

# Sähkökäyttöinen minicrossi



## OMISTAJAN KÄSIKIRJA

Lue ja sisäistä käyttöohjeen sisältö ennen laitteen käyttämistä.

HUOMAUTUS: Käyttöohjeen kuvat ovat viitteellisiä.

Kuvat eivät välttämättä vastaa varsinaista tuotetta.

Tekniset tiedot voivat muuttua ilman erillistä ilmoitusta.

**VAIN MAASTOKÄYTTÖÖN!**

**ALLE 12-VUOTIAS EI SAA KÄYTTÄÄ AJONEUVOA!**

## **JOHDANTO**

Kiitos, että ostit tuotteemme. Tässä oppaassa on kuvattu, minkälaista hoitoa ja ylläpitoa crossipyörä tarvitsee. Noudattamalla näitä ohjeita varmistat, että laite toimii ongelmitta pitkään.

Käyttöoppaassa on kuvattu tuote sellaisena kuin se painohetkellä on. Jatkuva kehityksestä ja suunnittelusta johtuen vähäisiä poikkeamia voi esiintyä tuotteen ja käyttöoppaan välillä. Tekniset tiedot annetaan ilman sitoumusta. Pidätämme oikeuden muuttaa tai poistaa teknisiä ominaisuuksia, osia, muotoilua jne. ilman ennakoilmoitusta.

## **TURVALLISUUSVAROITUKSET**

Crossipyörää saa käyttää vain suljetuilla alueilla, jotka ovat kaukana yleisestä tieliikenteestä.

Älä anna alle 12-vuotiaiden lasten käyttää tätä ajoneuvoa.

Alle 16-vuotias saa käyttää tuotetta aikuisen valvonnassa.

### **VAROITUS:**

Ajoneuvon käyttö voi olla vaarallista. Tiedyt olosuhteet voivat aiheuttaa laitteen rikkoontumisen ilman, että valmistajaa voidaan pitää siitä vastuussa. Muiden ajoneuvojen tavoin crossipyörä on tarkoitettu liikkumista varten. Hallinnan menettäminen, kyydistä putoaminen tai vaaratilanteeseen joutuminen on mahdollista riippumatta annettujen ohjeiden määrästä. Yllä mainitut asiat voivat aiheuttaa vakavia vahinkoja, vaikka turvaohjeita ja suojavälineitä käytettäisiinkin. AJA OMALLA VASTUULLA JA KÄYTÄ TERVETTÄ JÄRKEÄ.

Ohje sisältää useita varoituksia putoamisen seurauksista ja laitteen huoltamisesta, tarkastamisesta ja käytöstä. Onnettomuus voi johtaa vakavaan loukkaantumiseen tai jopa kuolemaan. Emme toista varoitusta loukkaantumisen vaarasta joka kohdassa erikseen.

### **ASIANMUKAINEN KÄYTTÖ JA AIKUISEN VALVONTA**

Tämä käyttöopas sisältää tärkeitä turvallisuustietoja ja neuvoja, jotka auttavat sinua ja lastasi käyttämään crossipyörää oikein. Lue käyttöopas huolellisesti lapsesi kanssa ennen kuin annat hänen käyttää laitetta ensimmäistä kertaa. Oppaassa on myös tärkeitä tietoja laitteen huollosta.

Oppaan lukeminen ja varoitusten, ohjeiden ja turvaohjeiden kertominen eteenpäin käyttäjälle on sinun vastuullasi, jotta varmistetaan laitteen turvallinen ja vastuullinen käyttö.

Suosittelemme, että muistin virkistämiseksi palaat ohjeeseen säännöllisesti, ja kertaat ohjeet myös lapsen kanssa. Lisäksi laitetta on huollettava ja tarkastettava säännöllisesti, jotta se pysyy turvallisena. **Suosittelun käyttäjän ikä on arviolta 12** (riippuu käyttäjän koosta, painosta ja taidoista). Käyttäjien, jotka eivät pysty käyttämään laitetta vaivatta, ei tulisi käyttää laitetta.

**On tärkeää ja välttämätöntä harjoitella käyttötekniikkaa ennen ensimmäistä käyttöä. Lisätietoja saat ottamalla yhteyttä jälleenmyyjäsi. Älä anna lapsen käyttää crossipyörää ennen harjoittelemista.**

Lapset usein aliarvioivat tai eivät tunnista vaarallisia tilanteita. Tee lapselle selväksi, että laitetta ei missään tapauksessa saa käyttää ilman valvontaa ja että lapsesi saa ajaa vain taitojen ja tieolojen edellyttämää nopeutta.

**Vanhempien päätöksen antaa lapsen käyttää laitetta on perustuttava lapsen kypsyyteen, taitoihin ja kykyyn noudattaa sääntöjä.**

Pidä tuote poissa alle 12-vuotiaiden lasten ulottuvilta ja muista, että käyttäjän on vähintään oltava siinä iässä, että hän pystyy käyttämään tuotetta vaivatta.

Älä ylitä laitteen 100 kg enimmäiskantavuutta. Käyttäjän paino ei välttämättä kerro siitä, onko hän sopivan kokoinen käyttämään ja hallitsemaan laitetta.

