



# MOTORWERK

DAS BESTE FÜR AUTO

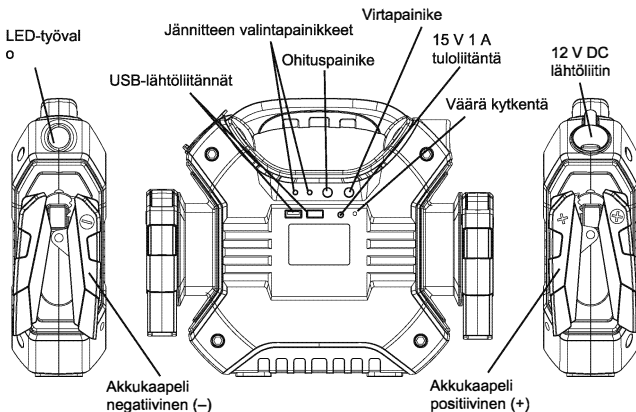


ID: 103402974

# MOTORWERK APUKÄNNISTIN

Kiitos, että valitsit älykkään 12/24 V apukäynnistimen, jossa on litiumioniakku. Noudata aina perusturvaohjeita käyttäessäsi sähkölaitteita. Lue kaikki ohjeet huolellisesti. Säilytä tämä käyttöopas myöhempää tarvetta varten.

## A. OSAT JA PAINIKKEET

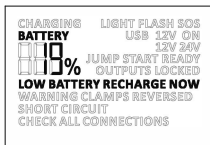


## B. AKUN VARAUSTASON TARKISTAMINEN

Paina virtapainiketta. Digitaalinäyttö näyttää akun varauksen prosentteina.



**HUOMAA:** Jos akun varaus on alle 20 %, näytössä näkyy teksti ”**LOW BATTERY RECHARGE NOW**” (akku vähissä, lataa heti). Lataa apukäynnistin ennen käyttöä.

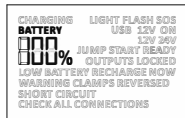


## C. SISÄISEN AKUN LATAAMINEN

**VAROITUS!** Lataa aina palamattomalla pinnalla hyvin tuuletetussa tilassa.

**Älä käytä apukäynnistintä lataamisen aikana.**

**HUOMAA:** Lataa akku täyteen ennen ensimmäistä käyttöä.



## Seinälaturin käyttö

1. Kytke laturi pistorasiaan.
2. Kytke laturin latausliitin apukäynnistimen tuloliitäntään.
3. Digitaalisessa näytössä näkyy ”**CHARGING BATTERY**” (akku latautuu). Akun varausprosentti näytetään näytössä.
4. Kun näytössä näkyy 100%, sisäinen akku on ladattu täyteen.
5. Kun lataus on valmis, irrota seinälaturi pistorasiasta ja apukäynnistimestä.

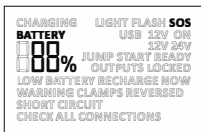
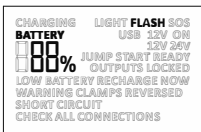
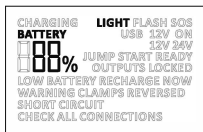
## D. KÄYTTÖ

### LED-työvalon käyttäminen

1. Kytke päälle pitämällä virtapainiketta painettuna noin 2 sekuntia. Näytöllä näkyy ”**LIGHT**”.
2. Kytke vilkkuvalo painamalla virtapainiketta uudelleen. Näytöllä näkyy ”**FLASH**”.



3. Kytke SOS-signaali päälle painamalla virtapainiketta uudelleen. Näytöllä näkyy "SOS".
4. Sammuta valo painamalla virtapainiketta uudelleen.

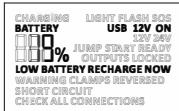


## USB-laitteiden käyttö/lataaminen

Apukäynnistimessä on kaksi USB-porttia, joista saa virtaa 5 V DC, 3 A.

