

SINEMASTER

SINEMASTER 230 V AUTOMAATTINEN VAIHTOKYTKIN

EAN: 6438014342627

SINEMASTER 400 V AUTOMAATTINEN VAIHTOKYTKIN

EAN: 6438014342634

KOTELOIDUN VAIHTOKYTKIMEN KÄYTTÖOPAS

1. TUOTTEEN OHJEET

Automaattinen vaihtokytkin katkaisee verkkovirtasyötön ja käynnistää aggregaatin hätävirransyöttöä varten.

Kun verkkovirta on katkaistu, aggregaatti käynnistyy 2–6 sekunnissa ja syöttää virtaa kuormalle. Kun verkkovirta palautuu, vaihtokytkin siirtää kuorman sähköverkkoon ja sammuttaa aggregaatin 2–6 sekunnissa.

1.1 Vaihtokytkimen ohjaus ja hallinta toimii SCM-ytimellä ja digitaalitekniikalla.

1.2 Helppo asentaa ja käyttää

1.3 Toimii automaattisesti ilman käyttäjän toimia. Jos siirto ei onnistu, järjestelmä tallentaa vikatiedon huoltoa varten. Sähköverkkoa ja aggregaatin sähköä ei koskaan kytketä päälle samanaikaisesti.

1.4 Laitteessa on aggregaatin akkua lataava laturi.

2. KÄYTTÖ

Yhdistä vaihtokytkin aggregaatin ohjauspaneeliin kaapelilla ja käännä virta-avain asentoon OFF. (Tämä koskee dieselaggregaattia, laita bensiiniaggregaatin avain asentoon ON).

2.1 Automaattinen käyttö

Paina **AUTO**-painiketta. Merkkivalo **AUTO** syttyy ja vaihtokytkin toimii automaattisesti.

2.2 Vaihtokytkimen toiminta

Kun vaihtokytkin on automaattitilassa, jos verkkovirta katkeaa, vaihtokytkin avaa automaattisesti ilmapellin ja käynnistää aggregaatin 2 sekunnin kuluessa. Se odottaa aggregaatin käynnistymistä 5 sekuntia ja siirtää kuorman aggregaatille.

2.3 Vaihtokytkin käynnistää aggregaatin kolmesti

Jos aggregaatti ei käynnisty, vaihtokytkin yrittää käynnistää sen uudelleen seuraavasti:

Verkkovirta katkeaa → aggregaattia käynnistetään 3 sekuntia → aggregaatti ei käynnisty, odotetaan 5 sekuntia → aggregaattia käynnistetään 4 sekuntia → aggregaatti ei käynnisty, odotetaan 5 sekuntia → aggregaattia käynnistetään 5 sekuntia

HUOMAA: Jos aggregaatti ei käynnisty 3 yrityksen jälkeen, merkkivalo "FAULT" syttyy.

2.4 Aggregaatin sammutus

Kun verkkovirta palaa, vaihtokytkin siirtää kuorman verkkovirtaan ja aggregaatti sammuu, kun se on ollut päällä 5 sekuntia ilman kuormaa.

2.5 Käsikäynnistys

Jos et tarvitse automaattiohjausta, aseta kytkin asentoon **MANUAL**.

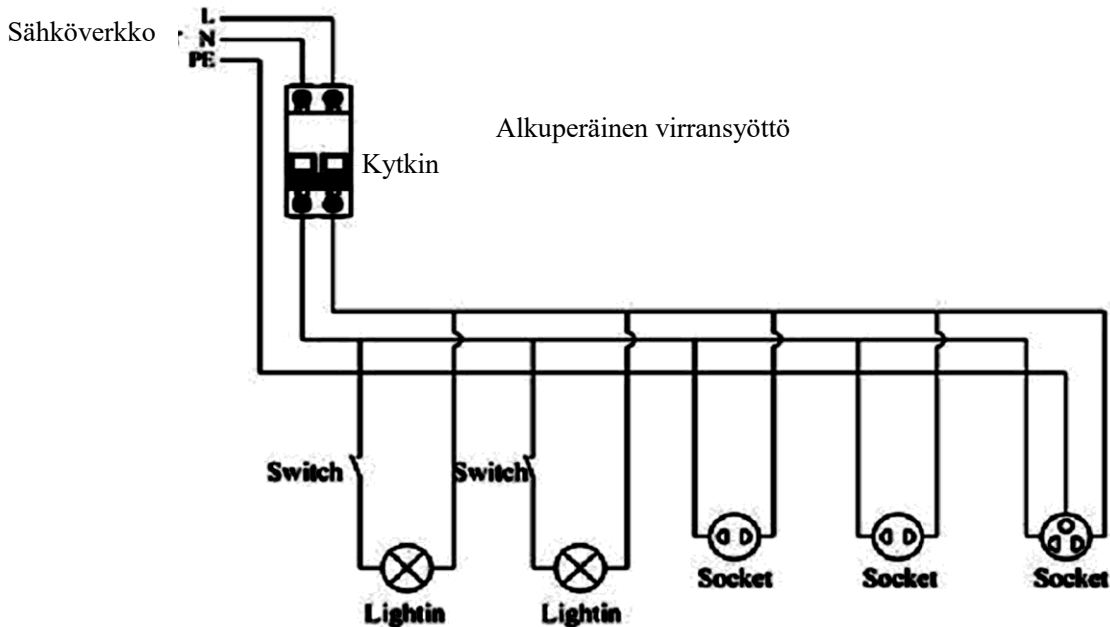
2.6 Automaattinen ilmapellin ohjaus

Jos aggregaatissa on ohjattava ilmapelti, vaihtokytkin avaa sen automaattisesti ja sulkee sen, kun aggregaatti on käynnistynyt.

