

Käyttöohje

TIMCO ATV 28T



TURVALLISUUTESI VUOKSI

**Lue ja sisäistä käyttöohjeen sisältö ennen halkomakoneen käyttöä.
Säilytä nämä ohjeet myöhempää tarvetta varten.**

**EAN: 6438014372518
SAP: 103389249**

1. Esittely

Polttopuiden tekeminen on helpompaa halkomakoneella kuin perinteisillä menetelmillä. Halkomakoneessa on laadukas moottori, jossa on tyhjäkäynnin säätö. Se on varustettu hammaspyöräpumpulla, joka nopeuttaa käyttöä tuottamalla suuren virtauksen ja matalan paineen, kun pölliä ei halkaista, ja matalan virtauksen sekä korkean paineen, kun pölliä halkaistaan.

Varoitus: Halkomakone on tarkoitettu vain ulkokäyttöön. Älä käytä sitä sisätiloissa, vaikka tuuletus olisikin kunnossa. Moottorin myrkylliset pakokaasut ovat vaarallisia.

2. Ominaisuudet

- Toimii sekä pysty- että vaaka-asennossa
- Automaattinen tyhjäkäynnin/kaasun säätö pidentää moottorin käyttöikää, parantaa polttoainetaloutta ja vähentää moottorimelua.
- Kaksivaiheisen pumpun ansiosta halkomakone saavuttaa saman paineen kuin yksivaiheisella pumpulla varustettu malli, mutta tarvitsee vähemmän tehoa.
- Vaaka-akselimoottoreiden käyttöikä on jopa viisi kertaa pidempi kuin pystyakselimoottoreiden.
- Erittäin kestävä palkkirakenne
- 50 mm:n vetokytin helppoa siirtämistä varten
- Automaattinen paluuventtiili

3. Varoitukset ja turvallisuus



Lue tämä käyttöohje. Turvallisuusohjeiden noudattamatta jättäminen voi johtaa vakavaan loukkaantumiseen tai kuolemaan.



VAARA (punainen) ilmaisee välittömän vaarallisen tilanteen, jonka huomiotta jättäminen johtaa kuolemaan tai vakavaan vammaan.



VAROITUS (oranssi) ilmaisee mahdollisesti vaarallisen tilanteen, jonka huomiotta jättäminen voi johtaa kuolemaan tai vakavaan vammaan.



HUOMIO (keltainen) ilmaisee mahdollisesti vaarallisen tilanteen, jonka huomiotta jättäminen voi johtaa lieviin tai kohtalaisiin vammoihin.



Alle 16-vuotiaat eivät saa käyttää tätä laitetta. Pidä sivulliset loitolla.



Älä koskaan jätä halkomakonetta ilman valvontaa, kun sen moottori on käynnissä.



Halkaisukiila voi leikata ihon läpi ja murtaa luita. Pidä molemmat kädet poissa halkaisukiilasta ja päätylevystä. Asiattomien henkilöiden päästäminen työalueelle voi johtaa vakaviin vahinkoihin. Pidä muut poissa työalueelta, kun käytät ohjausventtiiliä.

Älä käytä löysiä vaatteita. Ne voivat takertua halkomakoneen liikkuviin osiin.



Älä koskaan käytä löysiä vaatteita, jotka voivat takertua halkomakoneen liikkuviin osiin.



Käytä halkomakonetta vain päivänvalossa tai hyvässä valaistuksessa.



Halkaisun aikana puusta voi lentää palasia. Käytä suojalaseja. Vakavien silmävammojen vaara.



Korkeapaineinen neste voi läpäistä ihon ja aiheuttaa vakavia vammoja.



Varmista, että kaikki liitokset ovat kireällä ennen paineen nostamista. Vapauta järjestelmän paine ennen huoltoa.



Älä tarkista vuotojen varalta kädelläsi. Käytä sen sijaan pahvinpalaa.



Jos neste läpäisee ihon, hakeudu välittömästi hoitoon.



Halkomakoneen hinaamista koskevien sääntöjen noudattamatta jättäminen voi johtaa vakaviin vammoihin tai kuolemaan.



Tarkista ajoneuvon käyttöoppaan hinaamista koskevat ohjeet.



Vedä varovasti. Huomioi halkomakoneen tuoma lisäpituus.



Älä koskaan matkusta halkomakoneen päällä tai käytä sitä tavaroiden siirtämiseen.



Kiinnitä halkomakone tukevasti ennen sen vetämistä.



Sammuta ajoneuvo ennen kuin jätät halkomakoneen ilman valvontaa.



Käytä halkomakonetta tasaisella maalla.



Älä koskaan käytä halkomakonetta liukkaalla, märällä, mutaisella tai jäisellä pinnalla.



Älä koskaan käytä halkomakonetta suljetussa tilassa. Pakokaasut sisältävät hääkää, joka voi hengitettynä olla tappavaa.



Älä koskaan yritä siirtää halkomakonetta mäkisessä tai epätasaisessa maastossa ilman vetoautoa tai asianmukaista apua.



Kiilaa pyörät, jotta halkomakone ei pääse liikkumaan käytön aikana.



Kiilaa halkomakoneen pyörät tahattomien liikkeiden estämiseksi.



Älä koskaan vedä tai käytä halkomakonetta alkoholin, lääkkeiden tai huumeiden vaikutuksen alaisena.



Tulipalo- ja räjähdysvaara
Moottorin kuumat pakokaasut voivat aiheuttaa tulipalon. Bensiini on helposti syttyvää ja räjähtävää. Älä koskaan käytä halkomakonetta lähellä liekkiä tai kipinöitä.



Pidä äänenvaimennin vähintään 2 metrin päässä palavista esineistä.



Älä koskaan täytä polttoainesäiliötä moottorin ollessa kuuma tai käynnissä. Anna moottorin jäähtyä ennen polttoainesäiliön täyttämistä.

Älä koskaan tupakoi käyttäessäsi tai tankatessasi halkomakonetta. Bensiinihöyryt voivat räjähtää. Tankkaa halkomakone vain puhtaalla alueella, jossa ei ole bensiinihöyryä tai läikkynyttä bensiiniä.



Älä täytä polttoainesäiliötä huoltoasemalla. Staattinen sähkö voi sytyttää polttoaineen. Käytä hyväksyttyä polttoainesäiliötä bensiinin siirtämiseen moottoriin. Pyyhi bensiinivalumat välittömästi.



Säilytä ja käsittele bensiiniä vain ulkona. Bensiinihöyryt voivat syttyä, jos ne kerääntyvät kotelon sisälle. Se voi johtaa räjähdykseen.



Älä muuta tai tee lisäyksiä pakojärjestelmään. Se voi johtaa tulipaloon.



Älä vaihda tai tee lisäyksiä polttoainesäiliöön tai polttoaineletkuihin. Se voi johtaa tulipaloon.



Tarkista polttoainesäiliö ja polttoaineletkut vuotojen varalta ennen jokaista käyttökertaa. Kaikki polttoainevuodot ovat palovaaroja. Korjaa mahdolliset polttoainevuodot ennen moottorin käynnistämistä.



Varmista, ettei kone kaadu kuljetuksen aikana ja aiheuta polttoainevuodon vuoksi tulipalovaaraa.



Moottorin myrkylliset pakokaasut ovat vaarallisia. Älä käytä sitä sisätiloissa, vaikka tuuletus olisikin kunnossa. Vain ulkokäyttöön.



Äänenvaimennin voi aiheuttaa palovammoja.
Älä koske!



Tyhjennä polttoainesäiliö aina ennen varastointia mahdollisen tulipalovaaran välttämiseksi.

4. Kone on koottava

Halkomakone on koottava ennen käyttöä.

Tarkista kokoamisohjeet huolellisesti.

Halkomakoneen painon vuoksi suosittelemme, että kokoat koneen toisen aikuisen avustuksella. Ole huolellinen raskaita osia nostaessa.

5. Kokoamisohjeet

Varoitus!

Moottori toimitetaan kuivana.

Lisää SAE 10W30 -moottoriöljyä ennen moottorin käynnistämistä.

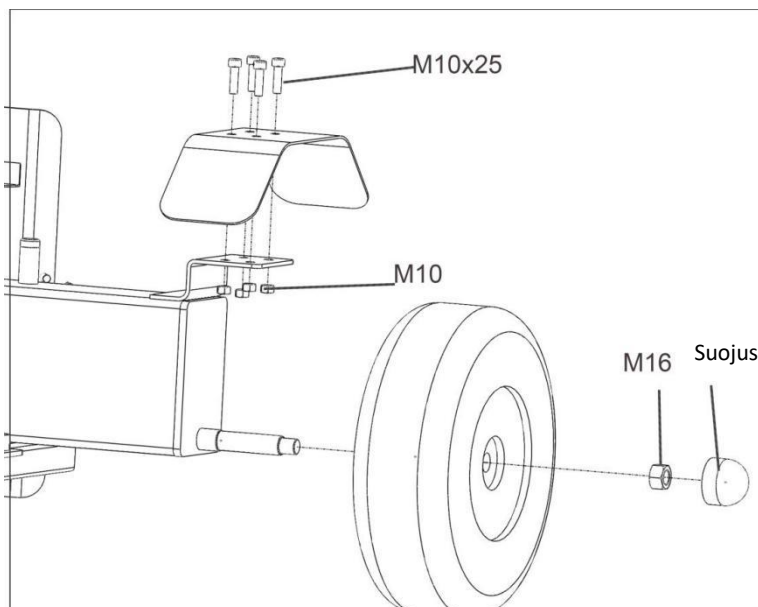
Katso moottorin öljytilavuus moottorin käyttöohjeesta.

Hydrauliöljysäiliö (ISO 32) toimitetaan tyhjänä.

Tarkista kaikki halkomakoneen osat.

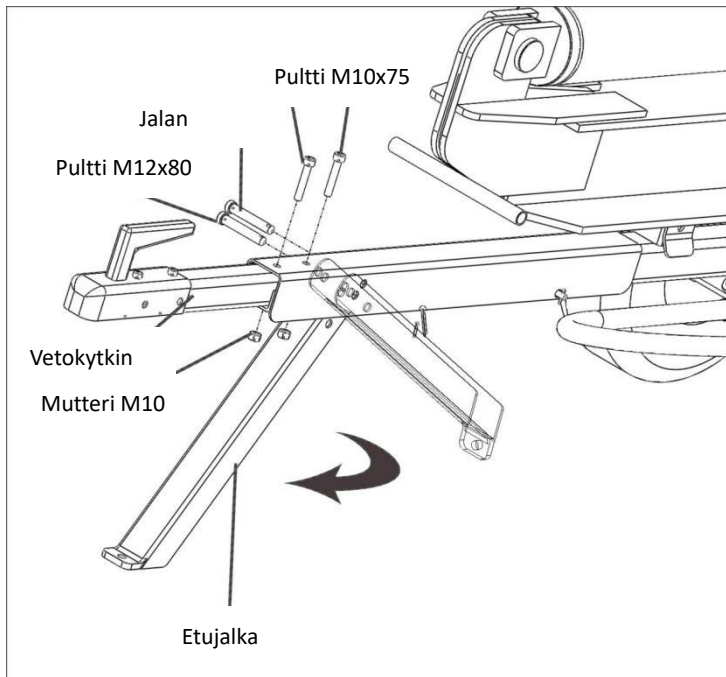
Jos havaitset vaurioituneita osia: Ota yhteyttä halkomakoneen toimittaneeseen rahtiyhtiöön ja tee reklamaatio.

VAIHE 1: Asenna pyörät ja lokasuojat

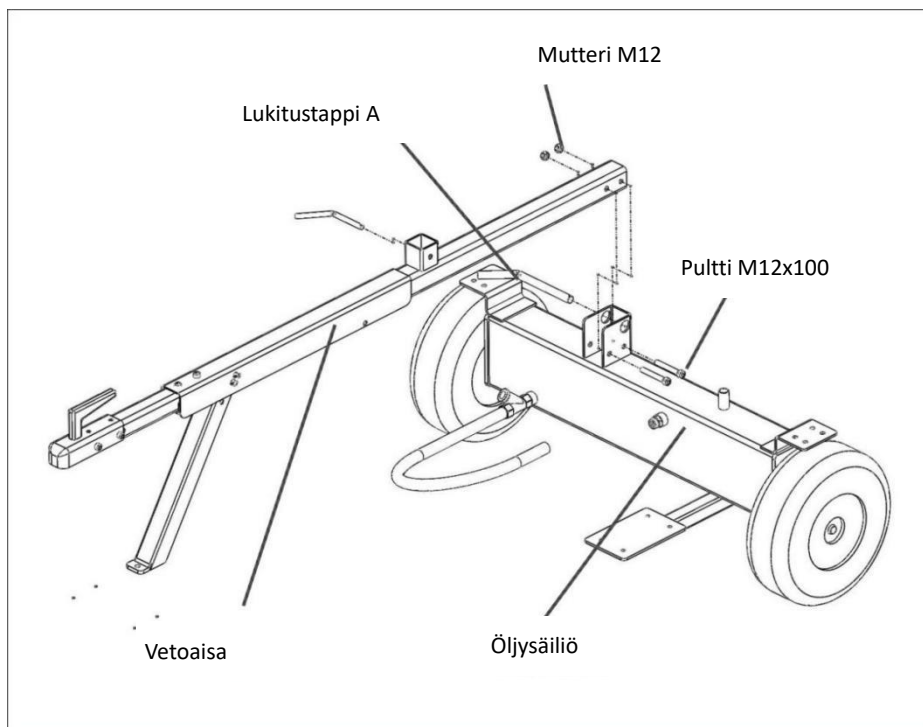


1. Työnnä pyörä akselin päähän. Varmista, että pyörä on asennettu siten, että ilmaventtiili osoittaa ulospäin. Kiinnitä pyörä mutterilla (M16). Asenna lopuksi pyörän akselin suojus. Toimi samalla tavalla toisen pyörän osalta.
2. Kiinnitä vasen ja oikea lokasuoja M10x25 -ruuveilla, aluslaatoilla (10 mm:n) ja lukkomuttereilla (M10)

VAIHE 2: Asenna vetoaisa ja öljysäiliö

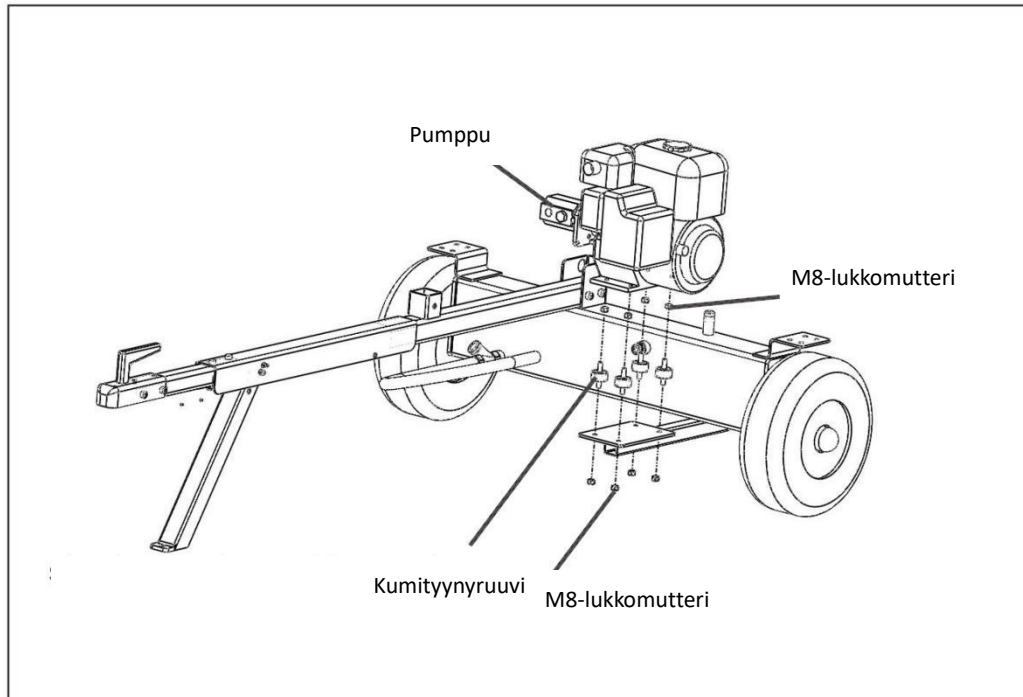


1. Taita etujalka ulos ja kiinnitä se lukitustapilla ja M12x80-pultilla.
2. Kiinnitä vetokytin vetoaisaan kahdella sarjalla M10x75-pultteja, aluslevyjä (10 mm) ja lukkomutterilla (M10).



3. Kiinnitä vetoaisa öljysäiliöön kahdella M12x100-pultilla.

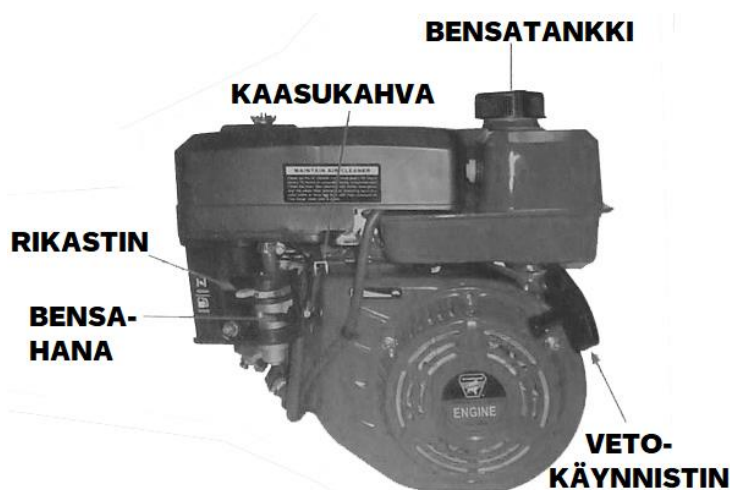
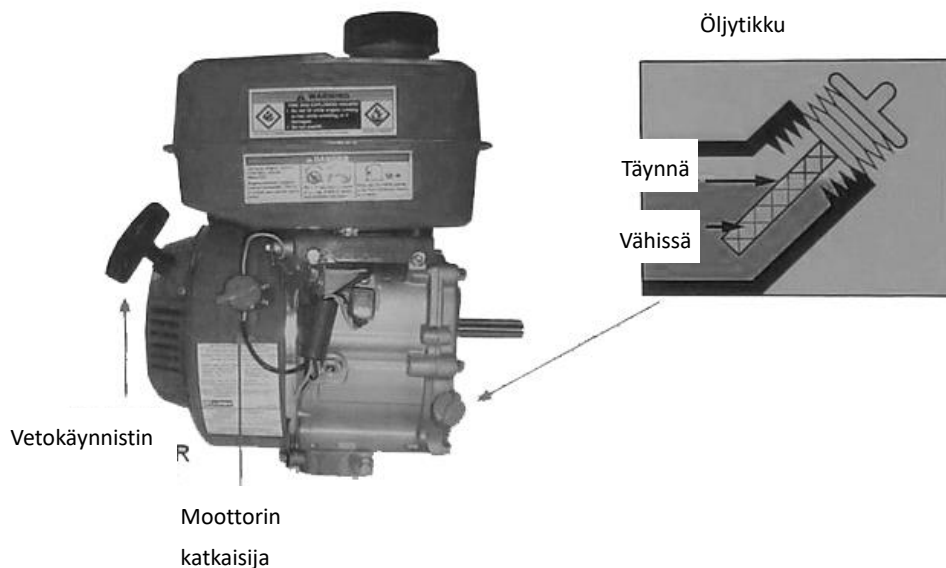
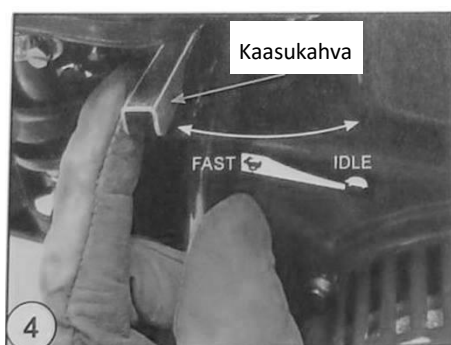
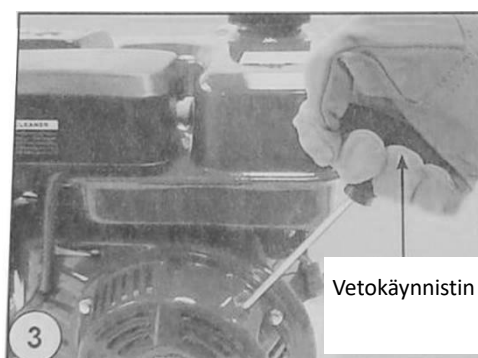
VAIHE 3: Kiinnitä bensiinimoottori



Aseta 4 kumityynyruuvia moottorin asennuslevyn reikiin ja kiristä kaikki M8-lukkomutterit.