Älä kosketa moottoria tai jarruja käytön aikana, koska ne voivat kuumentua.

**SALLITTAVAT KÄYTTÖTAVAT JA -OLOSUHTEET**

**Tarkasta lainsäädännöstä mahdolliset käyttöpaikkojen rajoitukset.**

Aja varovasti. Varo esineitä, joihin pyörä voi jäädä jumiin tai jotka voivat aiheuttaa hallinnanmenetyksen. Varo tiellesi tulevia jalankulkijoita, rullaluistelijoita, rullalautailijoita, mopoilijoita, lapsia ja eläimiä, ja kunnioita muiden oikeuksia ja omaisuutta.

Crossipyörää tulee käyttää vain suljetuilla alueilla – ei julkisilla teillä tai jalkakäytävillä. Älä käytä crossipyörää alueilla, joissa on jalankulkijoita tai tavaraliikennettä.

Älä koske kaasukahvaan, jos et ole laitteen kyydissä tai turvallisessa paikassa.

Crossipyörä on valmistettu kestäväksi, mutta se ei ole rikkoutumaton. Hyppiminen tai aggressiivinen ajaminen voi ylikuormittaa ja vahingoittaa laitetta. Ylikuormittamisesta johtuvat vahingot ovat käyttäjän vastuulla. Ole varovainen ja tiedosta rajoituksesi. Jos koitat vaikeampia liikkeitä, loukkaantumisen riski kasvaa. Käyttäjä on vastuussa kaikista aggressiivisesta ajosta koituvista vahingoista.

Pidä koko ajan kiinni ohjaustangosta.

Crossipyörää saa käyttää vain yksi henkilö kerrallaan. Älä käytä laitetta portaiden tai

uima-altaan lähetyvillä.

Pidä sormet ja muut kehon osat poissa ketjusta, ohjauslaitteista, pyöristä ja muista liikkuvista osista.

Älä käytä kuulokkeita tai matkapuhelinta ajaessasi.

Älä ota vauhtia toisesta ajoneuvosta.

Älä aja märässä tai jäisessä ympäristössä. Älä upota crossipyörää veteen, koska se vaurioittaa sähköosia tai aiheuttaa muita vaaratilanteita.

Laite on suunniteltu käytettäväksi tasaisella maalla, jossa ei ole kiviä tai soraa. Märät, liukkaat, epätasaiset tai kuoppaiset pinnat voivat vaikuttaa pitoon ja edesauttaa onnettomuuteen joutumista. Älä käytä laitetta mudassa, jäällä, lätäköissä tai vedessä. Vältä alamäen aiheuttamia ylinopeuksia. Älä käytä crossipyörää sisätiloissa, sillä se saattaa vahingoittaa mattoa tai lattiapintaa.

Älä käytä yöllä tai näkyvyyden ollessa rajoitettu.

### **OIKEA VAATETUS**

Käytä aina asianmukaisia suojavälineitä, kuten hyväksyttyä kypärää ja kyynär- ja polvisuojia. Paikallinen lainsäädäntö voi edellyttää kypärän käyttöä. Suosittelemme pitkähihaisen paidan, pitkälahkeisten housujen ja käsineiden käyttämistä. Käytä urheilukenkiä. Älä käytä laitetta paljain jaloin tai sandaaleilla. Pidä kengännauhat sidottuina ja poissa pyörien, moottorin ja vetolaitteiden lähetyviltä.

### **LATURIN KÄYTTÄMINEN**

Crossipyörän mukana toimitettava laturi on tarkastettava säännöllisesti johdon, pistokkeen, kotelon ja muiden osien vaurioiden varalta. Laturia ei tule käyttää ennen havaittujen vaurioiden korjaamista tai vaihtamista.

Käytä vain suositeltua laturia. Ole varovainen suorittaessasi latausta.

Laturi ei ole lelu. Sitä tulee käyttää aikuisen valvonnassa.

Älä käytä laturia syttyvien materiaalien lähetyvillä.

Irrota laturi verkkovirrasta ja laitteesta, kun se ei ole käytössä.

Irrota aina laturi ennen laitteen puhdistamista nesteellä.

**TERVEEN JÄRJEN KÄYTTÄMÄTTÄ JÄTTÄMINEN JA OHJEIDEN NOUDATTAMATTA JÄTTÄMINEN LISÄÄ VAKAVAN VAHINGON RISKIÄ. KÄYTÄ LAITETTA VAROEN JA TURVAOHJEITA NOUDATTAEN.**

### **VAROITUSMERKINTÖJEN SIJAINTI**



### Merkinä A

**WARNING**

Improper use of ATVs can cause SEVERE INJURY OF DEATH

ALWAYS USE AN APPROVED HELMET AND PROTECTIVE  
NEVER USE ON PUBLIC ROADS  
NEVER CARRY PASSENGERS  
NEVER USE WITH DRUGS OR ALCOHOL

**NEVER** operate:  
without proper training or instruction  
at speeds too fast for your skills or the conditions on public roads – a collision can occur with another vehicle  
with a passenger – passengers affect balance and steering and increase risk of losing control

Always:  
use proper riding techniques to avoid vehicle overturns on hills and rough terrain and in turns.  
avoid paved surfaces – pavement may seriously affect handling and control.  
LOCATE AND READ OWNER'S MANUAL.  
FOLLOW ALL INSTRUCTIONS AND WARNINGS.

