta?6. Onko lämpötila liian alhainen.
Akkua ei voi ladata.	<ol style="list-style-type: none">1. Tarkista laturi ja virtalähde, onko akun liitäntä ehjä ja luotettava;2. Onko ulkoinen virtalähde ladattu ja onko jännite normaali.

vianmääritys

Päivittäinen tarkastus ja säätö

Ajoturvallisuuden varmistamiseksi käyttäjien on kiinnitettävä huomiota seuraaviin tärkeisiin asioihin.

Tarkista ja säädä jarrujärjestelmä :

1. Ovatko vasen ja oikea jarrukahva kunnossa? Voiko virransyöttö katketa automaattisesti jarrutuksen aikana?
2. Kun ajoneuvo kulkee nopeudella 20 km/h, hätäjarrutuksen on onnistuttava 5m matkalla. Jos jarrutusmatka on liian pitkä, jarrua on säädettävä; jos jarrupala on kulunut, se on vaihdettava ajoissa.

3. Laahaavatko jarrut? Onko kitkavastusta? Säädä jarrujärjestelmä säätämällä jarrun napakorissa olevaa ruuvia siten, että jarrukädellä voi turvallisesti pitää kiinni hieman jarrua. Säädä jarrut kohdan 2 jarrutusmatkan mukaiselle tasolle.

Muiden turvajärjestelmien tarkastus ja säätö:

1. Onko rengaspaineet normaalit etu- ja takarenkaissa? Jos ilmanpaine on riittämätön, se on täytettävä ajoissa.
2. Toimivatko vasemmat ja oikeat suuntavilkut ja takavalot oikein?
3. Toimiiko virrankatkaisujarru normaalisti ?

Huomiota vaativat asiat ajon aikana:

1. Onko käynnistys tasainen, onko ajonopeus yhtäkkiä nopea ja hidas.
2. Ohjaustangon liikuttaminen on vapaata, kevyttä ja joustavaa.
3. Toimivatko etu- ja takajarrut luotettavasti ja kuuluuko etu- ja takapyörien pyöriessä epänormaali ääni.
4. Suuntavalo, torvi, ajovalot ja takavalot, mittarivalo, toimii normaalisti?
5. Onko etu- ja takarengaspaine riittävät?
6. Ovatko koko ajoneuvon pultit ja mutterin kireällä ? tarkista ne säännöllisesti.
7. Onko etu- ja takajarruvaijerin toiminto asianmukainen. Säädä tarvittaessa.

Ajoneuvon yksinkertainen säätö :

1. Jarrujen on aloitettava jarruttaminen viimeistään kun kahvaa on painettu puolet sen liikeradasta.
2. Pidä renkaiden ilmanpaine oikeana (vakiopaine: 300 kpa (3,0 kpa/cm²)).

Ajamista koskevat huomautukset:

Huomioita:

Ajamista koskevat huomautukset

1. Noudata tiukasti liikennesääntöjä, aja tiellä liikennesääntöjen mukaisesti.
2. Ajoneuvoa saa käyttää vain täysi-ikäiset ihmiset. Pidä se pois lasten ulottuvilta.
3. Ohjaustankoon ei saa ripustaa esineitä ajon aikana, jotta ohjaustangon liikerata säilyy normaalina.
4. Sateenvarjon käyttäminen on ehdottomasti kielletty. Yhdellä kädellä ajaminen on ehdottomasti kiellettyä.
5. Kun puhdistat ajoneuvoja, älä altista ajoneuvoa suoralle vesisuihkulle. Pesu painepesurilla on kielletty.
6. Ylinopeus alamäessä on ehdottomasti kielletty. Älä käytä suurella nopeudella yhtä kättä tai jarruta nopeasti, jotta painopiste ei pääse siirtymään eteenpäin.
7. Ajoneuvon korin luvaton purkaminen aiheuttaa mahdollisia turvallisuusriskejä ajoneuvollesi ja aiheuttaa uhkia.
8. Ennen ajamista on varmistettava, että kiinnikkeet ovat turvallisia ja luotettavia onnettomuuksien välttämiseksi.
9. Vältä ajamista epätasaisella, mutaisella, soraisella tiellä, jotta vältetään renkaan puhkeaminen.

Huomautus: Jarrutusmatkaa on pidempi lumella tai liukkaalla pinnalla ajettaessa.

SUOMITRADING.fi

Suomi Trading Oy
RealParkinkatu 12, 37570 Lempäälä
asiakaspalvelu@suomitradng.fi