1. Paina virtapainiketta. Näytöllä näkyy "USB 5V ON".

2. Liitä johto USB-porttiin.
3. Liitä toinen pää matkapuhelimeesi tai tablettiin.
4. Käynnistä lataus painamalla painiketta.
5. Kun lopetat, irrota johto ja sammuta laite.



## 12 voltin laitteiden käyttö

**12 V DC lähtö: Tupakansytytinliitäntä tarjoaa jatkuvan 12 voltin lähdön enintään 10 ampeerin kuormalla. Sillä voit antaa virtaa 12 voltin laitteille, kuten ilmapumpulle, kylmälaukulle, OBD II -lukijalle jne.**

1. Varmista, että apukäynnistimen akku on täynnä ja lataa tarvittaessa.
2. Varmista, ettei 12 voltin laitteen virta ylitä 10 ampeeria.
3. Aseta laitteen 12 voltin tupakansytytinliitin liitäntään.
4. Kytke laite päälle.
5. Kun olet valmis, sammuta laite ja irrota se liitännästä.
6. Lataa apukäynnistin.

**HUOMAA!** Välttääksesi ajoneuvon sähköjärjestelmän vaurioitumisen, älä käytä apukäynnistintä ajoneuvossa, johon ei ole asennettu akkua.

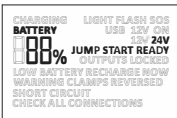
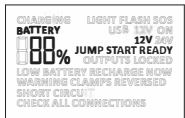


## Ajoneuvon käynnistäminen:

1. Varmista, ettei akun varaus ole alle 50 %.
2. Liitä PUNAINEN leuka ajoneuvon akun positiiviseen (+) napaan ja MUSTA leuka ajoneuvon akun negatiiviseen (-) napaan. Jos kytket leuat väärin päin, apukäynnistimen merkkivalo syttyy ja siitä kuuluu äänimerkki.
3. Kun käynnistät 12 voltin autoa, näyttöön ilmestyy "12V JUMP START READY" ja kun käynnistät 24 voltin autoa, näyttöön ilmestyy "24V JUMP START READY".
4. Käynnistä ajoneuvo.
5. Kun ajoneuvo on käynnistetty, irrota välittömästi PUNAINEN ja MUSTA leuka ajoneuvon akusta. Jätä ajoneuvon moottori käyntiin.



Jos apukäynnistin kytketään akkuun, jonka jännite on alle 5 voltia, tai ajoneuvoon, jossa ei ole akkua, apukäynnistin ei pysty automaattisesti tunnistamaan ajoneuvon jännitteen ja lähtö kytketään pois päältä. Selvitä ajoneuvon jännite. Jos et ole varma, kysy ammattilaiselta tai ajoneuvon valmistajalta. Paina sen jälkeen ohituspainiketta. Näyttöön ilmestyy 12V&24V, ja ne vilkkuvat samanaikaisesti. Valitse kuuden sekunnin kuluessa oikea jännite (12 V tai 24 V) painamalla painiketta kaksi sekuntia. Näyttöön ilmestyy "12V JUMP START READY" tai "24V JUMP START READY". Käynnistä ajoneuvo 30 sekunnin kuluessa.



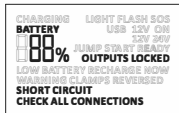
1.1 Määritä akun jännite ajoneuvon käsikirjasta ja varmista, että apukäynnistimen lähtöjännite on oikea.



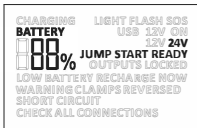
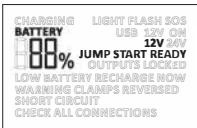
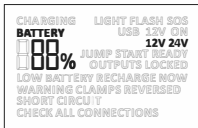
- 1.2 Varmista, että sähköjärjestelmän jännite on oikea.
- 1.3 Katkaise ajoneuvon virta virtalukosta ja sammuta kaikki lisävarusteet (valot, radio, ilmastointilaitte jne.).
- 1.4 Liitä punainen leuka ajoneuvon positiiviseen akkunapaan. Liitä sitten musta leuka ajoneuvon negatiiviseen akkunapaan.
- 1.5 Varmista, että kaikki liitännät on tehty oikein.
- 1.6 Paina ohituspainiketta.
- 1.7 Paina ja pidä oikeaa jännitepainiketta painettuna kahden sekunnin ajan.
- 1.8 Näytöllä näkyy ”**JUMP START READY**” valitsemallasi jännitteellä.
- 1.9 Käynnistä moottori 30 sekunnin kuluessa.
- 1.10 Jos ajoneuvo ei käynnisty 5–8 sekunnin jälkeen, lopeta ja yritä uudelleen.
- 1.11 Kun ajoneuvo on käynnistetty, poista ensin musta leuka ja sitten punainen leuka.
- 1.12 Muista ladata apukäynnistin ajoissa.