### Merkinä B

**WARNING**

**12+** **NEVER** operate this vehicle if you are under age 12. Adult supervision and instruction is required to operate this vehicle if you are under age 16.

 **NEVER** ride as a passenger. Passengers can cause a loss of control, resulting in SEVERE INJURY or DEATH.

 **NEVER** use on public roads. OFFROAD use only.

## RUNKONUMERO



Runkonumero löytyy alumiinikilvestä, joka on kiinnitetty runkoon etuhaarukan taakse. Runkonumero on yksilöllinen.

## NOPEUDENRAJOITIN



Nopeudenrajoittimen kytkin sijaitsee etuhaarukan oikealla puolella. Kytkimellä voidaan hallita nopeutta välillä 5–35 km/h.

## OSAT



- 1 lokasuoja
- 2 numerokilpi
- 3 vasen jarruvipu
- 4 vasen kädensija
- 5 avainkatkaisin
- 6 sivukate
- 7 satula
- 8 muovikate
- 9 latausliitin
- 10 alaosan kate
- 11 jalkatuki
- 12 seisonatuki (suojakatkaisin)
- 13 etujarrulevy
- 14 etujarrusatula
- 15 takajarrulevy
- 16 takajarrusatula



- 17 oikea jarruvipu
- 18 oikea kädensija
- 19 akku-/nopeusmittari
- 20 ohjaustangon kannake
- 21 etuiskunvaimennin
- 22 nopeudenvälitsin
- 23 sivukate
- 24 takaiskunvaimennin
- 25 takapyörä
- 26 ketjunkturistin
- 27 ketjun suojus
- 28 jalkatuki
- 29 alaosan kate
- 30 etupyörä



## **ENNEN KUIN ALOITAT**

Poista sisältö pakkauksesta. Poista vaahtomuovipehmusteet osista. Tarkasta laatikon sisältö naarmujen, lommojen tai taittuneiden johtojen varalta. Koska laitteet kootaan lähes kokonaan tehtaassa, pakkauksen pienet vauriot eivät yleensä vaikuta laitteen toimintaan.

**VARMISTA, ETTÄ VIRTA ON KATKAISTU ENNEN TOIMIIN RYHTYMISTÄ.**

### **Arvioitu käyttöönottoaika**

Suosittelimme, että aikuinen, jolla on kokemusta moottoripyörien tai polkupyörien mekaniikasta, suorittaa käyttöönoton. Varaa 30–40 minuuttia laitteen kokoamiseen. Anna akun latautua jopa 12 tuntia.

### **Tarvittavat työkalut**

Laitteen mukana toimitetaan joitakin työkaluja. Suosittelemme kuitenkin käyttämään kunnollisia työkaluja. Käytä mukana toimitettuja työkaluja vain viimeisenä keinona.

Tarvittavat työkalut:

- Kiintoavain 10/13/17/22 mm
- Kuusiokoloavain 5/6/8 mm

## **Asennuskuva ja -ohjeet**

### **OHJAUSTANGON ASENNUS**

**Varoitus: Ohjaustangon kiinnityspulttien puutteellinen kiinnittäminen voi johtaa hallinnan menettämiseen ja onnettomuuteen.**



1. Aseta ohjaustanko kannakkeen alaosaan. Laita yläosa paikalleen ja kiinnitä neljä pulttia.

### LOKASUOJAN ASENNUS



1. Kiinnitä pultti lokasuojan kannakkeen läpi etuhaarukkaan ja kiristä.

### NUMEROKILVEN ASENNUS



1. Asenna pultti ja holkki ylempään levyyn ja kiristä.

## ETUPYÖRÄN JA TAKAISKUNVAIMENTIMEN ASENNUS



1. Aseta pyörä (A) oikeaan asentoon niin, että jarrulevy (E) menee jarrusatulaan.
2. Aseta akseli (B) vasemman haarukan, holkin (D), pyörän, holkin (D) ja oikean haarukan läpi. Kiinnitä mutteri (C).

A: pyörä  
B: pyöränakseli M12x160  
C: mutteri M12  
D: holkki 16x1,5x12, 2 kpl  
E: jarrulevy



1. Nosta runkoa kohdistaksesi iskunvaimentimen (A) reikä kiinnikkeen reiän kanssa.
2. Kiinnitä pultti (B) iskunvaimentimen ja kiinnikkeen reiän läpi ja kiristä mutteri (C) huolellisesti 10 mm ja 13 mm kiintoavaimilla.

A: iskunvaimennin  
B: pultti M8x40  
C: mutteri M8

## RENKAIDEN TÄYTTÄMINEN



**HUOMAUTUS:** Renkaat on täytetty tehtaalla, mutta ne menettävät hieman painetta valmistusajankohdan ja käyttöönoton välisenä aikana. Varmista renkaiden oikea paine ennen ensimmäistä käyttöä.

