

heed



HEED OBD II VIKAKOODINLUKIJÄ

käyttöohje

SAP: 103403447 EAN: 6438014379852

1. VAROITUKSET JA VAROTOIMET

Lue tämä käyttöohje huolellisesti ja noudata seuraavia varoituksia ja varotoimia ennen käyttöä, jotta vältät henkilövahinkojen tai ajoneuvon ja/tai laitteen vahingoittumisen mahdollisuuden:

ÄLÄ tupakoi, sytytä tulitikkua tai aiheuta kipinöitä laitteen läheisyydessä käytön aikana.

ÄLÄ kosketa kuumia moottorin osia vakavien palovammojen välttämiseksi, erityisesti moottorin ollessa käynnissä.

ÄLÄ käytä tätä työkalua ajon aikana.

ÄLÄ käytä koruja tai löysiä vaatteita työskennellessäsi moottorin parissa.

ÄLÄ aseta laitetta käynnissä olevan moottorin tai pakoputken lähelle, jotta vältät korkeiden lämpötilojen aiheuttamat vauriot.

Pakokaasut ovat myrkyllisiä. Käytä ajoneuvoa AINOASTAAN hyvin tuuletetulla alueella ja tee ajoneuvon testaus aina turvallisessa ympäristössä.

Vakavan loukkaantumisen välttämiseksi on aina oltava tietoinen pyörivistä osista, jotka liikkuvat suurella nopeudella moottorin käydessä, ja pidettävä turvallinen etäisyys näihin osiin sekä muihin mahdollisiin osiin.

2. TUOTTEEN YLIKIERROKSET

Heed OBDII vikakoodinlukijayhdistää OBD2-järjestelmän ja akkujärjestelmän skannauksen päätoiminnot.



Laite on yhteensopiva vuoden 1996 jälkeen valmistettujen amerikkalaisten autojen kanssa, vuoden 2003 jälkeen valmistettujen eurooppalaisten autojen kanssa ja vuoden 2008 jälkeen valmistettujen aasialaisten autojen kanssa.

Laite voi tunnistaa CHECK ENGINE -syyä ja mahdollisestikorjata sen itse. Se voi auttaa helposti läpäisemään vuotuiset päästötestit ja SMOG CHECK -testin.

Laitekattaa täydet OBD2/EOBD-diagnostiikkatoiminnot moottorin järjestelmälle, O2-anturin testin, EVAP-järjestelmien testin ja ajoneuvon valvontatestin, se voi antaa täyden hallinnan ajoneuvon ajotilasta, kun taas graafinen ja numeerinen tietovirtanäyttö auttaa löytämään vialliset anturilukemat.

Laite pystyy lukemaan yleisiä vikakoodeja ja auttaa löytämään ongelman nopeasti ja tarkasti, jolloin ajoneuvo voidaan korjata nopeasti.

Innovatiivisesti se voi skannata akkujärjestelmän, kuten käynnistystestin, aaltoilutestin, lataustestin, lataustestin, jännitemittarin jne.

3. TEKNISET TIEDOT

Näyttö: 2,36 tuuman LCD-väri näyttö

Käyttölämpötila: -10 -60 °C (14 -140 °F)

Säilytyslämpötila: -25 °C -75 °C (-13 °F -167 °F)

Jännitteen mittausalue: 5-18V DC. Virtalähde OBD2-liitännän kautta.

4. PAINIKKEET

ESC : poistuminen

I/M : nopea syöttö I/M-valmius

▲ : ylös

▼ : down

OK : Syötä

🟢: Vihreä LED. Kehotus havaintotuloksista.

🟡: Keltainen LED. Kehotus havaintotuloksista.

🔴: Punainen LED. Kehotus havaintotuloksista.