Huomaa: asenna bensiinimoottori siten, että pumppu on kuvan mukaisessa asennossa.

BENSIINIMOOTTORIN KÄYNNISTYS



Moottorin käynnistäminen:

1. Avaa polttoainehana siirtämällä se oikealle. Kytke rikastin siirtämällä se vasemmalle.

Huomaa: Jos moottori on jo lämmin, rikastinta ei tarvitse käyttää. Lisää kaasua siirtämällä se vasemmalle (kanisymboli). Katso alin kuva.

2. Käännä moottorin katkaisija ON-asentoon.

3. Vedä varovasti vetokäynnistimestä, kunnes se kytkeytyy, ja vedä se sitten kokonaan ulos nopealla vedolla. Voit joutua vetämään vetokäynnistimestä viidesti.

Kun moottori käynnistyy, siirrä rikastin puoliväliin. 15 sekunnin jälkeen sulje rikastin siirtämällä se oikealle.

Huomaa: Jos suljet rikastimen liian nopeasti, moottori voi sammua.

4. Sääda kaasua haluamallasi nopeudelle.

TÄRKEÄÄ: Anna moottorin käydä ilman kuormaa vähintään yhden minuutin ajan jokaisen käynnistyksen jälkeen.

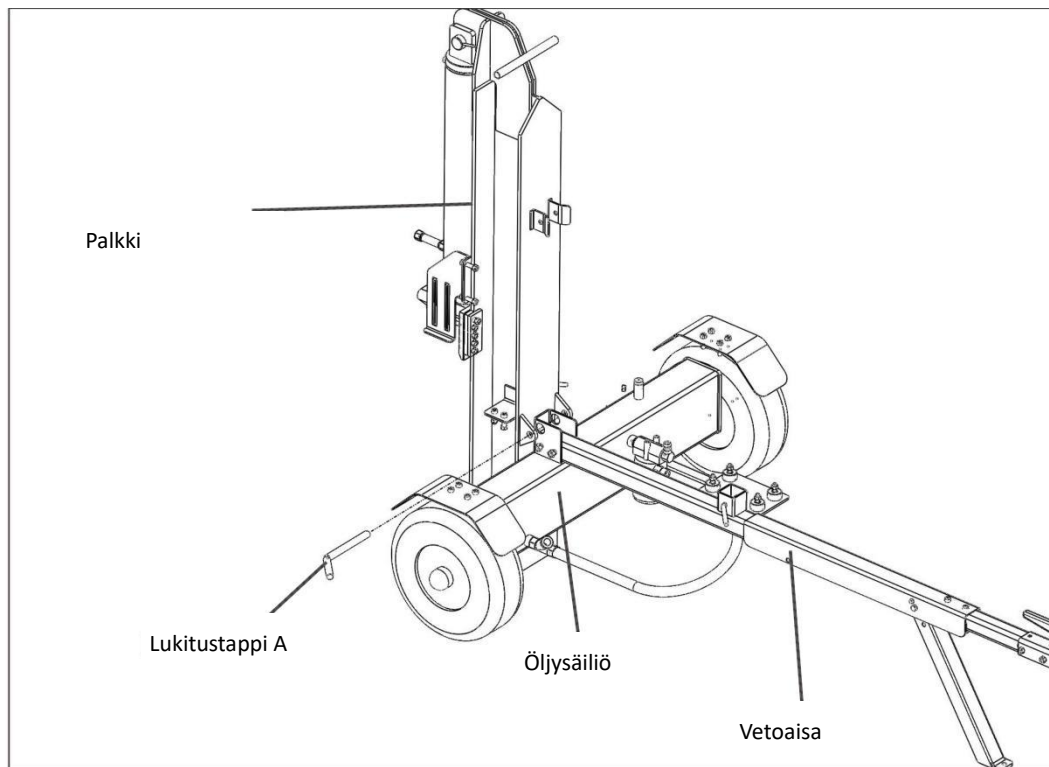
Moottorin sammuttaminen:

1. Siirrä kaasuvipu oikealle (tyhjäkäyntiasento).

2. Käännä moottorin katkaisija OFF-asentoon.

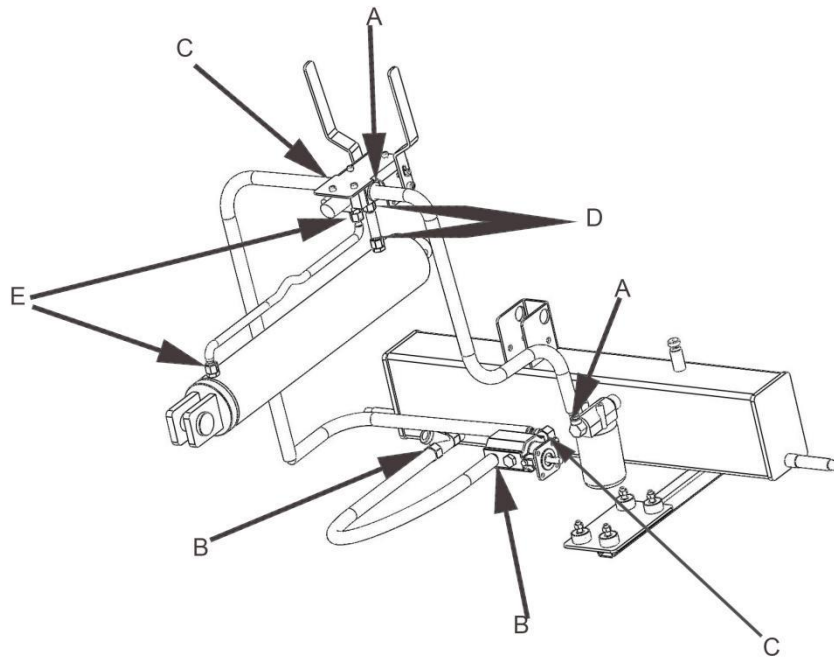
3. Sulje polttoainehana siirtämällä se vasemmalle.

VAIHE 4: Työtason asennus (runkopalkin asennus)

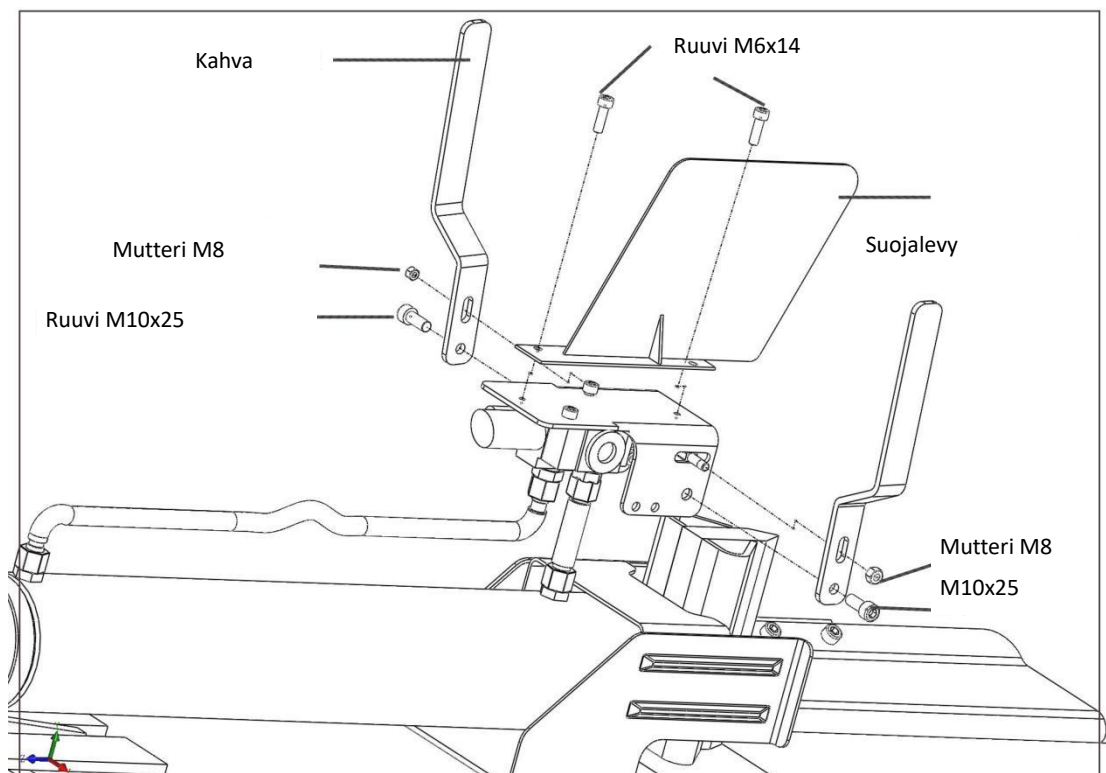


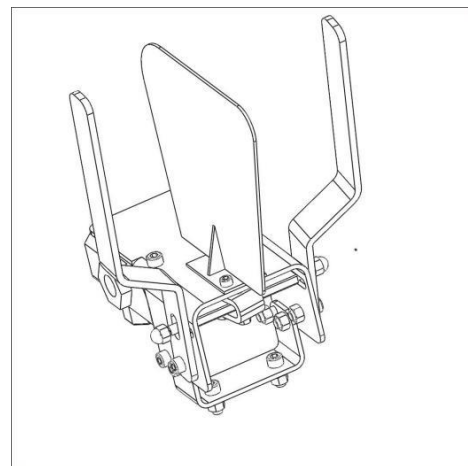
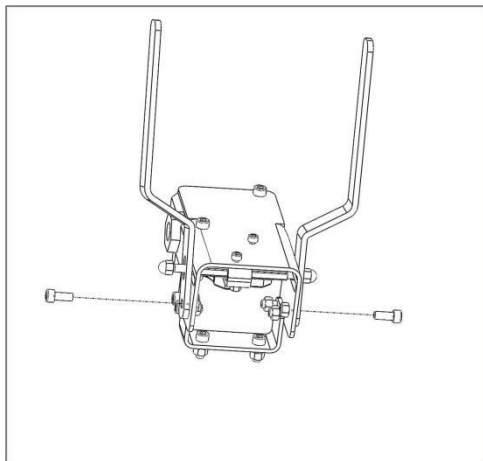
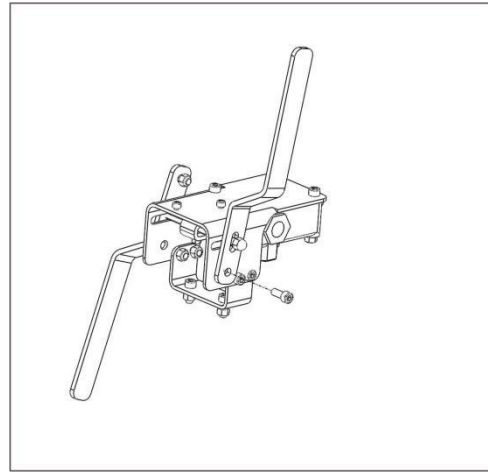
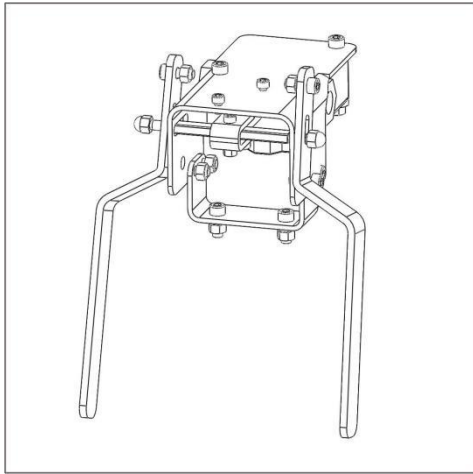
Kiinnitä työtaso vetoaisaan ja öljysäiliöön lukitustapilla A.

VAIHE 5: Varmista, että kaikki hydrauliletkut on kytketty oikein, kuten alla on esitetty, kaikkien letkumerkintöjen mukaisesti ja että kaikki liitokset ovat tiukasti kiinni.



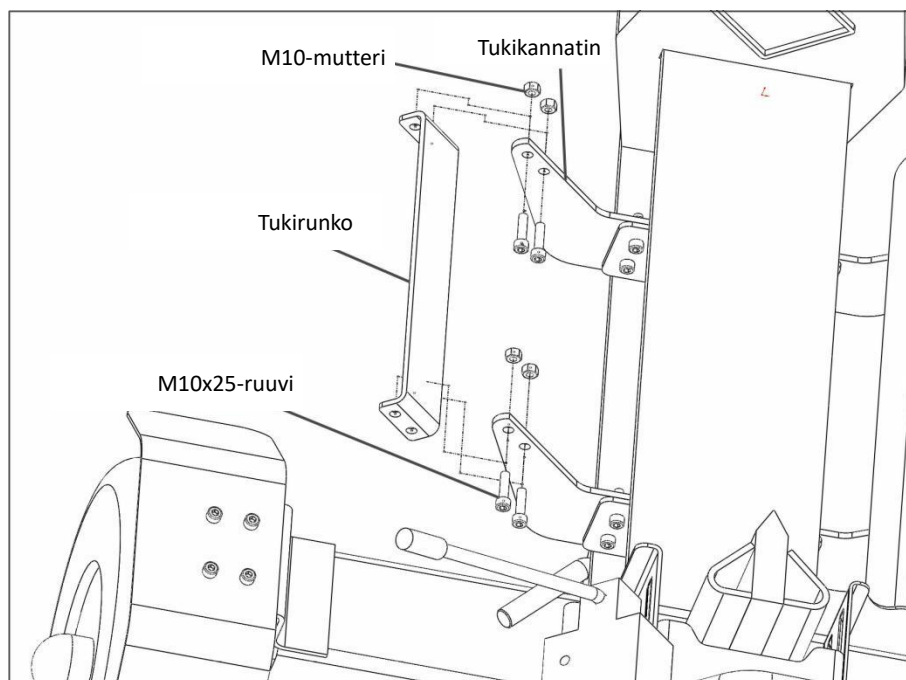
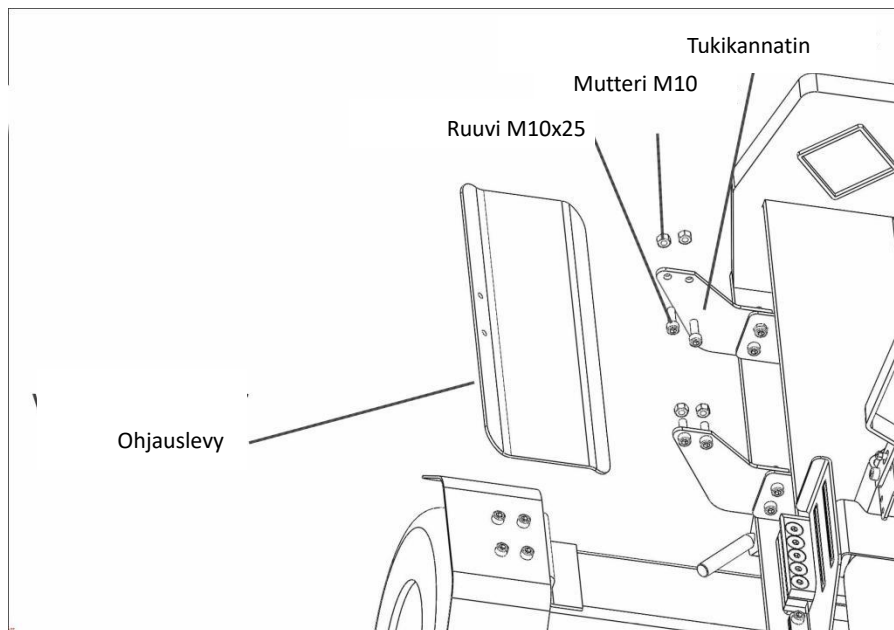
VAIHE 6: Asenna ohjausventtiilit ja käyttökahvat





1. Käännä ohjausvipua ylöspäin ja sovita se venttiilin istukassa olevaan reikään.
2. Kiinnitä kahva vasemmalta ja oikealta puolelta M10x25-ruuveilla.
3. Kiinnitä suojalevy kahdella M6x14-ruuvilla.

VAIHE 7: Tukirungon ja ohjauslevyn asennus



Kiinnitä tukikannatin ohjauslevyyn M10x25-ruuveilla ja M10-muttereilla toiselta puolelta ja kiinnitä tukirunko tukikannattimeen toiselta puolelta.

VAIHE 8: Lisää moottoriöljyä ja bensiiniä

Tarkista ja lisää noin 0,6 litraa SAE 10W30 -moottoriöljyä ENNEN MOOTTORIN KÄYNNISTÄMISTÄ. Täytä polttoainesäiliö 98-oktaanisella lyijyttömällä bensiinillä. HUOMAA: Moottorissa on öljytasoanturi, joka sammuttaa moottorin automaattisesti, jos öljytaso on liian alhainen.

Älä yritä käynnistää moottoria, ennen kuin olet lisännyt moottoriöljyä.

Katso suositeltu bensiinin litramäärä moottorin käyttöohjeesta.

VAIHE 9: Lisää hydraulijöjyä

Lisää ensin minimimäärä, 16 litraa hydraulijöjyä (ISO 32).

Tarkista hydraulijöjyn taso öljytikusta ja lisää tarvittaessa, suositusmäärä 20 litraa.

Käynnistä moottori ja liikuta halkaisukiilaa edestakaisin, jotta ilma poistuu hydrauliletkuista. Tarkista hydraulijöjyn taso uudelleen ja lisää hydraulijöjyä tarvittaessa. Hydraulijöjyn minimimäärä koneen toimintaan on 16L.

HUOMAA: Hydraulijöjyn lämpötilan on oltava yli 10 °C ennen moottorin käynnistämistä. Kylmä hydraulijöjy voi vahingoittaa hydraulipumppua. Jos ulkoilman lämpötila on alle nolla celsiusastetta, anna halkomakoneen lämmetä liikuttamalla halkaisukiilaa edestakaisin useita kertoja ennen puun halkaisemista.

6. Pöllin sijoittaminen

Nosta pöllin sahattu pää päätylevyä vasten niin, että halkaiset sen pituussuunnassa.

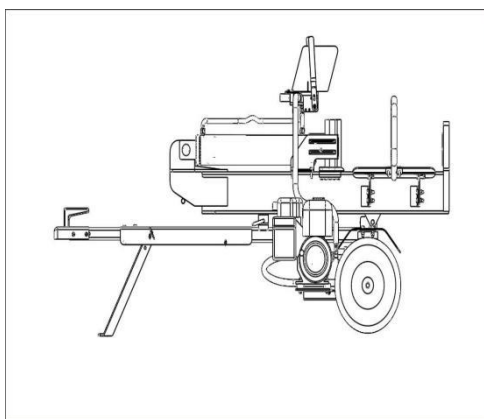
Huomaa:

(1) Halkomakone on suunniteltu vain pituussuuntaiseen (syiden suuntaiseen) halkaisemiseen.