### **Rengaspaineen löydät teknisistä tiedoista.**

Täytä renkaaseen oikea paine polkupyöräpumpulla.

**Huomaa:** Bensa-asemien ilmantäyttöpisteet on tarkoitettu autonrenkaiden täyttämiseen.

Jos käytät sellaista, varmista ensin, että painemittari toimii, ja täytä rengas oikeaan paineeseen lyhyin purskein.

Jos lisää vahingossa liikaa ilmaa renkaaseen, vapauta ylimääräinen ilma välittömästi.

## **Tärkeää tietoa renkaista**

**Huomaa:** Renkaat ovat ainoa kosketuspiste tienhen. Käyttöturvallisuus riippuu tästä kosketuspisteestä. Siksi on erittäin tärkeää pitää rengas hyvässä kunnossa ja käyttää oikeaa kokoa ja tyyppiä renkaanvaihdon yhteydessä.

### **Ohje:**

#### **Renkaan asennus ja irrotus**

Suosittelimme, että valtuutettu teknikko suorittaa renkaan asennuksen vanteelle sekä sen irrotuksen.

#### **Renkaiden paine**

On erittäin tärkeää pitää rengas oikeassa paineessa ja tarkastaa paine ennen käyttöä. Lisää ilmaa, kun rengas on kylmä.

#### **Renkaiden ylläpito**

Tarkasta kulutuspinna säännöllisesti (kulunut rengas tarjoaa vähemmän pitoa). Lopeta ajoneuvon käyttö, jos jokin esine lävistää renkaan. Irrota rengas ja tarkasta se huolellisesti. Valtuutetun teknikon on suoritettava renkaan huolto. Rengas on vaihdettava välittömästi, jos se on vääntynyt tai vaurioitunut.

#### **Renkaan vaihtaminen**

On tärkeää käyttää oikeaa rengaskokoa ja renkaan tyyppiä (katso tekniset tiedot).

Älä käytä käytettyä rengasta, jos et ole varma sen kunnosta.

#### **Renkaan vanheneminen**

Renkaat vanhenevat ajan myötä, vaikka sitä ei käytetäkään. Vanhentuneen renkaan tunnistat usein sivuseinämiä ja kulutuspinnan halkeamista. Joskus renkaan muoto muuttuu myös.

Valtuutetun teknikon on tarkastettava käytetyn renkaan ikä ja varmistettava, että se on käyttökuntoinen.

## **ENNEN AJOA**

### **Akun lataaminen**

Crossipyörän akku ei ole täyteen ladattu. Lataa akku ennen käyttöä.

- Ensimmäinen lataus: Noin 12 tuntia riippuen varaustasosta
- Ajoaika: jopa 30 minuuttia jatkuvaa ajoa maksiminopeudella. Ajoaika voi vaihdella ajo-olosuhteiden mukaan.
- Keskimääräinen akunkesto: 120 latausykliä. Varmista akun pitkäikäisyys säilyttämällä akkua -25–25 asteen lämpötilassa.
- Latausaika: *Muista aina* sammuttaa laite virtakytkimestä ja lataa akku vähintään 9 tunnin ajan jokaisen käyttökerran jälkeen. Jos crossipyörää ei käytetä säännöllisesti, lataa akku vähintään kerran kuukaudessa, kunnes käyttö jatkuu. Jos unohdat crossipyörän virran päälle tai et lataa akkua pitkään aikaan, se ei välttämättä enää pidä varausta.

**VAROITUS:** akkuja saa ladata vain aikuisen valvonnassa. Irrota akku ennen laitteen puhdistamista.

**HUOMAUTUS:** Latureissa on sisäänrakennettu yliveraussyöjä, jotta akkua ei ylliladata. Laturi lämpenee käytön aikana. Se on täysin normaalia. Jos laturi ei lämpene käytön aikana, se ei tarkoita, ettei se toimi oikein.

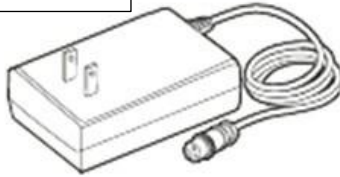
Laturissa on pieni ikkuna, jossa on lataustilasta kertova LED-ilmaisim. Punainen LED tarkoittaa, että akku latautuu ja vihreä LED tarkoittaa, että akku on ladattu täyteen. Latureissa on sisäänrakennettu yliveraussyöjä, jotta akkua ei ylliladata.

**Varmista, että kohdistat laturin pistokkeen ja ajoneuvon latausliittimen oikein. Muuten akku ei lataudu.**

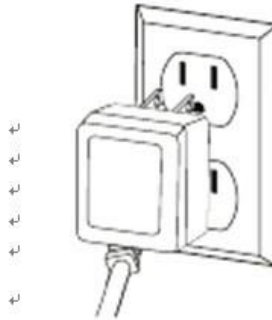


Latausliitin on crossipyörän vasemmalla puolella etuiskunvaimentimen yläpuolella (katso kuva).