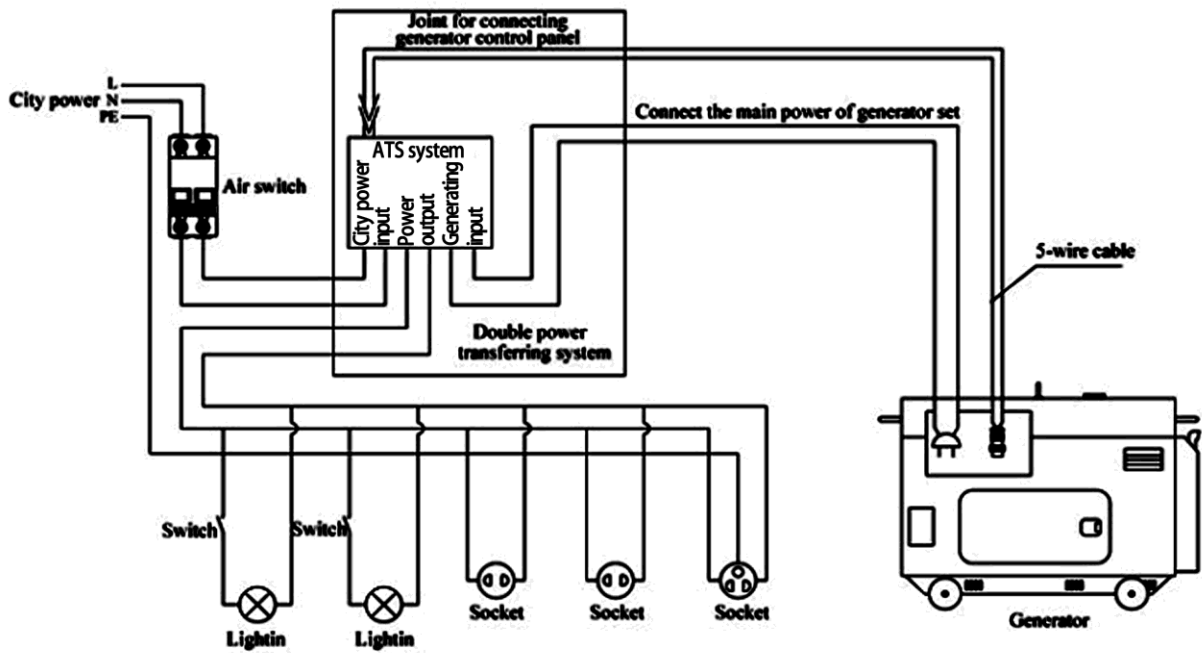
3. Akun ylläpito

Vaihtokytkin lataa akun automaattisesti, latausvirta on 2 A.