## **VAROITUKSET**

- A) Jos apukäynnistimestä kuuluu äänimerkki ja näyttöön ilmestyy teksti ”**OUTPUTS LOCKED**”, ”**SHORT CIRCUIT**” JA ”**CHECK ALL CONNECTIONS**”, leuat koskettavat toisiaan. Irrota leuat välittömästi. Korjaa leukojen kytkentä. Kytke laite uudelleen päälle ja jatka käyttöä.



B) Jos laite antaa äänimerkin ja väärän kytkennän merkkivalo syttyy, lähtö on kytketty pois päältä. Irrota leuat ja kytke ne uudelleen oikein päin (punainen leuka positiiviseen (+) napaan ja musta negatiiviseen (-) napaan). Jos kyseessä on jokin muu ongelma, paina virtapainiketta kolme sekuntia.



## D. OSALUETTELO:

#	Osan nimi	Määrä
1	Laite	1
2	Seinälaturi	1
3	Johto	1
4	Käyttöohje	1

## E. TEKNISET TIEDOT

Mitat: 292 x 233 x 79 mm
Paino: 2 700 g
Akun kapasiteetti: 35 000 mAh
Käynnistysvirta: 12 V 600 A, 24 V 300 A
Huippuvirta: 12 V 1 200 A, 24 V 600 A
Tulo: 5 V / 1 A
Lähtö: 5 V 1 A, 5 V 2 A, 12 V 10 A
Latausaika: Noin 7 tuntia
Käyttölämpötila: -10 – +60 °C



## F. VIANETSINTÄ

Ongelma	Mahdolliset syyt	Todennäköinen ratkaisu
Laite antaa äänimerkin ja näytössä lukee "OUTPUT LOCKED"	Akun leuat on kytketty väärinpäin (väärä napaisuus) tai ne ovat oikosulussa.	irrota leuat välittömästi. Korjaa leukojen kytkentä. Kytke laite uudelleen päälle ja jatka käyttöä.
Apukäynnistin ei onnistunut käynnistämään ajoneuvoa.	1) Akkukaapelit ovat vialliset. 2) Akku on vähissä. 3) Komponenttivaurio.	1) Korjaa tai vaihda leuat tai kaapelit. 2) Lataa apukäynnistimen akku täyteen. 3) Ota yhteys paikalliseen jälleenmyyjään. *Huollon saa suorittaa vain pätevä teknikko.
Näytöllä lukee "OUTPUT LOCKED" ja valo vilkkuu.	Olet yrittänyt käynnistää ajoneuvon kolmesti lyhyessä ajassa.	Apukäynnistin menee suojaustilaan ylikuumenemisen estämiseksi. Anna akun jäähtyä kaksi minuuttia. Jatka sitten käyttöä.
Näyttö sammui. Viestiä ei näytetä.	1) USB-lähtö tai 12 V DC -ulostulo on ylikuormitettu tai oikosulussa. 2) Akku on vähissä.	1) Paina virtapainiketta laitteen lukituksen poistamiseksi ja käytön jatkamiseksi. 2) Lataa apukäynnistin.