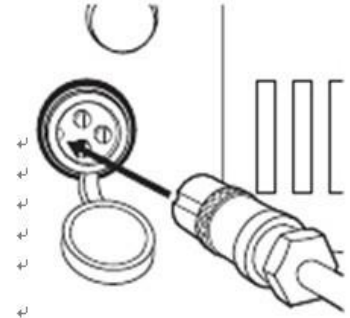
Laturi



Huomaa: Varmista, että virta on katkaistu laitteesta, kun sitä ei käytetä. Jos virta jätetään päälle pitkäksi aikaa, akku voi purkautua niin, ettei sitä enää pysty lataamaan.



1. Kytke laturi verkkovirtaan. Jos laturin ilmaisim ei syty, tarkasta pistorasian toiminta. Kokeile tarvittaessa toista pistorasiaa.



2. Katkaise virta laitteesta ennen lataamista. Kytke laturi latausliittimeen.

**Varoitus:** Jos et lataa akkua vähintään kerran kuukaudessa, se ei enää pidä varausta kunnolla.

## MUISTETTAVAA TURVALLISUUDESTA

### TARKASTA ENNEN KÄYTTÖÄ

#### Löysällä olevat osat

Tarkasta ja kiristä kaikki ruuvit ennen käyttöä. Varmista, että ohjausvarren pultit ovat kunnolla paikoillaan. Laitteesta ei tule kuulua epämääräisiä ääniä löysistä tai hajonneista osista. Jos olet epävarma, pyydä apua kokeneelta mekaanikolta.

#### Jarrut

Tarkasta jarrujen toiminta. Kun puristat vipua, jarrun pitäisi alkaa toimimaan.

#### Runko, haarukka ja ohjaustanko

Tarkista halkeamien tai viallisten kiinnitysten varalta. Vaikka rungon hajoaminen on epätodennäköistä, katukivetykseen tai seinään osunut ajaja on voinut vääntää tai hajottaa rungon. Muista suorittaa tarkastus säännöllisesti.

#### Renkaiden täyttäminen

Tarkasta renkaat kuluneisuuden varalta säännöllisesti. Tarkasta myös rengaspaine ja täytä tarvittaessa. Jos rengas puhkeaa, sisäkumi voidaan paikata tai uusi kumi hankkia valtuutetulta korjaamolta.

#### Suojavälineet

Käytä aina asianmukaisia suojavälineitä, kuten hyväksyttyä kypärää ja kyynär- ja polvisuojia. Käytä nauhakenkiä kumipohjilla. Älä käytä laitetta paljain jaloin tai sandaaleilla. Pidä kengännauhat sidottuina ja poissa pyörien, moottorin ja vetolaitteiden lähetyiltä.

## HUOMIO

Suosittellemme tarkastamaan kaikkien osien kireyden ensimmäisen käyttökerran jälkeen.

Kiinnitä erityistä huomiota seuraaviin osiin:

- Jalkatappi
- Moottorin hammaspyörät (vain Racing-malli)

- Iskunvaimennin
- Moottorin pultit ja mutterit
- Takaratas

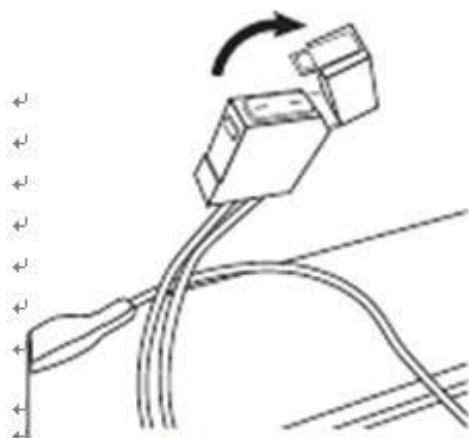
## **TEKNISET TIEDOT**

Moottorin tyyppi	500 W/800 W/1 000 W 36V, RARE EARTH ELCTRIC
Teho	2,0 kW/2 600 kierr./min
Vääntö (500 W) Nm/kierr./min	1,9
Akku	3 x 12 V 12 Ah lyijyakku, (12–18 AH, litiumakku) valinnainen
Laturi	100–240 V/50–60 Hz/1,5 A
Syöttövirta ilman kuormaa:	≤ 115 mA
Moottorinsäätimen enimmäisvirta	30 A ± 1,5 A
Alijännitesuoja	20,5 A ± 0,5 A
Latausvirta	1,5 A
Voimansiirto	Ketju
Etujousitus	Teleskooppihaarukka
Takajousitus	Mono-iskunvaimennin
Rengas	Edessä ja takana 2,75-10, käyttöpaine 0,3 baaria, enimmäispaine 2,7 baaria
Jarrujärjestelmä	Etu- ja takalevyjarrut mekaanisella ohjauksella
Nimelliskapasiteetti	90 kg
Huippunopeus	30 km/h
Toimintasäde	25 km
Kuivapaino	38 kg
Mitat (mm)	1195×615×1110
Satulan korkeus (mm)	760
Maavara vähintään (mm)	280 mm
Akseliväli (mm)	925 mm