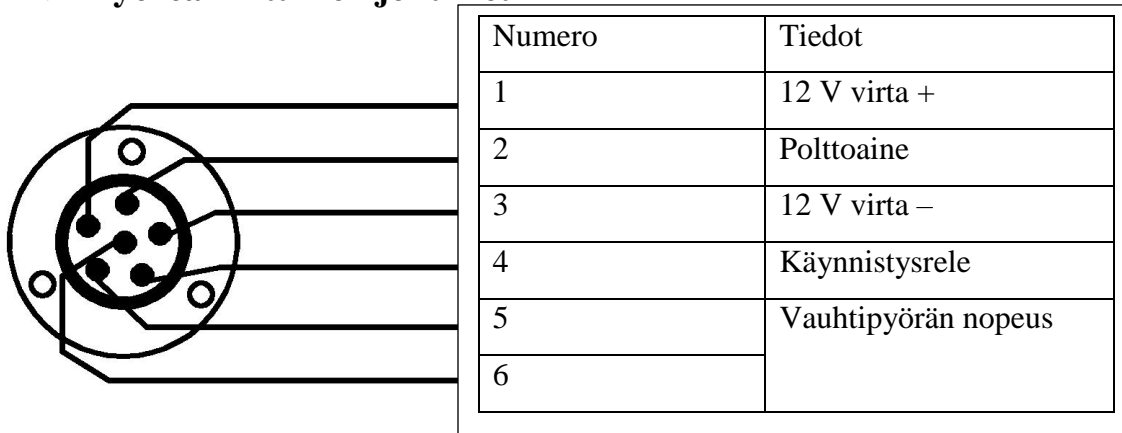
4. Vaihtokytkimen sähkökaavio



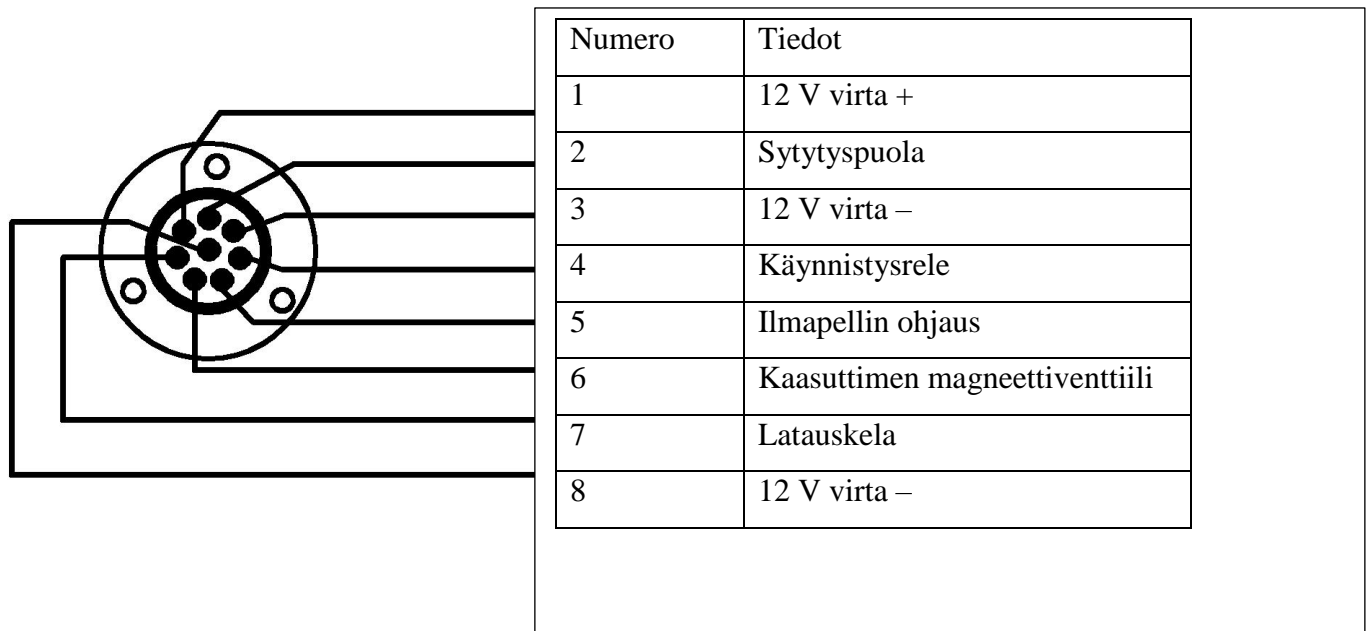
5. Vaihtokytkinjärjestelmä



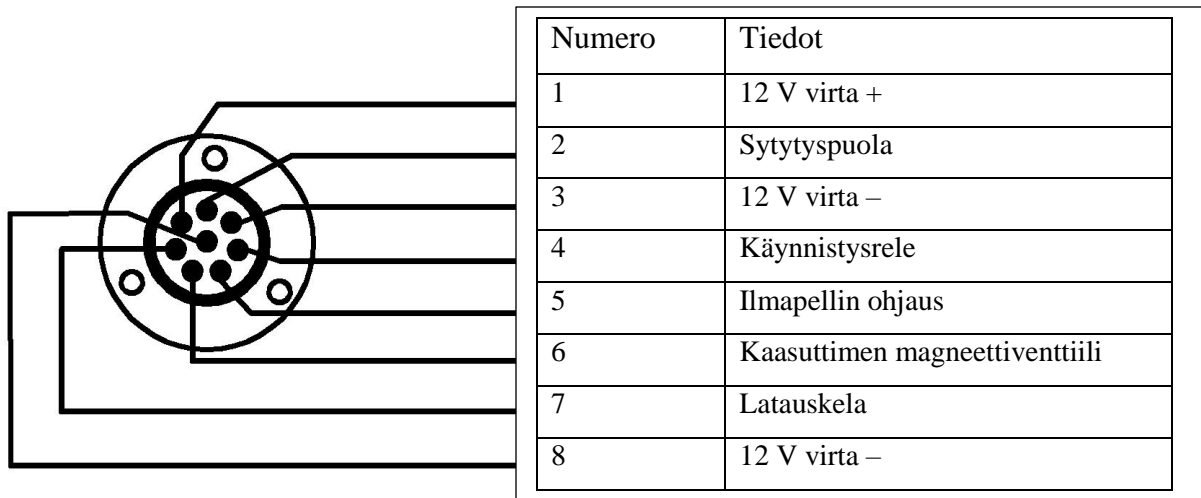
6. Pyöreän liittimen johtimet



(3–6 kW) Dieselmallin kuusijohtiminen kaapeli



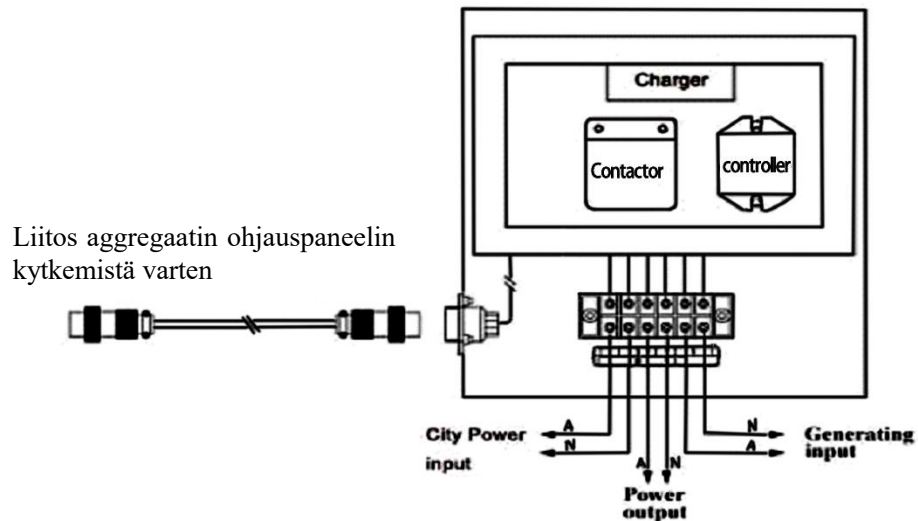
(3–6 kW) Bensiinimallin kahdeksanjohttiminen kaapeli



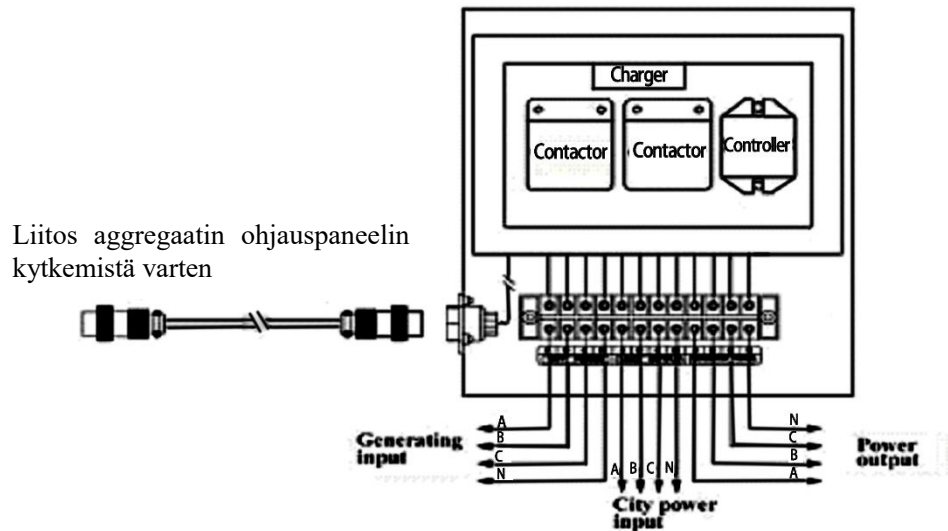
(6–10 kW) Kahdeksanjohttiminen kaapeli

7. Kytchentäkaavio

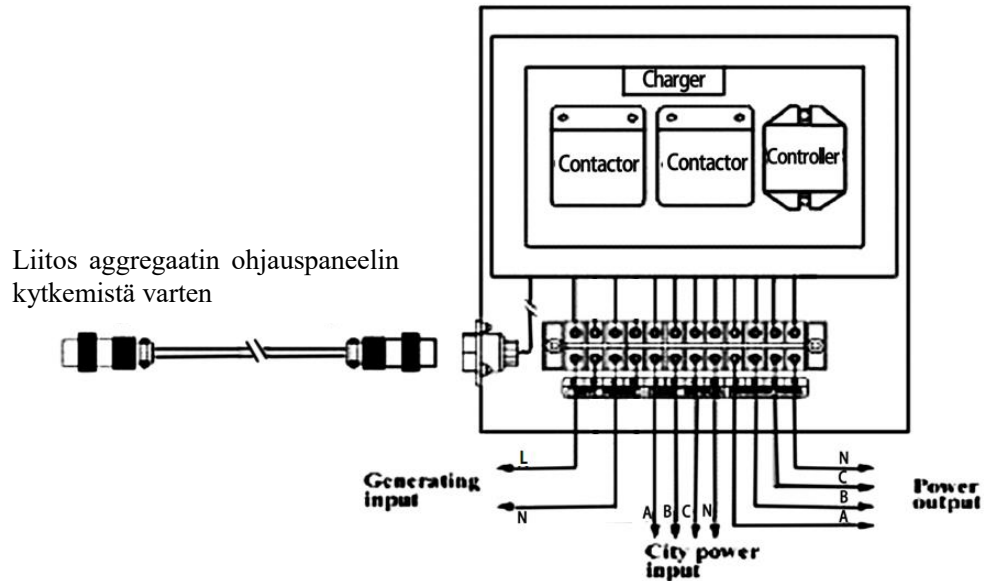
6-1 Yksivaiheinen, yksijänniteinen:



6-2 Kolmivaiheinen:



6-3 Yksivaiheisen ja kolmivaiheisen kytkentäkaavio:



7. Huomaa

1. Vaihtokytkimen tehon on oltava suurempi kuin kuormitusteho.
2. Sähköverkon ja vaihtokytkimen väliin on asennettava erotuskytkin.
3. Käännä virta-avain asentoon OFF. (Tämä koskee dieselaggregaattia, laita bensiiniaggregaatin avain asentoon ON).
4. Testaa aggregaatin toiminta ensin OFF-asennossa. Sen jälkeen voit vaihtaa AUTO-asentoon.
5. Käännä verkon ja vaihtokytkimen välinen erotuskytkin asentoon ON, kun käytät vaihtokytkintä.
6. Vaihtokytkimen saa avata tarkastusta ja korjausta varten vain sähköasentaja. Sähköiskun vaara!