## H. VAROITUS:

1. Lue käyttöopas huolellisesti ennen käyttöä.
2. ÄLÄ käytä apukäynnistintä ajoneuvon akkuna.
3. Apukäynnistin ei ole lelu.
4. Loukkaantumisvaaran vähentämiseksi tarvitaan tarkkaa valvontaa, kun laitetta käytetään lasten lähellä.
5. Apukäynnistintä voidaan käyttää vain sellaisten ajoneuvojen kanssa, joiden jännite on 12 tai 24 volttia.
6. Muiden kuin valmistajan myymien tai suosittelemien lisälaitteiden käyttö voi aiheuttaa tulipalon, sähköiskun tai henkilövahinkojen vaaran.
7. ÄLÄ kytke leukoja yhteen.
8. Varmista ennen käynnistämistä, ettei liitännässä ole korroosiota tai vieraita aineita. Liitä apukäynnistin akkuun kunnolla, jotta se ei pääse irtoamaan.
9. Kun ajoneuvo on käynnistynyt, irrota apukäynnistin akusta 30 sekunnin kuluessa, muuten se voi vaurioitua.





10. ÄLÄ käynnistä yli kolme kertaa peräkkäin, laite voi ylikuumentua ja vaurioitua. Kun tarvitset useampaa käynnistystä, pidä kahden minuutin tauko välissä.
11. Älä käytä käynnistyskaapelia muiden laitteiden lataamiseen.
12. Älä säilytä laitetta paikoissa, joiden lämpötila voi ylittää 60 °C.
13. Lataa akku vain 0–45 °C:n lämpötilassa.
14. Suojaa laitetta sateelta ja vedeltä.
15. Suojaa laitetta äärimmäiseltä kuumuudelta ja tulelta.
16. Älä käytä laitetta räjähdysvaarallisissa tiloissa, kuten syttyvän nesteen, kaasun tai pölyn läsnäolossa.
17. Varmista, että joku on riittävän lähellä, jotta hän kuulee sinut, kun työskentelet akkujen kanssa.
18. Poista henkilökohtaiset metalliesineet, kuten renkaat, rannekorut, kaulakorut jne. käytön ajaksi.
19. Pistokkeen tai johdon vaurioitumisen välttämiseksi irrota johto vetämällä pistokkeesta kaapelin sijaan.
20. Älä käytä vahingoittunutta tai muokattua akkua tai laitetta. Vaurioituneet tai muokatut akut voivat toimia arvaamattomasti, mikä voi johtaa tulipaloon, räjähdykseen tai loukkaantumiseen.
21. Lataa apukäynnistin vain mukana toimitetulla tai samanlaisella laturilla.
22. Kun olet käynnistänyt ajoneuvon, älä laita apukäynnistintä välittömästi laturiin.
23. ÄLÄ käytä apukäynnistintä ajoneuvon käynnistämiseen, kun se on latauksessa.
24. Akku voi vuotaa äärimmäisissä olosuhteissa. Jos apukäynnistimestä vuotaa nestettä, älä käsittele sitä paljain käsin. Jos nestettä joutuu iholle, pese välittömästi vedellä ja saippualla. Jos nestettä joutuu silmiin, huuhtelee silmiä kylmällä juoksevalla vedellä vähintään 10 minuutin ajan ja hakeudu välittömästi lääkäriin.
25. Tuote sisältää litiumioniakun. Hävitä tuote käyttöiän lopussa paikallisten määräysten mukaisesti.



## TAKUUTIEDOT

1. Tarjoamme tälle tuotteelle rajoitetun yhden vuoden takuun materiaali- ja valmistusvirheiden varalta ostopäivästä laskien. Takuun ehdot ovat seuraavat:

2. Takuu on voimassa vain, jos alkuperäinen ostaja esittää alkuperäisen ostokuitin (jälleenmyyjältä) sekä korjattavan tai vaihdettavan tuotteen.

3. Takuu raukeaa, jos sarjanumero, ostopäivä tai etiketti poistetaan.

4. Takuu ei kata vaurioita tai tuotevikoja, jotka johtuvat normaalista kulumisesta, väärinkäytöstä, väärästä asennuksesta, muokkaamisesta tai korjaamisesta luvattomien kolmansien osapuolten toimesta.

5. Valmistaja ei ota vastuuta mistään menetyksestä tai vahingosta, joka aiheutuu toimituksen aikana tai ylivormaisen esteen seurauksena.