(2) Halkomakone on suunniteltu pituudeltaan enintään 60 cm:n pöllien halkaisemiseen. Pidemmät pöllit eivät mahdu palkin päälle.

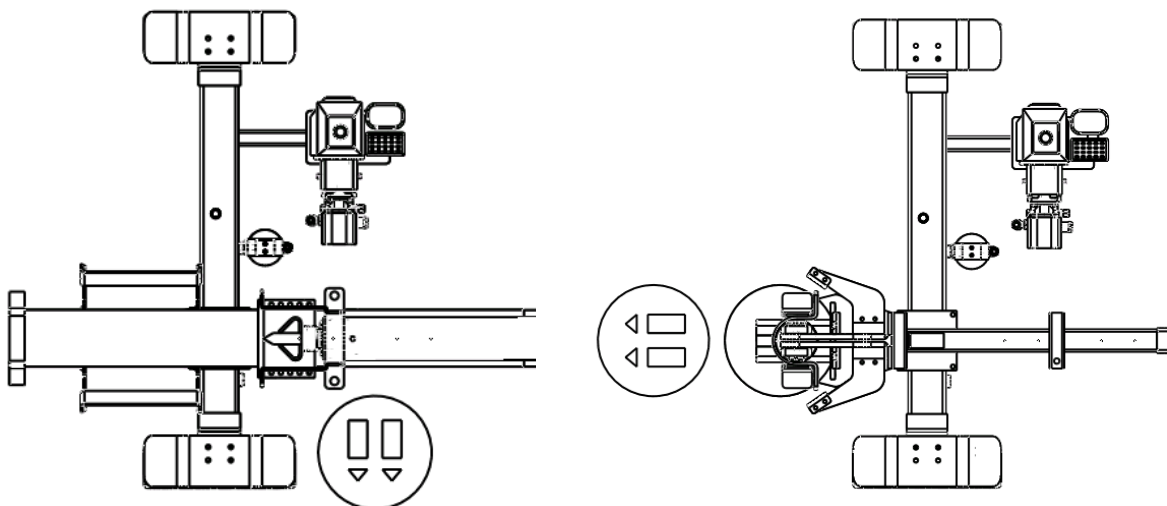
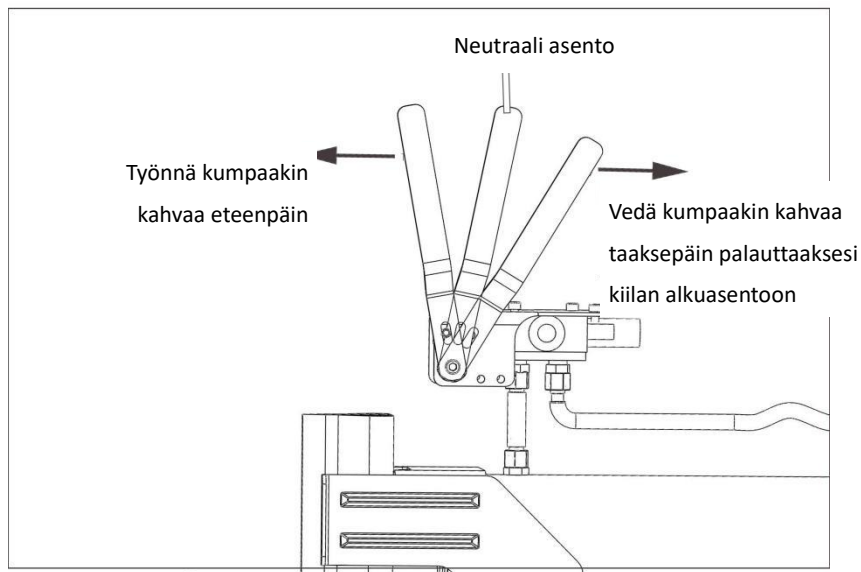
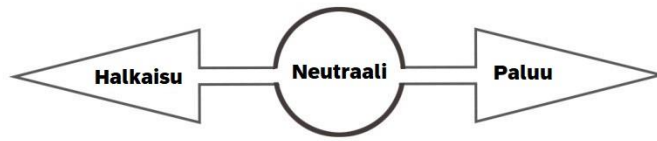
Varoitus: Pidä kädet ja jalat aina poissa päätylevyn, halkaisukiilan ja osittain halkaistujen pöllien läheisyydestä, kun nostat pöllin halkomakoneeseen, käytät halkomakonetta tai nostat halkoja pois halkomakoneesta.

(3) Lokin jakajaa suositellaan käyttämään vaakasuorassa asennossa.



7. Halkaisukiilan ohjaaminen

Liikuta ohjauskahvaa päätylevyn suuntaan liikuttaaksesi halkaisukiilaa ja halkaistaksesi pölin. Lyhyttä klapiä tehdessä neutraalin tilan toiminto säästää huomattavasti aikaa kun sylinterin ei tarvitse tehdä koko paluuliikkeen matkaa.



Tärkeitä turvallisuusohjeita:

- (1) **Käyttäjän sijainti.** Käytä halkomakonetta aina valmistajan ilmoittamista KÄYTTÖPAIKAISTA. Muut käyttöpaikat eivät ole turvallisia, sillä ne voivat lisätä puristumisen, viiltojen, lentävistä esineistä aiheutuvia tai palovammojen vaaraa.
- (2) **Siirrä kädet.** Siirrä kädet pölliin luota ennen ohjauskahvojen käyttämistä.
- (3) **Käytä vain käsin.** Käytä ohjauskahvoja vain käsin. Älä koskaan käytä mitään muuta ruumiinosaa tai köyttä, kaapelia tai muuta tapaa kahvojen käyttämiseen.
- (4) **Toinen henkilö.** Useat onnettomuudet johtuvat siitä, että halkomakoneen käyttöön osallistuu useampi kuin yksi henkilö. Ohjauslaitteiden tulee olla vain yhden henkilön käytössä. Jos toinen henkilö avustaa pölliä nostamisessa, käyttäjä ei saa koskaan käyttää ohjausvipuja ennen kuin avustaja ja muut sivulliset ovat vähintään 3 metrin päässä. Älä koskaan anna avustajan pitää pölliä paikallaan, kun käytät ohjausvipuja.

8. Halkaisukiilan pysäyttäminen

Vapauta ohjausvivut pysäyttääksesi halkaisukiilan, kun pölli on halkaistu.

Varoitus: Pölliä halkeamat voivat sulkeutua nopeasti ja sormesi voivat jäädä puristuksiin. Pidä sormet poissa osittain halkaistuista pölleistä.

9. Tärkeää tietoa kiilan juuttuessa

Jos pölli ei halkea kokonaan ja juuttuu kiilaan, irrota pölli alla olevien ohjeiden mukaisesti.

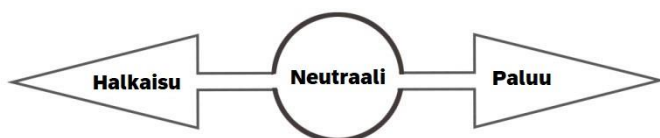
Pölli voi juuttua kiilaan, jos kiila uppoaa pölliin eikä pölli halkea ja irtoa. Näin voi tapahtua, jos pölli on liian sitkeä tai tuore, jotta se halkeaisi kokonaan. Juuttunut pölli liikkuu halkaisukiilan kanssa takaisin alkuasentoon. Jos näin tapahtuu, vie halkaisukiila kokonaan alkuasentoon, jotta pölli irtoaa kiilasta. Pidä kädet poissa pöllistä ja kiilasta, kun kiila palaa takaisin alkuun.

Varoitus: Älä koskaan yritä irrottaa juuttunutta pölliä muokkaamalla halkomakonetta tai lisäämällä siihen jotain osia.

Se voi johtaa pölliin tai metalliosien lentämiseen suurella nopeudella tai halkomakoneen vaurioitumiseen.

10. Halkaisukiilan palautuminen alkuun

Siirrä ohjausvivut päätylevyä vastakkaiseen suuntaan kiilan palauttamiseksi alkuasentoon.



11. Halkaistun puun poistaminen

Poista halkaistu puu alueelta.

Siirrä halot pois halkomakoneen luota. Jos halkaistut halot jäävät halkomakoneen lähistölle, ne muodostavat kompastumisvaaran.

12. Käytön jälkeen

(1) Sammuta moottori.

(2) Poista roskat moottorin päältä.

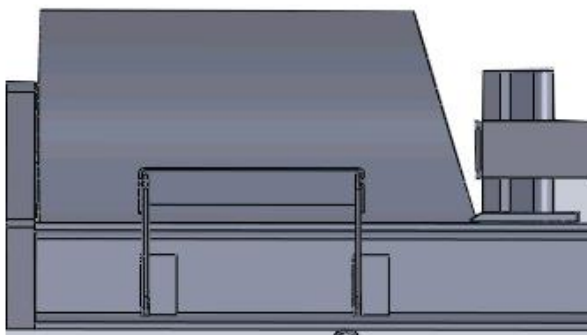
Kuuman moottorin päällä olevat roskat voivat aiheuttaa palovaaran. Kun moottori on sammutettu, poista roskat sylinterinkannen päältä, sylinterinkannen jäähdytysrivoista, puhallinkotelon suojuksesta ja äänenvaimentimesta.

(3) Aseta kone vaaka-asentoon.

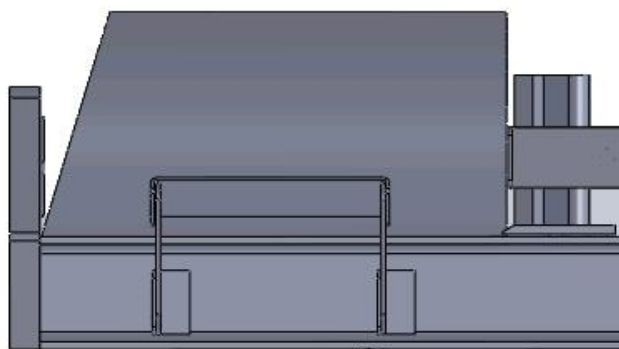
Jos kone on pystyasennossa, palauta se vaaka-asentoon vakauden parantamiseksi ja kuljetuksen valmistelemiseksi. Vältä koskettamasta kuumaa äänenvaimenninta.

13. Viistopäisen pöllin halkaiseminen

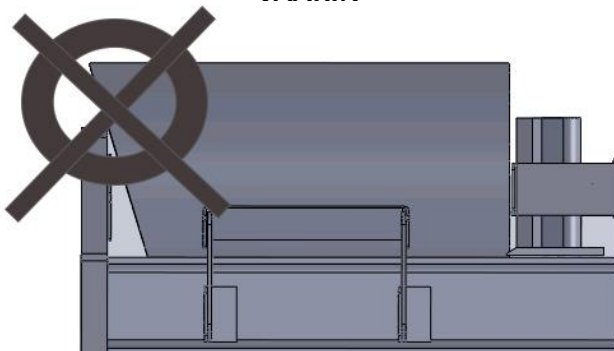
SUOSITELTU TAPA



HYVÄ



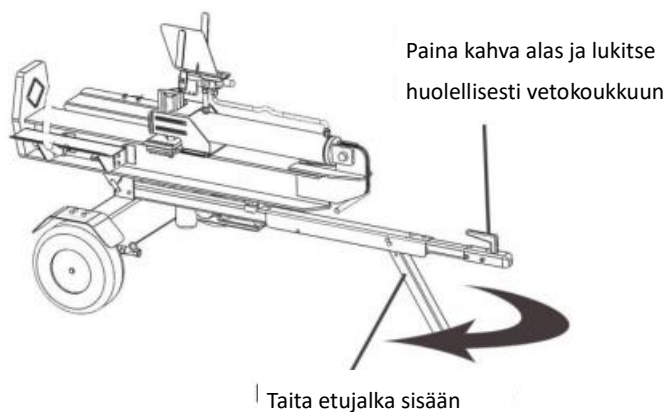
VÄÄRIN



14. Halkomakoneen vetäminen

Halkomakone on varustettu ilmarenkailla ja 50 mm:n vetokytkimellä. Varmista, että vetokuulan halkaisija on oikea ja käytä turvaketjuja. Kiinnitä turvaketjut vetokoukkuun tai ajoneuvon puskuriin ennen halkomakoneen vetämistä. Noudata paikallisia lupia, valoja, vetämistä jne. koskevia määräyksiä. Sulje polttoainehana ennen vetämistä. Jos näin ei tehdä, moottori voi tulvia. Älä ylitä 70 km/h:n nopeutta, kun vedät halkomakonetta. Konetta ei ole tieliikennerekisteröity, siirtäminen ainoastaan suljetulla alueella maastossa.

VETÄMINEN



15. Huolto ja säilytys

Huoltoväli:

8 tunnin jälkeen tai päivittäin

1. Tarkista moottoriöljyn taso
2. Tarkista polttoaineen määrä

40 tunnin jälkeen tai viikoittain

1. Tarkista hydraulioöljyn taso
2. Tarkista moottorin ilmansuodatin

100 tuntia

1. Vaihda moottoriöljy
2. Vaihda moottorin ilmansuodatin
3. Puhdista kone

Aseta halkomakone huoltotilaan ennen huollon suorittamista.

(1) Sammuta moottori.

(2) Liikuta ohjausvipua eteen- ja taaksepäin hydraulipaineen vapauttamiseksi.

Varmista huollon jälkeen, että kaikki suojukset ja turvalaitteet on asetettu takaisin paikoilleen. Tämän varoituksen noudattamatta jättäminen voi johtaa vakavaan loukkaantumiseen.

Katso moottorin huolto-ohjeet moottorin käyttöoppaasta.

Mitä?	Milloin?	Miten?
Letkut	Ennen jokaista käyttöä	Tarkista letkujen eheys ja tiiviys. Vaihda kaikki kuluneet tai vaurioituneet letkut ennen moottorin käynnistämistä.
Hydrauliliitokset	Ennen jokaista käyttöä	Tarkista halkeamien ja vuotojen varalta. Vaihda kaikki vaurioituneet liitokset ennen moottorin käynnistämistä
Mutterit ja pultit	Ennen jokaista käyttöä	Tarkista pulttien kireys
Palkki	Ennen jokaista käyttöä	Levitä rasvaa palkin pintaan
Liikkuvat osat	Ennen jokaista käyttöä	Poista roskat

16. Vianmääritys

Ongelma	Ratkaisu
Sylinteri ei liiku	RATKAISU: A, D, E, H, J
Sylinteri liikkuu hitaasti	RATKAISU: A, B, C, H, I, K, L
Pölli ei halkea tai se halkeaa erittäin hitaasti	RATKAISU: A, B, C, F, I, K
Moottori sammuu halkaisun aikana	RATKAISU: G, L
Moottori sammuu alhaisella kuormituksella	RATKAISU: D, E, L, M

Syy	Ratkaisu
A – Pumpussa ei ole riittävästi öljyä	Tarkista säiliön öljytaso
B – Ilmaa öljyssä	Tarkista säiliön öljytaso
C – Liian suuri pumpun tyhjiö	Tarkista pumpun syöttöletku tukosten tai mutkien varalta
D – Hydraulilinjat ovat tukossa	Huuhtelee ja puhdistaa hydraulijärjestelmä
E – Ohjausventtiili on tukossa	Huuhtelee ja puhdistaa hydraulijärjestelmä
F – Alhainen ohjausventtiilin asetus	Säädä ohjausventtiili painemittarin avulla
G – Korkea ohjausventtiilin asetus	Säädä ohjausventtiili painemittarin avulla

H – Ohjausventtiili on vaurioitunut	Toimita ohjausventtiili valtuutettuun huoltoon
I – Sisäinen ohjausventtiilin vuoto	Toimita ohjausventtiili valtuutettuun huoltoon
J – Sisäinen sylinterin vuoto	Toimita sylinteri valtuutettuun huoltoon
K – Sisäisesti vaurioitunut sylinteri	Toimita sylinteri valtuutettuun huoltoon
L – Moottorin säädöt ovat pielessä	Säädä tyhjäkäynnin säätöruuvia
M – Moottoria kuormitetaan tyhjäkäynnin aikana	Käytä lyhyempiä pöllejä 60 cm tai alle, jotta moottori ehtii ottaa kierroksia, ennen kuin halkaisukiila koskettaa pölliä

Tuotetiedot

		ATV 28T
Moottori		208 cm ³ / 3 600 kierr./min
		28 tonnia
Hydrauliöljysäiliön tilavuus		22 litraa
Hydrauliöljy		ISO 32#
Halkaisupituus		610 mm
Kiila		8 tuuman, karkaistua terästä
Venttiili		Kahden käden ohjaus
Pumpun toiminta		Kaksivaiheinen
Kytkeyntyyppi		50 mm:n kuulakytkin
Renkaan koko		16 ”
Moottoriöljy		0,6 litraa 10W-30
Moottorin polttoainesäiliö		6,5 litraa
Vetokytin		50 mm
Pysty- tai vaakasuora käyttö	Kyllä	Kyllä
Suodatin	Kierrettävä, vaihdettavissa	Kierrettävä, vaihdettavissa
Pakkauskoko (P x L x K)	2150 x 545 x 725 mm	2150 x 565 x 725 mm

SUOMITRADING

Suomi Trading Oy

Realparkinkatu 12, 37570 Lempäälä

asiakaspalvelu@suomitradings.fi

User manual

TIMCO ATV 28T



FOR YOUR SAFETY

Read and understand the entire manual before operating machine.
Save this manual for future reference.

EAN: 6438014372518

SAP: 103389249

1.Introduction

This log splitter is used for cutting firewood easier and replacing the traditional way of splitting wood by labor power. This log splitter is powered by a quality engine with idle control. It is equipped with a gear pump, which decreases cycle time by delivering high flow/low pressure when there is no splitting and low/flow high pressure when splitting log.

Warning: This log splitter is for outdoor use only. Do not operate indoors even if ventilated. The poisonous fumes from engine can harm you.

2.Main Features

- Operating at vertical and horizontal position
- Auto idle/throttle control for extended engine life, improved fuel economy and reduced engine noise.
- 2-stage pump allows the log splitter to achieve the same pressure as a single stage pump, while using less horsepower.
- Horizontal-shaft engines can expect a lifetime that is up to five times longer than the lifetime of a vertical shaft engine.
- Industrial-grade full beam construction
- 50mm ball coupler for easy towing
- Auto return valve

3.Warning and safety



Read this manual. Serious injury or death can result if safety instructions are not followed.



DANGER(red) indicates an imminently hazardous situation which, if not avoided, will result in death or serious injury.



WARNING(orange) indicates a potentially hazardous situation which, if not avoided, will result in death or serious injury.



CAUTION(yellow) indicates a potentially hazardous situation which, if not avoided, may result in minor or moderate injury.



You must be 16 or older to operate this machine. Keep untrained people away.



Never leave the log splitter unattended, while the engine is running.



Wedge can cut through skin and break bones. Keep both hands away from wedge and end-plate. Serious accidents can happen when other people are allowed inside the work one. Keep everyone else out of the work zone while operating control valve.

Do not wear loose clothing. It can get tangled in moving parts of log splitter.



Never wear loose clothing, which can get caught in the moving parts of the log splitter.



Only operate the log splitter in daylight.



Pieces of log may fly out while splitting. Wear safety glasses. Serious eye injury can occur.



High pressure fluid can inject under skin resulting in serious injury including amputation.



Make sure all fittings are tight before applying pressure. Relieve system pressure before servicing.



Do not check for leaks with hand. Instead, use a piece of cardboard to check for leaks.



If skin injection happens, seek immediate “Surgical Treatment”.



Serious injury or death can occur if towing safety rules are not followed.



