

103262014 DUCAR 24" 6438014368160


Ajoleikkuri on suunniteltu ja valmistettu noudattaen standardeja, joilla varmistetaan luotettavuus, helppokäyttöisyys ja käyttäjän turvallisuus. Kun sitä hoidetaan asianmukaisesti, se kestää ja toimii häiriöttä vuosien ajan.


















VAROITUS: Loukkaantumisen riskin vähentämiseksi käyttäjän on luettava ja ymmärrettävä käyttöohjeet ennen tuotteen käyttöä.







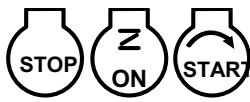
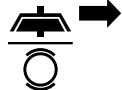






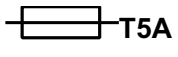


Kiitos ostoksestasi.

1.	Esittely	5
2.	Kuvat	6
3.	Toimituksen sisältö	7
4.	Asianmukainen käyttö	8
5.	Turvallisuusohjeet	9
6.	Tekniset tiedot	11
7.	Ennen ensimmäistä käyttöä	12
8.	Käyttö	16
9.	Huolto ja puhdistus	19
10.	Säilytys	21
11.	Hävittäminen ja kierrätys	22
12.	Vianmääritys	22

Laitteessa olevien symbolien kuvaus

	Noudata kaikkia turvallisuusohjeita käyttäessäsi laitetta
	Lue käyttöohjeet loukkaantumisvaaran vähentämiseksi.
	Loukkaantumisvaara! Älä aja tai leikkaa mäessä, jonka kaltevuus on yli 10 astetta (17 %). Älä aja tai leikkaa mäen poikki. Kaatumisvaara!
	Älä koskaan käytä laitetta ilman keruusäiliötä.
	On olemassa riski, että roskia sinkoutuu, kun moottori on käynnissä. Varmista, että olet turvallisen matkan päässä.
	Varmista, että myös sivulliset ovat turvallisen matkan päässä. Pidä sivulliset poissa
	Irrota sytytystulpan johto ennen kaikkia huoltotoita ja lue käyttöohjeet.
	Pidä kädet ja jalat poissa terästä moottorin ollessa käynnissä.
	Pidä kädet ja jalat poissa terästä moottorin ollessa käynnissä.

	Tärkeää: Pakokaasu on myrkyllistä – älä käytä laitetta suljetussa tilassa.
	Vaara – Kuuma pinta! – Palovammojen vaara
	Käytä kuulosuojaimia ja suojalaseja!
	Käytä turvakengiä, suojakäsineitä ja tiukasti istuvia vaatteita
	Huomio! Polttoaine on syttyvää ja räjähtävää – palovaara
	Polttoainesäiliön tilavuus
	Teho
	Iskutilavuus
	Nopeus
	Keruusäiliön tilavuus
	Leikkuukorkeuden säätöalue
	Huippunopeus
	Suurin kaltevuuskulma
	Suurin leveys
	Paino
	Moottoriöljy
	Älä täytä polttoainetta moottorin ollessa kuuma tai käynnissä.

	Terän pituus Suurin leikkuuleveys
	Taattu äänitehotaso
	Sähköiskun vaara
	Tuote on sovellettavien EI-direktiivien mukainen, ja sen vaatimustenmukaisuus on arvioitu direktiivien mukaisesti.
	Ennen kuin työskentelet laitteen parissa, irrota virta-avain ja noudata tämän käyttöoppaan ohjeita.
	Latauspistoke 20 V tasavirta
	STOP: Moottorin sammutus ON: Päällä (käsikäynnistys) START: Käynnistys (sähköinen käynnistys)
	Seisontajarru
	Rikastin/nopeuden säätö
	Vaihteet eteenpäin
	Vapaa
	Peruutusvaihte
	5-tasoinen leikkuukorkeuden säätö
	Leikkuri päälle/pois
	Laitteen sulake
	Suojausluokka II
	Älä hävitä akkuja kotitalousjätteen seassa.

1. Esittely

Hyvä asiakas,

Toivomme, että ajoleikkuri on mieleesi.

Huomaa:

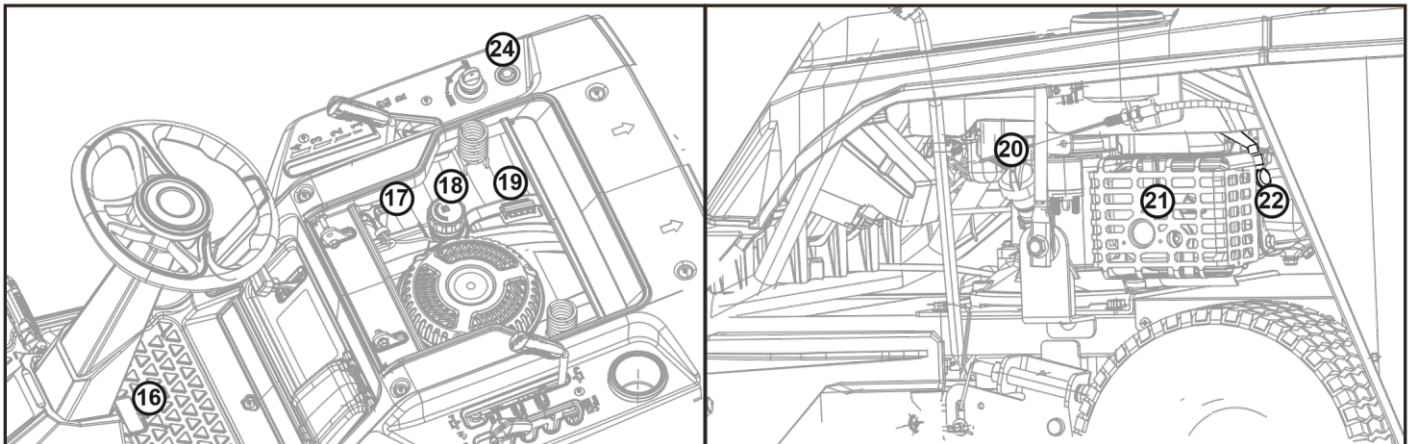
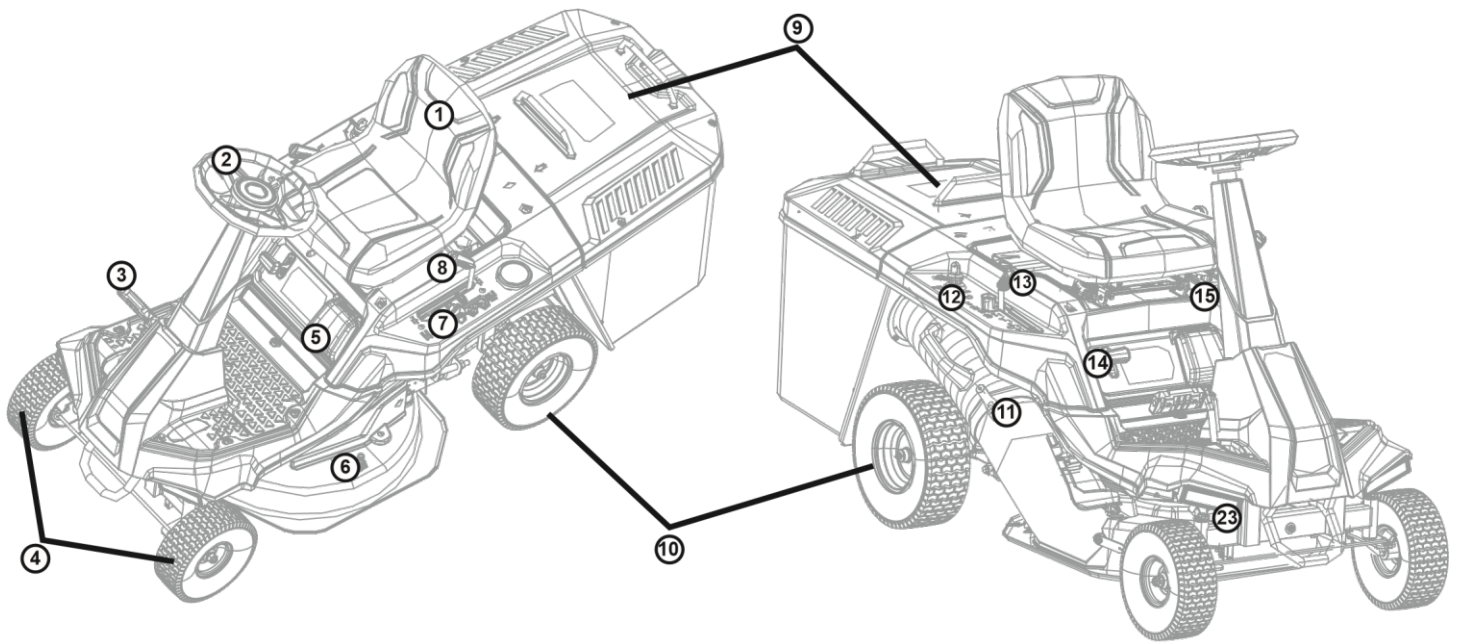
Sovellettavien tuotevastuulakien mukaan laitteen valmistaja ei ole vastuussa tuotteelle aiheutuneista vahingoista tai sen aiheuttamista vahingoista, jotka johtuvat:

- Virheellisestä käsittelystä
- Käyttöohjeiden noudattamatta jättämisestä
- Kolmansien osapuolten, ei valtuutettujen huoltoteknikoiden suorittamista korjauksista
- Muiden kuin alkuperäisten varaosien asennuksesta ja vaihdosta
- Käyttö muuhun kuin käyttötarkoitukseen

Suositus

1. Lue käyttöohje kokonaisuudessaan ennen laitteen asentamista ja käyttöönottoa.
2. Käyttöohjeiden tarkoitus on auttaa käyttäjää tutustumaan laitteeseen ja hyödyntämään sen ominaisuuksia suositusten mukaisesti.
3. Käyttöohjeet sisältävät tärkeitä tietoja siitä, miten laitetta käytetään turvallisesti, ammattimaisesti ja taloudellisesti, miten vältät vaarat ja kalliit korjaukset, vähennät käyttökatoja ja miten pidät laitteen luotettavana ja pitkäikäisenä.
4. Noudata käyttöohjeiden turvallisuusmääräysten lisäksi laitteen käyttöä koskevat määräykset, jotka ovat voimassa maassasi.
5. Säilytä käyttöohjeet laitteen mukana ja suojaa ne lialta ja kosteudelta. Lue käyttöohjeet aina ennen käyttöä ja noudata sen ohjeita huolellisesti. Laitetta saavat käyttää vain henkilöt, jotka on perehdytetty laitteen käyttöön ja jotka ovat tietoisia siihen liittyvistä vaaroista. Noudata vähimmäisikävaatimusta.
6. Näissä käyttöohjeissa esitettyjen turvallisuusvaatimusten ja oman maasi voimassa olevien määräysten lisäksi noudata yleisesti hyväksytyjä teknisiä sääntöjä, jotka koskevat vastaavien laitteiden käyttöä.