6. Valmistaja ei ole vastuussa satunnaisista tai välillisistä vahingoista, jotka johtuvat tämän tuotteen käytöstä tai väärinkäytöstä.

7. Kaikki takuuvaatimukset rajoittuvat viallisen tuotteen korjaamiseen tai vaihtamiseen valmistajan harkinnan mukaan.

8. Jos valmistaja korjaa tai vaihtaa tuotteen, takuu on voimassa alkuperäisen takuukauden mukaisesti. Korjaamiseen tai vaihtamiseen voi liittyä kunnostettujen laitteiden käyttö, jotka ovat toiminnaltaan vastaavia. Vaihdetut osat tai tuotteet ovat valmistajan omaisuutta.

9. Kulutustarvikkeet, kuten akut, eivät kuulu takuun piiriin.

Kytkenäkaapelit toimitetaan laitteen mukana VAIN testausta varten.

Niillä ei ole kaupallista arvoa. Kaikki oikeudet pidätetään.



Yllätausta- ja ylipurkaussuojaus



Suojattu sulakkeella



Väärin kytkennän estävä pistoke

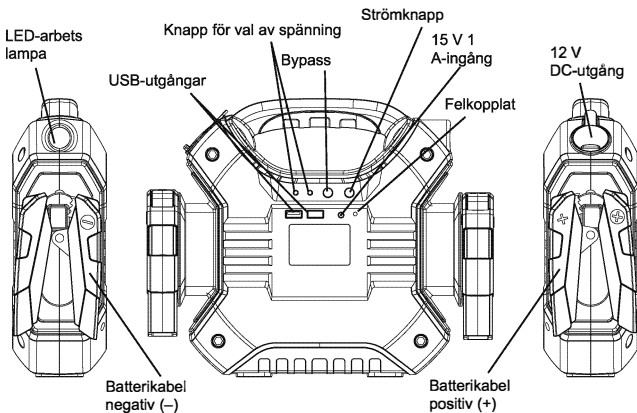
Sovellettu standardi: GB/T1 8287 2000



# BRUKSANVISNING

Tack för ditt val av denna smarta 12/24 V starthjälp med litiumjonbatteri. Följ alltid grundläggande säkerhetsanvisningar när du använder elektriska enheter. Läs alla anvisningar noggrant. Spara denna bruksanvisning för framtida referens.

## A. DELAR OCH KNAPPAR

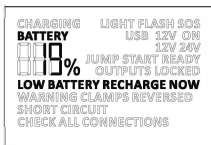


## B. KONTROLLERA BATTERINIVÅN

Tryck på strömknappen. Batterinivån visas på skärmen i procent.



**OBSERVERA: "LOW BATTERY RECHARGE NOW" (låg batterinivå, ladda genast).** visas på skärmen om batterinivån är under 20 %. Ladda starthjälpen före användning.

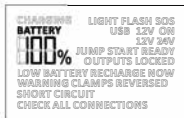


## C. LADDA DET INTERNA BATTERIET

**WARNING!** Ladda alltid på icke-brännbar yta i ett utrymme med god ventilation.

**Använd inte starthjälpen under laddning.**

**OBSERVERA:** Ladda batteriet före du använder enheten för första gången.



Använda väggladdaren

1. Anslut laddaren till ett 2- eller 3-poligt eluttag.
2. Anslut laddarens laddningskontakt till starthjälpens ingång.
3. **"CHARGING BATTERY" (batteriet laddas)** visas på skärmen. Batterinivån visas på skärmen.
4. Det interna batteriet är laddat då 100 % visas på skärmen.
5. Dra ur väggladdaren från eluttaget och starthjälpen då laddningen är klar.

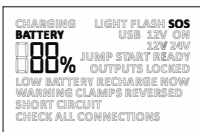
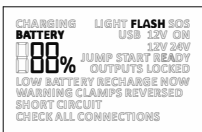
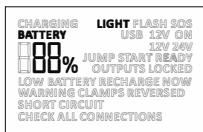
## D. ANVÄNDNING

Använda LED-arbetslampa

6. Håll in strömknappen i cirka 2 sekunder för att slå på lampan. **"LIGHT"** visas på skärmen.
7. Tryck på strömknappen igen för att slå på blinkande ljus. **"FLASH"** visas på skärmen.