Review towing safety warnings in your towing vehicle manual.



Drive safely. Be aware of the added length of the log splitter.



Never ride or transport cargo on the log splitter.



Drive the vehicle with the log splitter securely attached.



Turn off the vehicle before leaving the log splitter unattended.



Choose a level surface to operate the log splitter.



Never operate the log splitter on slippery, wet, muddy or icy ground.



Never operate your log splitter in an enclosed area. Exhaust fumes contain carbon monoxide which can be deadly when inhaled.



Never attempt to move your log splitter over hilly or uneven terrain without a tow vehicle or adequate help.



Always block the wheels to prevent movement of the log splitter while in operation.



Block the log splitter wheels to prevent unintended movement.



Never tow or operate this splitter while under the influence of alcohol, drugs, or medication.



Risk of fire and explosion

Hot exhaust fumes from engine can cause fire. Gasoline is highly flammable and explosive. Never operate your log splitter near a flame or spark.



Position muffler at least 7 feet from combustible objects.



Never fill the gas tank while the engine is hot or running. Allow the engine to cool before refueling.

Never smoke while operating or refueling your log splitter. Gas fumes can easily explode. Only refuel your log splitter in a clear area with no gas fumes or spilled gas.



Do not pump fuel directly into engine at gas station. Static charge can build and ignite fuel. Use a safety approved fuel container to transfer gas to the engine. Wipe up fuel spills immediately.



Only store and handle fuel outdoors. Gasoline vapors can ignite if they collect inside an enclosure. Explosion can occur.



Do not change or add to exhaust system. Fire can occur.



Do not change or add fuel tanks or fuel lines. Fire can occur.



Before each use, check fuel tank and fuel line for leaks. Any fuel leak is a fire hazard. Fix any fuel leaks before starting engine.



During transportation, take precautions to make sure machine will not trip over and cause a fuel leak fire hazard.



Poisonous fumes from engine can kill you. Do not operate indoors even if ventilated. For outdoor use only.



You can be burned by muffler.
Do not touch.



Always drain the fuel tank prior to storage to avoid the potential fire hazard.

4. Assembly Is needed

This log splitter requires assembly before use.

Check “Assembly Procedures” carefully.

Due to the weight of the log splitter ,we recommend that another adult help with the assembly.

5. Assembly Procedures

Warning !

Engine shipped without oil .

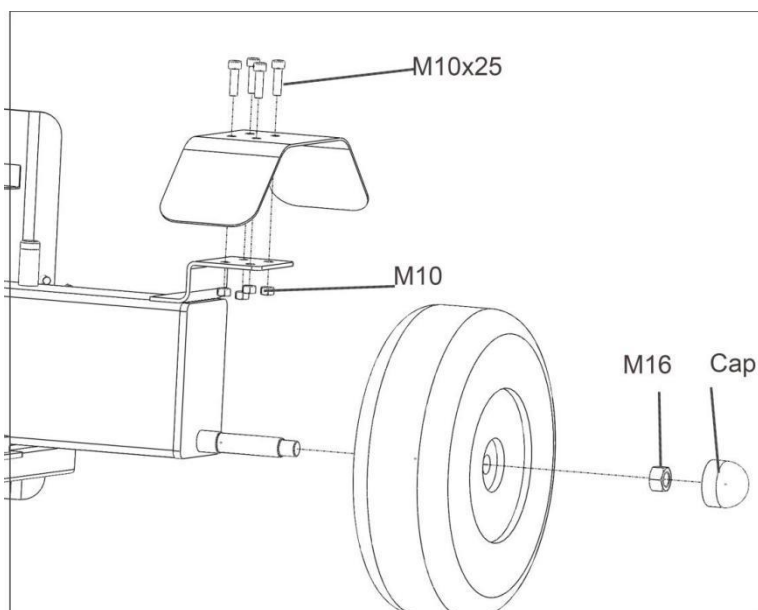
Before starting engine ,fill with SAE 10W-30 engine oil.
See engine manual for engine oil capacity.

Hydraulic oil tank is shipped without oil (ISO 32).

Inspect all log splitter components.

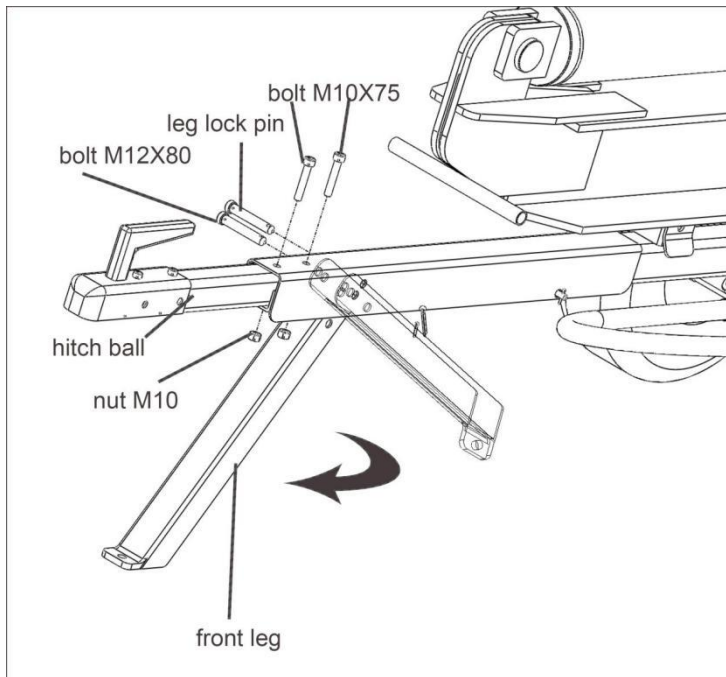
If you have damaged components: Contact the freight company that delivered the log splitter and file a claim.

STEP 1: Assemble the wheels and fenders



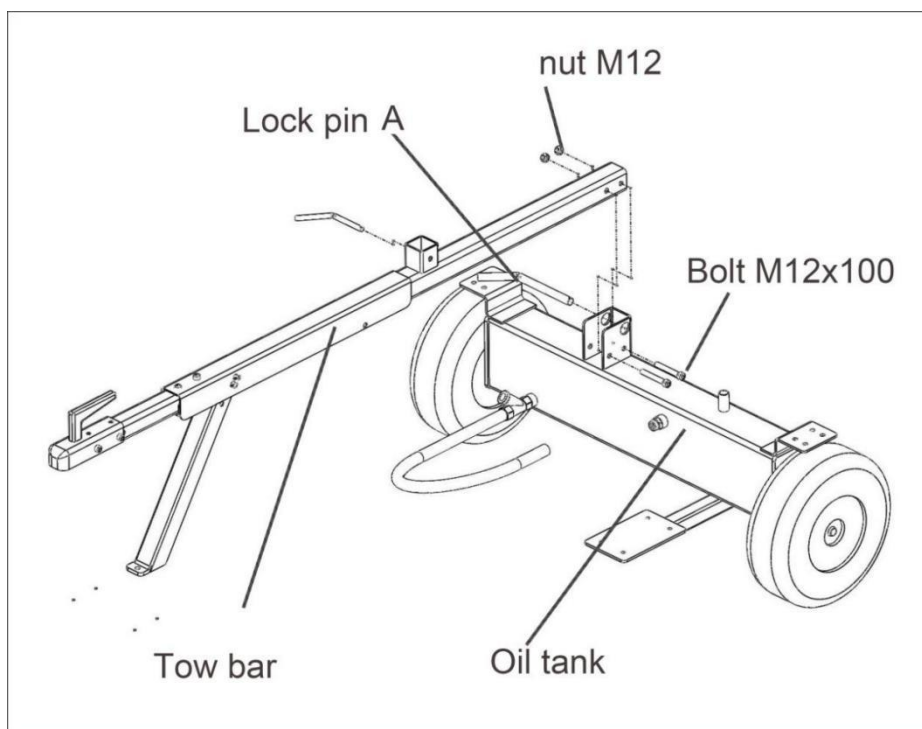
- 1.Slide the wheel into the end of the wheel axle. Make sure the wheel is assembled with air valve towards outside. Then fix the wheel by nut (M16). At last install the wheel axle cap. Do the same way to the other wheel.
- 2.Fix left &right fender by using bolt M10X25, flat washer (Ø10) and lock nut M10

STEP 2: Assemble the tow bar and oil tank



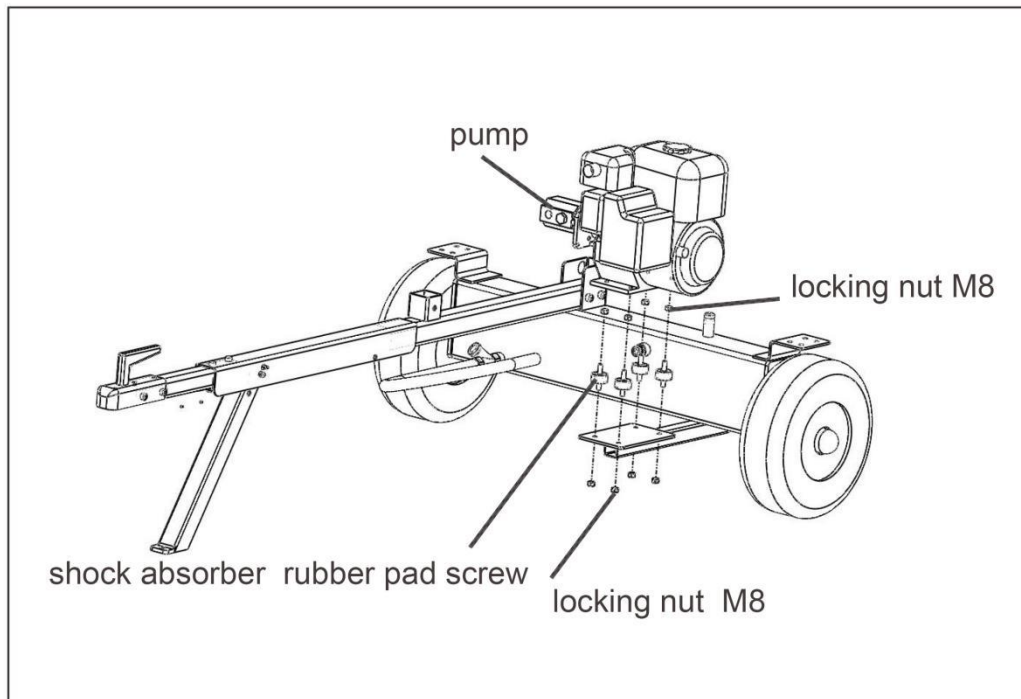
4. Fold out the front leg and fix it by lock pin and bolt M12x80.

5. Fix the hitch ball to the tow bar by using 2 sets of bolt M10x75, washer Ø10 and lock nut M10.



6. Attach the tow bar to the oil tank by using the two bolts M12x100.

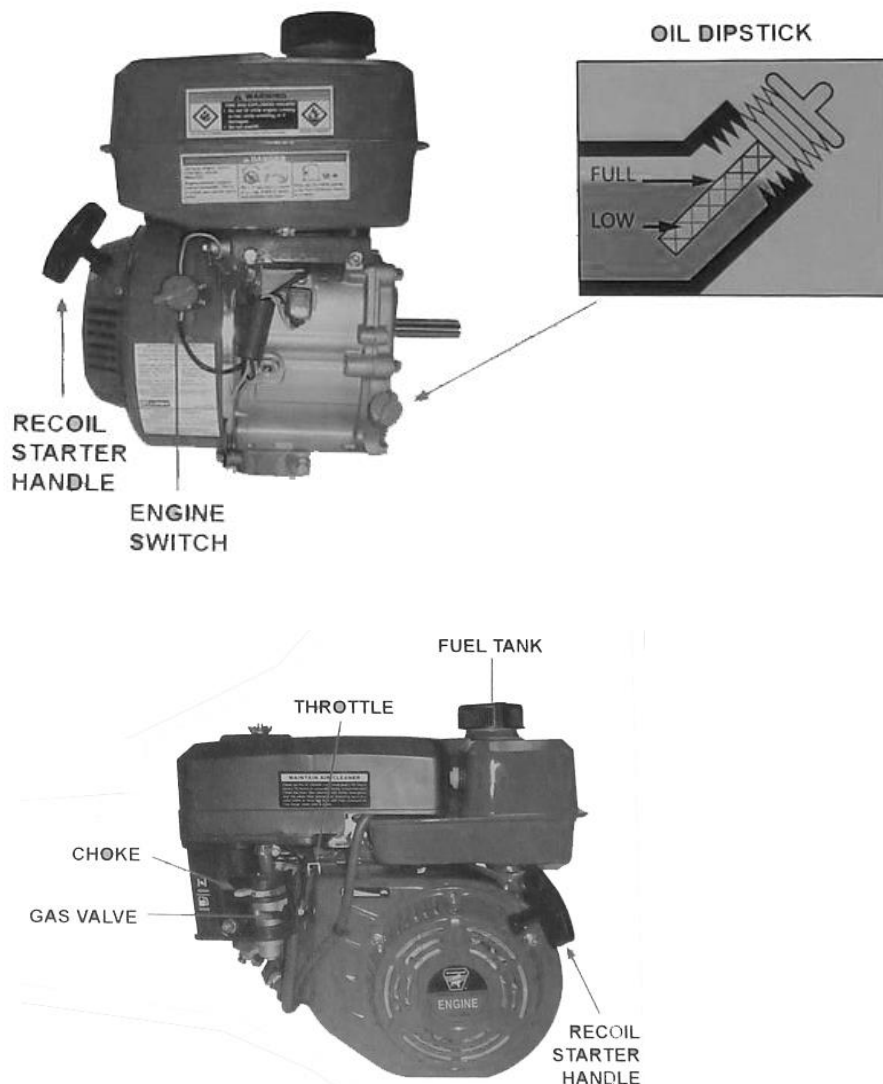
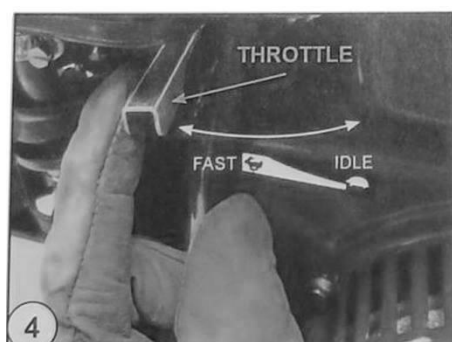
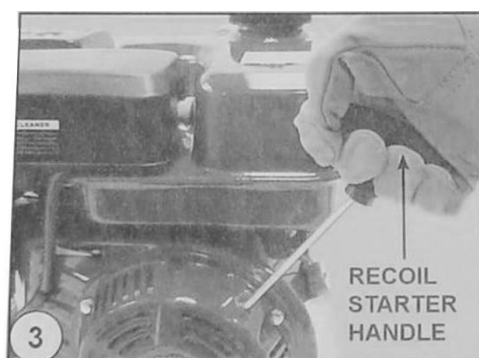
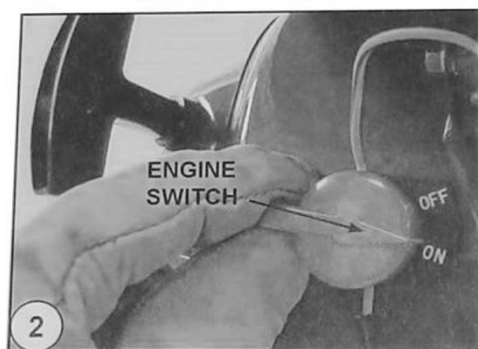
STEP 3: Assemble the gasoline engine



Put the 4 rubber screws into holes of engine seat plate and tighten all M8 locking nuts.

Note: assemble the gasoline engine with the pump positioned as the picture shown.

GAS ENGINE START UP GUIDE



Starting The Engine:

1. Open The Gas Valve By Moving To The Right. Close The Choke By Moving it To The Left.
 Note: If The Engine Is Already Hot, It Is Not Necessary To Close The Choke. Open The Throttle By Moving To The Left (Rabbit Symbol) See Bottom Photo.

2. Turn The Engine Switch To The On Position.

3. Gently Pull The Recoil Starter Handle Until It Engages, Then Pull It All The Way Out In A Rapid Pull. May Take 5 pulls To Start.

Once The Engine Starts, Move The Choke To 1/2 choke Position. After 15 Seconds, Open Choke By Moving To Right.

Note: Moving The Choke Too Fast Can Kill The Engine.

4. Adjust The Throttle To The Speed You Desire.

IMPORTANT: Allow The Engine To Warm Up With No Load For At Least 1 Minute After Each Start-Up.

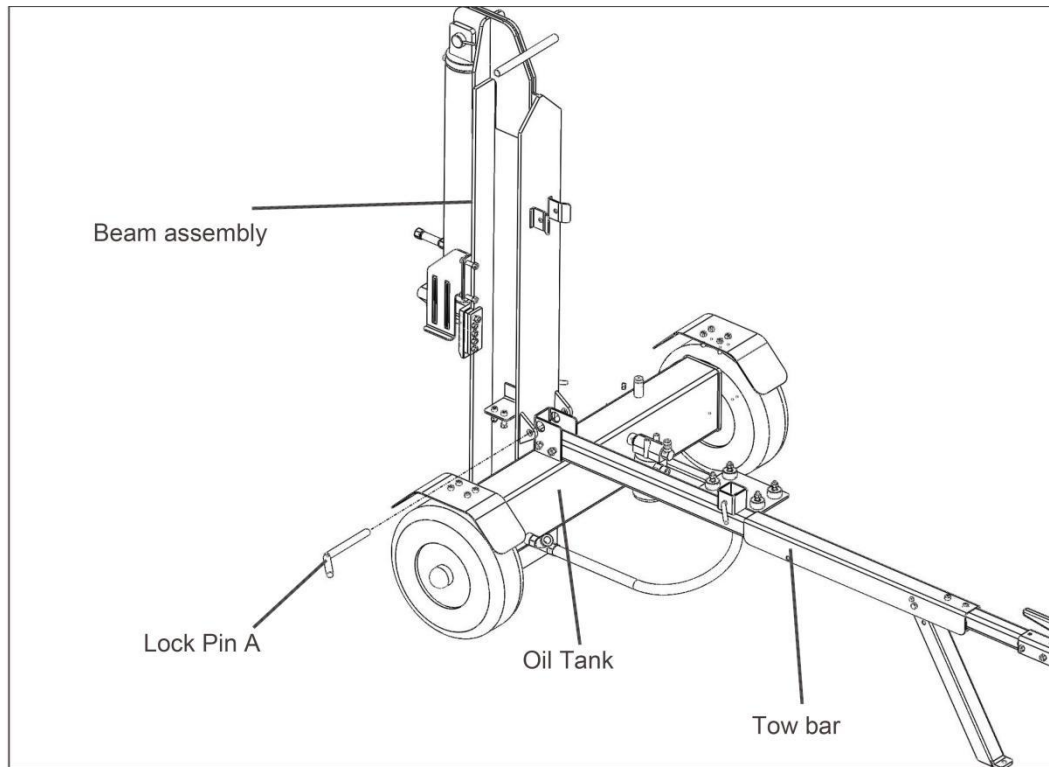
Stopping The Engine:

1. Move The Throttle Lever To The Right (Idle Position).

2. Turn The Engine Switch To The OFF Position.

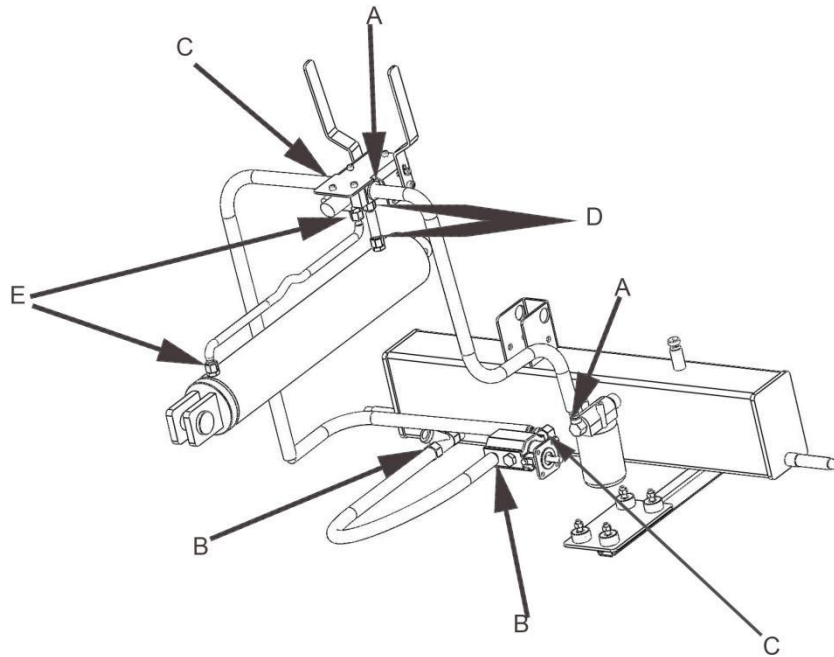
3. Close The Gas Valve By Moving To The Left.