SUOMITRADING

Suomi Trading Oy

Areenakatu 7, 37570 Lempäälä

asiakaspalvelu@suomitradings.fi

SINEMASTER

SINEMASTER 230 V AUTOMATISK ÖVERFÖRINGSBRYTARE

EAN: 6438014342627

SINEMASTER 400 V AUTOMATISK ÖVERFÖRINGSBRYTARE

EAN: 6438014342634

ANVÄNDARMANUAL FÖR ÖVERFÖRINGSBRYTAREN

1. PRODUKTINSTRUKTIONER

En automatisk överföringsbrytare bryter anslutningen till elnätet och startar elverket för nödkraftsförsörjning.

När nätströmmen bryts startar elverket på 2–6 sekunder och levererar ström till belastningen. När nätströmmen återställs flyttar överföringsbrytaren belastningen till elnätet och stänger av elverket på 2–6 sekunder.

1.1 Kontrollen och hanteringen av överföringsbrytaren fungerar med en SCM-core och digital teknik.

1.2 Lätt att installera och använda

1.3 Fungerar automatiskt utan någon åtgärd från användaren. Om överföringen misslyckas registrerar systemet felinformationen för underhåll. Brytaren kopplar aldrig på elnätet och elverket samtidigt.

1.4 Enheten är utrustad med en laddare för att ladda elverkets batteri.

2. ANVÄNDNING

Anslut överföringsbrytaren till elverkets kontrollpanel och vrid strömbrytaren till OFF-läget. (Detta gäller för dieselelverk, sätt strömbrytaren till för bensinelverk i läget ON).

2.2 Automatisk drift

Tryck på **AUTO**-knappen. Indikatorlampan **AUTO** lyser och överföringsbrytaren fungerar automatiskt.

2.2 Överföringsbrytarens funktion

När överföringsbrytaren är i automatiskt läge öppnar den luftspjället automatiskt och startar elverket inom 2 sekunder om nätströmmen bryts. Den väntar 5 sekunder på att elverket ska starta och överför belastningen till elverket.

2.3 Överföringsbrytaren startar elverket tre gånger

Om elverket inte startar försöker överföringsbrytaren starta det på följande sätt:

Nätströmsavbrott → elverket startas i 3 sekunder → elverket startar inte, vänta 5 sekunder → elverket startas i 4 sekunder → elverket startar inte, vänta 5 sekunder → elverket startas i 5 sekunder

OBSERVERA: Om elverket inte startar efter tre försök lyser indikatorlampan "FAULT".

2.4 Avstängning av elverket

När elnätet återställer sig flyttar överföringsbrytaren belastningen till elnätet och elverket stängs av efter 5 sekunders drift utan belastning.

2.5 Manuell start

Om du inte behöver automatisk styrning ställer du överföringsbrytaren till läget **MANUAL**.

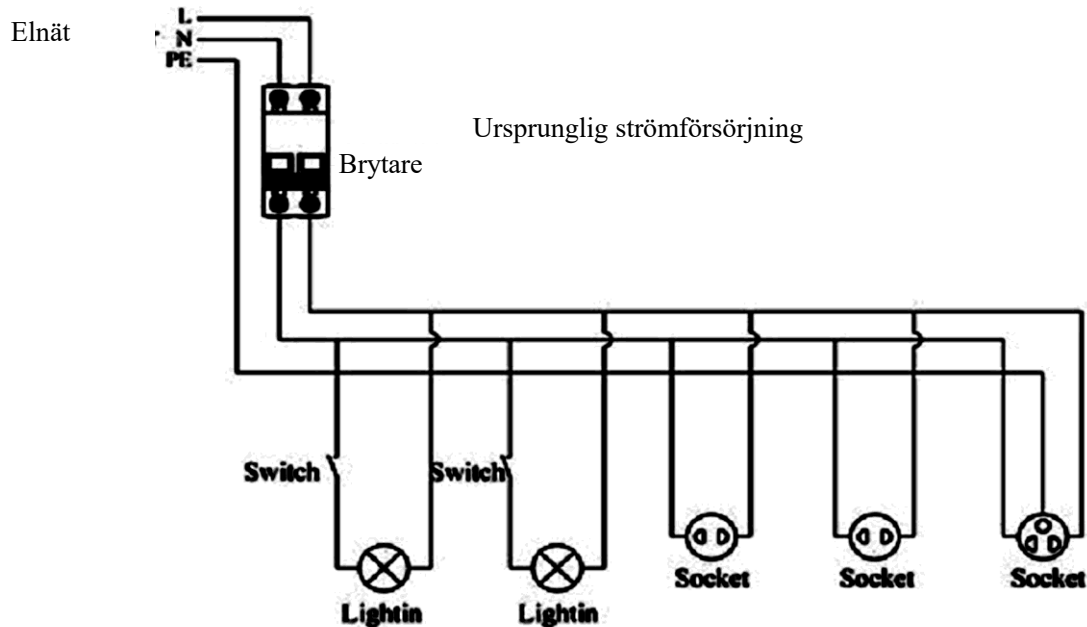
2.6 Automatisk styrning av luftspjäll

Om elverket har ett styrbart luftspjäll öppnas den automatiskt och stängs när elverket har startat.

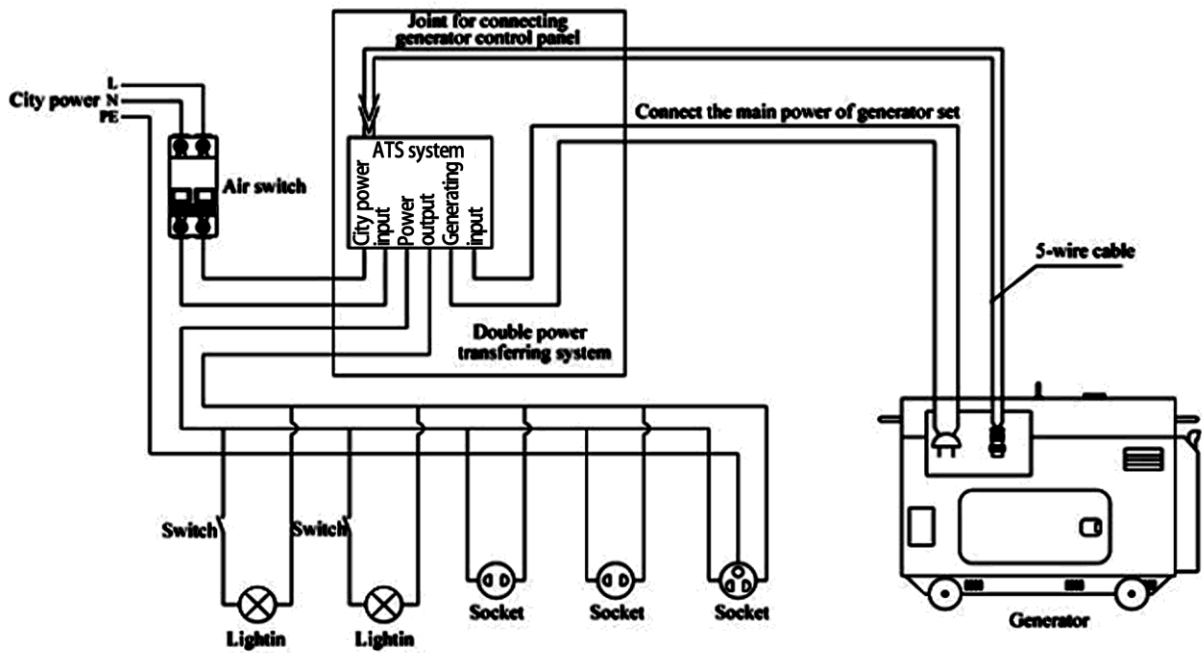
3. Underhåll av batteriet

Batteriet laddas automatiskt av överföringsbrytaren med en laddningsström på 2 A.