2. Kuvat

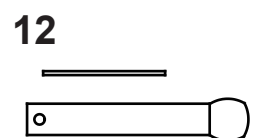
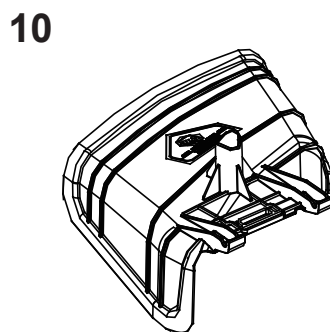
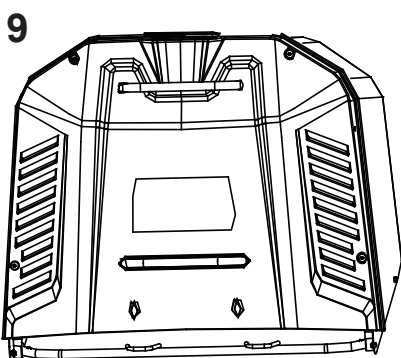
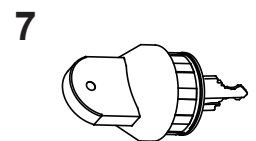
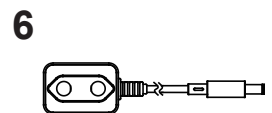
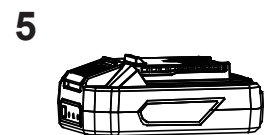
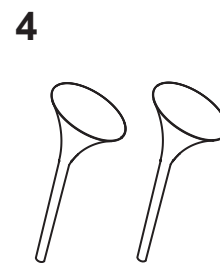
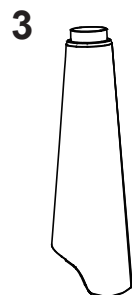
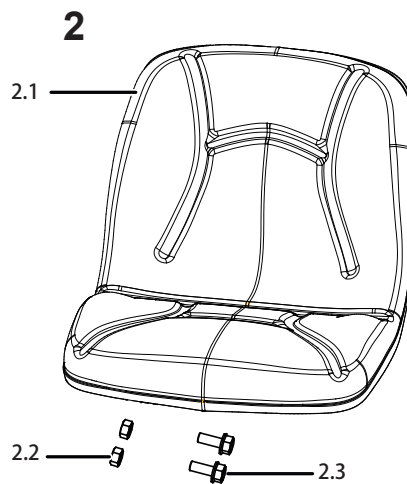
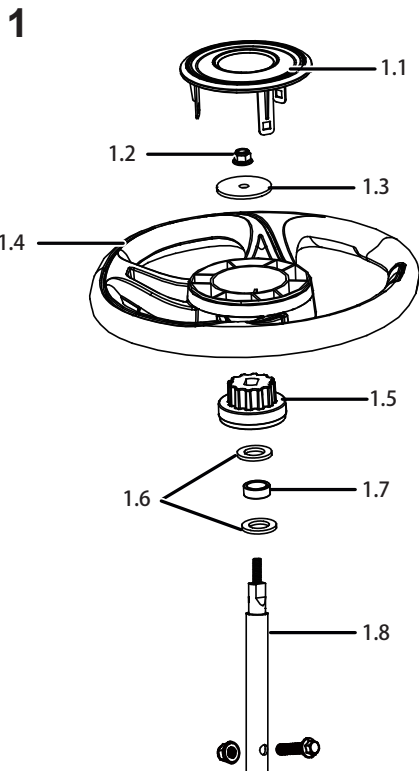


- | | | | |
|------------------------|------------------------------|----------------------------|-------------------------------------|
| 1. Istuin | 2. Ratti | 3. Jarrupoljin | 4. Etupyörät |
| 5. Akun latausliitäntä | 6. Vesiliitäntä | 7. Leikkuukorkeuden säätö | 8. Leikkuri päälle/pois |
| 9. Keruusäiliö | 10. Takapyörät | 11. Poistokouru | 12. Virtalukko |
| 13. Vaihevipu | 14. Kaasu | 15. Istuimen asennon säätö | 16. Seisontajarru |
| 17. Vetokäynnistin | 18. Polttoainesäiliön korkki | 19. Ilmansuodatin | 20. Öljysäiliön korkki |
| 21. Pakoputki | 22. Sytytystulppa | 23. Ajovalot (lisävaruste) | 24. Ajovalojen kytkin (lisävaruste) |

3. Toimituksen sisältö

Avaa pakkaus ja poista laite pakkauksesta varovasti.

- Poista pakkausmateriaali sekä pakkaus- ja kuljetuskiinnikkeet (jos niitä on).
- Tarkista, että kaikki osat ovat mukana.
- Tarkista laite ja sen osat mahdollisten kuljetusvaurioiden varalta. Ota tarvittaessa viipymättä yhteyttä huolintaliikkeeseen. Myöhemmässä vaiheessa esitettyjä vaatimuksia ei hyväksytä.
- Säilytä pakkaus mahdollisuuksien mukaan takuuajan loppuun.
- Tutustu laitteeseen lukemalla käyttöohjeet ennen kuin käsittelet sitä.
- Käytä vain alkuperäisiä lisävarusteita, tarvikkeita ja varaosia. Varaosia on saatavana jälleenmyyjältäsi.
- Ilmoita tilauksesi tuotenumero, laitteen malli ja valmistusvuosi.



Nro	Osan nimi	Määrä
1	Ohjauspylvään osat	1
1.1.	Ratin suojus	1
1.2.	Laippamutteri	1
1.3.	Aluslevy	1
1.4.	Ratti	1
1.5.	Ratin napa	1
1.6.	Laipan aluslevy	2
1.7.	Holkki	1
1.8.	Ohjauspylväs	1
2	Istuimen osat	1
2.1.	Istuin	1
2.2.	Pultti	2
2.3.	Mutteri	2
3	Peiteputki	1
4	Suppilo	2
5	20 V litiumioniakku	1
6	Laturi	1
7	Käynnistysavaimet	1
8	Kiintoavain	2
9	Kerusäiliö	1
10	Sivupoistokouru	1
11	Käyttöopas	1
12	Tulppa-avain	1

Huomio!

Laite ja pakkausmateriaalit eivät ole leluja! Lapset eivät saa leikkiä muovipusseilla tai osilla!

Nielemis- ja tukehtumisvaara!

4. Asianmukainen käyttö

Laite täyttää tällä hetkellä voimassa olevan EU:n konedirektiivin vaatimukset.

Varoitus – onnettomuusvaara:

Ajoleikkuri on tarkoitettu ainoastaan nurmikon leikkaamiseen; sen käyttö muihin tarkoituksiin ei ole sallittua.

Ennen töiden aloittamista kaikkien suoja- ja turvalaitteiden on oltava paikoillaan.

- Laite on suunniteltu siten, että sitä voi käyttää vain yksi henkilö.
- Käyttäjä on vastuussa käyttöalueella olevista sivullisista.
- Kaikkia laitteessa olevia turvallisuus- ja vaaramerkintöjä on noudatettava.
- Kaikki laitteen turvallisuus- ja vaaraohjeet on pidettävä täysin luettavassa kunnossa.

- Käytä laitetta vain silloin, kun se on teknisesti virheettömässä kunnossa, ja noudata käyttötarkoitusta, turvallisia käyttötapoja ja käyttöohjeita.
 - Erityisesti turvallisuuteen vaikuttavat viat on korjattava välittömästi.
 - Valmistajan turvallisuus-, käyttö- ja huolto-ohjeita sekä kalibrointia ja mittoja koskevia tietoja on noudatettava.
 - Noudata myös asianmukaisia onnettomuuksien ehkäisyä koskevia määräyksiä ja muita yleisesti tunnustettuja turvallisuus- ja teknisiä sääntöjä.
 - Laitetta saavat käyttää, huoltaa ja korjata vain koulutetut henkilöt, jotka tuntevat laitteen ja siihen liittyvät vaarat. Laitteen luvattomat muutokset sulkevat pois valmistajan vastuun muutoksista aiheutuvista vahingoista.
 - Laite on tarkoitettu käytettäväksi vain valmistajan alkuperäisten varaosien ja työkalujen kanssa.
 - Muuta käyttöä ei pidetä tarkoituksenmukaisena. Valmistaja ei ole vastuussa edellä mainitusta käytöstä aiheutuneista vahingoista, ja riski on yksinomaan käyttäjän vastuulla.
 - Laitetta ei saa käyttää kaupallisiin, teknisiin tai teollisiin soveluksiin.
 - Jos et ole varma työolosuhteiden turvallisuudesta, älä jatka käyttöä.
 - Bensiinikäyttöinen ajoleikkuri on tarkoitettu yksityiskäyttöön eli käytettäväksi koti- ja puutarhaympäristössä. Yksityiskäytöllä tarkoitetaan vuotuista käyttöaikaa, joka on yleensä enintään 50 tuntia ja jonka aikana laitetta käytetään ensisijaisesti pienten, kotitalouksien nurmikoiden ja koti- tai harrastepuutarhojen hoitoon. Julkiset tilat, urheiluhallit ja maa- ja metsätalouden sovellukset eivät kuulu tähän ryhmään.
- Käyttäjälle tai muille henkilöille aiheutuvan vaaran vuoksi laitetta ei saa käyttää esimerkiksi seuraavissa käyttökohteissa:
- köynnöskasvien leikkaamiseen,
 - puiden tai pensasaitojen leikkaamiseen tai silppuamiseen,
 - polkujen raivaamiseen (imurointi, puhallus),
 - lumenpoistoon leikkuukotelon avulla,
 - nurmikattojen hoitoon,
 - maakasojen, esim. myyrien pesien, tasoittamiseen,
 - leikkuujätteiden kuljettamiseen, paitsi tähän tarkoitukseen valmistetussa ruohonkeräyslaatikossa.
 - Laitetta ei ole hyväksytty käytettäväksi yleisillä teillä.
 - Ihmisten (erityisesti lasten) ja eläinten kuljettaminen on kielletty.
 - Älä koskaan astu leikkuukotelon tai pyörien päälle.
 - Turvallisuusyistä ajoleikkuria ei saa käyttää muiden työvälineiden tai minkäänlaisten työkalupakkien vetolaitteena.

• VAROITUS

Oman turvallisuutesi vuoksi lue nämä käyttöohjeet ja yleiset turvallisuusohjeet huolellisesti ennen laitteen käynnistämistä. Jos annat laitteen kolmannen osapuolen käyttöön, anna hänelle myös nämä ohjeet.

5. Turvallisuusohjeet

Näissä käyttöohjeissa on turvallisuuteesi liittyviä kohtia, jotka on merkitty seuraavalla merkinnällä: m

HUOMIO

Laitetta käytettäessä on noudatettava muutamia varotoimia loukkaantumisten ja vaurioiden välttämiseksi. Lue käyttöohjeet ja turvallisuusmääräykset huolellisesti. Säilytä käyttöohjeet turvallisuudessa paikassa niin, että tiedot ovat aina saatavilla. Jos annat laitteen jollekin toiselle henkilölle, anna hänelle myös nämä käyttöohjeet ja turvallisuusmääräykset. Valmistaja ei vastaa vahingoista, jotka johtuvat näiden käyttö- tai turvallisuusohjeiden noudattamatta jättämisestä.

Seuraavat henkilöt eivät saa käyttää laitetta:

Lapset ja henkilöt, joilla on heikentyneet fyysiset, sensoriset tai henkiset kyvyt tai joilla ei ole asianmukaista kokemusta, tai henkilöt, jotka eivät ole lukeneet käyttöohjeita.

Älä koskaan anna alle 16-vuotiaiden käyttää laitetta. Paikalliset määräykset voivat myös määrittää vähimmäisiän.

Älä käytä laitetta väsyneenä tai olet heikossa fyysisessä tai henkisessä tilassa. Jos terveydentilasi on heikentynyt, kysy laitteen käytöstä lääkäriltäsi. Laitetta ei saa käyttää alkoholin, huumeiden tai reaktiokykyä heikentävien lääkkeiden käytön jälkeen.

Henkilöturvallisuus

Huomio! Tärinästä aiheutuva terveysvaara. Liiallinen altistuminen tärinälle voi aiheuttaa sydän- ja verenkiertoelimistön tai hermoston vaurioita, erityisesti henkilöillä, joilla on sydän- tai verisuoniongelmiä. Ota yhteyttä lääkäriin, jos sinulla on oireita, jotka voivat johtua tärinästä.

Tällaiset oireet koskevat pääasiassa sormia, käsiä tai ranteita, ja oireita ovat

- puutumisen,
- kipu,
- lihaseikkous,
- ihon värimuutokset
- epämiellyttävä kihelmöinti.

Pidä ratista kiinni tiukasti molemmilla käsillä, mutta älä jännitä. Suunnittele työaikasi niin, että vältät vakavamman fyysisen rasituksen pidemmällä aikavälillä.

Varoitus! Tämä laite tuottaa käytön aikana sähkömagneettisen kentän. Tämä kenttä voi tietyissä olosuhteissa heikentää aktiivisten tai passiivisten lääketieteellisten implanttien toimintaa. Vakavien tai kohtalokkaiden vammojen riskin välttämiseksi suosittelemme, että henkilöt, joilla on lääketieteellisiä implantteja, neuvottelevat lääkärinsä ja implantin valmistajan kanssa ennen laitteen käyttöä.

Vaatteet ja varusteet

Käytä työskennellessäsi aina tukevia jalkineita, joissa on pitävä pohja. Älä koskaan työskentele paljain jaloin tai esimerkiksi sandaaleissa.

Käytä aina pitkälahkeisia housuja ja tiukasti istuvia vaatteita, kun käytät laitetta.

Älä koskaan käytä löysiä vaatteita, jotka voivat takertua liikkuviin osiin (ohjausvipuihin) – älä käytä koruja, solmioita tai huiveja.

Käytä myös aina kestäviä käsineitä ja sido ja kiinnitä pitkät hiukset (hiusnauha, lippis jne.), kun teet huolto- ja puhdistustöitä tai kuljetat laitetta.

Käytä asianmukaisia suojalaseja, kun teroitat leikkuuterää.

Työskentely laitteen kanssa

Älä koskaan työskentele muiden henkilöiden, erityisesti lasten, tai eläinten läheisyydessä. Varmista, ettei poistokouru koskaan osoita sivullisia kohti.

Älä käytä laitetta sateessa tai ukkosmyrskyn aikana, etenkin jos on olemassa salamaniskun vaara.

Pakokaasut:

Myrkytysvaara!