STEP 4: Attach the work table (beam assembly)

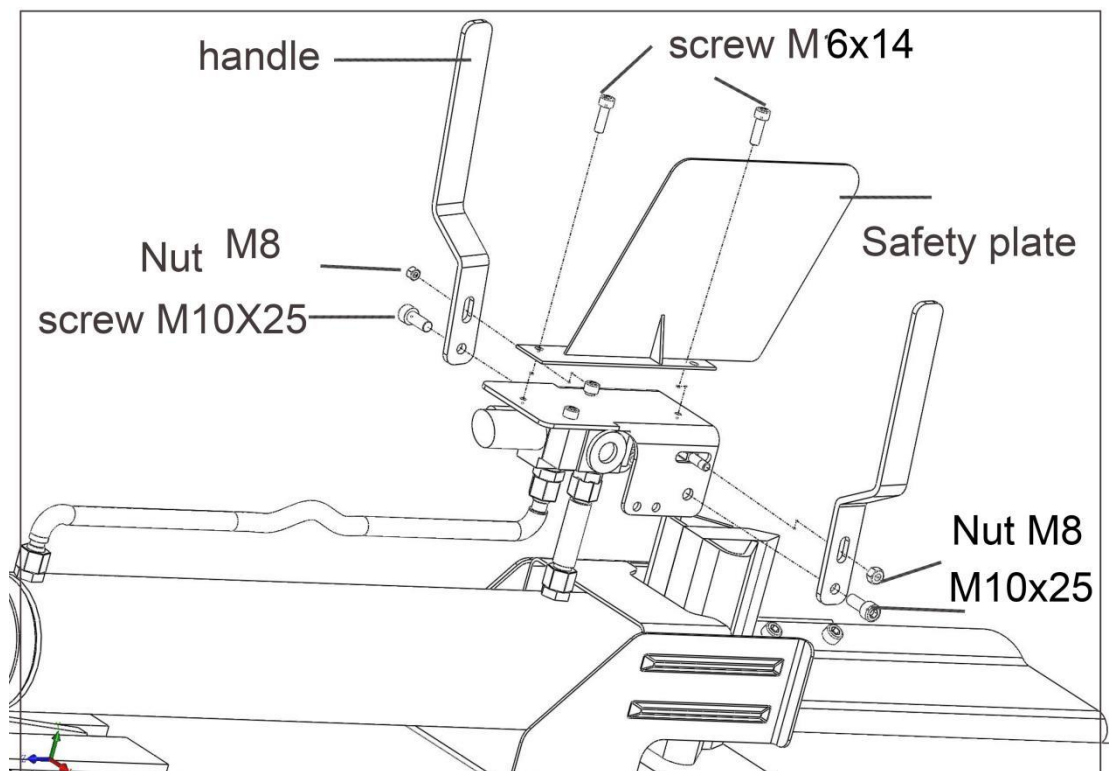


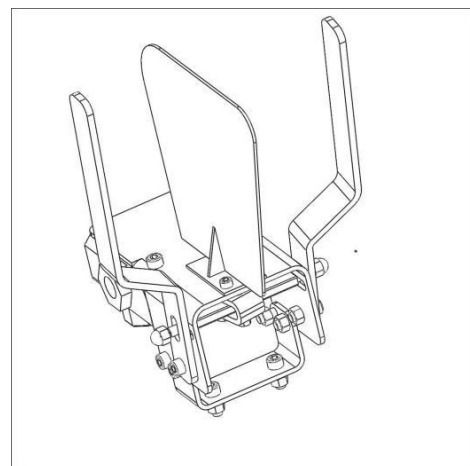
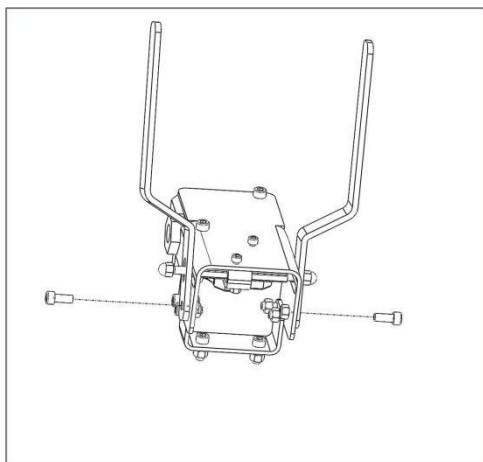
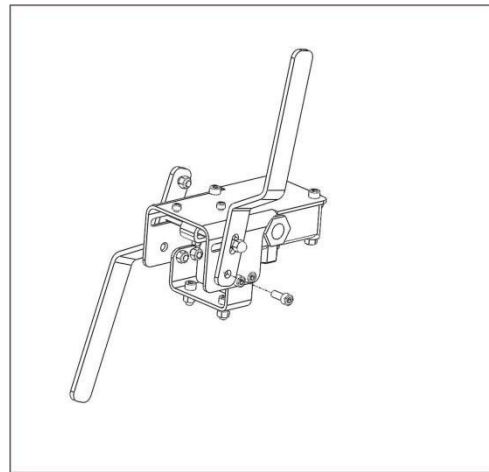
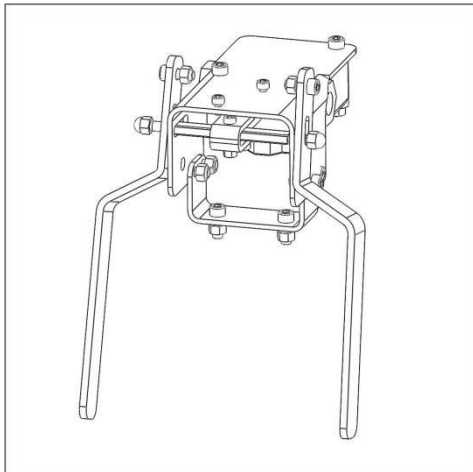
Connect the work table to the tow bar and oil tank by lock pin A.

STEP 5: Make sure all hydraulic hoses are connected correctly as below according to the markings on all hoses supplied and all fittings are tight.



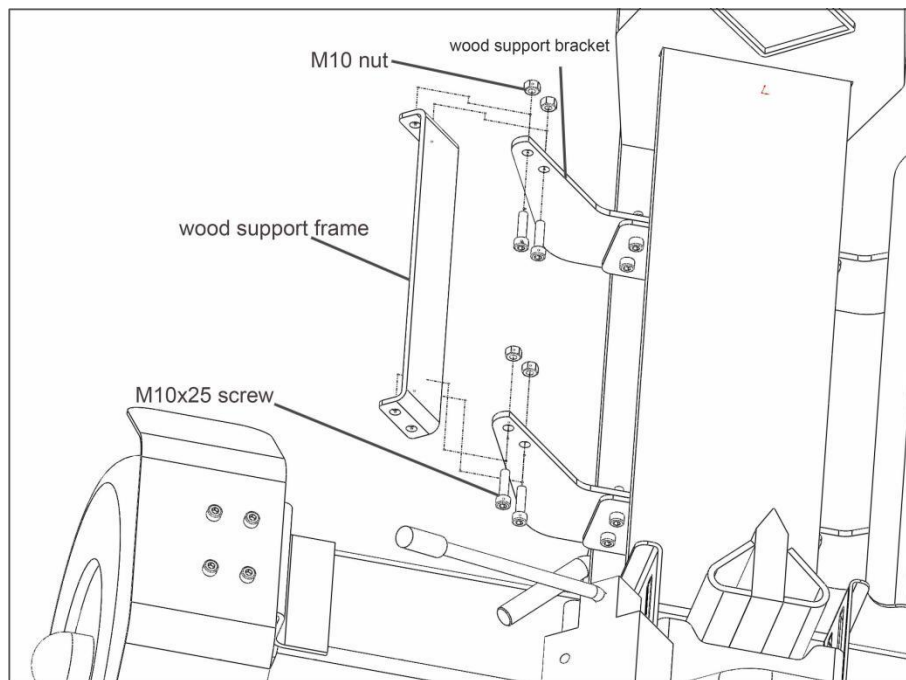
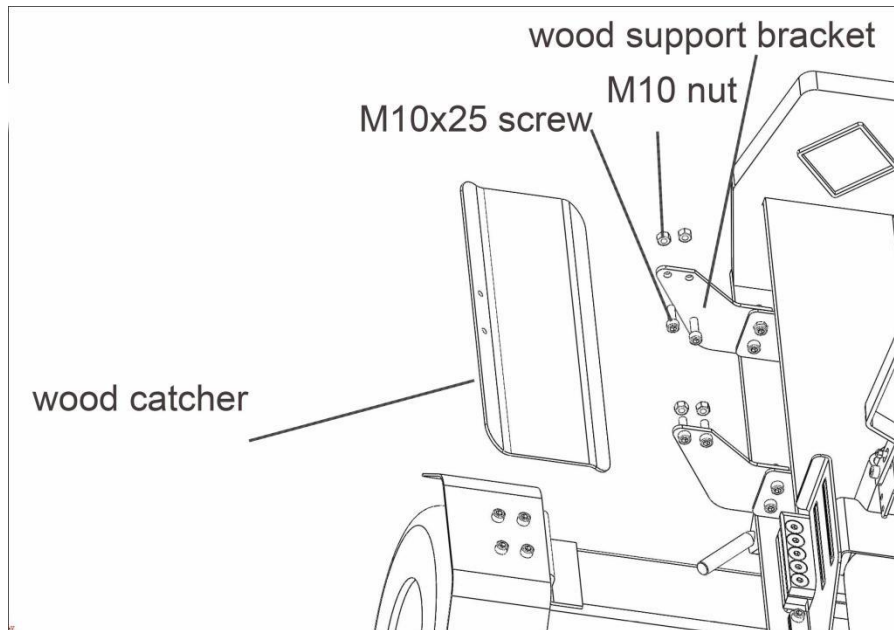
STEP 6: Assemble control valve and operation handles





1. Rotate the control level upwards and make it match the hole on the valve seat.
2. Fix the handle on the left and right side with two screws M10X25 ..
- 3 .Fix the safety plate with two screws M6X14.

STEP 7: Assemble wood support frame & wood catcher



Fix wood support bracket with wood catcher by M10x25 screws and M10 nuts on one side and fix wood support frame with wood support bracket on the other side.

STEP 8: Fill engine oil and gasoline

BEFORE STARTING, check and fill engine with approximately 0.6 litres SAE 10W-30 oil. Fill the fuel tank with 98 octane unleaded gasoline.

NOTE: This engine includes an automatic low oil shutdown sensor that disables the engine if the oil level is too low.

Do not attempt to start the engine without filling up recommended engine oil!

Refer to the manual to fill up the engine with recommended volume gasoline.

STEP 9: Fill hydraulic oil

Fill minimum requirement, 16 litres of hydraulic oil (ISO 32)

Check the hydraulic oil level through the oil dipstick. Recommended amount 20L.

Start the engine and operate the two valve handles to make wedge moving forwards and backwards to keep air out of the hydraulic hoses, afterwards check the hydraulic oil level again and fill some when necessary. Minimum amount of hydraulic oil is 16L.

NOTE: The hydraulic oil needs to be above 10 degrees Fahrenheit (-12 degrees Celsius) before starting the engine. Cold hydraulic oil can damage the hydraulic pump. If outdoor air temperature is below 32 degrees Fahrenheit (0 degree Celsius), allow the log splitter to warm up by extending and returning the wedge several times before splitting wood.

6.Log Placement

Load log onto beam with a cut end against the foot plate positioned for a lengthwise cut.

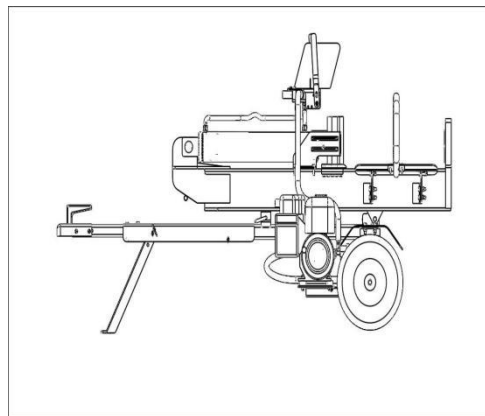
Notes:

(1) The log splitter is designed only for cutting lengthwise with the grain, not for cutting across the grain.

(2) This log splitter is designed for cutting logs only up to a maximum length of 24 inch log. Longer logs will not fit on the beam.

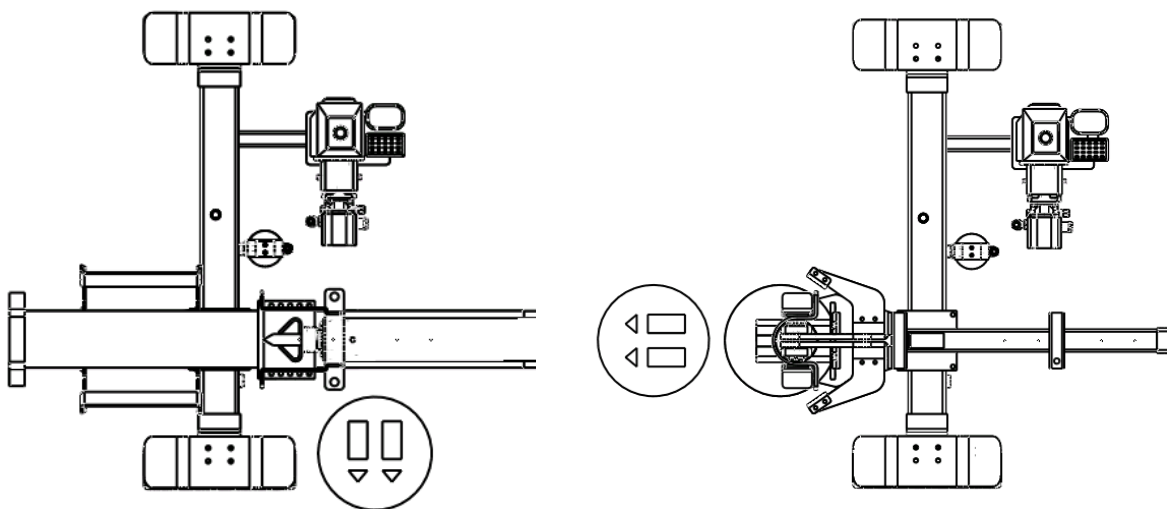
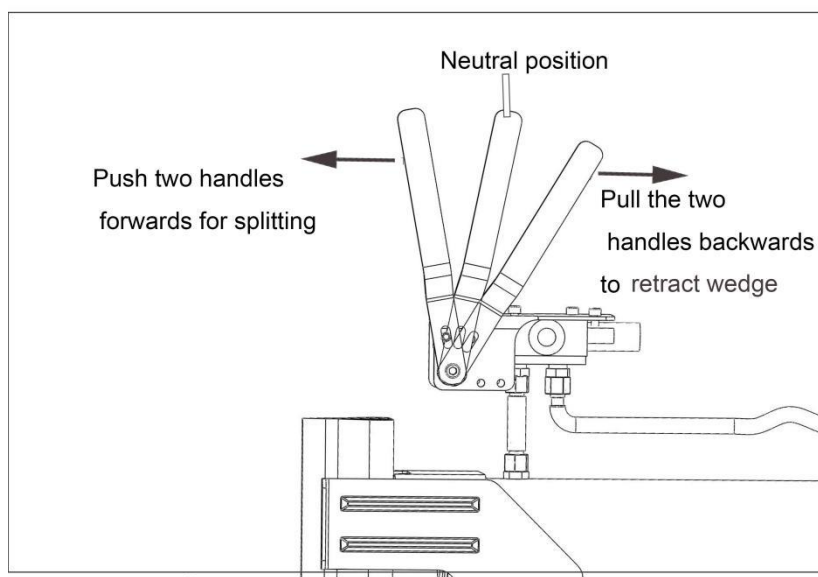
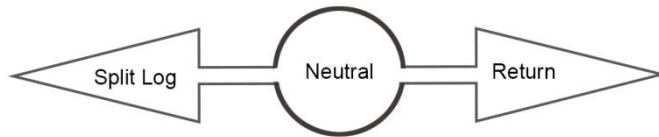
Warning: Always keep hands and feet away from the foot plate wedge, and partially split logs while loading, operating and unloading the log splitter.

(3) The log splitter is recommended to be used in horizontal position.



7. Extend Wedge

Wedge Position-Move valve control lever toward foot plate to extend wedge and split log.



Important Safety Instructions:

(5) **Operator position.** Always operate the log splitter from the manufacturer's indicated OPERATOR POSITION. Other positions are unsafe because they can increase the risk of injury from crushing, cutting, flying objects, or burns.

(6) **Remove Hands.** Remove both hands from log before activating Valve Control Lever.

(7) **Hand Activate.** Use only your hand to operate the Valve Control Lever. Never use any other body part, or a rope, cable, or other remote device to actuate the control.

(8) **Second Person.** Many accidents occur when there is more than one person involved in loading and operating the log splitter. Only one person should operate the controls. If a second person is assisting in loading logs, the operator must never actuate the split control lever until the assistant and all bystanders are at least 10 feet away. Never allow an assistant to hold the log in place while the operator actuates the valve control lever.

8. Stop Wedge----Wedge Position

Release valve control lever to stop wedge movement when log is split.

Warning: Cracks in logs can close quickly and pinch fingers. Keep fingers away from any cracks that open in partially split logs.

9. Important Stuck Log Procedure

If a log does not split completely and becomes stuck on the wedge, follow the instructions below to remove the log.

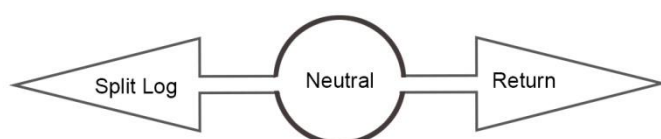
A log can become stuck to the wedge if the wedge becomes embedded in the log and the log doesn't split and separate. This can happen if the log is too stringy or tough to be split completely. A stuck log will move back with the wedge on the initial attempt to retract the wedge. If this happens, retract the wedge completely to allow the splitter to strip the log from the wedge. Keep hands clear of log and wedge while wedge is retracting.

Warning: Never attempt to remove a stuck log by modifying the splitter and adding attachments to the splitter.

Personal injury could result from log or metal pieces flying out at high speed toward the operator or bystanders, or the splitter could become damaged.

10. Return Wedge

Move valve control lever away from foot plate to return wedge.



11.Remove Split Wood

Remove split wood from area.

Move each log away from log splitter after it is split. Split logs left near the log splitter are a trip hazard.