- Tryck på strömknappen igen för att slå på SOS-signal. **"SOS"** visas på skärmen.
- Tryck på strömknappen igen för att stänga av lampan.



Använda/ladda USB-enheter:  
Starthjälpen är utrustad med två USB-portar,  
med 5 V DC, 3 A.

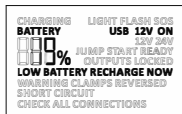
10. Tryck på strömknappen. **"USB 5V ON"**  
visas på skärmen.

11. Anslut kabeln till USB-porten.

12. Anslut den andra änden till den telefon eller surfplatta.

13. Tryck på knappen för att börja ladda.

14. Koppla från kabeln och stäng av starthjälpen då du avslutar  
användningen.



Användning med 12 volt enheter

**12 V DC-utgång: Cigarettändaruttaget ger en kontinuerlig 12 volt utgång med en maximal belastning på 10 ampere. Med den får du ström till apparater på 12 volt, så som luftpumpar, kylväskor, OBD2-läsare o.s.v.**

15. Se till att starthjälpens batteri är fulladdat, ladda vid behov.

16. Se till att apparaten på 12 volt inte överstiger 10 ampere.

17. Anslut apparaten till 12 volt cigarettändaruttaget.

18. Starta enheten.

19. Stäng av enheten och koppla från den då du är klar.

20. Ladda starthjälpen.

**OBSERVERA!** För att undvika skador på fordonets elsystem ska du inte använda starthjälpen i fordon utan monterat batteri.



Starta fordon:

21. Se till att batterinivån inte är under 50 %.

22. Anslut den RÖDA batteriklämman till den positiva (+) polen på fordonets batteri och den SVARTA batteriklämman till den negativa (-) polen på fordonets batteri. Om du kopplar klämmorna fel tänds starthjälpens indikationslampa och en ljudsignal hörs.

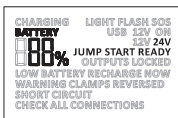
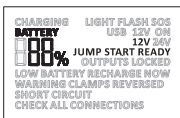
23. "12V JUMP START READY" visas på skärmen när du startar en bil på 12 volt, "24V JUMP START READY" visas på skärmen när du startar en bil på 24 volt.

24. Starta fordonet.

25. Koppla från startkablarna från starthjälpen då fordonet startat, samt den RÖDA och SVARTA batteriklämman från fordonets batteri. Låt fordonets motor vara igång.



Om starthjälpen kopplas till ett batteri med en spänning under 5 volt, eller till ett fordon som saknar batteri, kan starthjälpen inte automatiskt känna igen fordonets spänning och utgången stängs av. Kontrollera fordonets spänning. Fråga råd av en expert eller fordonets tillverkare om du är osäker. Tryck sedan på bypass. 12V&24V blinkar samtidigt på skärmen. Välj inom sex sekunder rätt spänning (12 V eller 24 V) genom att hålla in knappen i två sekunder. "12V JUMP START READY" eller "24V JUMP START READY" visas på skärmen. Starta fordonet inom 30 sekunder.



1.1 Kontrollera batteriets spänning i fordonets handbok och se till att starthjälpens utgångsspänning är korrekt.



- 1.2 Se till att elsystemets spänning är korrekt.
- 1.3 Bryt fordonets ström med tändningslåset och stäng av all extrautrustning (lampor, radio, luftkonditionering o.s.v.).
- 1.4 Koppla den röda batteriklämman till fordonets positiva batteripol. Koppla sedan den svarta batteriklämman till fordonets negativa batteripol.
- 1.5 Se till att alla anslutningar är korrekt utförda.
- 1.6 Tryck på bypass.
- 1.7 Tryck och håll in rätt spänningsknapp i två sekunder.
- 1.8 **“JUMP START READY”** visas på skärmen tillsammans med vald spänning.
- 1.9 Starta fordonet inom 30 sekunder.
- 1.10 Avbryt och försök igen om fordonet inte startar efter 5–8 sekunder.
- 1.11 Koppla från den svarta batteriklämman först och sedan den röda batteriklämman då motorn startat.
- 1.12 Kom ihåg att ladda starthjälpen i tid.