Jos ilmenee pahoinvointia, päänsärkyä, näköhäiriöitä (esim. näkökentän heikkeneminen), kuulohäiriöitä, huimausta tai keskittymiskyvyn heikkenemistä, lopeta työskentely välittömästi. Nämä oireet voivat johtua pakokaasujen aiheuttamasta myrkytyksestä.

Laite tuottaa myrkyllisiä pakokaasuja moottorin käydessä. Kaasut sisältävät myrkyllistä hiilimonoksidia, joka on väritön ja hajuton kaasu, sekä muita epäpuhtauksia. Moottoria ei saa koskaan käyttää suljetuissa tai huonosti tuuletetuissa tiloissa.

Moottorin pakokaasu pääsee ilmaan vasemman takapyörän etupuolelta. Kun työskentelet laitteen kanssa, varmista, että tämä alue on puhdas eikä sitä koskaan peitetä, jotta pakokaasut pääsevät poistumaan esteittä.

Työturvallisuus

Tarkista huolellisesti koko alue, jolla laitetta aiotaan käyttää, ja poista kaikki kivet, tikut, johdot, luut ja muut vieraat esineet, jotka laite voi heittää ilmaan. Esteet (esim. kannot, juuret) voivat helposti jäädä huomaamatta pitkässä ruohikossa. Merkitse kaikki vieraat esineet (esteet), joita ei voi poistaa ennen laitteen käytön aloittamista.

Varo maan painaumia (reikiä) ja muita näkymättömiä vaaranpaikkoja. Pitkällä ruohikolla esteet jäävät helposti huomaamatta.

Käytä laitetta erittäin varovasti työskennellessäsi mäkien, ojen ja penkereiden läheisyydessä. Varmista erityisesti, että pidät riittävän etäisyyden tällaisiin vaara-alueisiin.

Noudata erityistä varovaisuutta paikoissa, joissa on huono näkyvyys esimerkiksi pensaiden, puiden tai muiden esteiden vuoksi, joiden taakse lapset tai eläimet voivat piiloutua.

Pysäytä ajoleikkuri välittömästi ja pysäytä leikkuuterä, jos joku liikkuu leikattavalla alueella.

Tarkkaile aina ajoleikkurin edessä olevaa aluetta. Huomioi esteet, jotta voit väistää ne ajoissa.

Tarkista aina ennen peruuttamista ajoleikkurin takana oleva alue ja irrota mahdollinen lisälaitte. Älä koskaan leikkaa peruutuksen, ellei se ole ehdottoman välttämätöntä. Kun leikkaat peruuttaen, noudata erityistä varovaisuutta, ja tarkista huolellisesti ajoleikkurin takana oleva alue ennen kuin aloitat.

Kun työskentelette usean henkilön voimin, kerro aina muille etukäteen, mitä aiot tehdä. Pidä turvallinen etäisyys!

Vähennä ajoleikkurin nopeutta ennen jokaista suunnanmuutosta, jotta säilytät sen hallinnan koko ajan ja jotta se ei pääse kaatumaan.

Kun käytät laitetta teiden läheisyydessä tai kun ylität tien, ota huomioon muut tienkäyttäjät.

Ole erityisen varovainen leikatessasi teiden, pyöriteiden ja jalakäytävien läheisyydessä. Ajoleikkurin ilmaan heittämät esineet voivat aiheuttaa vakavia vammoja ja vaurioita.

Bensiinin käsittely

Hengenvaara! Bensiini on myrkyllistä ja erittäin herkästi syttyvää.

Bensiiniä saa varastoida vain asianmukaisissa astioissa (kanistereissa). Kierrä polttoainesäiliön ja kanisterin korkit aina kunnolla kiinni. Viallinen korkki on vaihdettava turvallisuussyistä.

Pidä bensiini kaukana kipinöistä, avotulesta, sytytysliekeistä, lämmönlähteistä ja muista sytytyslähteistä. Älä tupakoi.

Täytä säiliö ulkona. Älä tupakoi täytön aikana.

Pysäytä moottori ja anna sen jäähtyä ennen säiliön täyttämistä. Bensiinin lisääminen on tehtävä ennen moottorin käynnistämistä. Kun moottori käy tai se on kuuma, säiliön korkkia ei saa avata eikä säiliötä saa täyttää bensiinillä.

Avaa polttoainesäiliön korkki hitaasti ja varovasti. Odota paineen tasaantumista ja irrota säiliön korkki kokonaan vasta sitten.

Käytä säiliön täyttämiseen sopivaa suppiloa tai täyttöputkea, jotta polttoainetta ei pääse valumaan moottoriin ja koteloon tai nurmikolle.

Älä ylitä polttoainesäiliötä.

Älä koskaan täytä polttoainesäiliötä täyttökaulan alareunan yli, jotta polttoaineella on tilaa laajentua. Noudata moottorin käyttöohjeen lisäohjeita.

Jos bensiiniä läikkyi, moottori on käynnistettävä vasta sitten, kun roiskeet on poistettu. Älä yritä käynnistää moottoria ennen kuin bensiinihöyryt ovat haihtuneet (pyyhi kuivaksi).

Kaikki roiskeet on pyyhittävä välittömästi pois.

Vaihda vaatteet, jos ne joutuvat kosketuksiin bensiinin kanssa.

Polttoainesäiliön korkki on kierrettävä kunnolla kiinni jokaisen tankkauksen jälkeen. Laitetta ei saa käyttää ilman alkuperäistä säiliön korkkia.

Turvallisuussyistä polttoaineletku, polttoainesäiliö, säiliön korkki ja liitännät on tarkistettava säännöllisesti vaurioiden, haurastumisen, löysien liitosten ja vuotojen varalta. Vaihda osia tarvittaessa.

Jos säiliö on tyhjennettävä, tee se ulkotiloissa.

Älä koskaan käytä juomapulloja tai vastaavia poltto- ja voiteluaineiden hävittämiseen tai varastointiin. Henkilöt, erityisesti lapset, voivat yrittää juoda niistä.

Älä koskaan säilytä laitetta, jonka säiliössä on bensiiniä, rakennuksen sisällä. Bensiinihöyryt voivat joutua kosketuksiin liekkien tai kipinöiden kanssa ja syttyä.

Älä jätä laitetta ja polttoainesäiliötä lämmitysjärjestelmien, säteilylämmittimien, hitsauslaitteiden tai muiden lämmönlähteiden lähelle. Räjähdysvaara!

Jos käytön aikana havaitaan vika säiliössä, säiliön korkissa tai polttoainetta kuljettavissa osissa (polttoaineletkuissa), sammuta moottori välittömästi. Ota yhteyttä jälleenmyyjään.

Akkuturvallisuus

Akun ja laturin virheellinen käyttö voi aiheuttaa sähköiskun tai tulipalon.

Käytön aikana

Pidä akkulaturi kuivana. Vältä altistamasta akkua sateelle tai märille olosuhteille.

- Sähköiskun vaaran vähentämiseksi älä anna veden valua verkkopistokkeeseen.
- Älä tee oikosulkua – älä koskaan laita mitään esineitä akun koskettimiin.

Kun akkua ladataan

- Lataa alkuperäistä akkua vain alkuperäisellä akkulaturilla.
- Älä käytä akkulaturia muiden akkujen lataamiseen.
- Pidä akkulaturi kuivana. Vältä altistamasta akkua sateelle tai märille olosuhteille.
- Vähentääksesi pistokkeen ja johdon vaurioitumisvaaraa, vedä laturia irrottaessasi pistokkeesta äläkä johdosta.
- Älä käytä laturia, jonka pistoke tai johto on vaurioitunut. Virtajohtoa ei voi vaihtaa. Jos johto on vaurioitunut, vaihda laturi välittömästi.
- Älä käytä laturia, jos se on saanut kovan iskun, se on pudonnut tai muuten vahingoittunut. Jos laturi on vaurioitunut, se on vaihdettava uuteen. Laturi ei ole huollettavissa.
- Älä pura laturia tai yritä huoltaa sitä.
- Sähköiskun vaaran vähentämiseksi irrota laturi pistorasiasta ennen puhdistamista.
- Älä tee oikosulkua – älä koskaan laita mitään esineitä akun koskettimiin.
- Laturi ei ole tarkoitettu sellaisten henkilöiden (mukaan lukien lapset) käyttöön, joiden fyysiset, aistilliset tai henkiset kyvyt ovat heikentyneet tai joilla ei ole kokemusta tai tietoa, ellei heidän turvallisuudestaan vastaava henkilö ole antanut heille valvontaa tai ohjeita laitteen käytöstä.
- Lapsia on valvottava sen varmistamiseksi, etteivät he leiki laturilla.

Akun säilyttäminen

Pidä akkulaturi kuivana. Vältä altistamista akkua sateelle tai märille olosuhteille.

Ennen säätöjen tai korjausten suorittamista Irrota akku moottorin akkutelineestä.

VAROITUS

Akun kemikaalit ovat myrkyllisiä ja syövyttäviä.

Tulipalo tai räjähdys voi aiheuttaa vakavia palovammoja tai kuoleman.

Ajoleikkurin turvallisuustiedot

Käynnistys:

Moottorin saa käynnistää vain kuljettajan istuimelta.

Käynnistä laite tasaisella alustalla, ei mäessä.

Moottorin saa käynnistää vain hyvin tuulettussa tilassa, ja riittävästä ilmanvaihdosta on huolehdittava erityisesti autotallissa.

Ennen moottorin käynnistämistä kytke leikkuuterä, lisälaitteet ja voimansiirto pois päältä ja paina jarrupoljin kokonaan alas.

Käynnistettäessä on varmistettava, että jalkojen ja leikkuuterän välissä on riittävästi tilaa.

Älä käynnistä moottoria, jos seisot poistokourun edessä.

Älä koskaan nosta tai kanna ajoleikkuria moottorin ollessa käynnissä.

Laitteen käyttäminen liian suurella nopeudella voi lisätä onnettomuusriskiä.

Älä koskaan käynnistä moottoria oikosulkemalla käynnistimen liittimet. Jos normaali käynnistyspiiri ohitetaan, ajoleikkuri voi lähteä yhtäkkiä liikkeelle.

Älä koskaan käynnistä moottoria, jos havaitset bensiinin hajua – **räjähdysvaara!**

Työskentely:

Varoitus – loukkaantumisvaara!

Tarkkaile leikkuuterän työskentelyaluetta. Älä laita käsiä tai jalkoja pyörievien osien päälle tai alle. Älä koskaan koske pyörievään leikkuuterään. Pysy aina etäällä poistokourusta. Säilytä riittävä turvaetäisyys.

Työskentele vain päivällä tai hyvässä keinovalossa.

Kun ajat pois nurmikolta tai kun et leikkaa, kytke leikkuuterä pois päältä ja nosta leikkuukotelo yläasentoon.

Nurmikossa piilossa olevia esineitä (sadettimet, pylväät, venttiilit, perustukset, sähköjohdot jne.) on vältettävä. Älä koskaan aja vieraan esineen yli.

Pidä ratista kiinni molemmilla käsillä, kun ajat.

Noudata erityistä varovaisuutta ajaessasi nurmikoilla ja muilla epätasaisilla pinnoilla, sillä ratti voi kääntyä reikien, kumpareiden, iskujen jne. vuoksi. **Käsien ja sormien loukkaantumisvaara!**

Aja aina kohtuullista nopeutta.

Tyhjennä keruusäiliö vain istuimelta käsin.

Kytke leikkuuterä aina pois päältä ja odota, että se on pysähtynyt, ennen keruusäiliön tyhjentämistä.

Kytke vaihde vapaalle, pysäytä moottori ja odota, kunnes leikkuuterä on pysähtynyt kokonaan, kytke seison-tajarru ja irrota virta-avain:

- ennen tukosten poistamista (myös poistokourussa olevia),
- ennen ajoleikkurin tarkistamista, puhdistamista tai huoltamista,
- jos leikkuuterä on osunut vieraaseen esineeseen. Tarkista laite ja leikkuutyökalu vaurioiden varalta ja teetä tarvittavat korjaukset ennen uudelleenkäynnistystä.
- jos kone alkaa tärinästä voimakkaasti. Tarkista laite välittömästi.
- kun poistut laitteen luota tai kuljetat sitä. Pysäytä moottori ja odota, kunnes leikkuuterä on pysähtynyt kokonaan.
- ennen polttoaineen lisäämistä,
- ennen keruusäiliön irrottamista.

Jäännösriskit ja onnettomuuksien ehkäisy

Ergonomisten periaatteiden laiminlyönti Henkilönsuojaimien huolimaton käsittely

Henkilönsuojaimien huolimaton käsittely tai laiminlyönti voi aiheuttaa vakavia vammoja.

- Käytä määrättyjä henkilönsuojaimia.