12.After Use

(4) Turn off engine.

(5) Remove engine debris.

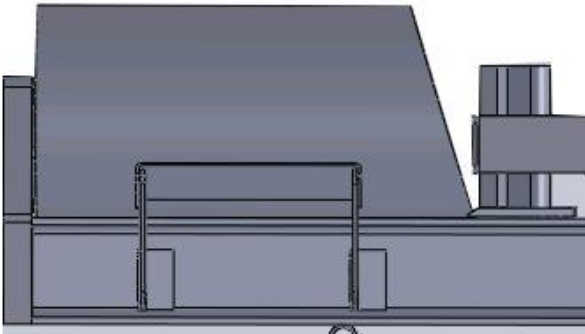
Debris on a hot engine can be a fire hazard. After the engine is off, clean debris and chaff from engine cylinder head, cylinder head fins, blower housing rotating screen, and muffler areas.

(6) Return to horizontal position

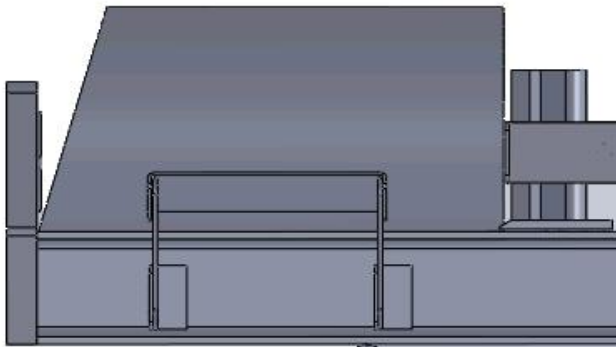
If in the vertical position, return log splitter to the horizontal position for greater stability and to prepare for transportation. Avoid contact with hot muffler.

13. How to split a log with slant surface

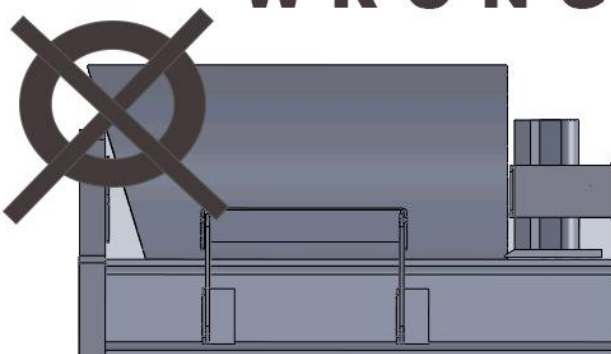
BEST



BETTER



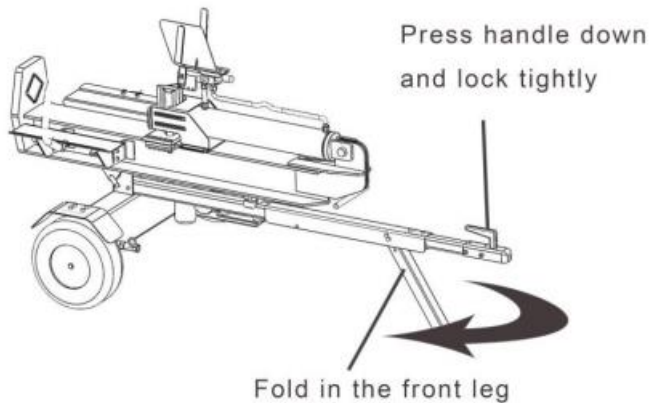
W R O N G



14.Towing Safety

This log splitter is equipped with pneumatic tires, 1 coupler 50mm in. Diameter ball (required) and safety chains. Before towing, the safety chains must be secured to the hitch or bumper of the vehicle. Local regulations should be checked regarding licensing, lights, towing, etc. Turn fuel shut off valve on the engine to the “Off” position prior to towing. Failure to do so may result in flooding the engine. Do not exceed 45 mph when towing this log splitter. The machine is not registered for road traffic, it can only be moved in a closed area off-road.

FOR VEHICLE TOWING



15.Maintenance and Storage

Servicing Intervals:

8 hours or daily

- 3. check engine oil level
- 4. check fuel level

40 hours or weekly

- 3. check hydraulic oil level
- 4. check engine air cleaner

100 hours

- 4. change engine oil
- 5. replace engine air cleaner
- 6. clean machine

Before performing maintenance, the log splitter must be placed in maintenance mode.

(3) Turn off engine.

(4) Move the control valve handle forward and backward to relieve hydraulic pressure.

After performing maintenance, make sure all guards, shields, and safety features are put back in place. Failure to follow this warning can result in serious injury.

Refer to the engine owner's manual for engine maintenance.

What	When	How
Hoses	Each Use	Inspect for exposed wire mesh and leaks. Replace all worn or damaged hoses before starting engine
Hydraulic Fittings	Each Use	Inspect for cracks and leaks. Replace all damaged fittings before starting engine
Nuts and Bolts	Each Use	Check for loose bolts
Beam	Each Use	Apply grease to beam surface
Moving Parts	Each Use	Clear debris

16. Troubleshooting

Problem	Solution
Cylinder rod will not move	SOLUTION: A,D,E,H,J
Slow cylinder rod speed when extending or retracting	SOLUTION: A,B,C,H,I,K,L
Wood will not split or splits extremely slowly	SOLUTION: A,B,C,F,I,K
Engine bog down during splitting	SOLUTION: G,L
Engine stalls under low load condition	SOLUTION: D,E,L,M

Cause	Solution
A-Insufficient oil to pump	Check oil level in reservoir
B-Air in oil	Check oil level in reservoir
C-Excessive pump inlet vacuum	Check pump inlet hose for blockage or kinks
D-Blocked hydraulic lines	Flush and clean the splitter hydraulic system
E-Blocked control valve	Flush and clean the splitter hydraulic system
F-Low control valve setting	Adjust control valve with a pressure gauge
G-High control valve setting	Adjust control valve with a pressure gauge
H-Damaged control valve	Return control valve for authorized repair
I-Internal control valve leak	Return control valve for authorized repair

J-Internal cylinder leak	Return cylinder for authorized repair
K-Internally damaged cylinder	Return cylinder for authorized repair
L-Engine control out of adjustment	Adjust idle control nuts
M-Engine is loaded during idle down mode	Use shorter log length (24'' or less) to allow engine to speed up before contact

Specification

		ATV 28T
Engine		208CC/3600rpm
Power		28 Ton
Oil Tank Capacity		22L
Hydraulic oil specification		ISO 32#
Log Splitting Length		610mm
Wedge		8" harden steel with widening purpose
Valve		Two-hand control
Pump capacity		2-stage
Hitch type		50mm ball coupler
Wheel size		16"
Engine oil		0.6L 10W-30
Engine fuel tank		6.5L
Towing Coupler		50mm
Horizontal or vertical operation		Yes
Filter		Spin-on replaceable
Packing Size(LxWxH)		2150*565*725mm

SUOMITRADING

Suomi Trading Oy

Realparkinkatu 12, 37570 Lempäälä

asiakaspalvelu@suomitradings.fi

Bruksanvisning

TIMCO ATV 28T



FÖR DIN SÄKERHET

Läs och förstå innehållet i bruksanvisningen innan du använder vedklyven.
Spara dessa instruktioner för framtida bruk.

EAN: 6438014372518
SAP: 103389249

1. Introduktion

Det är enklare att göra ved med en vedklyv än med traditionella metoder. Vedklyven har en högkvalitativ motor med tomgångskontroll. Den är utrustad med en kugghjulspump som påskyndar arbetet genom att producera högt flöde och lågt tryck när stocken inte klyvs, och lågt flöde och högt tryck när stocken klyvs.

Varning: Vedklyvaren är endast avsedd för utomhusbruk. Använd den inte inomhus, även om ventilationen är tillräcklig. De giftiga avgaserna från motorn är farliga.

2. Funktioner

- Fungerar både i vertikalt och horisontellt läge
- Automatisk tomgångs-/gasreglage förlänger motorns livslängd, förbättrar bränsleekonomin och minskar motorljudet.
- Tack vare den tvåstegspumpen uppnår vedklyven samma tryck som en modell utrustad med en enstegspump, men kräver mindre effekt.
- Motorer med horisontell axel är upp till fem gånger längre än vertikala axelmotorer.
- Extremt hållbar balkkonstruktion
- 50 mm dragkrok för enkel transport
- Automatisk returventil

3. Varningar och säkerhet



Läs denna manual. Om säkerhetsanvisningarna inte följs kan det leda till allvarliga skador eller dödsfall.



FARA (rött) indikerar en omedelbart farlig situation som, om den inte undviks, kan leda till dödsfall eller allvarliga skador.



VARNING (orange) indikerar en potentiellt farlig situation som, om den inte undviks, kan leda till dödsfall eller allvarliga skador.



FÖRSIKTIGHET (gul) indikerar en potentiellt farlig situation som, om den ignoreras, kan leda till mindre eller måttliga skador.



Personer under 16 år får inte använda denna maskin. Håll åskådare på avstånd.



Lämna aldrig vedklyven utan uppsikt medan motorn är igång.



Klyvkilen kan skära igenom hud och bryta ben. Håll båda händerna borta från klyvkilen och ändplattan. Om obehöriga personer tillåts komma in i arbetsområdet kan det leda till allvarliga skador. Håll andra borta från arbetsområdet när du manövrerar reglaget.

Bär inte löst sittande kläder. De kan fastna i vedklyvarens rörliga delar.



Bär aldrig lösa kläder som kan fastna i vedklyvarens rörliga delar.



Använd endast vedklyven i dagsljus eller under goda ljusförhållanden.



Under klyvningen kan träbitar flyga iväg. Använd skyddsglasögon. Risk för allvarliga ögonskador.



Högtrycksvätska kan tränga in i huden och orsaka allvarliga skador.



Se till att alla anslutningar är täta innan du ökar trycket. Släpp ut trycket i systemet innan du utför service.



Kontrollera inte om det finns läckor med handen. Använd istället en bit kartong.



Om vätska tränger in i huden, sök omedelbart läkarvård.



Om du inte följer reglerna för bogsering av en vedklyv kan det leda till allvarliga skador eller dödsfall.



Kontrollera fordonets användarhandbok för instruktioner om bogsering.



Dra försiktigt. Ta hänsyn till vedklyvarens extra längd.



Kör aldrig på vedklyven och använd den inte för att flytta föremål.



Säkra vedklyven ordentligt innan du bogserar den.



Stäng av fordonet innan du lämnar vedklyven utan uppsikt.



Använd vedklyven på plan mark.



Använd aldrig vedklyven på hala, våta, leriga eller isiga ytor.



Använd aldrig vedklyven i ett slutet utrymme. Avgaserna innehåller koloxid, som kan vara dödligt om det inandas.



Försök aldrig flytta vedklyven på kuperad eller ojämn mark utan ett dragfordon eller lämplig hjälp.



Blockera hjulen för att förhindra att vedklyven rör sig under drift.



Blockera hjulen på vedklyven för att förhindra oavsiktlig rörelse.



Bogsera eller använd aldrig vedklyven när du är påverkad av alkohol, mediciner eller droger.



Brand- och explosionsrisk
Heta avgaser från motorn kan orsaka brand. Bensin är mycket brandfarligt och explosivt. Använd aldrig vedklyven nära öppen eld eller gnistor.



Håll ljuddämparen minst 2 meter från brinnande föremål.



Fyll aldrig bränsletanken medan motorn är varm eller igång. Låt motorn svalna innan du fyller bränsletanken.

Rök aldrig när du använder eller tankar vedklyven. Bensindimma kan explodera. Tanka endast vedklyven i ett rent utrymme fritt från bensindimma eller spilld bensin.



Fyll inte bränsletanken på en bensinstation. Statisk elektricitet kan antända bränslet. Använd en godkänd bränslebehållare för att överföra bensin till motorn. Torka upp spilld bensin omedelbart.



Förvara och hantera bensin endast utomhus. Bensindimma kan antändas om den ansamlas i ett slutet utrymme. Detta kan leda till explosion.



Modifiera eller lägg inte till något i avgassystemet. Detta kan orsaka brand.



Byt inte ut eller gör tillägg till bränsletanken eller bränsleledningarna. Detta kan orsaka brand.



Kontrollera bränsletanken och bränsleledningarna för läckor före varje användning. Alla bränsleläckor utgör brandrisk. Reparera eventuella bränsleläckor innan du startar motorn.



Se till att maskinen inte välter under transport och orsakar brandrisk på grund av bränsleläckage.



Motorns giftiga avgaser är farliga. Använd inte maskinen inomhus, även om ventilationen är tillräcklig. Endast för utomhusbruk.



Ljuddämparen kan orsaka brännskador. Rör inte!



Töm alltid bränsletanken före förvaring för att undvika brandrisk.

4. Maskinen måste monteras

Vedklyven måste monteras före användning. Läs monteringsanvisningarna noggrant.

På grund av vedklyvarens vikt rekommenderar vi att du monterar maskinen med hjälp av en annan vuxen person. Var försiktig när du lyfter tunga delar.

5. Monteringsanvisningar

Varning!

Motorn levereras torr.

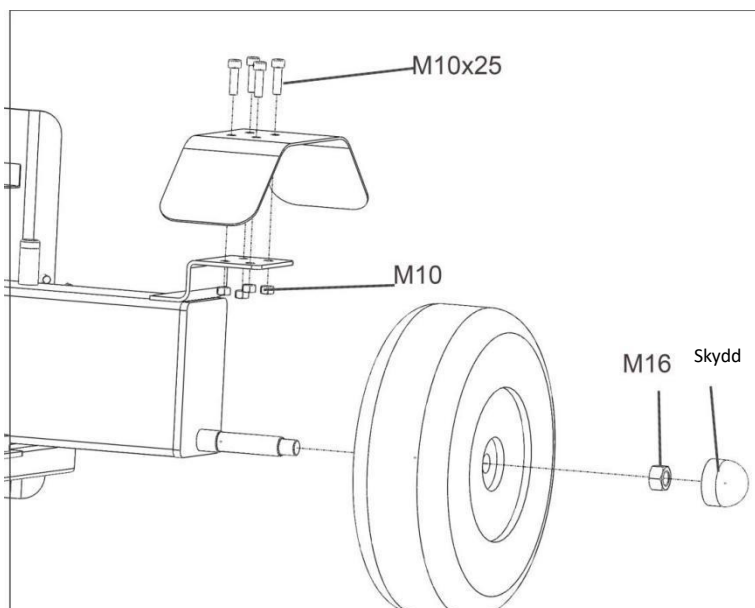
Tillsätt SAE 10W30 motorolja innan du startar motorn. Se motorhandboken för information om motoroljans kapacitet.

Hydrauloljetanken (ISO 32) levereras tom.

Kontrollera alla delar av vedklyven.

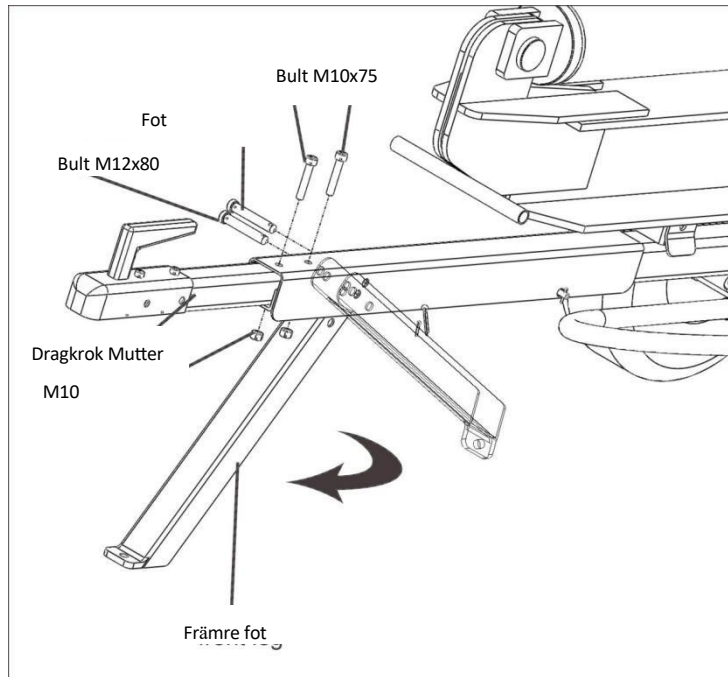
Om du upptäcker några skadade delar: Kontakta transportföretaget som levererade vedklyven och gör en reklamation.

STEG 1: Montera hjulen och stänkskärmarna

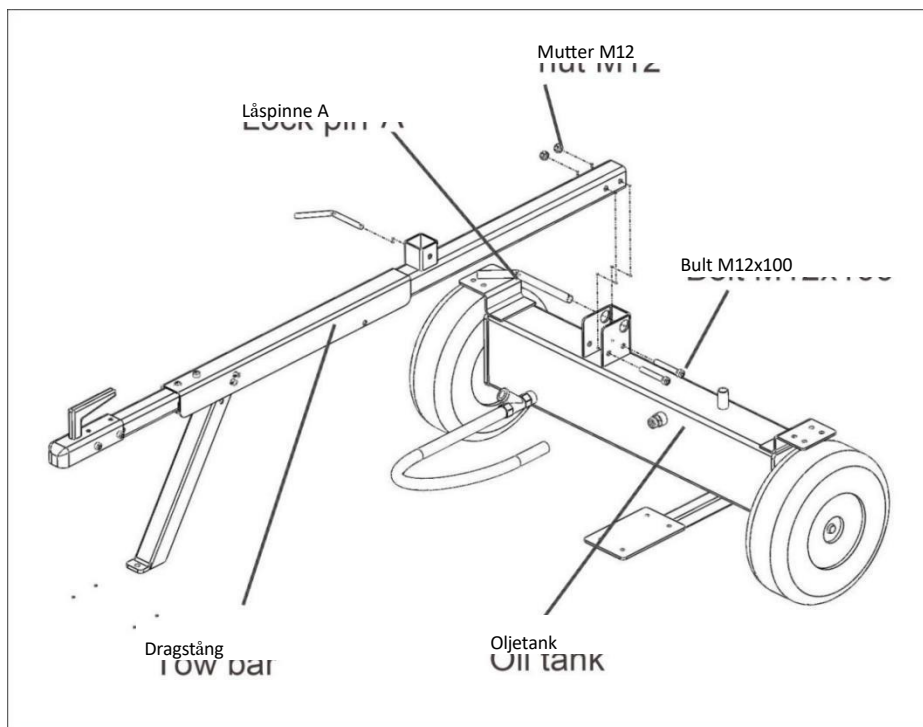


1. Tryck på hjulet på axelns ände. Se till att hjulet är monterat så att luftventilen är vänd utåt. Fäst hjulet med en mutter (M16). Sätt slutligen på hjulaxelns skydd. Upprepa samma procedur för det andra hjulet.
2. Fäst vänster och höger stänkskärmar med M10x25-skravar, brickor (10 mm) och låsmuttrar (M10).