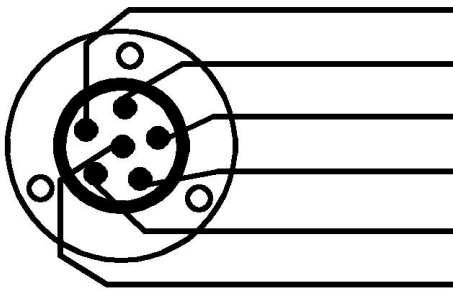
4. Elschema för överföringsbrytaren



5. System med överföringsbrytare

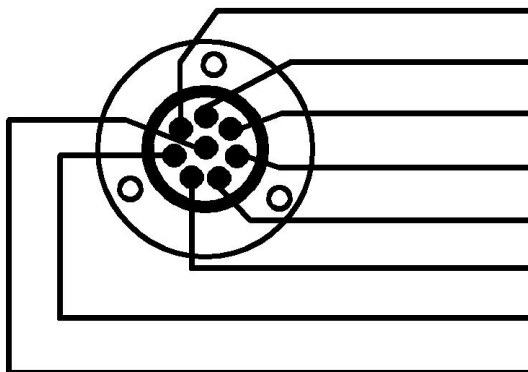


6. Rund kontakt



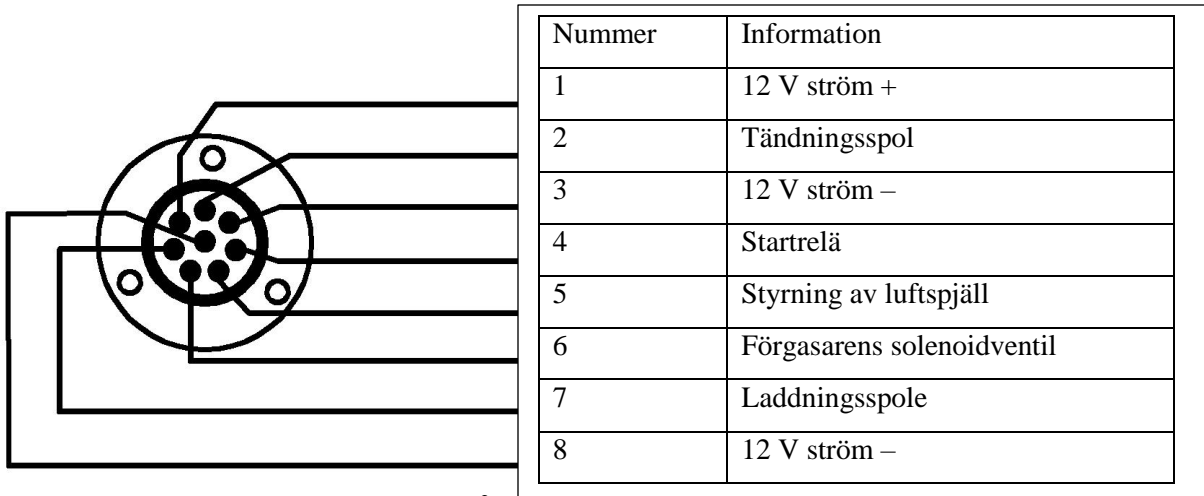
Nummer	Information
1	12 V ström +
2	Bränsle
3	12 V ström -
4	Startrelä
5	Svänghjulets varvtal
6	

(3-6 kW) Sextrådig kabel för dieselmodeller



Nummer	Information
1	12 V ström +
2	Tändningsspol
3	12 V ström -
4	Startrelä
5	Styrning av luftspjäll
6	Förgasarens solenoidventil
7	Laddningsspole
8	12 V ström -

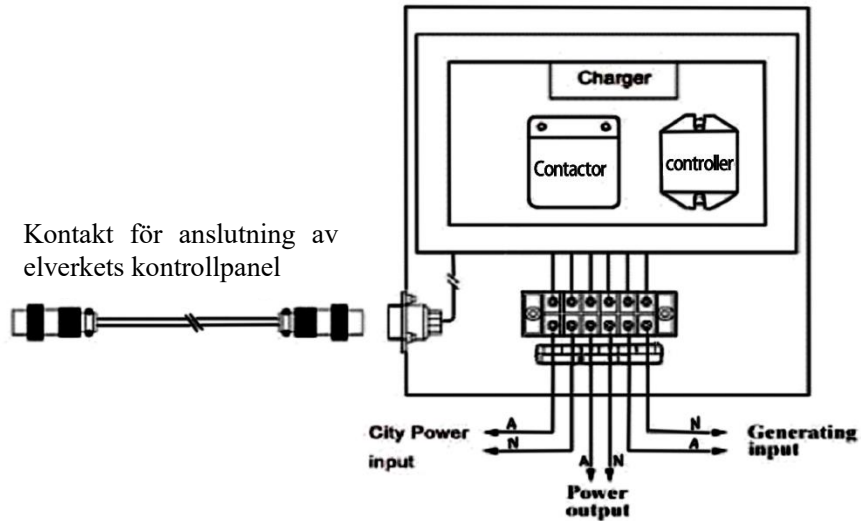
(3–6 kW) Bensinmodellens åttatrådiga kabel