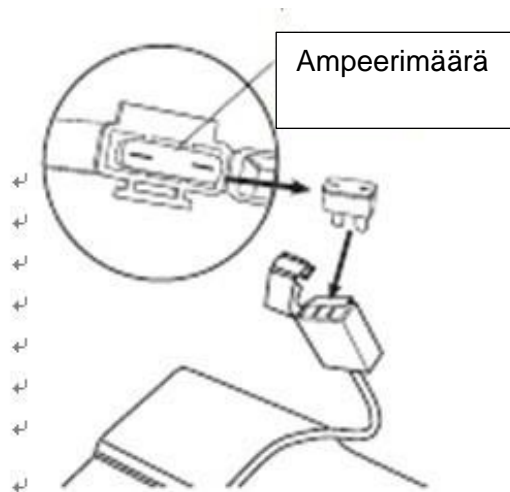
## HUOLTO JA YLLÄPITO

Katkaise virta katkaisimesta ennen huoltotoimiin ryhtymistä.

### Sulakkeen vaihtaminen



Löydä akkuun kiinnitetty sulakerasia. Avaa sulakerasia.



Irrota sulake ja aseta vastaava sulake tilalle. Laitteessa käytetään 30 ampeerin sulaketta. Sulje sulakerasia ja akun kansi.

### **VAROITUS:**

Estä sähköiskut noudattamalla näitä ohjeita. Älä ohita tai yhdistele vaiheita.



## Ketjun säätäminen

Tarkasta ketju säännöllisin väliajoin, jotta sen käyttöikä on pidempi. Pidä se voideltuna ja kiristä seuraavasti:



## Jarrujen säätäminen



### Vaihe 1:

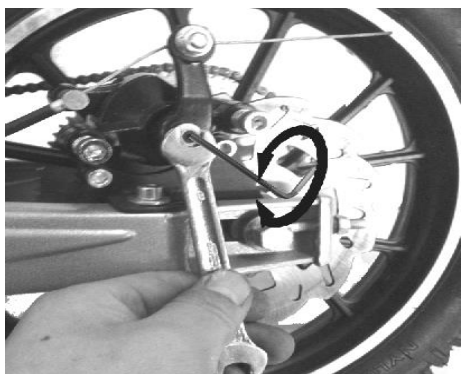
Säädä jarrut pyörittämällä jarrukahvan säätöruuvia neljänneskierrosta tai puoli kierrosta, kunnes jarrun kireys on sopiva.

Yleensä jarrut ovat tässä vaiheessa hyvät, mutta jos näin ei ole:



### Vaihe 2:

Löysää jarrusatulaa 10 mm kiintoavaimella ja säädä jarrusatulan vartta niin, että vaijerin pituus on alle 30 mm varresta pidikkeeseen.

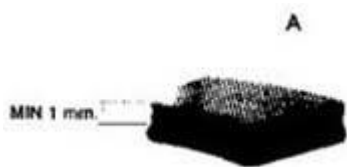


### Vaihe 3:

Löysää kitkalevyn mutteria 8 mm kiintoavaimella ja 2,5 mm kuusiokoloavaimella säätääksesi kitkalevyn sisempää ruuvia.

### Tarkasta

Voit tarkastaa jarrupalojen **A** kunnan tarkastamalla jarrusatuloita alla olevan kuvan mukaisesti.



Jarrupalojen kulutuspinna ei saa olla alle 1 mm paksu. Jos kulutuspinna on ohuempi, vaihda jarrupalat välittömästi.

**Suosittellemme, että valtuutettu jälleenmyyjä suorittaa jarrupalojen vaihdon.**

### Varoitus:

Jarrut pystyvät lukitsemaan pyörän, jolloin kokematon henkilö voi lennähtää pois kyydistä. Harjoittele jarrujen käyttöä tutulla paikalla, jossa ei ole esteitä.

Vältä pyörien lukitsemista, koska se voi aiheuttaa hallinnan menetyksen tai vaurioittaa takarengasta.

### Jarrujen testaaminen

Käytä jarrua puristamalla jarruvipua. Jarruvivussa on vaijerin säätöruuvi, jonka avulla voidaan kompensoida jousen venyminen ja hienosäätää kahvan liikettä. Jos jarru ei toimi oikealla tavalla, noudata jarrujen säätöohjeita.

### Ketju ja rattaat

Ketjussa on yleensä löysä kohta ja kireä kohta riippuen rattaan asennosta. Tämä on normaalia ja ilmenee kaikissa ketjuvetoisissa laitteissa vapaapyörän ja rattaan toleranssien takia. Ketju on säädettävä oikean kireyteen, kun ratas on kireässä kohdassa.

Varmista, että ketjun suuntaus on oikein. Jos ketju on meluisa tai pyörii raskaasti, tarkasta rattaan voitelu, kireys ja suuntaus järjestyksessä.

### Varoitus:

**Pidä sormet poissa liikkuvista rattaista ja ketjusta.**

## Akun hävittäminen



LAITTEESSA ON HUOLTOVAPAAT LYIJYAKUT. AKUT  
ON KIERRÄTETTÄVÄ.