Käyttäytyminen

- Keskity täysin suoritukseesi.

Jäännösriskit – Ei voida täysin sulkea pois.

Melun aiheuttaman kuulovaurion vaara

Pitkäaikainen työskentely laitteen kanssa voi aiheuttaa kuulovaurioita.

- Käytä aina kuulosuojaimia.

Hätätilanteessa

Mahdollisen onnettomuuden sattuessa ryhdy tarvittaviin ensiaputoimiin ja hanki pätevää lääketieteellistä apua mahdollisimman nopeasti.

6. Tekniset tiedot

Tekniset tiedot	
Moottorin tyyppi	nelitahtimoottori, ilmajäähdytteinen
Kuutiotilavuus	224 cm ³
Pyörimisnopeus	3100 min ⁻¹
Teho	4,4 kW/ 6,0 PS
Polttoaine	Tavallinen bensiini/lyijytön, enintään 5 % bioetanolia
Säiliön tilavuus	1,8 l
Moottoriöljy	SAE 30 / 10W30
Öljytilavuus	0,5 l
Leikkuukorkeuden säätö	5 pykälää
Kerusäiliön tilavuus	150 l
Leikkuuleveys	61 cm
Leikkuukorkeus	35-75 mm
Paino	120 kg
Ajonopeus V	1,5, 2,0, 4,0, 6,0 km/h
Ajonopeus R	2,4 km/h
Etupyörät	10x400-4

Rengaspaine, etupyörät	1,5 baaria
Takapyörät	13x500-6
Rengaspaine, takapyörät	1,8 baaria
Litiumioniakku	
Litiumioniakkujärjestelmä	20 V
Latausaika	280 minuuttia
Latausvirta	0,6 A
Laturin AC-tulo	100–240 V
Akun kapasiteetti	2 Ah / 37 Wh

Teknisiä muutoksia voi esiintyä.

Tiedot melupäästöistä, jotka on mitattu asianmukaisten standardien mukaisesti:

Äänenpainetaso $L_{PA} = 84,7$ dB(A)

Epävarmuus $K = 3,0$ dB(A)

Äänitehotaso $L_{WA} = 96,59$ dB(A)

Epävarmuus $K = 1,69$ dB(A)

Käytä kuulosuojaimia.

Melu voi vahingoittaa kuuloa.

Tärinä a_n (vasen/oikea) = 3,662/3,522 m/s² Tärinätaso

istuimella, $a_h = 1,261$ m/s²

Epävarmuus $K = 1,5$ m/s²

Vähennä melu ja tärinä minimiin.

- Käytä vain täydellisessä kunnossa olevia laitteita.
- Huolla ja puhdista laitteet säännöllisesti.
- Sovita työskentelytapasi laitteisiin.
- Älä ylikuormita laitetta.
- Tarkistuta laitteet tarvittaessa.
- Sammuta laite, kun sitä ei käytetä.
- Käytä käsineitä.

Kun ajoleikkuria käytetään pitkiä aikoja, voi esiintyä tärinän aiheuttamia verenkiertohäiriöitä (valkosormisuutta).

Tarkkaa aikarajaa käytön kestolle ei voi antaa, koska se on yksilöllinen.

Seuraavat tekijät voivat vaikuttaa:

- Käsien verenkiertohäiriöt
- Alhaiset ulkolämpötilat
- Pitkäaikainen käyttö

Siksi suosittelemme käyttämään lämpimiä työkäsineitä ja pitämään säännöllisesti taukoja.

7. Ennen ensimmäistä käyttöä

Käyttöajat

Noudata lakisääteisiä määräyksiä, jotka voivat vaihdella maittain.

Varmista, että tunnet laitteen hallintalaitteet ja käyttötavan. Sinun on erityisesti tiedettävä, miten työvälineet ja moottori pysäytetään nopeasti.

Laitetta saavat käyttää vain henkilöt, jotka ovat lukeneet käyttöohjeet ja tuntevat laitteen. Pyydä asiantuntijan ja käytännön opastusta ennen ensimmäistä käyttöönottoa. Hanki ohjeet laitteen turvalliseen käyttöön myyjältä tai muulta asiantuntijalta.

Ohjeistuksessa on hyvä tutustua seuraaviin seikkoihin:

- että laitteen kanssa työskentely edellyttää äärimmäistä huolellisuutta ja keskittymistä
- että mäessä luisuun joutuvaa ajoleikkuria ei saa hallintaan jarrua käyttämällä.

Tärkeimpiä syitä ajoleikkurin hallinnan menettämiseen ovat:

- pyörien puutteellinen pito,
- väärä ajonopeus,
- väärä jarrutustapa,
- virheellinen käyttö (urheilutapahtumat jne.),
- puutteellinen tietämys maaperän vaikutuksista, erityisesti mäessä (ks. kohta "Turvallisuutesi vuoksi" ja "Leikkaaminen mäessä"),
- kuormien virheellinen kiinnitys ja huono kuorman jakautuminen.

Tarkista polttoainejärjestelmä (erityisesti näkyvät osat, kuten polttoainesäiliö, säiliön korkki, letkuliitännät) ennen laitteen käyttöä. Jos vuotoja tai vaurioita ilmenee, älä käynnistä moottoria – **tulipalovaara!** Korjauta laite erikoisliikkeessä ennen käyttöönottoa.

Korjaa vialliset ja muut kuluneet tai vaurioituneet osat ennen käyttöä. Vaihda laitteessa olevat lukukelvottomat tai vaurioituneet vaaramerkit ja varoitukset.

Leikkuukotelon poistokourun on aina oltava tukevasti kiinni leikkuukotelossa. Siinä ei saa olla vaurioita, ja tarvittaessa pätevän teknikon on vaihdettava se.

Tarkista jarrujen toiminta ennen jokaista käyttöä.

Tarkista ennen jokaista käyttökertaa, että:

- leikkuuterä ja koko leikkuuyksikkö (leikkuuterä, teräkytkin, teräjarru, kiinnitystappi, leikkuukotelo) ovat hyvässä kunnossa. Tarkista erityisesti kiinnitys sekä vaurioiden ja kulumisen varalta.
- säiliön korkki on kunnolla kiinni
- säiliö ja polttoainetta kuljettavat osat sekä säiliön korkki ovat hyvässä kunnossa
- turvalaitteet ovat kunnossa ja toimivat oikein
- renkaat (ilmanpaine, vauriot, kuluminen) ja runko ovat hyvässä kunnossa. Tarkista, että kaikki ruuvit ovat kireällä. Suorita erityisesti huolto-ohjelman kohdassa "Ennen jokaista käyttöä" luetellut huoltotoimenpiteet.

Ota tarvittaessa yhteys jälleenmyyjään.

Leikattavan alueen valmistelu

Tutki alue huolellisesti ennen ruohon leikkaamista. Poista kivet, kepit, luut, johdot, lelut ja muut esineet, jotka voivat lennähtää ilmaan.

Varmista, ettei alueella ole muita ihmisiä.

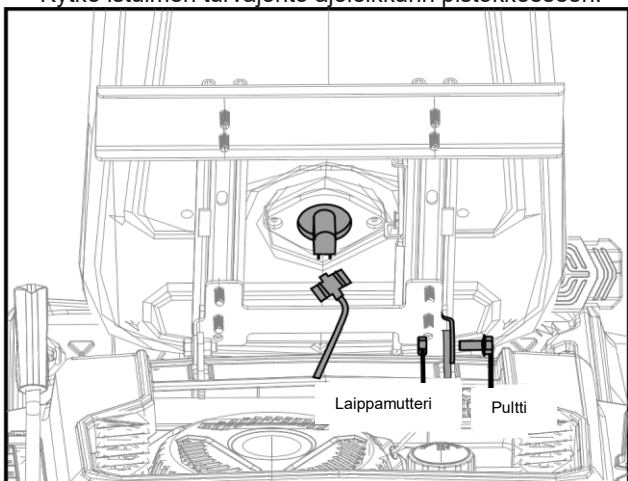
Asennus

Jotkin ajoleikkurin osat toimitetaan purettuina. Lue ja noudata alla olevia ohjeita, jotta kokoaminen on nopeaa ja helppoa.

Poista ajoleikkuri ja lisälaitteet pakkauksesta ja tarkista, että kaikki osat ovat tallella.

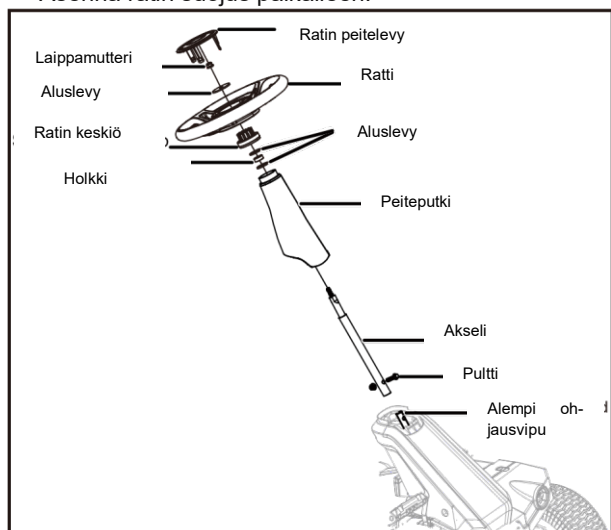
Istuimen asennus

- Irrota pultit ja laippamutterit istuimen kiinnikkeistä.
- Aseta istuin kiinnikkeiden päälle ja kohdista reiät kuvan mukaisesti.
- Asenna pultit ja laippamutterit takaisin paikalleen ja kiristä ne tiukasti.
- Kytke istuimen turvajohto ajoleikkurin pistokkeeseen.



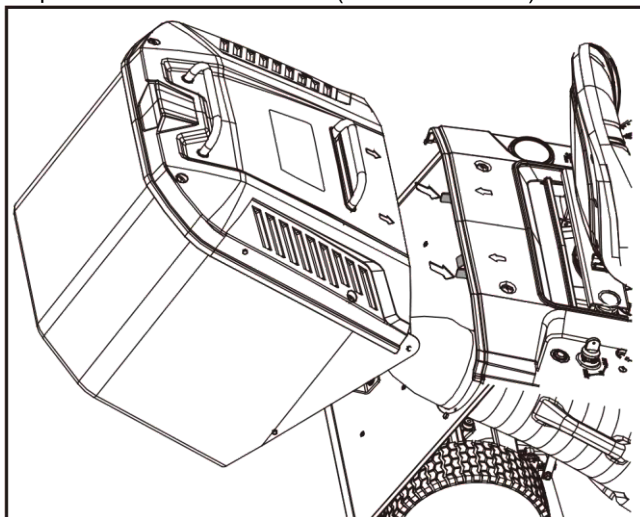
OHJAUSPYLVÄÄN ASENNUS

- Aseta pylväs ohjaustangon alaosan ja kohdista pylvään ja ohjaustangon alaosan kiinnitysreiät. Kun olet asettanut pultit paikalleen, kiristä ne laippamutterilla. Suositeltu kiristysmomentti on 25 ± 2 Nm.
- Kun olet asentanut ohjauspylvään, aseta peiteputki pylvään päälle.
- Aseta laipan aluslevy, holkki, laipan aluslevy ja ratin napa akselille.
- Asenna sitten ratti ja aluslevy kuvassa esitettyssä järjestyksessä ja suunnassa. Ratin ja ratin pohjan kiinnityskohdat kohdistetaan ja kiinnitetään laippamutterilla. Suositeltu kiristysmomentti on 24 ± 2 Nm.
- Asenna ratin suojus paikalleen.



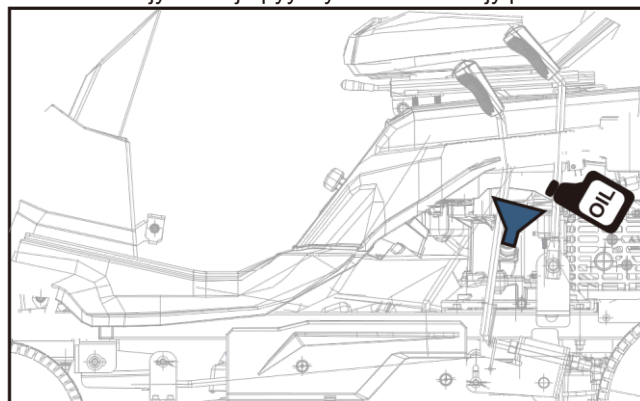
Keruusäiliön asennus

Ripusta keruusäiliö koukkuun (kuvan mukaisesti).



Moottoriöljyn lisääminen

- Aseta ajoleikkuri vaakasuoralle alustalle.
- Irrota täyttöaukon korkki. Aseta suppilo tukevasti paikalleen ja lisää öljyä. Älä täytä moottoria kokonaan.
- Tarkista öljytikulla, että öljyä on oikea määrä.
- Kiinnitä öljykorkki ja pyyhi ylimääräinen öljy pois.