STEG 2: Montera dragkroken och oljetanken

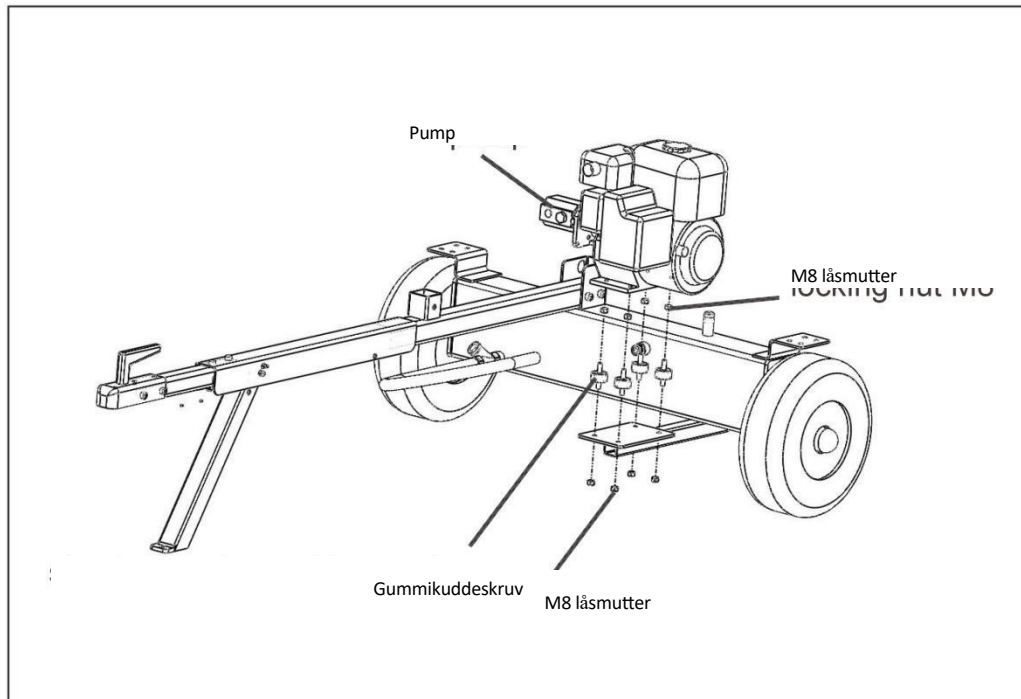


1. Fäll ut det främre benet och säkra det med en låsstift och M12x80-bult.
2. Fäst dragstången på dragkroken med två uppsättningar M10x75-bultar, brickor (10 mm) och låsmuttrar (M10).



3. Fäst dragstången på oljetanken med två M12x100-bultar.

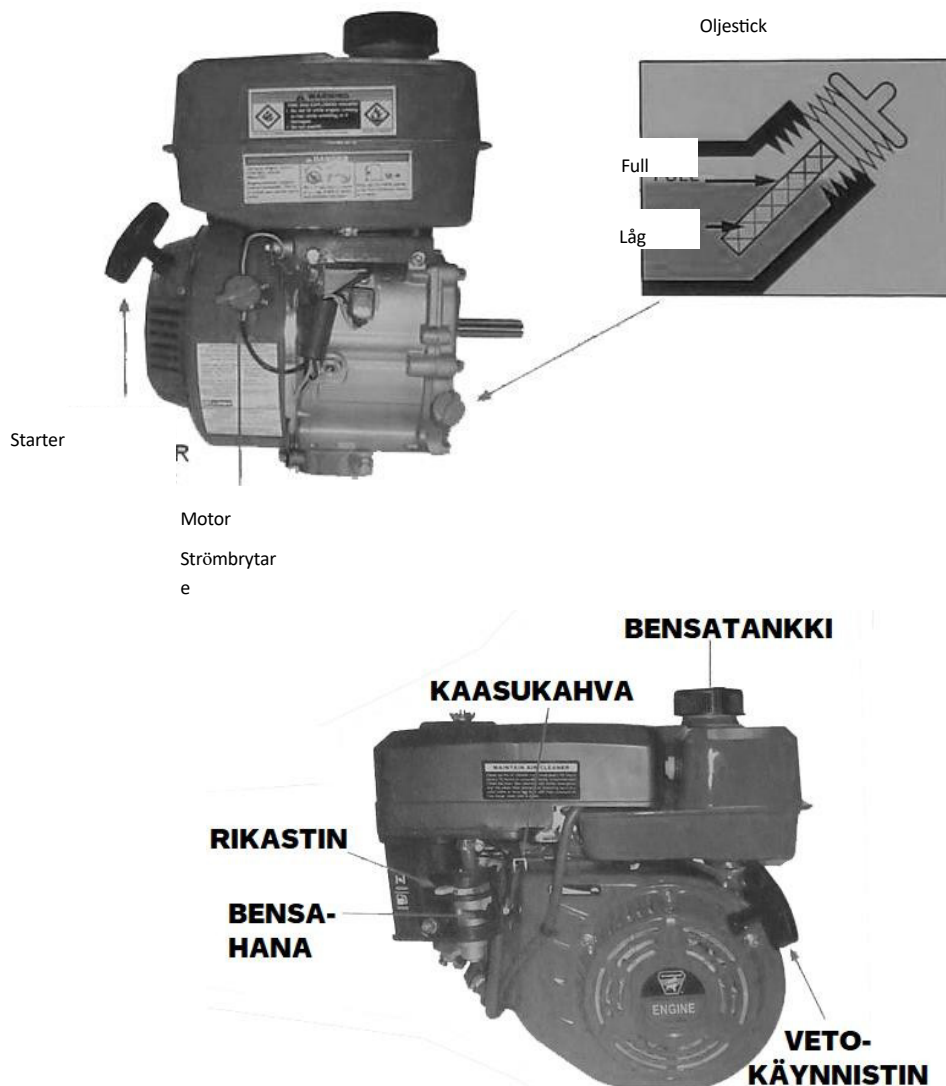
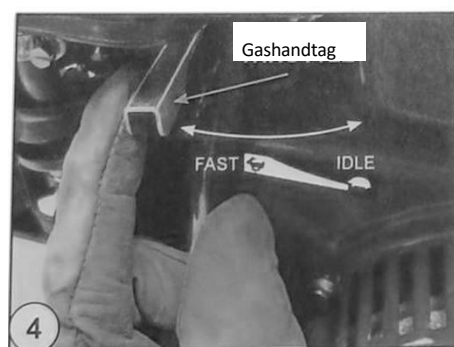
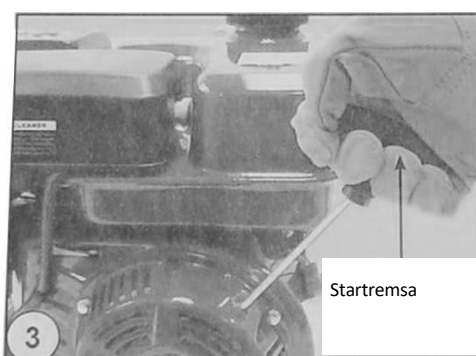
STEG 3: Fäst bensenmotorn



Sätt in 4 gummikuddeskruvar i hålen i motorfästplattan och dra åt alla M8-låsmuttrar.

Obs! Montera bensenmotorn så att pumpen är i det läge som visas på bilden.

STARTA BENSINMOTORN



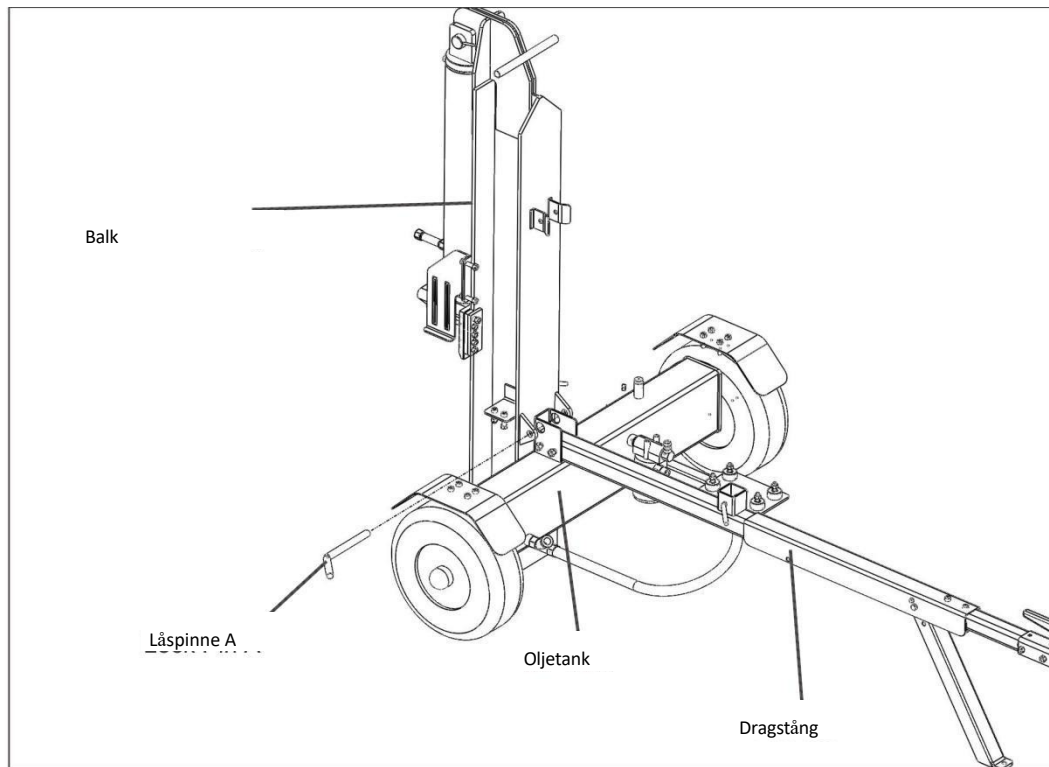
Starta motorn:

1. Öppna bränslekranen genom att vrida den åt höger. Aktivera choken genom att vrida den åt vänster. Obs! Om motorn redan är varm behöver du inte använda choken. Öka gasen genom att vrida den åt vänster (kransymbolen). Se bilden nedan.
 2. Vrid motorns strömbrytare till läge ON.
 3. Dra försiktigt i startsnöret tills det går i ingrepp och dra sedan ut det helt med ett snabbt ryck. Du kan behöva dra i startsnöret fem gånger. När motorn startar, flytta choken till mittläget. Stäng choken efter 15 sekunder genom att flytta den åt höger.
Obs! Om du stänger choken för snabbt kan motorn stanna.
 4. Justera gasreglaget till önskad hastighet.
- VIKTIGT:** Låt motorn gå utan belastning i minst en minut efter varje start.

Så här stänger du av motorn:

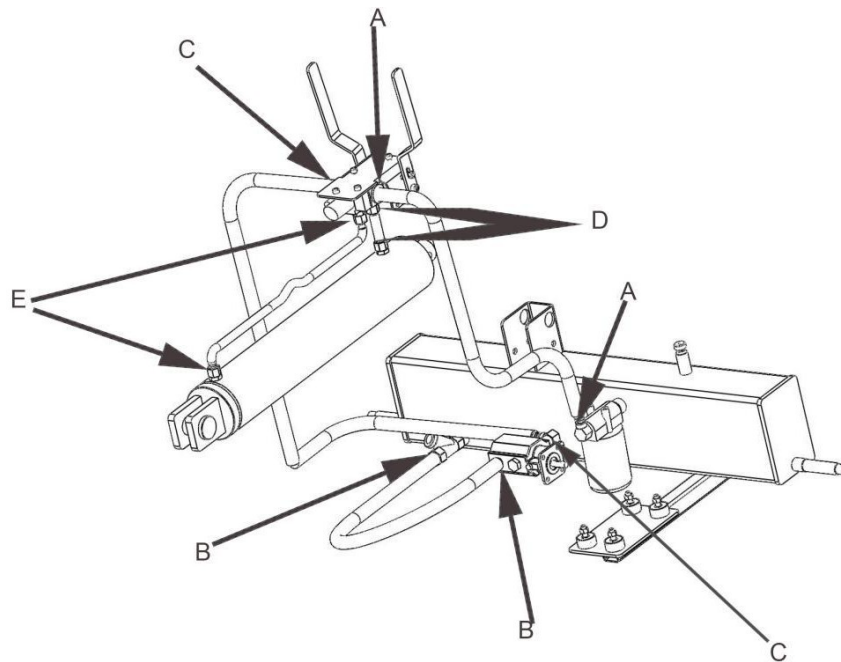
1. Flytta gasreglaget åt höger (tomgångsläge).
2. Vrid motorns strömbrytare till läge OFF.
3. Stäng bränsleventilen genom att flytta den åt vänster.

STEG 4: Montera arbetsplattformen (montera rambalken)

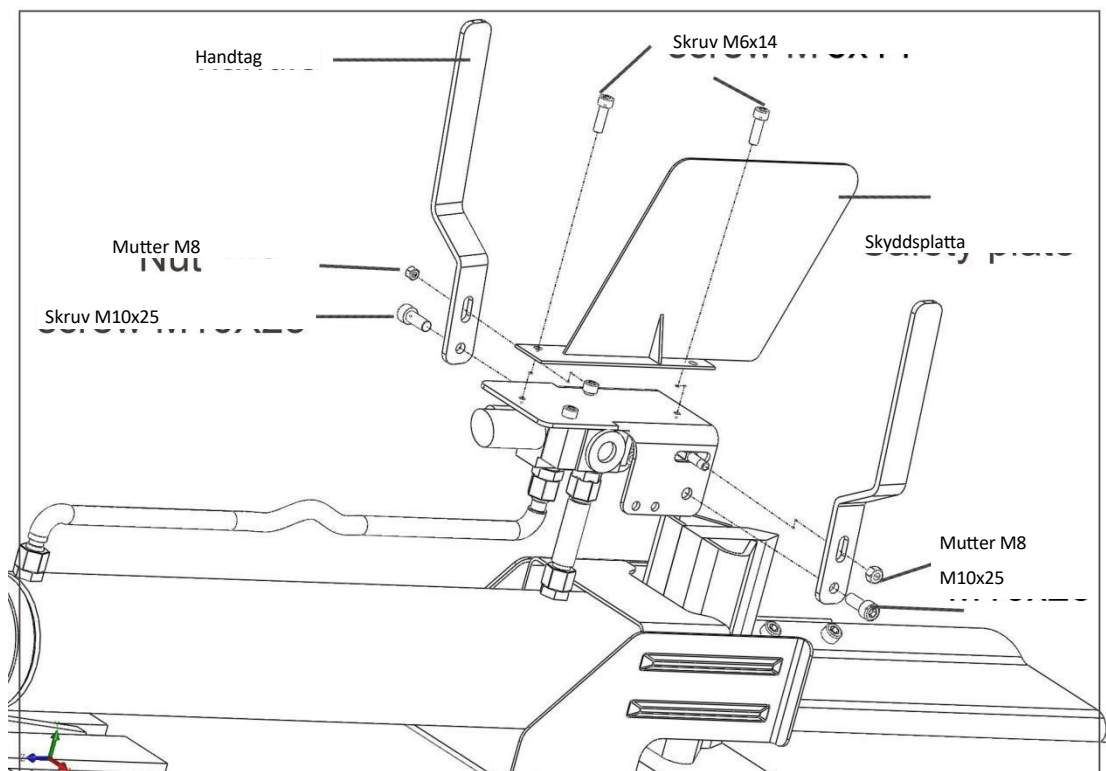


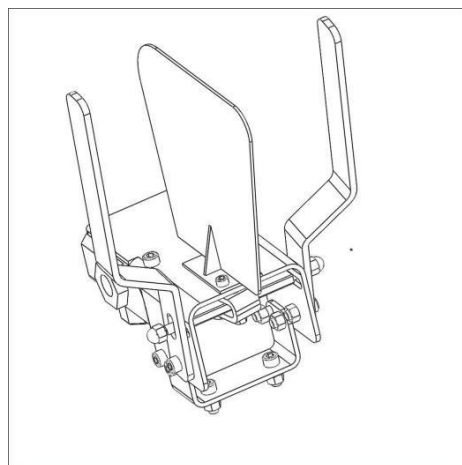
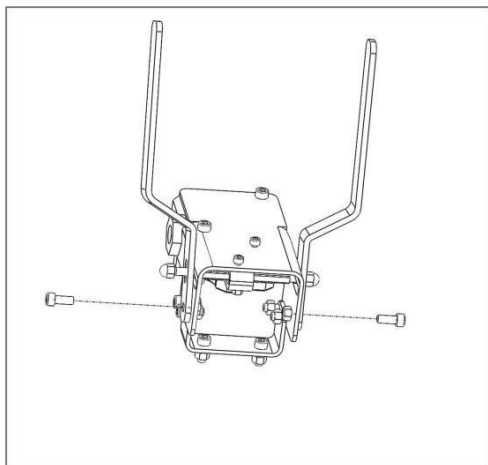
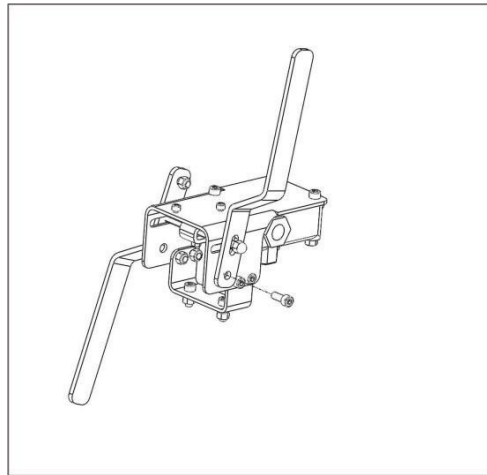
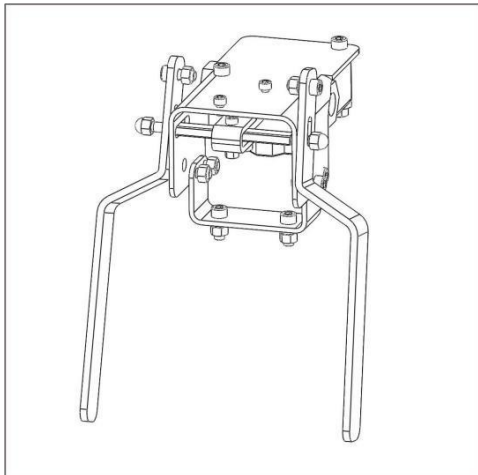
Fäst arbetsytan på dragstången och oljetanken med låspinnen A.

STEG 5: Kontrollera att alla hydraulslangar är korrekt anslutna enligt nedan, i enlighet med alla slangmärkningar, och att alla anslutningar är täta.