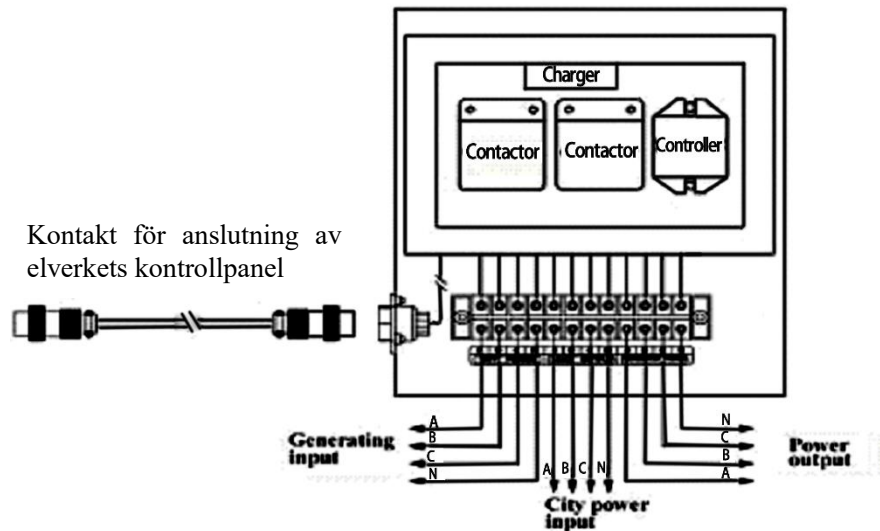
(6–10 kW) Åttatrådig kabel

7. Kopplingschema

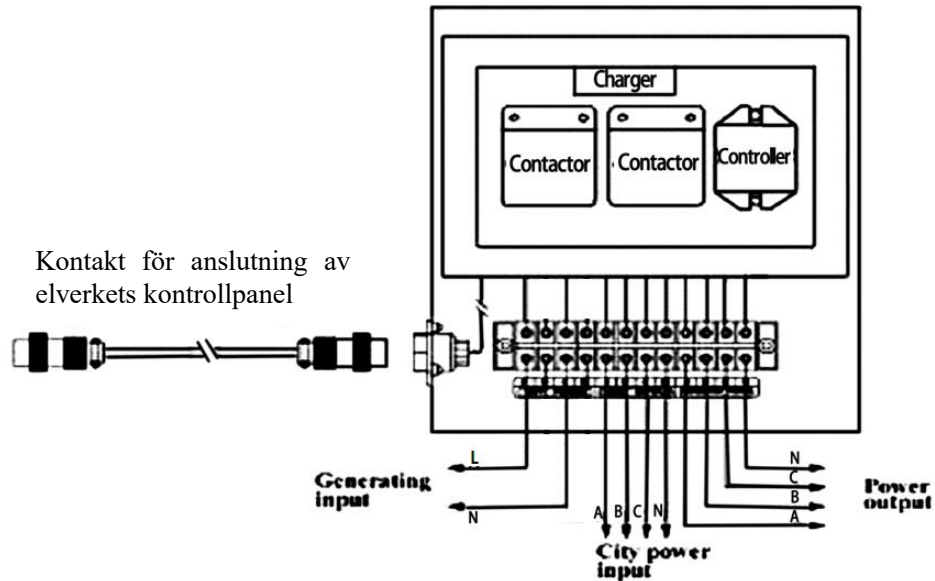
6-1 Enfas, enkelspänning:



6-2 Trefas:



6-3 Kopplingsschema för enfas och trefas modeller:



7. Observera

1. Överföringsbrytarens kapacitet måste vara större än belastningseffekten.
2. En brytare måste installeras mellan elnätet och överföringsbrytaren.
3. Sätt strömbrytaren i OFF-läge. (Detta gäller för dieselelverk, sätt strömbrytaren till för bensinelverk i läget ON).
4. Testa först hur elverket fungerar i läget OFF. Du kan sedan växla till AUTO-läget.
5. Ställ isoleringsbrytaren mellan elnätet och överföringsbrytaren i läge ON när du använder överföringsbrytaren.
6. Endast en elektriker får öppna överföringsbrytaren för inspektion och reparation. Fara för elstöt!

SUOMITRADING

Suomi Trading Oy
Areenakatu 7, 37570 Lempäälä
asiakaspalvelu@suomitradning.fi

SINEMASTER

SINEMASTER 230V ATS-UNIT

EAN: 6438014342627

SINEMASTER 400V ATS-UNIT

EAN: 6438014342634

BOXED ATS SYSTEM USER MANUAL

1. PRODUCT INSTRUCTION

ATS system is designed for mains power supply off and starts generator for emergency power supply on.

When mains power supply off, the generator will start in 2-6 seconds, and then supply power to load. When mains power supply on, the ATS system will automatically transfer switch to main power supply and then stop the generator in 2-6 seconds.

1.1 This system uses SCM core and digital techniques to control and manage automatic working system.

1.2 Easy installation and operation

1.3 Automatic working without people inspection. When transfer broken, the system will remain error record, and indicate engineer to inspect and re-setup. Don't worry about mains power supply and generator power supply action same time.

1.4 There is a battery charger inside and charge the battery of generator automatically.

2. OPERATION STEPS

Use the cable to connect the ATS box to the generator control panel, and switch the electric door lock to "OFF" position. (Only for diesel generator, for gasoline generator please switch to "ON" position)

2.3 Automatic portion setup

Press **AUTO** button, the indicator light **AUTO** will be on, ATS system works automatically.

2.2 ATS system working

When the ATS system works automatically, if mains power supply off, ATS system will automatically open air damper control and start the generator in

2 seconds, and wait the generator run 5 seconds, system will switch load to generator power supply.

2.3 ATS system start 3 times

When generator can not start well, ATS system will start generator circularly 3 times as below

Mains power supply off → generator start 3 seconds first time → start unsuccessfully and wait 5 seconds → generator start 4 seconds second time → start unsuccessfully and wait 5 seconds → generator start 5 seconds third time

NOTICE: When generator can not start successfully in 3 times, the indicator light "FAULT" will be on.

2.4 Generator stop

When mains power supply on again, ATS system will transfer load to mains power supply and generator will stop after running 5 seconds without load.

2.5 Manual start

If you don't need ATS system to work automatically, please put the switch to "MANUAL" position.

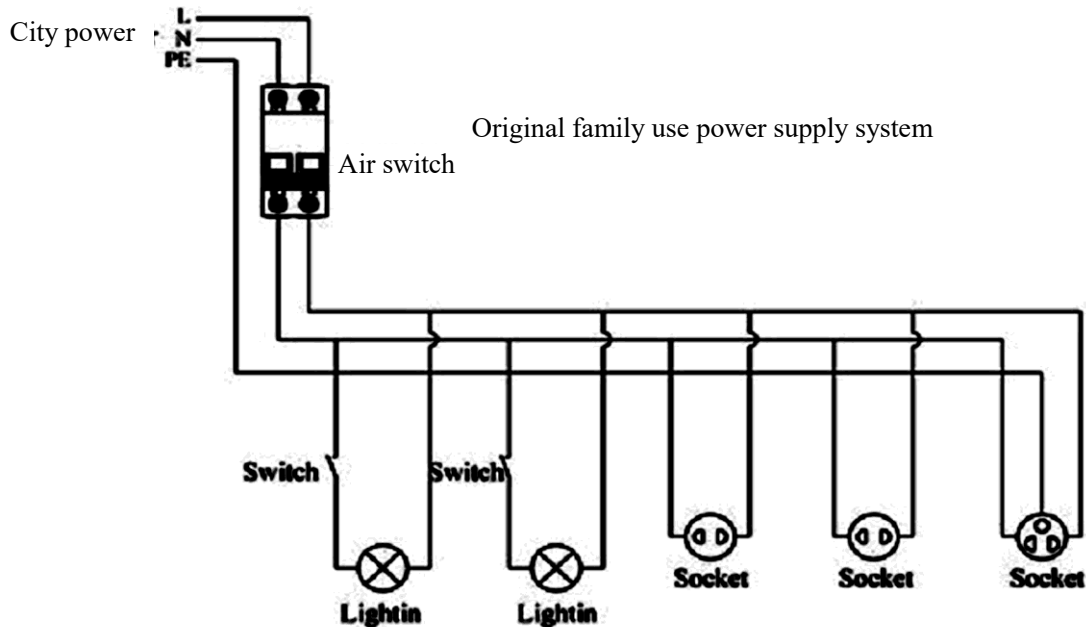
2.6 Automatic air damper control

If generator have air damper control, when generator start, ATS system will automatically open it and close it after generator start successfully.