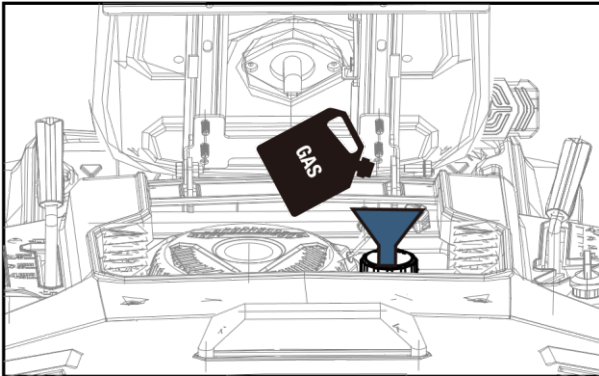
Bensiinin lisääminen

Loukkaantumisvaara! Bensiini on räjähtävää!

- Sammuta moottori ja anna sen jäähtyä!
- Käytä suojakäsineitä!
- Vältä iho- ja silmäkosketusta!
- Noudata bensiinin käsittelyä koskevia turvaohjeita.
- Täytä säiliö vain ulkona tai riittävän hyvin tuuletetussa tilassa.
- Taita istuin sivulle.
- Puhdista täyttöalueen ympäristö. Säiliössä olevat epäpuhtaudet aiheuttavat toimintahäiriöitä. • Avaa säiliön korkki varovasti, jotta mahdollinen ylipaine pääsee poistumaan.
- Täytä bensiiniä varovasti täyttökaulan alareunaan asti.
- Sulje säiliön korkki uudelleen. Varmista, että säiliön korkki on tiiviisti suljettu.
- Puhdista säiliön korkki ja sen ympäristö.
- Tarkista säiliö ja polttoaineletkut vuotojen varalta.
- Siirrä laite vähintään kolmen metrin päähän tankkausalueesta ennen moottorin käynnistämistä.

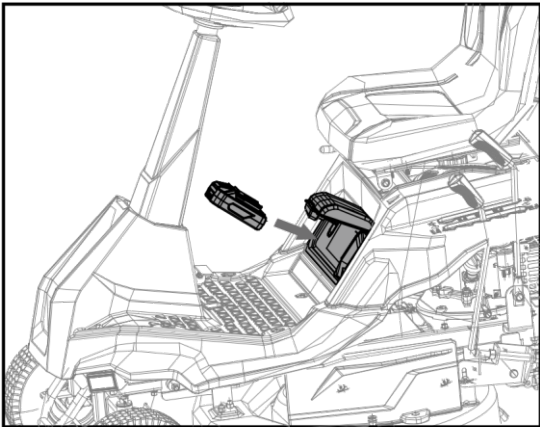
VAROITUS

Käytä vain polttoainekannua. Älä tupakoi lisätessäsi polttoainetta. Poista mahdolliset öljy- tai bensiinijäämät. Sammuta moottori ennen tankkausta ja anna sen jäähtyä muutaman minuutin ajan.



Akun asentaminen

Avaa akun kansi, aseta akku paikalleen ja sulje kansi (kuvan mukaisesti).

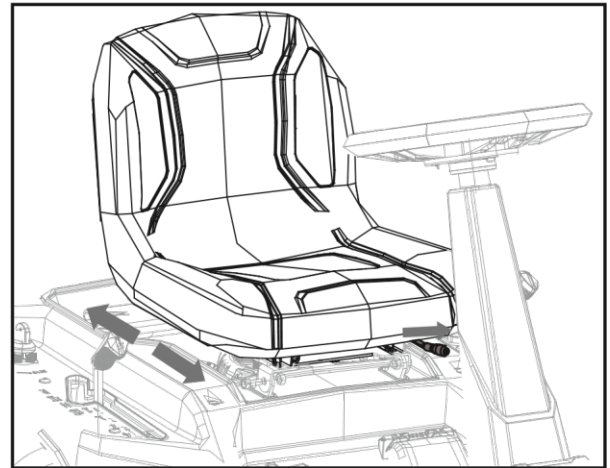


Istuimen säätö

Säädä istuimen asento ennen ajoleikkurin käyttöä siten, että jalkasi voivat astua kaasupolkimelle tai jarrupolkimelle tukevasti.

Istuimen siirtäminen:

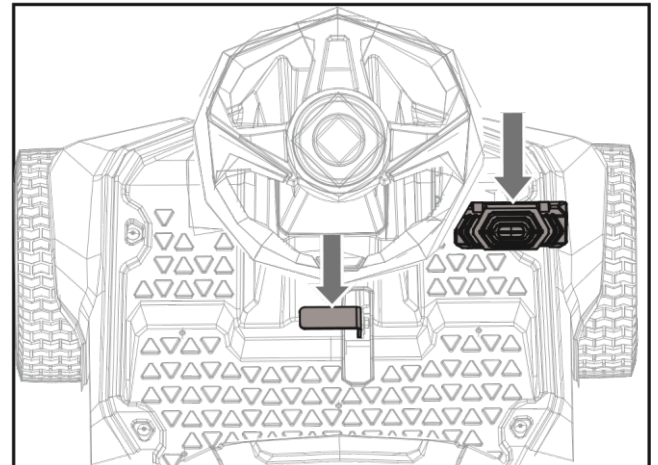
- Käännä avain STOP-asentoon ja kytke seisontajarru.
- Istu istuimella. Käännä istuimen säätövipu vasemmalle.
- Liu'uta istuin haluttuun asentoon samalla, kun pidät vivusta kiinni.
- Vapauta vipu ja varmista, että istuin on lukittunut paikalleen ennen ajoleikkurin käyttöä.



Seisontajarrun kytkeminen

- Paina jarrupoljin kokonaan alas ja pidä sitä painettuna ja paina seisontajarrua samanaikaisesti. Voit myös painaa ensin seisontajarrua ja sitten jarrupoljin kokonaan alas.
- Vapauta jarrupoljin.
- Vapauta seisontajarrun poljin.
- Sammuta laite ja poista avain.
- Jos seisontajarrun lukitus on avattava, paina jarrupoljinta voimakkaasti, jotta kuluu naksahdus ja seisontajarrun poljin pompahtaa, mikä osoittaa, että lukituksen avaaminen onnistuu.

Huomaa: Kun moottori on käynnissä, jarru on kytketty ja terä ei ole päällä, moottori ei sammuu, kun nousest istuimelta. Muussa tapauksessa moottori sammuu, kun nousest istuimelta.



Leikkuukotelon korkeuden asettaminen

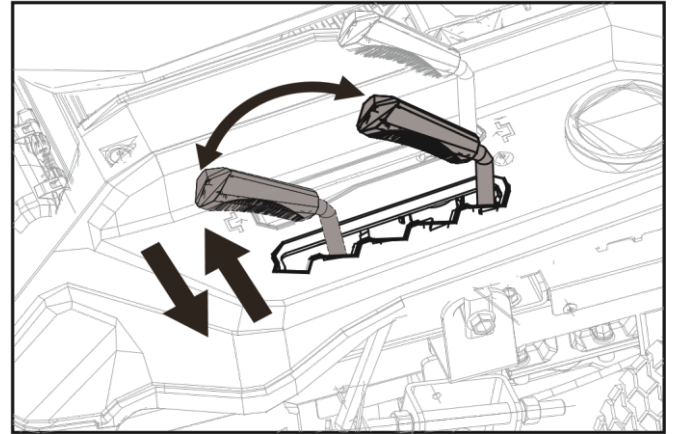
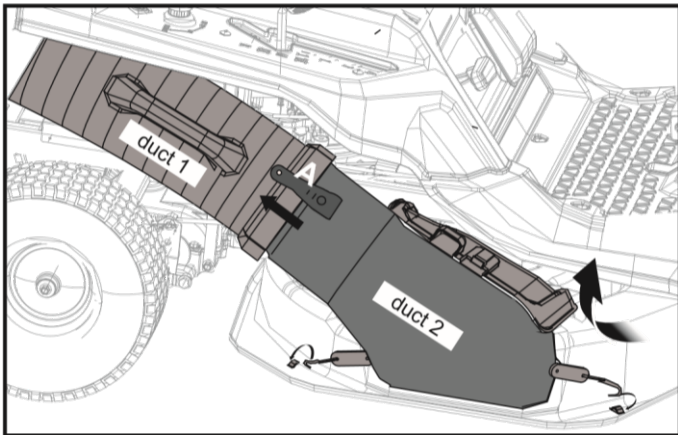
- Pysäytä ruohonleikkuri ja terät.
- Käännä avain STOP-asentoon ja kytke seisontajarru.
- Leikkuukorkeuden nostamiseksi tartu korkeuden säätövipuun, työnnä vasemmalle lukituksen avaamiseksi, siirrä sitä ajoleikkurin takaosaa kohti ja työnnä sitten oikealle lukitaksesi vivun.
- Leikkuukorkeuden laskemiseksi tartu korkeuden säätövipuun, työnnä vasemmalle lukituksen avaamiseksi, siirrä sitä ajoleikkurin etuosaa kohti ja työnnä sitten oikealle lukitaksesi vivun.

Huomaa: Kun asetat leikkuukorkeutta, tartu korkeudensäätövipuun ja pidä siitä kiinni. Vapauta vipu vasta, kun se on

lukitussa asennossa. Jos säätövipu vapautetaan nopeasti, se voi aiheuttaa käyttäjän käden puristumisen tai vetämisen vaaran.

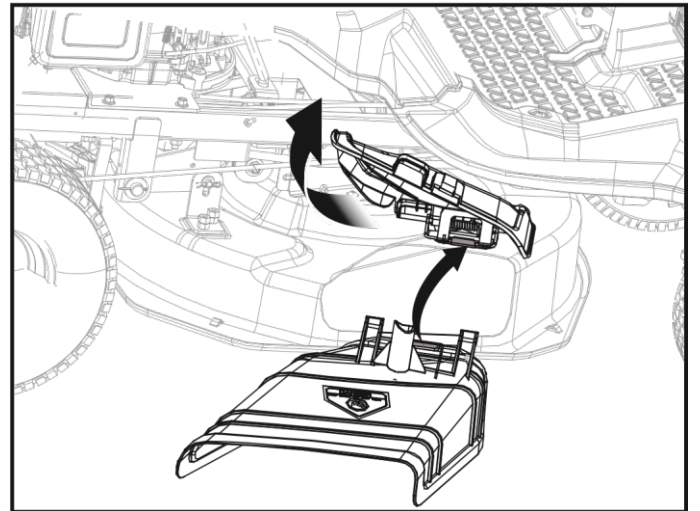
Takakourun asennus

1. Aseta leikkuukotelo (7) ala-asentoon.
2. Työnnä kouru 1 keruusäiliöön.
3. Paina sivukannen painiketta ja käännä sivukansi ylös.
4. Aseta kouru 2 paikalleen.
5. Kiinnitä kaksi kiristysjousta leikkuukoteloon.
6. Yhdistä kourut 1 ja 2 kumilla A. **Huomaa: Moottorin on oltava pois päältä poistokourun asennuksen aikana.**
7. Vapauta sivukansi kourun kiinnittämiseksi paikalleen.



Sivupoistokourun asennus

1. Aseta leikkuukotelo (7) ala-asentoon.
2. Paina sivukannen painiketta ja käännä sivukansi ylös.
3. Aseta sivupoistokouru paikalleen.
4. Vapauta sivukansi kourun kiinnittämiseksi paikalleen.



8. Käyttö

HUOMIO!

Varmista ennen käyttöönottoa, että laite on täysin koottu!

Akun lataaminen

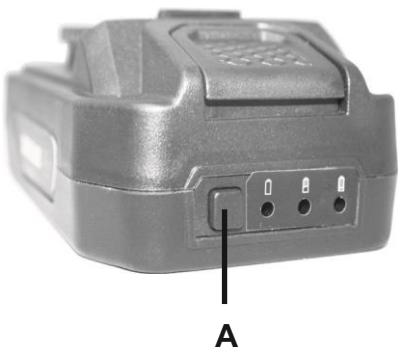
Akun ja laturin virheellinen käyttö voi aiheuttaa sähköiskun tai tulipalon.