5. OBD2-SKANNERIN TOIMINTO JA OMINAISUUDET

a) Laite on yhteensopiva vuoden 1996 jälkeen valmistettujen amerikkalaisten autojen kanssa, vuoden 2003jälkeen valmistettujen eurooppalaisten autojen kanssa ja vuoden 2008 jälkeen valmistettujen aasialaisten autojen kanssa.

b) Määritä CHECK ENGINE Light (MIL) -valon syy helposti.

c) Sammuttaa CHECK ENGINE Light (MIL) -valon, tyhjentää koodit ja nolaa näytöt.

d) Näytä DTC-määriykset yksikön näytöllä.

e) Katselee pysäytyskuvatietoja.

f) Näyttää monitorin ja I/M-valmiustilan (päästöt).

g) Tunnista vireillä olevat koodit.

h) Lue live PCM-tietovirta.

i) Näytä O2-anturin testitiedot.

j) Sisäänrakennettu OBD2 DTC-hakukirjasto.

k) Lue live-datavirta, DTC-tiedot ja freeze frame -tiedot.

l) Suorita moduulien läsnäolotesti.

m) Hae ajoneuvon tiedot (VIN, CIN ja CVN).

n) Tukee CAN-verkkoa (Controller Area Network) ja kaikkia muita nykyisiä OBD2-protokollia.

o) Suorita lataustesti.

p) jännitemittaritoiminto.

q) Suorita käynnistystesti.

6. LAITTEEN LIITTÄMINEN

- ① Käännä sytytysvirta OFF-tai "LOCK" –asentoon.
- ② Etsi ajoneuvon OBD2-liitäntä. Kytke skannerikaapeli asianmukaisesti ajoneuvon OBD2-liitäntään. Kaapelin liitin on avaimella varustettu ja sopii vain yhteen suuntaan.
- ③ Käännä sytytysvirta päälle tai asentoon "ON". Virtalähde OBD2-liitännän kautta.

7. PÄÄVALIKKO

7.1 DIAGNOSE

Kun laiteon kytketty hyvin ajoneuvoon, valitse [Diagnoosi], näyttöön tulee Monitor Status. Napsauta OK seuraavaan vaiheeseen (Diagnostic Menu), se näyttää alla olevan 9kohdan alavalikon:

- Lue koodit
- Poista koodit
Poista koodit korjauksen jälkeen.
- I/M-valmius
- Tietovirta
- Pysäytyskehys
- O2-anturin testi
- Sisäinenvalvonta
- Haihdutusjärjestelmä (mode\$8)
- Ajoneuvon tiedot

Valitse alivalikot tarpeen mukaan havaitsemisen suorittamiseksi.

7.2 DTC LOOKUP

[DTC Lookup]-toiminnolla tarkoitetaan DTC-koodien erityismääritelmien hakemistaja etsimistä.

7.3 VOLTMETRI

Volttimittaritoiminnolla tarkoitetaan ajoneuvon akun jännitemittarin havaitsemista.

7.4 LATAUS

Valitse [Lataus] ja paina OK-painiketta, jolloin näyttöön tulee akkujärjestelmän lataustestin käyttöliittymä.

7.5 CRANKING

Käynnistys] -toiminnolla tarkoitetaan akkujärjestelmän käynnistyksen havaitsemista.

7.6 TYÖKALUN ASETUKSET

Kieli: Laitetukee 10 valittavissa olevaa kieltä.

Mittayksikkö: metrinen tai englantilainen.

Laitteen perustesti.

heed



HEED OBD II FAULT CODE READER

User manual



SAP: 103403447 EAN: 6438014379852

1. WARNING AND PRECAUTIONS

Please read this user manual carefully and follow the following warning and precautions before use, to prevent the possibility of personal injury or damage to the vehicle and/or device:

DO NOT smoke, light a match, or cause sparks in the vicinity of the vehicle during operation.

DO NOT contact with hot engine parts to prevent severe burns, especially when the engine is running.

DO NOT use this tool during driving.

DO NOT wear jewelry or loose clothing when working on an engine.

DO NOT place the device near the running engine or exhaust pipe to avoid damage from high temperatures.

Exhaust gases are Poisonous. Operate the vehicle ONLY in a well-ventilated area and always perform vehicle testing in a safe environment.