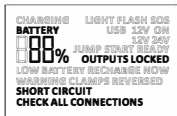
## VARNINGAR

A) Batteriklämmorna rör vid varandra om en ljudsignal hörs och **“OUTPUTS LOCKED”**, **“SHORT CIRCUIT”** eller **“CHECK ALL CONNECTIONS”** visas på skärmen.

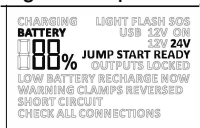
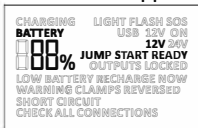
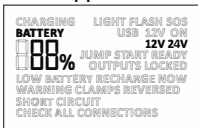
Koppla genast från batteriklämmorna.

Åtgärda batteriklämmornas anslutning.

Starta enheten igen och fortsätt användningen.



B) Utgången är fränkopplad om en ljudsignal hörs och indikationslampan för fel anslutning tänds. Koppla från batteriklämmorna och anslut dem igen med rätt polaritet (röd batteriklämma till positiv (+) pol och svart till negativ (-) pol). Håll in strömknappen i tre sekunder om det uppstår något annat problem.



## D. DELLISTA:

#	Delnamn	Antal
1	Enhet	1
2	Väggladdare	1
3	Ledning	1
4	Bruksanvisning	1

## E. TEKNISK INFORMATION

Mått: 292 x 233 x 79 mm
Vikt: 2 700 g
Batterikapacitet: 35 000 mAh
Startström: 12 V 600 A, 24 V 300 A
Toppström: 12 V 1 200 A, 24 V 600 A
Ingång: 5 V / 1 A
Utgång: 5 V 1 A, 5 V 2 A, 12 V 10 A
Laddningstid: C:a 7 timmar
Brukstemperatur: -10 – +60 °C





## F. FELSÖKNING

Problem	Möjliga orsaker	Trolig lösning
"OUTPUT LOCKED" visas på skärmen och en ljudsignal hörs.	Batteriklämmorna är felanslutna (fel polaritet) eller har kortslutits.	Koppla genast från batteriklämmorna. Åtgärda batteriklämmornas anslutning. Starta enheten igen och fortsätt användningen.
Starthjälpen kunde inte starta fordonet.	4) Defekta batterikablar. 5) Låg batterinivå. 6) Komponentskador.	4) Reparera eller byt ut batteriklämmorna och -kablarna. 5) Ladda starthjälpen. 6) Kontakta din lokala återförsäljare. *Endast en behörig tekniker får utföra service på enheten.
"OUTPUT LOCKED" visas på skärmen och lampan blinkar.	Du har försökt starta fordonet tre gånger under kort tid.	Starthjälpen har gått i skyddsläge för att förhindra överhettning. Låt batteriet svalna i två minuter. Fortsätt sedan användningen.
Skärmen stängs av. Meddelanden visas inte.	3) USB-utgången eller 12 V DC-utgången är överhettad eller kortsluten. 4) Låg batterinivå.	3) Tryck på strömknappen för att låsa upp enheten och fortsätta användningen. 4) Ladda starthjälpen.

## H. VARNING:

1. Läs bruksanvisningen noggrant före användning.
2. Använd INTE starthjälpen som fordonets batteri.
3. Starthjälpen är inte en leksak.
4. För att undvika risk för skador ska produkten hållas under uppsikt när den används i närheten av barn.
5. Starthjälpen kan endast användas i fordon med en spänning på 12 eller 24 volt.
6. Användning av andra tillbehör än de som säljs eller rekommenderas av tillverkaren kan utgöra en risk för brand, elchock eller personskada.
7. Koppla INTE samman batteriklämmorna.
8. Se till att det inte är korrosion eller främmande ämnen på kontakterna före start. Anslut starthjälpen noggrant till batteriet så att den inte kan lossna.
9. Koppla från starthjälpen från fordonet inom 30 sekunder från det att fordonet startat för att undvika skador på starthjälpen.