**Hävittäminen:** Crossipyörässä on huoltovapaat lyijyakut, jotka on kierrätettävä tai hävitettävä asianmukaisella tavalla. Älä heitä akkua tuleen. Akku voi räjähtää tulesa. Älä heitä akkua kotitalousjätteisiin. Lyijyakujen polttaminen, kaatopaikalle vienti tai heitto kotitalousjätteisiin on lailla kiellettyä useimmissa maissa. Toimita loppuun käytetyt akut valtion hyväksymälle lyijyakujen kierrätyspisteelle tai autoakkujen myyjälle.

### **Varoitus:**

Jos akku alkaa vuotamaan, vältä koskettamasta vuotavaa happoa ja aseta vaurioitunut akku muovipussiin. Jos saat happoa ihollesi tai silmiisi, huuhtelee viileällä vedellä vähintään 15 minuutin ajan ja ota yhteyttä lääkäriin.

### **Varoitus:**

Akun navoissa, liittimissä ja vastaavissa osissa on lyijyä ja lyijyn yhdisteitä.

**Pese kätesi, kun olet käsitellyt niitä.**

## Laturi

Crossipyörän mukana toimitettava laturi on tarkastettava säännöllisesti johdon, pistokkeen, kotelon ja muiden osien vaurioiden varalta. Laturia ei tule käyttää ennen havaittujen vaurioiden korjaamista tai vaihtamista.