Kun akkua ladataan

- Lataa akku ainoastaan alkuperäisellä laturilla.
- Älä käytä akkulaturia muuntyyppisten akkujen lataamiseen.
- Pidä akkulaturi kuivana. Vältä altistamista akkua sateelle tai märille olosuhteille.
- Vähentääksesi pistokkeen ja johdon vaurioitumisvaaraa, vedä laturia irrottaessasi pistokkeesta äläkä johdosta.
- Älä käytä jatkojohtoa, ellei se ole ehdottoman välttämätöntä. Jatkojohdon vääränlainen käyttö voi aiheuttaa tulipalon ja sähköiskun vaaran. Jos jatkojohtoa on käytettävä, varmista, että:
 1. Jatkojohdon pistoke on kooltaan ja muodoltaan sama kuin laturin pistoke.
 2. Jatkojohto on asianmukaisesti kytketty ja hyvässä kunnossa.
 3. Johdon koko on vähintään 1,5 mm², jotta se täyttää laturin ampeeriluokituksen.
- Älä käytä laturia, jonka pistoke tai johto on vaurioitunut. Virtajohtoa ei voi vaihtaa. Jos johto on vaurioitunut, vaihda laturi välittömästi.
- Älä käytä laturia, jos se on saanut kovan iskun, se on pudonnut tai muuten vahingoittunut. Jos laturi on vaurioitunut, se on vaihdettava uuteen. Laturi ei ole huollettavissa.
- Älä pura laturia tai yritä huoltaa sitä.
- Sähköiskun vaaran vähentämiseksi irrota laturi pistorasiasta ennen puhdistamista.
- Älä tee oikosulkua – älä koskaan laita mitään esineitä akun koskettimiin.
- Laturi ei ole tarkoitettu sellaisten henkilöiden (mukaan lukien lapset) käyttöön, joiden fyysiset, aistilliset tai henkiset kyvyt ovat heikentyneet tai joilla ei ole kokemusta tai tietoa, ellei heidän turvallisuudestaan vastaava henkilö ole antanut heille valvontaa tai ohjeita laitteen käytöstä.
- Lapsia on valvottava sen varmistamiseksi, etteivät he leiki laturilla.

Milloin akku ladataan

Tarpeen mukaan – Tarkista akun varaus painamalla akun painiketta (A) ja lataa tarvittaessa. Katso kohta Akun varausmittari.



Miten akku ladataan

1. Kytke akkulaturi pistorasiaan. Vihreä valo syttyy. Pidä akkulaturi kuivana. Vältä altistamista akkua sateelle tai märille olosuhteille.
2. Työnnä laturin liitin huolellisesti akun vastakkeeseen. Varmista, että akku on tukevasti paikallaan.
3. Täysin tyhjä akku latautuu täyteen noin kolmessa tunnissa. Akku pysyy täyteen ladattuna, jos se jätetään laturiin.
4. Voit tarkistaa käytettävissä olevan varauksen painamalla akun painiketta.
5. Irrota akkulaturi pistorasiasta, kun sitä ei käytetä.



Akun varausmittari

Voit tarkistaa käytettävissä olevan varauksen painamalla akun painiketta.

Merkkivalot ilmaisevat likimääräisen akussa jäljellä olevan varauksen.

Merkkivalot	Varausta jäljellä
Kolme vihreää valoa	70–100 %
Kaksi vihreää valoa	10–70 %
Yksi vihreä valo	Alle 10 %

HUOMIO!

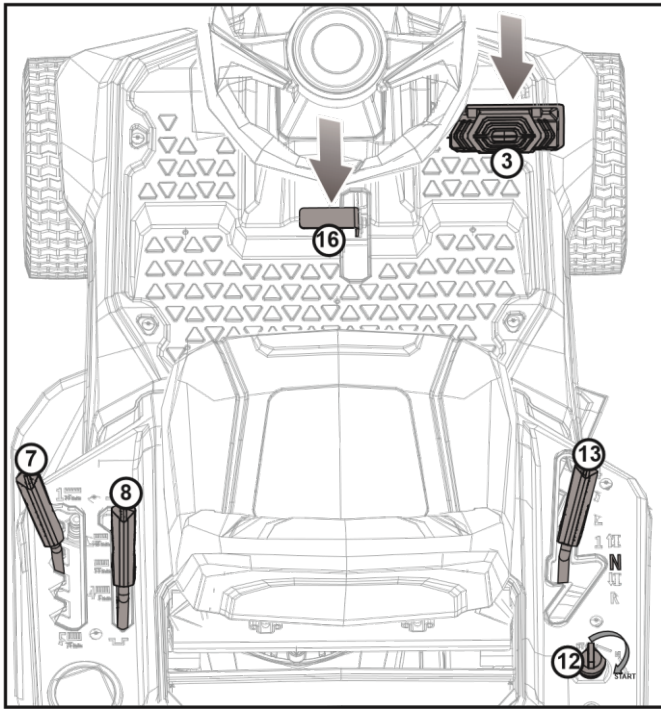
Moottori toimitetaan ilman öljyä. Varmista siksi, että liisäät 0,5 litraa öljyä ennen käynnistystä. Käytä normaalia moniasteöljyä (SAE30). Moottorin öljytaso on tarkistettava joka kerta ennen käyttöä. Täytä myös polttoainesäiliö, sillä sekin toimitetaan tyhjänä.

VAROITUS

Aina kun sinun on tehtävä ajoleikkuriin säätöjä tai korjauksia, odota, kunnes terä on pysähtynyt kokonaan. Sammuta moottori aina ennen säätöjä, huoltoa tai korjauksia.

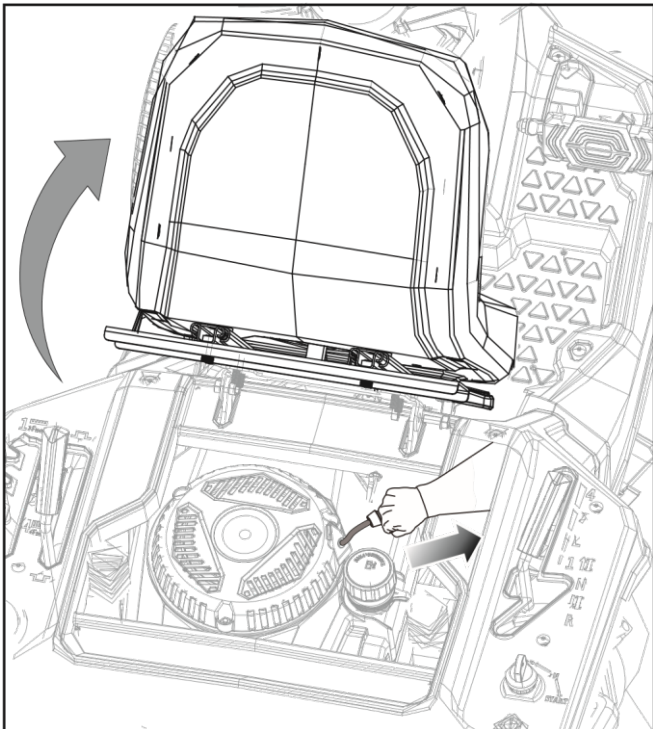
Moottorin käynnistäminen sähkökäynnistyksellä

- Tarkista moottoriöljyn taso. Katso kohta "Öljytason tarkistus".
- Kytke keruusäiliö (9).
- Paina jarrupoljin (3) kokonaan alas ja aktivoi seisontajarru (16).
- Terän (8) on oltava sammutettu.
- Aseta haluttu leikkuukorkeus (7).
- Aseta vaihdevipu (13) vapaalle (N).
- Käännä virta-avainta (12) asentoon START, kunnes moottori käynnistyy, ja vapauta se asentoon ON.
- Kaasukahvalla (14) säädetään nopeutta.



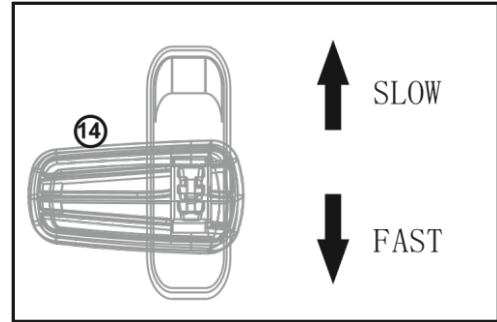
Moottorin käynnistys vetokäynnistimellä

- Tarkista moottoriöljyn taso. Katso kohta "Öljytason tarkistus".
- Kytke keruusäiliö (9).
- Paina jarrupoljin (3) kokonaan alas ja kytke seisontajarru (16).
- Terän (8) on oltava sammutettu.
- Aseta haluttu leikkuukorkeus (7).
- Aseta vaihevipu (13) vapaalle (N).
- Käännä virta-avain (12) asentoon ON.
- Taita istuin sivulle ja vedä vetokäynnistimestä.
- Huomio: Jos lämpötila on alhainen, käynnistyskertoja voidaan tarvita useampia.
- Älä anna vetonarun lennähtää takaisin alkuasentoonsa.
- Taita istuin paikalleen.



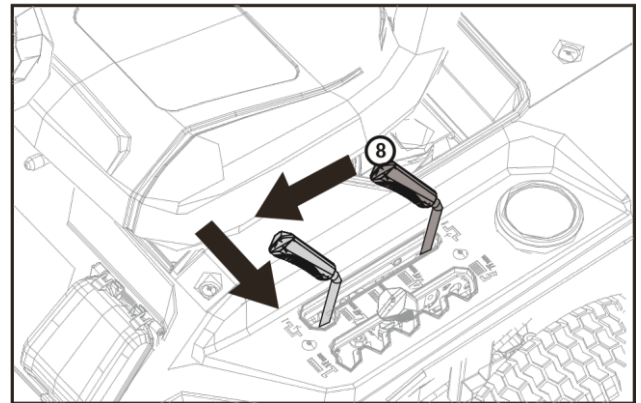
AJAMINEN ILMAN LEIKKAAMISTA

- Paina jarrupoljin (3) kokonaan alas alhaisella nopeudella (SLOW), niin seisontajarru (16) vapautuu itsestään.
- Kytke haluttu vaihde.
- Vapauta jarrupoljin (3) hitaasti, jotta ajoleikkuri lähtee rauhallisesti liikkeelle.
- Siirrä kaasuvipua (14) suuntaan FAST kaasun lisäämiseksi.
- Huomio! Vaihda vaihteita vain pysähdyksissä.



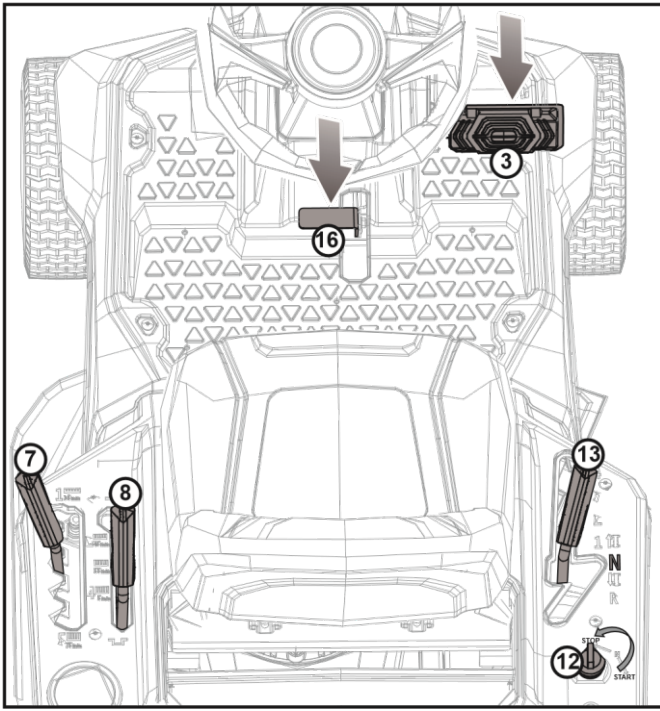
Leikkaaminen

- Paina jarrupoljin (3) kokonaan alas alhaisella nopeudella (SLOW), niin seisontajarru (16) vapautuu itsestään.
- Siirrä leikkurin kytkinvipua (8) hitaasti eteenpäin, ja kun leikkuri on kytkeytynyt, siirrä sitä vasemmalle.
- Kytke haluttu vaihde.
- Vapauta jarrupoljin (3) hitaasti, jotta ajoleikkuri lähtee rauhallisesti liikkeelle.
- Siirrä kaasuvipua (14) suuntaan FAST kaasun lisäämiseksi.
- Huomio! Vaihda vaihteita vain pysähdyksissä.



Moottorin sammuttaminen

- Paina jarrupoljin (3) kokonaan alas ja aktivoi seisontajarru (16).
- Sammuta leikkuri vetämällä vipua (8) oikealle ja taakse.
- Aseta kaasuvipu (14) asentoon SLOW.
- Käännä virta-avain (10) asentoon STOP.
- Aseta haluttu leikkuukorkeus (7).
- Irrota aina virta-avain (13) virtalukosta, kun poistut ajoleikkurin luota.



Vinkkejä ruohon leikkaamiseen

Leikkaaminen mäessä:

Mäki on yksi yleisimmistä paikoista, joissa ajoleikkurin hallinta menetetään ja se kaatuu, mikä voi johtaa jopa kohtalokkaisiin vammoihin.