- Starta INTE över tre gånger i rad, enheten kan överhettas och skadas. Vänta i två minuter om du är i behov av flera startförsök.
11. Använd inte startkablarna för att ladda andra enheter.
  12. Förvara inte produkten i utrymmen där temperaturen kan stiga över 60 °C.
  13. Ladda batteriet endast i en temperatur på 0–45 °C.
  14. Skydda enheten mot regn och vatten.
  15. Skydda enheten mot extrem hetta och eld.
  16. Använd inte produkten i utrymmen med risk för explosion, som utrymmen för förvaring av brandfarliga vätskor, gaser eller damm.
  17. Se till att ha någon person på höravstånd när du arbetar med batterier.
  18. Avlägsna personliga metallföremål, så som ringar, armband, halsband o.s.v. under användning.
  19. För att undvika skador på stickkontakten eller kabeln ska du hålla i stickkontakten och inte i kabeln när du drar ut stickkontakten från eluttaget.
  20. Använd inte ett skadat eller modifierat batteri eller enhet. Skadade eller modifierade batterier fungerar oförutsägbart, vilket kan orsaka brand, explosion eller skador.
  21. Ladda starthjälpen endast med den medföljande laddaren eller med en likadan laddare.
  22. Ladda inte starthjälpen direkt efter att du startat fordonet.
  23. Använd INTE starthjälpen för att starta ett fordon då starthjälpen laddas.
  24. Batteriet kan läcka i extrema situationer. Hantera inte starthjälpen med bara händer om den läcker vätska. Tvätta genast huden med vatten och tvål om du fått vätska på huden. Skölj ögonen med kallt rinnande kallt vatten i minst 10 minuter och uppsök genast läkare om du får vätska i ögonen.
  25. Produkten har ett litiumjonbatteri. Kassera produkten efter slutanvändning enligt lokala bestämmelser.



# GARANTIUPPGIFTER

1. Vi erbjuder en begränsad garanti på ett år från inköpsdatumet för material- och tillverkningsfel för denna produkt. Garantivillkor:
2. Garantin gäller endast när den ursprungliga köparen kan visa originalkvitto (från återförsäljaren) samt produkten som ska repareras eller bytas ut.
3. Garantin upphävs om serienumret, inköpsdatumet eller etiketten avlägsnas.
4. Garantin gäller inte skador eller produktfel som beror på normalt slitage, felanvändning, fel installation, obehöriga och olovliga modifikationer eller reparationer utförda av en tredje part.
5. Tillverkaren ansvarar inte för förluster eller skador som orsakats under leveransen eller på grund av ett oöverkomligt hinder.
6. Tillverkaren ansvarar inte för oförutsedda skador eller följdskador på grund av användning eller felanvändning av denna produkt.
7. Alla garantikrav är begränsade till att reparera eller byta ut den defekta produkten efter tillverkarens eget godtycke.
8. Om tillverkaren reparerar eller byter ut produkten gäller garantin enligt den ursprungliga garantiperioden. Reparation eller utbyte kan innebära användning av restaurerad utrustning med motsvarande funktion. Ersatta delar eller produkter tillhör tillverkaren.
9. Förbrukningsvaror som batterier täcks inte av garantin.

Anslutningskablarna medföljer ENDAST för testning. De har inget kommersiellt värde. Alla rättigheter förbehållna.



Överladdnings- och överflödeskydd



Skyddad med säkring



Kontakt för att förhindra felanslutning

Tillämpad standard: GB/T1 8287 2000



**SUOMITRADING.fi**



[www.suomitradings.fi](http://www.suomitradings.fi)



[asiakaspalvelu@suomitradings.fi](mailto:asiakaspalvelu@suomitradings.fi)



010 430 3490



Realparkinkatu 12, 37570 Lempäälä