To avoid serious injury, always be aware of rotating parts that move at high speed when an engine is running and keep a safe distance from these parts as well as other potential.

2. PRODUCT OVERWIES

HEED OBD II FAULT CODE READER integrates the main functions of scanning the OBD2 system and battery system.

This device is compatible with cars from America after the manufacture year 1996, cars from Europe after the year 2003, and cars from Asia after the manufacture year 2008.



It can identify the cause of your CHECK ENGINE and perhaps fix it DIY. It can help easily pass annual emissions tests and SMOG CHECK.

It covers full OBD2/ EOBD diagnostic functions for the engine system, O2 Sensor test, EVAP systems test, and on-board monitoring test, it can give full control of the vehicle's running status, while graphical and numeric data stream display will help to find out the faulty sensor readings.

It can read common fault codes and can help to find the problem quickly and accurately, thus achieving quick vehicle repair.

Innovatively, it can scan the battery system, such as cranking test, ripple test, loading test, charging test, voltmeter, etc.

3. TECHNICAL SPECIFICATION

Display: 2.36 Inch LCD color Screen

Operating Temperature: -10 to 60°C (14 to 140 F°)

Storage Temperature: -25°C-75°C (-13°F -167°F)

Voltage Measurement Range: 5-18V DC. Powered via OBD2 interface.

4. BUTTON

ESC : exit

I/M : quick enter I/M Readiness

▲ : up

▼ : down

OK: Enter

🟢: Green LED. Prompt for detection results.

🟡: Yellow LED. Prompt for detection results.

🔴: Red LED. Prompt for detection results.

5.OBD2 SCANNER FUNCTION AND FEATURE

- a) Compatible with the cars from America after the manufacture year 1996, the cars from Europe after the year 2003, and the cars from Asia after the manufacture year 2008.
- b) Easily determine the cause of the CHECK ENGINE Light(MIL).
- c) Turns off CHECK ENGINE Light(MIL), clears codes and resets monitors.
- d) Display DTC definitions on the unit screen.
- e) Views freeze frame data.
- f) Display monitor and I/M readiness status (emissions).
- g) Identify pending codes.
- h) Read live PCM data stream.
- i) Display live O2 sensor test data.
- j) Built-in OBD2 DTC lookup library.
- k) Read the live data stream, DTC data, and freeze frame data.
- l) Perform modules present test.
- m) Retrieve vehicle information (VIN, CIN, and CVN).
- n) Support CAN (Controller Area Network) and all other current OBD2 protocols.
- o) Perform a charging test.
- p) Voltmeter function.
- q) Perform a cranking test.

6.CONNECTION THE DEVICE

- ① Turn the ignition OFF or to the "LOCK" position.
- ② Find the vehicle's OBD2 Interface. Properly connect the scanner cable into the vehicle's OBD2 Interface. The cable connector is keyed and will only fit one way.

③ Turn the ignition ON or to the “ON” position. Powered via OBD2 interface.

7. MAIN MENU

7.1 DIAGNOSE

after it's connected well to the vehicle, choose [Diagnose], it shows Monitor Status. Click OK for next step (Diagnostic Menu), it shows below 9 sub-menu:

- Read Codes
- Erase Codes
- Erase codes after fixed.
- I/M Readiness
- Data Stream
- Freeze Frame
- O2 Sensor Test
- On-Board Monitoring
- Evap System (mode\$8)
- Vehicle Information

Select sub-menus as needed to perform detection.

7.2 DTC LOOKUP

The [DTC Lookup] function refers to searching and looking up the specific definitions of DTCs.

7.3 VOLTMETER

The Voltmeter function refers to carrying out the detection of Voltmeter of battery of vehicle.

7.4 CHARGING

Select [Charging] and press OK button, the screen will display the interface of charging test of battery system.

7.5 CRANKING

The [Cranking] function refers to detecting the cranking of battery system.

7.6 TOOL SETUP

Language: It supports 10 languages to be selected.

Unit of measure: Metric or English.

Basic test of the device.