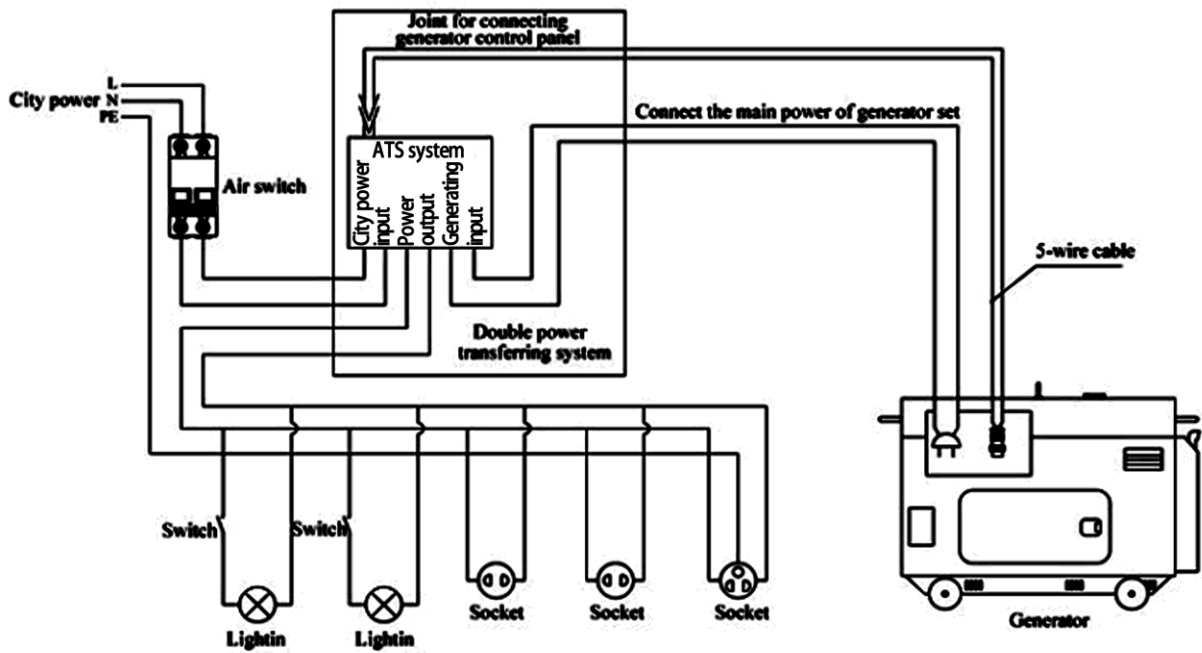
3. Battery maintenance

ATS system will charge the battery automatically, the charge current is 2A.