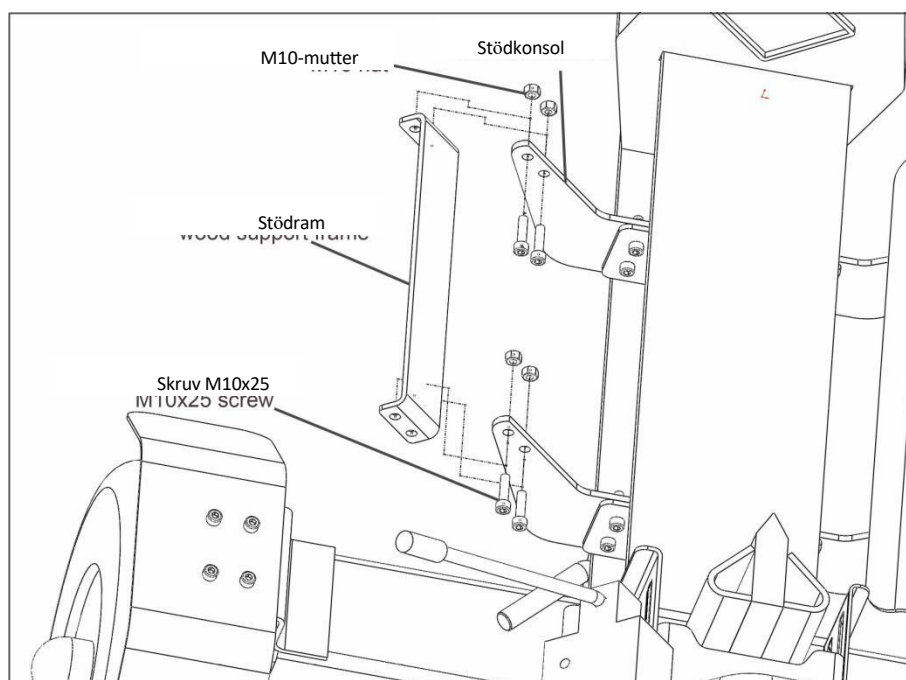
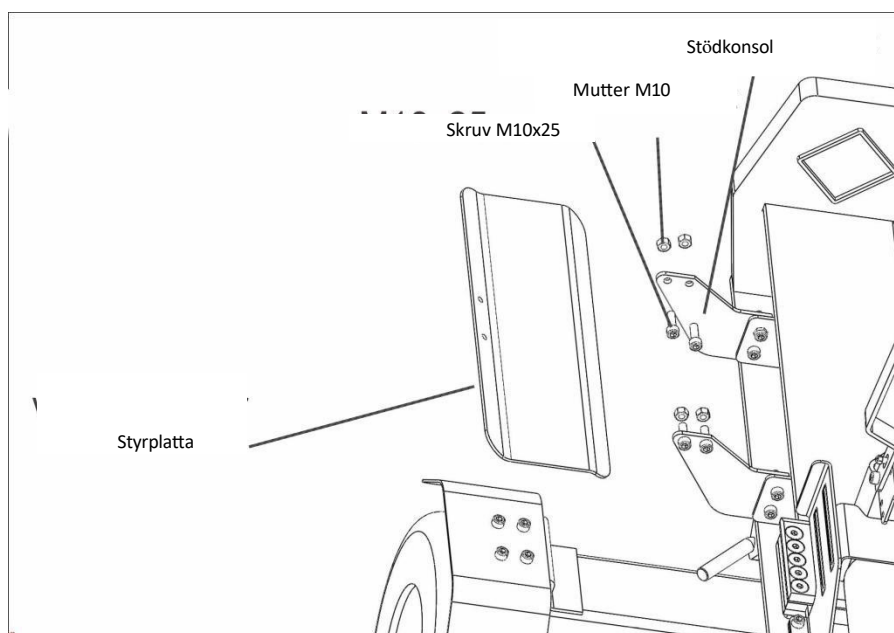
STEG 6: Montera styrventilerna och manöverhandtagen





1. Vrid manöverspaken uppåt och sätt in den i hålet i ventilsätet.
2. Fäst handtaget på vänster och höger sida med M10x25-skravar.
3. Fäst skyddsplattan med två M6x14-skravar.

STEG 7: Montera stödramen och styrplattan



Fäst stödkonsolen på styrplattan med M10x25-skruvar och M10-muttrar på ena sidan och fäst stödramen på stödkonsolen på andra sidan.

STEG 8: Tillsätt motorolja och bensin

Kontrollera och fyll på cirka 0,6 liter SAE 10W30 motorolja INNAN DU STARTER MOTORN. Fyll bränsletanken med 98-oktanig blyfri bensin. OBS: Motorn har en oljenivåsensor som automatiskt stänger av motorn om oljenivån är för låg.

Försök inte starta motorn innan du har fyllt på motorolja. Se motorhandboken för rekommenderad bensinmängd.

STEG 9: Tillsätt hydraulolja

Tillsätt först minsta mängd, 16 liter hydraulolja (ISO 32).

Kontrollera hydrauloljenivån med oljestickan och fyll på mer om det behövs. Den rekommenderade mängden är 20 liter. Starta motorn och rör klyvkilen fram och tillbaka för att få bort luft från hydraulslangarna. Kontrollera hydrauloljenivån igen och fyll på hydraulolja vid behov. Den minsta mängd hydraulolja som krävs för att maskinen ska fungera är 16 liter.

OBS: Hydrauloljans temperatur måste vara över 10 °C innan motorn startas. Kall hydraulolja kan skada hydraulpumpen. Om utetemperaturen är under noll grader Celsius, låt vedklyven värmas upp genom att flytta klyvkilen fram och tillbaka flera gånger innan du klyver ved.

6. Placering av stocken

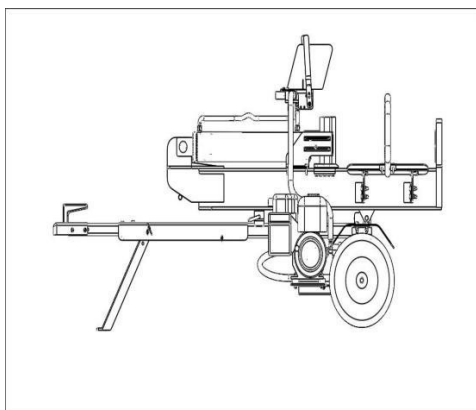
Lyft den sågade änden av stocken mot ändplattan så att du klyver den på längden. Obs!

(1) Vedklyven är endast avsedd för klyvning på längden (längs med fibrerna).

(2) Vedklyven är konstruerad för att klyva stockar upp till 60 cm i längd. Längre stockar får inte plats på balken.

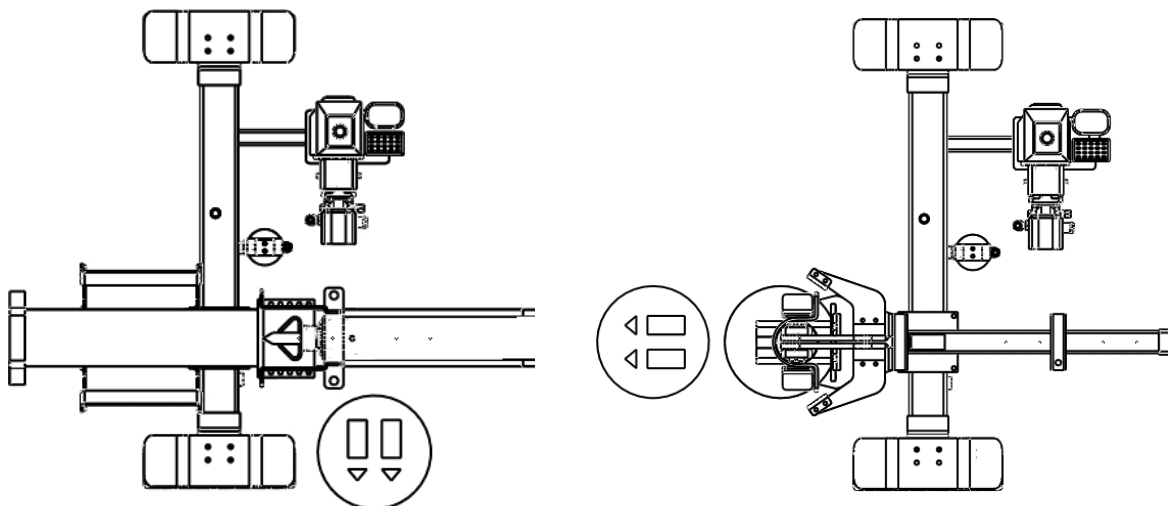
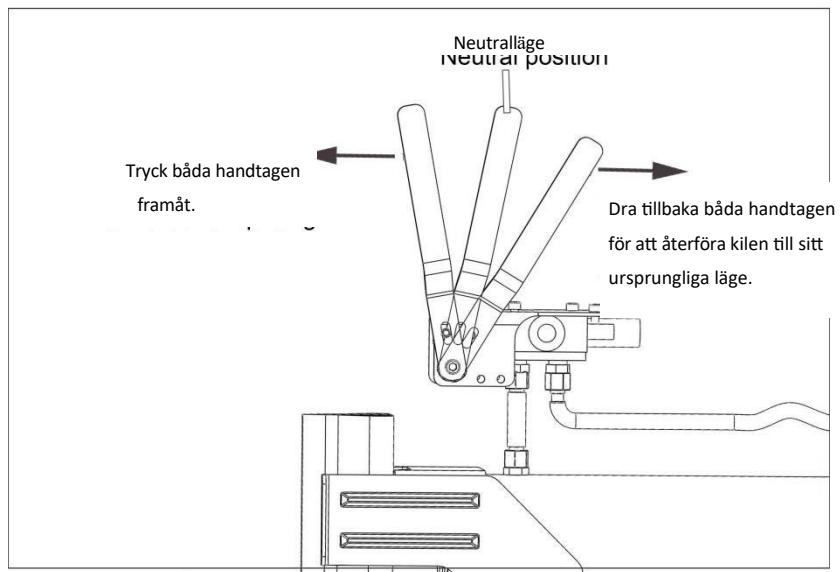
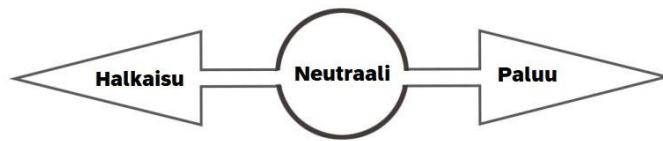
Varning: Håll alltid händer och fötter borta från ändplattan, klyvkilen och delvis klyvda stockar när du lyfter en stock på vedklyven, använder vedklyven eller tar bort stockar från vedklyven.

(3) Det rekommenderas att vedklyven används i horisontellt läge.



7. Styra klyvkilen

Flytta kontrollhandtaget mot ändplattan för att flytta klyvkilen och klyva stocken. Vid korta klyvningar sparar neutralpositionsfunktionen mycket tid eftersom cylindern inte behöver göra hela återgångsrörelsen.



Viktiga säkerhetsanvisningar:

- (1) **Användarposition.** Använd alltid vedklyven på de ARBETSSTÄLLEN som anges av tillverkaren. Andra arbetsplatser är inte säkra, eftersom de kan öka risken för krossning, skärskador, flygande föremål eller brännskador.
- (2) **Flytta händerna.** Flytta händerna bort från stocken innan du använder kontrollhandtagen.
- (3) **Använd endast händerna.** Använd endast händerna för att hantera kontrollhandtagen. Använd aldrig någon annan del av kroppen eller rep, kablar eller andra hjälpmedel för att hantera handtagen.
- (4) **En annan person.** Många olyckor inträffar eftersom fler än en person är inblandade i användningen av vedklyven. Kontrollanordningarna ska endast manövreras av en person. Om en annan person hjälper till att lyfta stockarna får användaren aldrig använda kontrollspakarna förrän assistenten och andra personer i närheten befinner sig minst 3 meter bort. Låt aldrig en assistent hålla stocken på plats medan du använder kontrollspakarna.

8. Stoppa klyvkilen

Släpp kontrollspakarna för att stoppa klyvkilen när stocken har klyvts. Varning: Klyvkilarna kan stängas snabbt och dina fingrar kan fastna. Håll fingrarna borta från delvis klyvda stockar.

9. Viktig information om kilen fastnar

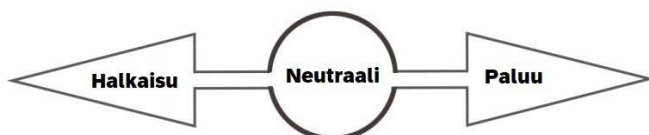
Om stocken inte klyvs helt och fastnar i kilen, ta bort stocken enligt beskrivningen nedan. Stockarna kan fastna i kilen om kilen sjunker in i stocken och stocken inte klyvs och lossnar. Detta kan hända om stocken är för hård eller för färsk för att klyvas helt. En fastnat stock kommer att återgå till sin ursprungliga position med klyvkilen. Om detta händer, flytta klyvkilen helt tillbaka till sin ursprungliga position så att stocken lossnar från kilen. Håll händerna borta från stocken och kilen när kilen återgår till sin ursprungliga position.

Varning: Försök aldrig ta bort en fastnat stock genom att modifiera vedklyven eller lägga till delar till den.

Detta kan orsaka att stocken eller metalldelarna flyger iväg med hög hastighet eller skadar vedklyven.

10. Återställa klyvkilen till sin utgångsposition

Flytta kontrollspakarna i motsatt riktning från ändplattan för att återföra kilen till sin ursprungliga position.



11. Ta bort kluven ved

Ta bort det kluvna virket från området.

Flytta stockarna bort från vedklyven. Om klyvda stockar lämnas kvar nära vedklyven utgör de en snubbelrisk.

12. Efter användning

(1) Stäng av motorn.

(2) Ta bort skräp från motorn.

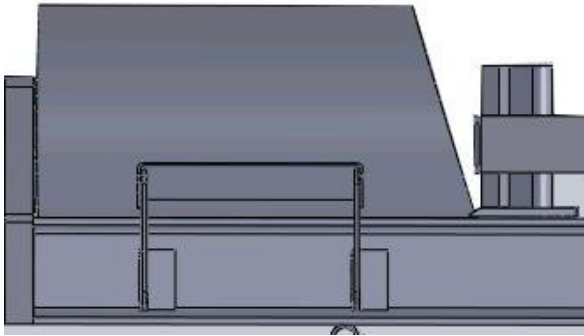
Skräp på en varm motor kan utgöra en brandrisk. När motorn har stängts av, ta bort skräp från cylinderhuvudet, cylinderhuvudets kylflänsar, fläktkåpan och ljuddämparen.

(3) Placera maskinen i horisontellt läge.

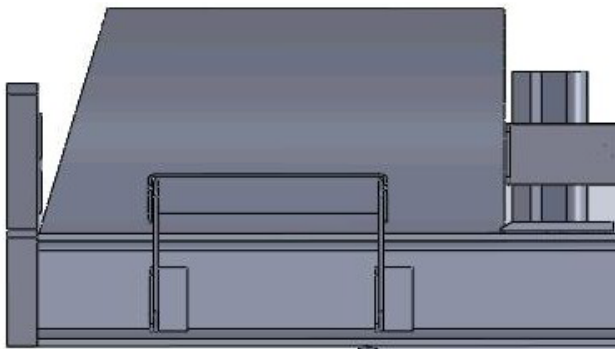
Om maskinen står upprätt ska du ställa den i horisontellt läge för stabilitet och för att förbereda den för transport. Undvik att röra den heta ljuddämparen.

13. Klyva en stock med snedskuren ände

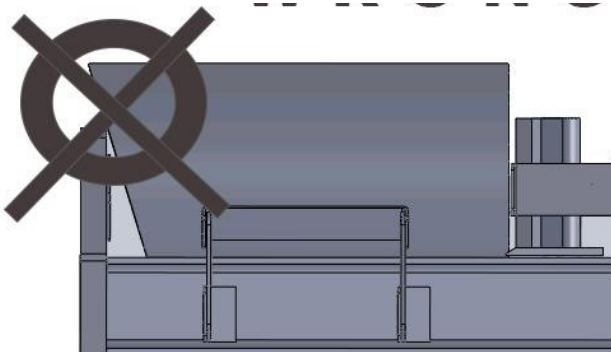
REKOMMENDERAD METOD



BRA



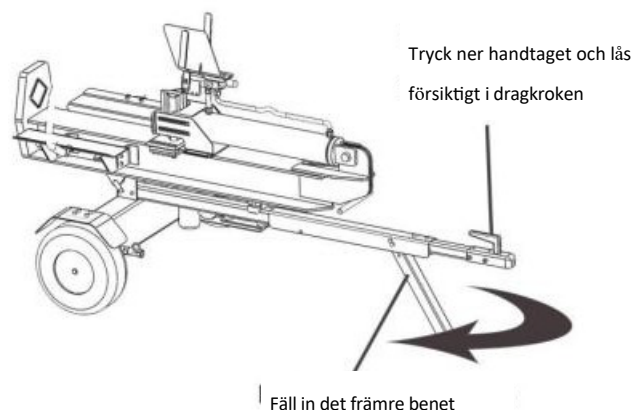
FEL



14. Dra i klyvmaskinen

Vedklyven är utrustad med pneumatiska däck och en 50 mm dragkrok. Se till att dragkroksdiameter är korrekt och använd säkerhetskedjor. Fäst säkerhetskedjorna i dragkroken eller fordonets stötfångare innan du bogserar vedklyven. Följ lokala bestämmelser om tillstånd, belysning, bogsering etc. Stäng bränslekranen innan bogsering. Om du inte gör detta kan motorn dränkas. Kör inte fortare än 70 km/h när du bogserar vedklyven. Maskinen är inte registrerad för användning på väg och får endast flyttas i slutna områden utanför vägen.

BOGSERING



15. Underhåll och förvaring

Serviceintervall:

Efter 8 timmar eller dagligen

1. Kontrollera motoroljenivån
2. Kontrollera bränslenivån

Efter 40 timmar eller varje vecka

1. Kontrollera hydrauloljenivån
2. Kontrollera motorns luftfilter

100 timmar

1. Byt motorolja
2. Byt motorluftfilter
3. Rengör maskinen

Sätt vedklyven i underhållsläge innan du utför underhåll.

(1) Stäng av motorn.

(2) Flytta reglaget framåt och bakåt för att släppa ut hydraultrycket.

Efter service, se till att alla skydd och säkerhetsanordningar sätts tillbaka. Om denna varning inte följs kan det leda till allvarliga skador.

Se motorhandboken för instruktioner om motorunderhåll.

Vad?	När?	Hur
Slangar	Före varje användning	Kontrollera att slangarna är hela och täta. Byt ut slitna eller skadade slangar innan du startar motorn starta motorn.
Hydrauliska anslutningar	Före varje användning	Kontrollera om det finns sprickor och läckor. Byt ut alla skadade anslutningar innan du startar motorn starta motorn
Muttrar och bultar	Före varje användning	Kontrollera att bultarna sitter ordentligt.
Balk	Före varje användning	Smörj bjämsytan med fett Yta
Rörliga delar	Före varje användning	Ta bort skräp

16. Felsökning

Problem	Lösning
Cylindern rör sig inte	LÖSNING: A, D, E, H, J
Cylindern rör sig långsamt	LÖSNING: A, B, C, H, I, K, L
Stockarna splittras inte eller splittras mycket långsamt	LÖSNING: A, B, C, F, I, K
Motorn stannar under klyvningen	LÖSNING: G, L
Motorn stannar vid låg belastning	LÖSNING: D, E, L, M

Orsak	Lösning
A – Det finns inte tillräckligt med olja i pumpen	Kontrollera oljenivån i tanken
B – Luft i oljan	Kontrollera oljenivån i tanken
C – Pumpens vakuum är för högt	Kontrollera att pumpens matningsslang inte är blockerad eller böjar
D – Hydraulikledningarna är blockerade	Spola och rengör hydraulsystemet
E – Reglerventilen är blockerad	Spola och rengör hydraulsystemet
F – Låg inställning av reglerventilen	Justera reglerventilen med hjälp av en tryckmätare
G – Högt inställning av reglerventilen	Justera reglerventilen med hjälp av en tryckmätare

H – Reglerventilen är skadad	Skicka reglerventilen till ett auktoriserat servicecenter
I – Läckage i den interna reglerventilen	Skicka reglerventilen till ett auktoriserat servicecenter
J – Internt läckage i cylindern	Skicka cylindern till ett auktoriserat servicecenter
K – Cylindern är skadad invändigt	Skicka cylindern till ett auktoriserat servicecenter
L – Motorns inställningar är felaktiga	Justera tomgångsjusteringsskruven
M – Motorn belastas under tomgång	Använd kortare stockar, 60 cm eller mindre, så att motorn hinner varva upp innan klyvkilen når stocken

Produkt

		ATV 28T
Motor		208 cm ³ / 3 600 rpm
		28 ton
Hydrauloljetank kapacitet		22 liter
Hydraulolja		ISO 32#
Delningslängd		610 mm
Kilen		8 tum, härdat stål
Ventil		Tvåhandsmanövrering
Pumpdrift		Tvästeg
Kopplingstyp		50 mm kulkoppling
Däckstorlek		16
Motorolja		0,6 liter 10W-30
Motorns bränsletank		6,5 liter
Koppling		50 mm
Vertikal eller horisontell drift	Ja	Ja
Filter	Skruvbar, utbytbar	Skruvbar, utbytbar
Förpackningsstorlek (D x B x H)	2150 x 545 x 725 mm	2150 x 565 x 725 mm

SUOMITRADING

Suomi Trading Oy

Realparkinkatu 12, 37570 Lempäälä

asiakaspalvelu@suomitrading.fi