"Turvallista" mäkeä ei ole olemassa. Ajaminen ruohoisessa mäessä vaatii erityistä keskittymistä. Turvallisuussyistä laitetta ei saa käyttää mäessä, jonka kaltevuus on yli 10 astetta (17,6 %). **Loukkaantumisvaara!**

Mäen 10 asteen kaltevuus vastaa 17,6 cm:n nousua 100 cm:n vaakasuoralla etäisyydellä.

Vältä liikkeelle lähtöä tai pysähtymistä mäessä.

Älä käytä laitetta paikoissa (mäissä, ojissa jne.), joissa ajoleikkuri voi kaatua tai luisua. Kaatumis- ja luisumisvaara kasvaa, jos maa on pehmeä tai kostea.

Mäet on leikattava pituussuunnassa. Mäen yli ajaminen poikittain lisää kaatumisvaaraa.

Älä vaihda nopeutta tai suuntaa äkillisesti, kun ajat mäessä. Työskentely tällaisessa tilanteessa edellyttää ajoleikkurin rauhallista, varovaista ja tasaista käyttöä.

Suunnanmuutoksia mäessä on vältettävä. Käänny mäessä vain, jos se on välttämätöntä. Aja mahdollisuuksien mukaan hitaasti suuressa kaarteessa alamäkeen.

Älä leikkaa märkää ruohoa etenkin mäessä, sillä pyörien pito heikkenee märällä ruoholla. Ajoleikkuri voi joutua luisuun ja karata hallinnasta.

Vaihteistoa ei saa koskaan laittaa vapaalle, kun ajat mäessä.

Ole erityisen varovainen käyttäessäsi lisälaitteita mäessä (laitteen painon jakautuminen muuttuu).

Jos pyörät alkavat luisua tai jos ajoleikkuri juuttuu mäen nousuun ajattaessa, leikkuuterä tai lisälaitte on kytkettävä irti. Poistu sitten mäestä ajamalla hitaasti alaspäin suorassa linjassa.

Älä koskaan yritä vakauttaa ajoleikkuria laskemalla jalkaa maahan.

Keruusäiliön paino lisää ajoleikkurin kaatumisvaaraa, etenkin kun se on täynnä.

Älä koskaan tyhjennä tai nosta keruusäiliötä, kun ajoleikkuri on mäessä.

Pysähtyminen ja pysäköinti

Pysäköi ajoleikkuri tasaiselle maalle. Varmista, että se on täysin pysähtynyt ennen kuin nouset pois kyydistä.

Muista, että leikkuuterä pyörii useita sekunteja ennen kuin se pysähtyy.

Ennen kuin poistut istuimelta, kytke leikkuuterä tai lisälaitte pois päältä, laske leikkuukotelo ja kaikki lisälaitteet alas, aseta kaikki ohjausvivut neutraaliasentoon, kytke seisontajarru, pysäytä moottori ja irrota virta-avain.

Säilytä virta-avain paikassa, johon vain valtuutetut henkilöt pääsevät.

Vinkkejä ruohon leikkaamiseen:

- Kiinnitä huomiota siihen, ettei törmää mihinkään, mikä voisi vahingoittaa leikkuria. Ajoleikkuri voi vaurioitua ja/tai laite voi aiheuttaa henkilövahinkoja.
- Kuuma moottori, pakoputki tai vaihteisto voi polttaa ihoa, jos sitä kosketetaan. Älä siis koske näihin osiin, ellei ajoleikkuri ole ollut pois päältä jonkin aikaa ja tiedät, että ne ovat jäähtyneet.
- Riittämätön valo tai jopa riittävä keinovalo on hyvä syy olla leikkaamatta nurmikkoa.
- Tarkista leikkuri, terä ja muut osat, jos ne ovat osuneet vieraaseen esineeseen tai jos laite tärisee tavallista enemmän.
- Älä tee mitään säätöjä tai korjauksia ennen kuin moottori on sammutettu. Irrota sytytystulpan hattu (22).
- Ole erityisen tarkkaavainen, jos leikkaat nurmikkoa kadun vieressä tai lähellä (liikenne). Pidä poistokouru aina suunnattuna pois päin kadusta.
- Vältä leikkaamista paikoissa, joissa pyörät eivät saa hyvää otetta tai joissa leikkaaminen on muulla tavoin vaarallista.
- Ennen kuin peruutat, varmista, ettei takanasi ole ketään, etenkin pieniä lapsia, joita on vaikeampi nähdä.
- Kun leikkaat paksua, korkeaa ruohoa, valitse korkein leikkutaso ja leikkaa hitaammalla nopeudella.
- Ennen kuin poistat ruohoa tai minkäänlaisia tukoksia laitteesta, sammuta moottori ja irrota sytytystulpan hattu.
- Älä koskaan poista mitään turvallisuuteen liittyviä osia.
- Älä koskaan täytä polttoainesäiliötä, kun moottori on kuuma tai käynnissä.

Leikkaaminen

Käytä vain terävää terää, joka on hyvässä kunnossa. Tämä estää ruohoa rikkoutumasta ja nurmikkoa kellastumasta.

Yritä leikata suoraan vedoin, niin saat siistin ilmeen. Leikkukaistojen olisi aina oltava muutaman senttimetrin verran päällekkäin, jotta vältetään paljaat kaistat.

Pidä leikkuukotelon alapuoli puhtaana ja poista kertynyt ruoho. Kertynyt ruoho vaikeuttaa moottorin käynnistämistä ja heikentää leikkua laatua ja laitteen kykyä syöttää sitä keruusäiliöön. Leikkaa aina mäkiä pitkin (ei ylös ja alas). Jos etupyöriä käännetään hieman ylämäen suuntaan ruohon leikkaamisen aikana, ajoleikkuri ei pääse liukumaan pois suoralta linjalta. Valitse leikkukorkeus ruohon pituuden mukaan. Jos nurmikko on pitkä, leikkaa se useaan kertaan niin, että kerralla leikataan enintään 4 cm ruohoa.

Sammuta moottori ennen terän tarkastuksia. Muista, että terä pyörii vielä muutaman sekunnin ajan moottorin sammuttamisen jälkeen. Älä koskaan yritä pysäyttää terää käsin. Tarkista säännöllisesti, että terä on kunnolla kiinnitetty, hyvässä kunnossa ja terävä. Jos terä on tylsä, teroita tai vaihda se. Jos terä osuu esineeseen, kytke laite välittömästi pois päältä ja odota, että terä pysähtyy kokonaan. Tarkista sitten terän ja sen kiinnikkeen kunto. Vaihda vaurioituneet osat.

Tyhjennä keruusäiliö (9) istuessasi

- Aja paikkaan, jossa haluat tyhjentää keruusäiliön.
- Paina jarrupoljin (3) täysin ala-asentoon.
- Sammuta leikkuri (8).
- Nosta keruusäiliötä (9) kahvasta niin, että se tyhjenee.
- Laske keruusäiliö (9) takaisin alas.



Irrota keruusäiliö (9) tyhjennystä varten

- Paina jarrupoljin (3) kokonaan alas ja kytke seisontajarru (16).
- Sammuta leikkuri (8).
- Aseta kaasuvipu (13) neutraaliasentoon (N).
- Irrota keruusäiliö (9) ja tyhjennä se.
- Kytke keruusäiliö (9) uudelleen.

Leikkaamisen jälkeen

- Anna moottorin jäähtyä ennen kuin pysäköit ajoleikkurin suljettuun tilaan.
- Poista ruoho, lehdet, rasva ja öljy laitteesta ennen varastointia. Älä laita muita esineitä ajoleikkurin päälle.
- Tarkista kaikki ruuvit ja mutterit ennen seuraavaa käyttöä. Kiristä kaikki löysät ruuvit.
- Tyhjennä keruusäiliö (9) ennen seuraavaa käyttökertaa.
- Poista virta-avain.
- Varmista, että ajoleikkuri on pysäköity turvalliseen paikkaan. Vapautuvat höyryt voivat aiheuttaa räjähdyksen.
- Korjauksissa saa käyttää vain alkuperäisiä tai valmistajan hyväksymiä osia (ks. osoite takuutodistuksessa).
- Jos ajoleikkuri on pidempään käyttämättömänä, tyhjennä bensiinisäiliö imupumpulla.
- Rasvaa ja huolla laite.

9. Huolto ja puhdistus

Huolto ja korjaukset

Ennen kuin aloitat puhdistus-, säätö-, korjaus- ja huoltotoimet, pysäköi laite tukevalle, tasaiselle pinnalle, kytke seisontajarru, sammuta moottori, anna sen jäähtyä ja irrota virta-avain.

Anna laitteen jäähtyä ennen moottorin, pakosarjan tai äänenvaimentimen käsittelyä tai niiden läheisyydessä työskentelyä. Tämä koskee erityisesti kaikkia leikkuukoteloon liittyviä huoltotoimia. Lämpötila voi ylittää 80 °C. **Palovammojen vaara!**

Suora kosketus moottoriöljyyn voi olla vaarallista. Öljyä ei saa läikyttää.

Puhdistus:

Käytön jälkeen koko ajoleikkuri ja sen lisälaitteet on puhdistettava. Erityisesti kaikki ruohonjäämät on poistettava, koska niiden sisältämä kosteus aiheuttaa vaurioita pitkällä aikavälillä.

Puhdista laite vedellä seuraavasti

- Aseta letkun liitin ajoleikkurin vesiliitintään (6) ja avaa vesihana.
- Käynnistä ruohonleikkuri ja sammuta se uudelleen noin 30 sekunnin kuluttua. Pyörivä terä levittää veden ajoleikkurin pohjalle ja puhdistaa sen.
- Sulje hana ja irrota letku.
- Puhdista yläosa liinalla (älä käytä teräviä esineitä).

Huomaa: Lika ja ruoho irtoaa helpoiten heti käytön jälkeen. Kuivunut ruoho ja lika voivat heikentää leikkuutulosta. Tarkista, että poistokourussa ei ole ruohojäämiä. Poista kaikki mahdolliset jäämät.

Älä koskaan puhdista ruohonleikkuria vesisuihkulla tai korkeapainepesurilla. Moottorin on pysyttävä kuivana.

Älä käytä voimakkaita puhdistusaineita.

Älä aja lähelle reunaa tai ojaa puhdistaksesi (esim. ajoleikkurin runkoa).

Pidä moottori, jäähdytysripat, ympäristö ja pakoputki vapaana ruohosta, lehdistä ja öljystä (tai rasvasta) tulipalovaaran välttämiseksi.

Puhdista aina keruusäiliö.

Huoltotoimet:

Ainoastaan tässä käyttöoppaassa kuvatut huoltotoimenpiteet ovat sallittuja. Jätä muut työt erikoisliikkeen tehtäväksi. Jos sinulla ei ole tarvittavaa asiantuntemusta tai apuvälineitä, ota aina yhteyttä erikoisliikkeeseen.

Suositus jätä huoltotyöt ja korjaukset erikoisliikkeiden tehtäväksi.

Erikoisliikkeen on tarkastettava ajoleikkuri ja kaikki lisälaitteet kerran vuodessa.

Pidä varoitus- ja tiedotustarrat aina puhtaina ja lukukelpoisina. Vaurioituneet tai puuttuvat tarrat on korvattava uusilla. Jos jokin osa vaihdetaan, varmista, että uusi osa on varustettu samoilla tarroilla.

Turvallisuussyistä polttoainetta kuljettavat osat (polttoainetankki, polttoainehana, polttoainesäiliö, säiliön korkki, liitännät jne.) on tarkastettava säännöllisesti vaurioiden ja vuotojen varalta, ja teknikon on tarvittaessa vaihdettava ne.

Laite on varustettu lukuisilla turvalaitteilla. Näitä laitteita ei saa poistaa tai muuttaa (ohittaa jne.), ja ne on tarkastettava säännöllisin väliajoin. Turvalaitteisiin kohdistuvat toimenpiteet saa suorittaa vain pätevä teknikko.

Varmista, että kaikki mutterit, tapit ja ruuvit, erityisesti terän kiinnitysruuvi, on kiristetty tiukasti, jotta laite on turvallisessa käyttökunnossa.

Kuluneet tai vaurioituneet osat on turvallisuussyistä vaihdettava välittömästi.

Tarkista keruusäiliö (esim. keruusäiliö, poistokouru) säännöllisesti kulumien, vaurioiden tai toimintahäiriöiden varalta.

Erityistä varovaisuutta vaaditaan, kun työskennellään laitteen alla, sillä ajoleikkuri on painava.

Tarkista etu- ja takapyörien turvallinen kiinnitys.