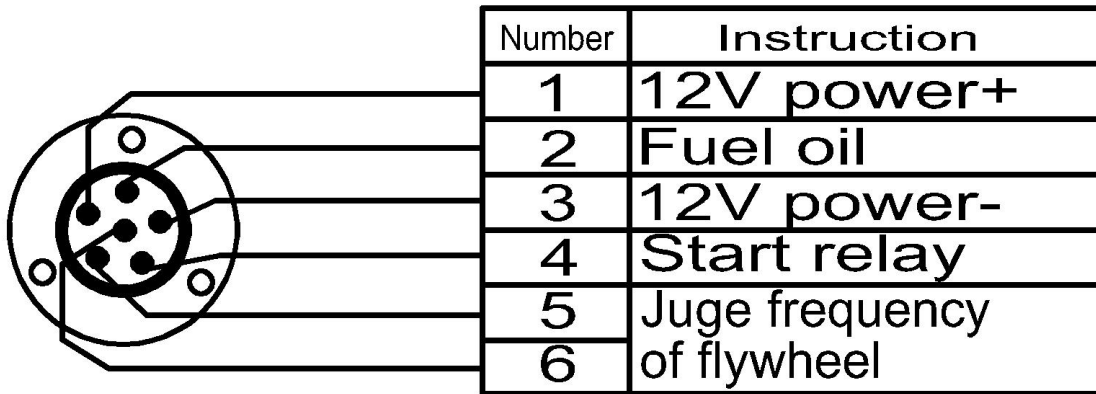
4. ATS access to power system diagram



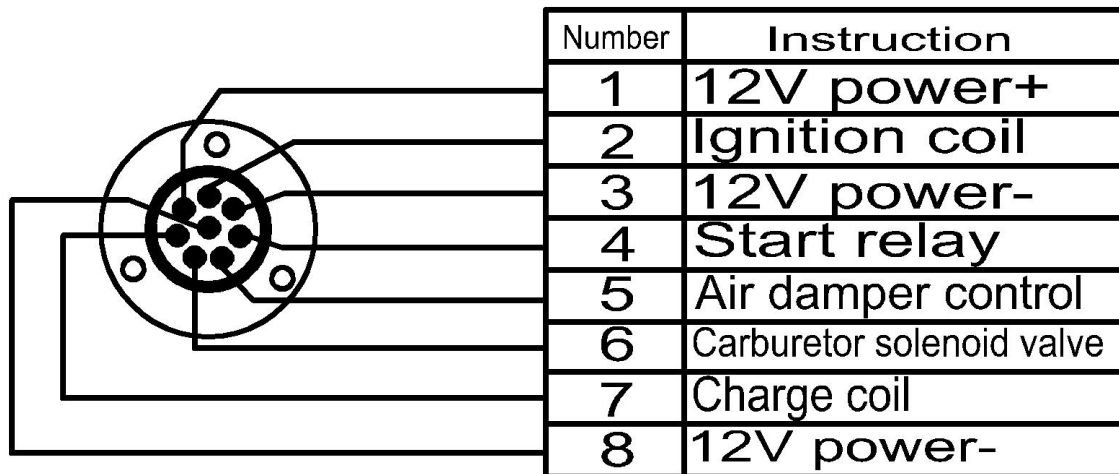
5. Access ATS system



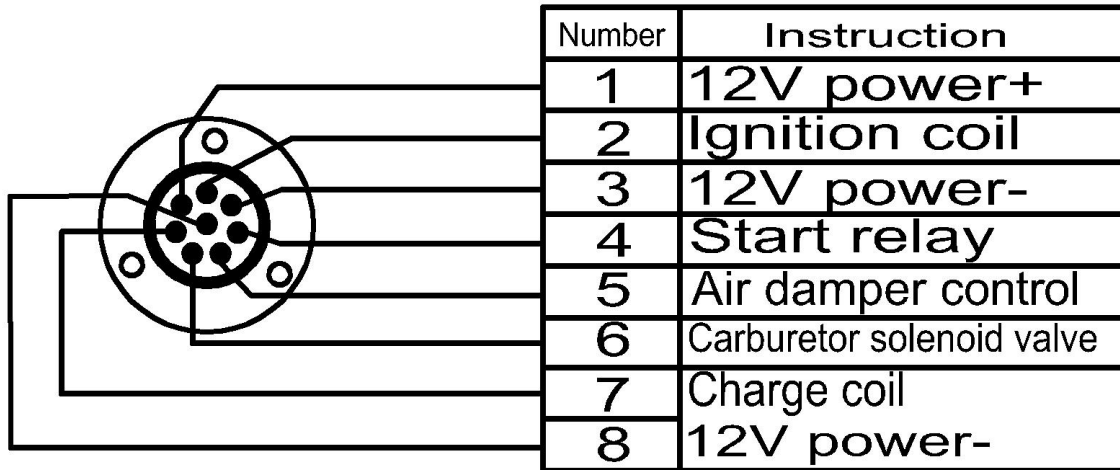
6. Circular connector wiring



(3KW-6KW) Diesel six cores cable



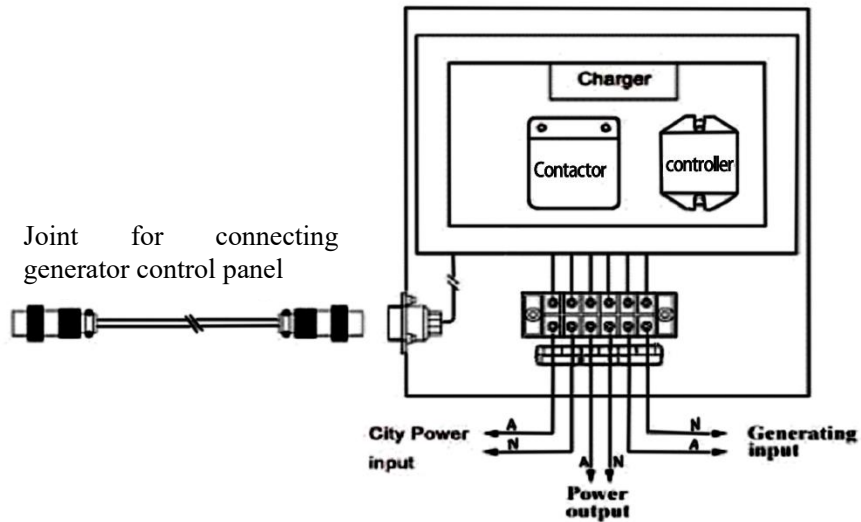
(3KW-6KW) Gasoline eight cores cable



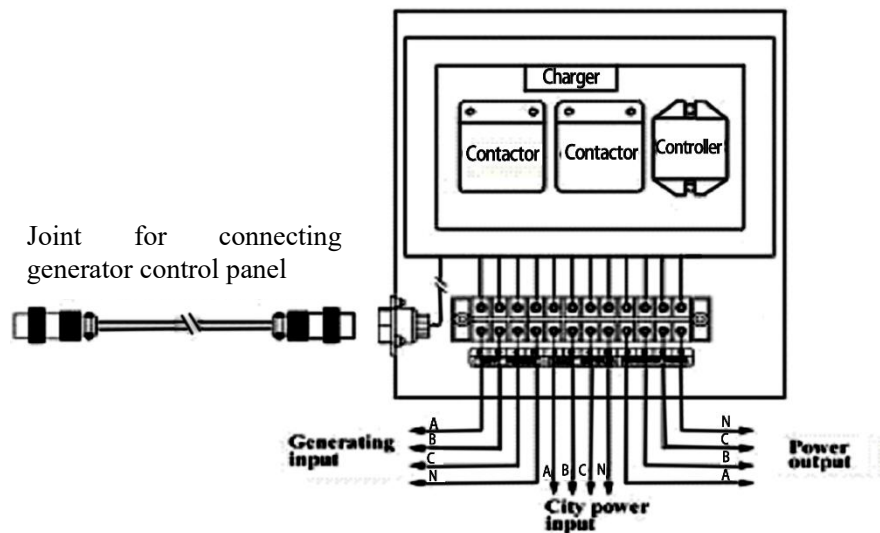
(6-10KW) eight cores cable

7. Wiring diagram

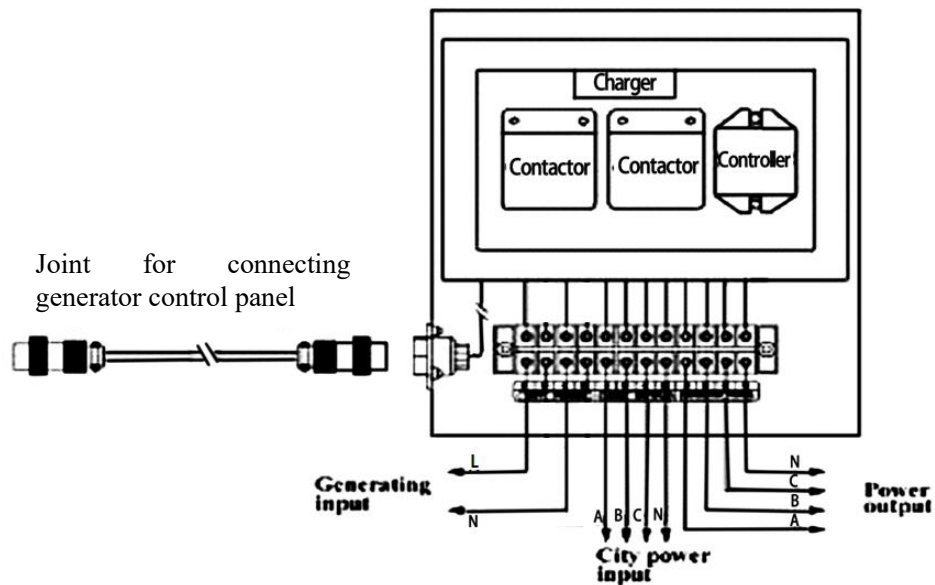
6-1 Single-phase, single voltage wiring diagram:



6-2 Three-phase wiring diagram:



6-3 Single-phase & Three-phase wiring diagram:



7. Notice

- 1 ATS power must be bigger than load power.
- 2 Must add a AIR-BREAKER to protect ATS system,when you connect mains power cable to ATS box.
- 3 Must switch the electric door lock to “OFF” position.(Only for diesel generator,for gasoline generator please switch to “ON” position)
- 4 Please run generator successfully at "OFF" position first,then you can use "AUTO" for working automatically.
- 5 Please turn air-breaker switch to "ON" position when use ATS system.
- 6 Only electrician can open box for inspection and repair,there is high voltage danger.

SUOMITRADING

Suomi Trading Oy
Arenakatu 7, 37570 Lempäälä
asiakaspalvelu@suomitradng.fi