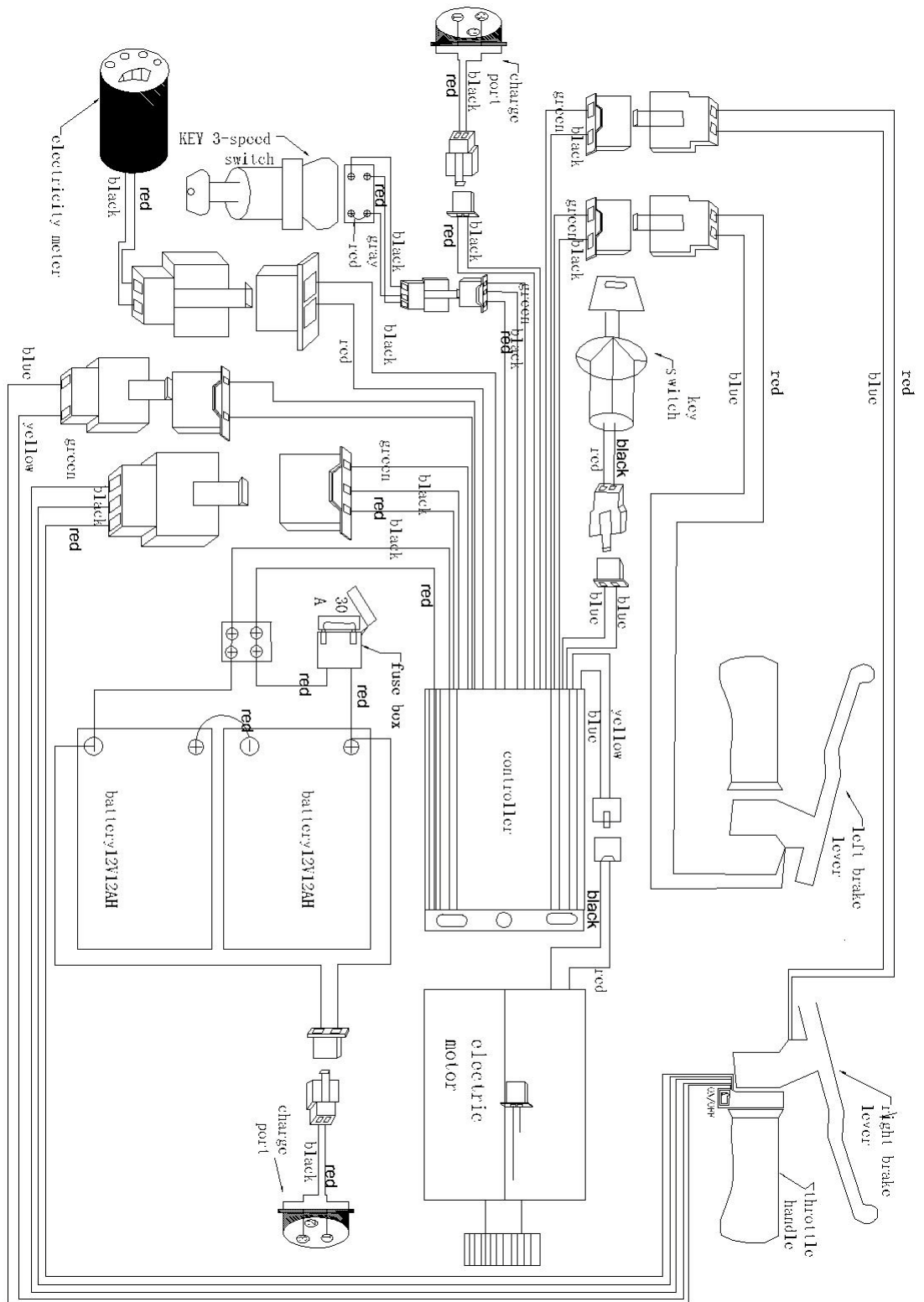
**KÄYTÄ VAIN SUOSITELTUA LATURIA.**

## VIANETSINTÄ

Ongelma	Mahdollinen syy	Ratkaisu
Crossipyörä ei liiku.	Akku on lähes tyhjä.	Lataa akku. Uusi akku on ladattava vähintään 12 tuntia ennen ensimmäistä käyttökertaa ja jopa 8 tuntia käyttöjen välissä.
		Tarkasta liittimet. Varmista, että laturin pistoke on tiukasti kytketty latausliittimeen ja laturi on kytketty seinään.
		Varmista, että pistorasiasta tulee virtaa.
	Laturi ei toimi.	Tarkasta laturin toiminta yleismittarilla tai pyydä valtuutettua huoltokeskusta tarkastamaan laturin toiminta.
Crossipyörä toimi, mutta pysähtyi yhtäkkiä.	Irtonaiset johdot tai liittimet.	Tarkasta, että kaikki liittimet ovat kunnolla kiinni.
	Sulake on palanut.	Sulake palaa ja sammuttaa moottorin automaattisesti, jos moottoria ylikuormitetaan.
		Ylikuormitus voi johtaa moottorin ylikuumentumiseen. Katso sulakkeen vaihtoa koskevat ohjeet. Muuta olosuhteita, jotka aiheuttivat sulakkeen palamisen. Vältä toistuvaa sulakkeiden polttamista.
Moottori- tai sähkökytkinvika.	Ota yhteyttä valtuutettuun huoltokeskukseen.	
Lyhyt käyttöaika (alle 15 minuuttia latausta kohden).	Akku on lähes tyhjä.	Lataa akku. Uusi akku on ladattava vähintään 12 tuntia ennen ensimmäistä käyttökertaa ja jopa 8 tuntia käyttöjen välissä.
		Tarkasta, että kaikki liittimet ovat kunnolla kiinni. Varmista, että akun liitin on kiinnitetty laturin liittimeen ja että laturin johto on seinässä.
		Varmista, että pistorasiasta tulee virtaa.
	Akku on vanha ja ei lataudu täyteen.	Asianmukainen käyttökään ei voi estää akun vanhenemisen. Tuotteesta ja olosuhteista riippuen keskimääräinen akunkesto on 1–2 vuotta. Vaihda vain alkuperäiseen varaosa-akkuun.
Jarrujen säädöt ovat pielessä.		Katso jarrujen säätöohjeet.

Crossipyörä kulkee laiskasti.	Ajo-olosuhteet ovat liian vaativat.	Käytä vain kovalla, tasaisella ja puhtaalla pinnalla, kuten asfaltilla tai tasaisella maalla.
	Renkaissa on väärä paine.	Renkaat on täytetty tehtaalla, mutta ne menettävät hieman painetta valmistusajankohdan ja käyttöönoton välisenä aikana. Katso oikea paine käyttöoppaasta.
	Crossipyörä on ylikuormittunut.	Varmista, ettet ylikuormita crossipyörää sallimalla useamman henkilön käyttää laitetta samaan aikaan, ylittämällä painorajoituksen, nousemalla jyrkkää mäkeä tai vetämällä esineitä laitteen kanssa. Jos crossipyörä ylikuumentuu, suojaipiiri hidastaa moottorin toimintaa. Jos olosuhteet jatkuvat, moottorin virta katkaistaan. Korjaa ylikuumentumisen aiheuttaneet olosuhteet, odota 5–10 minuuttia ja kokeile uudelleen. Vältä ylikuumentamista laitetta toistuvasti.
Joskus crossipyörä toimii, toisinaan ei.	Irtonaiset johdot tai liittimet.	Tarkasta, että kaikki moottorin lähettyvillä olevat liittimet ovat kunnolla kiinni.
	Moottori- tai sähkökytkinvika.	Ota yhteyttä valtuutettuun huoltokeskukseen.
Laturi lämpenee käytön aikana.	Laturi toimii normaalisti.	Ei vaadi toimenpiteitä. Se on normaalia, eikä siitä tarvitse huolestua. Jos laturi ei lämpene käytön aikana, se ei tarkoita, ettei se toimi oikein.
Crossipyörä ei pysähdy, kun käytät jarrua.	Jarrujen säädöt ovat pielessä.	Katso jarrujen säätöohjeet.
Crossipyörästä kuuluu voimakkaita ääniä tai hankausääniä.	Ketju on liian kuiva.	Voitele ketju.

# PIIRIKAAVIO





Lue käyttöopas ennen käyttöä.



Alle 12-vuotias ei saa käyttää ajoneuvoa.



Ajoneuvoa ei saa käyttää julkisella tiellä. Vain maastokäyttöön.



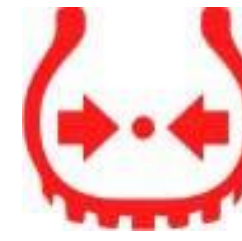
Älä ota matkustajia.



Käytä hyväksyttyä kypärää ja suojarusteita.



Älä käytä päihtyneenä.



Rengaspaine kylmänä.