Pidä ajoleikkuri ja lisälaitteet aina täydellisessä käyttökunnossa. Kaikkien turvalaitteiden on oltava paikallaan ja täydellisessä toimintakunnossa.

Varmista, että renkaissa on oikeat paineet. Käyttöoppaassa mainittuja rengaspaineita ei saa ylittää.

Tee leikkuuuyksikköön kohdistuvia töitä paksut työkäsineet kädessä ja äärimmäisen varovasti.

Tarkista jarrujen toiminta säännöllisin lyhyin väliajoin ja tee tarvittavat säädöt tai huoltotoimenpiteet pätevällä teknikolla.

VAROITUS

Älä koskaan käsittele tai kosketa sytytysyksikön sähköä johtavia osia, kun moottori on käynnissä. Irrota aina sytytystulpan hattu ennen kuin aloitat ylläpito- tai huoltotoimet. Älä koskaan tee mitään töitä moottorin ollessa käynnissä. Kaikki muut kuin näissä käyttöohjeissa kuvatut työt saa suorittaa vain valtuutettu huoltokorjaamo.

Pyörän akselit ja navat

Voitele kevyesti kerran kaudessa.

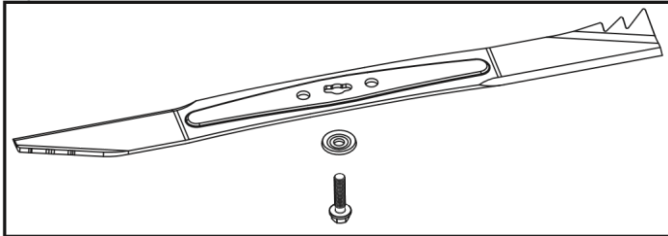
Terä

Turvallisuussyistä terän teroitus, tasapainotus ja kiinnitys on aina annettava valtuutetun huoltokorjaamon tehtäväksi. Optimaalisen tuloksen saavuttamiseksi on suositeltavaa, että terä tarkastetaan kerran vuodessa.

Terän vaihtaminen

Käytä terää vaihtaessasi vain alkuperäisiä varaosia. Käytä käsineitä viiltohaavojen välttämiseksi, kun vaihdat terää. Älä koskaan vaihda terää toiseen.

- Poista virta-avain.
- Irrota ruuvi terän vaihtamiseksi.
- Asenna osat kuvassa kuvatulla tavalla. Kiinnitä ruuvi oikein. Kiristysmomentti on 65 Nm. Vaihda myös ruuvi ja aluslevy, jos vaihdat terän.

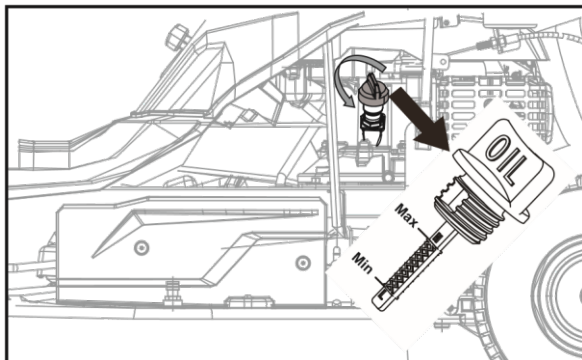


Öljytason tarkistaminen

HUOMIO! Älä koskaan käytä moottoria ilman öljyä tai liian vähällä öljyllä. Tämä voi aiheuttaa vakavia moottorivaurioita. Käytä vain SAE30-moottoriöljyä.

Öljytason tarkistaminen

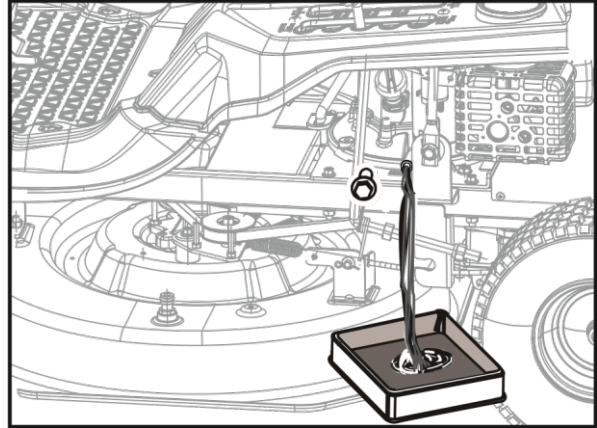
- Aseta ajoleikkuri suoralle, tasaiselle pinnalle.
- Poista virta-avain (12).
- Irrota öljytikku (20) kääntämällä sitä vasemmalle. Pyyhi se kuivaksi.
- Laita öljytikku takaisin paikalleen.
- Vedä öljytikku ulos ja tarkista öljytaso. Öljytason on oltava öljytikun (20) maksimi- ja minimipisteen välillä.



Öljyn vaihtaminen

- Moottoriöljy on vaihdettava vuosittain ennen kauden alkua moottorin ollessa käyttölämpöinen ja sammutettu.
- Käytä vain moottoriöljyä (SAE30).
- Aseta ajoleikkuri suoralle, tasaiselle pinnalle.
- Poista virta-avain (10).
- Puhdista öljytikun ympäristö.

- Kierrä öljytikku hitaasti irti ja vedä se ulos.
- Aseta öljyastia (tai sopiva säiliö) öljytulpan alle.
- Irrota öljytulppa ja anna öljyn valua ulos.
- Kun kaikki öljy on valunut ulos, aseta öljytulppa takaisin paikalleen.
- Lisää öljyä kuvatulla tavalla.
- Aseta öljytikku paikalleen ja kiristä se käsin.
- Pyyhi kaikki öljyroiskeet.
- Hävitä käytetty öljy voimassa olevien määräysten mukaisesti.

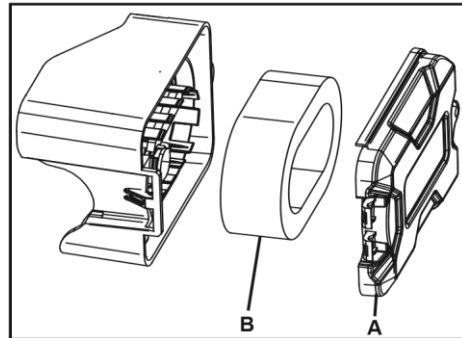


Ilmansuodattimen huolto

Likainen ilmansuodatin (19) heikentää moottorin suorituskykyä, koska kaasuttimen ilmansyöttö vähenee. Säännöllinen tarkastus on siksi välttämätöntä.

Ilmansuodatin on tarkistettava 25 käyttötunnin välein ja puhdistettava tarvittaessa. Ilmansuodatin on tarkistettava useammin, jos ilma on hyvin pölyistä.

- Taita istuin sivulle ennen ilmansuodattimen tarkistamista.
- Avaa ilmansuodattimen kotelo.
- Avaa ilmansuodattimen kansi (a) ja poista ilmansuodatin (B).
- Puhdista paperisuodatin (B) paineilmalla tai kopauttamalla sitä kovaa pintaa vasten.

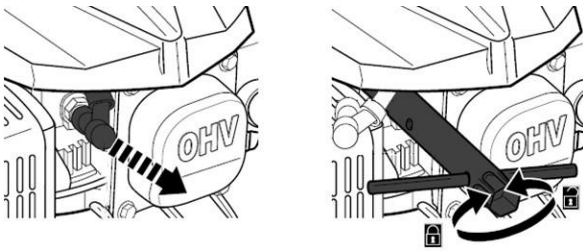


Tärkeää: Älä koskaan puhdista ilmansuodatinta bensiinillä tai sytytysainilla. Puhdista paperisuodatin paineilmalla tai yksinkertaisesti kopauttelemalla lika pois.

Sytytystulpan huolto

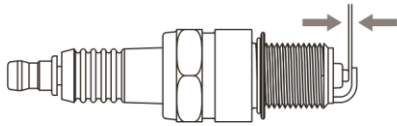
Tarkista sytytystulppa lian varalta 10 käyttötunnin jälkeen ja puhdista se tarvittaessa teräsharjalla. Huolla sen jälkeen sytytystulppa 50 käyttötunnin välein.

Irrota sytytystulpan hattu kiertämällä. Irrota sytytystulppa (22) tulppa-avaimella.



Aseta kärkiväli 0,75 mm:iin rakotulkilla. Asenna sytytystulppa (22) takaisin paikalleen varoen kiristämästä sitä liikaa.

0.75mm



Sulakkeen vaihtaminen

- Käynnistysmoottori on suojattu 5 A:n sulakkeella.
- Älä käytä toisenlaista sulaketta tai ohita sitä.

Akku ja laturi

Kosteat tilat voivat aiheuttaa liittimien ja koskettimien syöpymistä. Jos akkua säilytetään pitkään korkeissa lämpötiloissa (50 °C), se voi vaurioitua pysyvästi. Tarkista akun ja laturin liittimet ja koskettimet. Pyyhi puhtaalla liinalla tai puhalla puhtaaksi paineilmalla.

Akun lataaminen voi olla tarpeen säilytyksen jälkeen. Tarkista akun varaus painamalla akun painiketta ja lataa tarvittaessa. Katso kohta Akun varausmittari.

Rengaspaineet:

Tarkista rengaspaineet ennen käynnistämistä.

Oikea rengaspaine on 1,8 baaria etupyörissä ja 1,3 baaria takapyörissä.

Tärkeää: Jos rengaspaine on liian alhainen, venttiilien ja siten myös sisäkumien vaurioitumisriski kasvaa.

Korjaukset

Tarkista korjaus- tai huoltotoimien jälkeen, että kaikki turvallisuuteen liittyvät osat ovat paikoillaan ja toimintakunnossa. Kaikki osat, jotka voivat aiheuttaa vammoja, on säilytettävä sellaisessa paikassa, johon lapset tai muut eivät pääse käsiin.

Tärkeää: Tuotevastuulainsäädännön mukaisesti valmistaja ei ole vastuussa vahingoista, jotka aiheutuvat virheellisistä korjauksista tai sellaisten varaosien käytöstä, jotka eivät ole alkuperäisiä tai valmistajan hyväksymiä.

Valmistaja ei myöskään ole vastuussa mistään vahingoista, jotka johtuvat virheellisistä korjauksista. Tällaiset työt on teettävä pätevällä korjaamolla. Sama koskee myös lisäosia.

Huoltotiedot

Huomaa, että tämän tuotteen seuraavat osat kuluvat normaalisti tai luonnostaan ja että siksi myös seuraavia osia tarvitaan kulutustarvikkeina. Kuluvat osat*: Sytytystulppa, ilmansuodatin, polttoainesuodatin, terä, kiilahihna, akku, renkaat

* Ei välttämättä sisälly toimitukseen

10. Säilytys

Säilytä laitetta ja sen lisävarusteita pimeässä, kuivassa ja lämmitetyssä tilassa, johon lapset eivät pääse. Optimaalinen säilytyslämpötila on 5–30 °C. Säilytä käyttöopas laitteen yhteydessä.

- Älä koskaan säilytä laitetta, jonka säiliössä on bensiiniä, sellaisen rakennuksen vieressä, jossa polttoainehöyryt voivat joutua kosketuksiin liekkien tai kipinöiden kanssa.
- Anna moottorin jäähtyä ennen varastointia.
- Tulipalon vaaran vähentämiseksi pidä moottori, pakoputki, akun kotelo ja polttoainesäiliön ympäristö vapaana ruohosta, oljista, sammaleesta, lehdistä ja rasvasta.

Ajoleikkurin valmistelu pitkäaikaista varastointia varten

Huomio: Älä tyhjennä polttoainesäiliötä suljetussa tilassa, lähellä tulta tai tupakoidessasi. Bensiinihöyryt voivat aiheuttaa räjähdyksiä ja tulipaloja.

- Tyhjennä bensiinisäiliö imupumpulla.
- Käynnistä moottori ja anna sen käydä, kunnes jäljellä oleva bensiini on käytetty loppuun.
- Avaa akkukotelo ja poista akku.
- Vaihda öljy joka kauden lopussa. Poista käytetty moottoriöljy lämpimästä moottorista ja täytä moottori uudella öljyllä.
- Irrota sytytystulppa sylinterinkannesta.
- Kaada sylinteriin noin 20 ml öljyä.
- Vedä vetokäynnistintä hitaasti, jolloin sylinterin seinämät kylpevät öljyssä.
- Kierrä sytytystulppa takaisin paikalleen.
- Puhdista sylinterin ja kotelon jäähditysripat.
- Puhdista koko laite maalipinnan suojaamiseksi.
- Säilytä laitetta hyvin tuuletetussa paikassa.

Akku ja laturi

Kun et käytä laturia, irrota se verkkovirrasta ja säilytä sitä viileässä ja kuivassa paikassa. Kosteat tilat voivat aiheuttaa liittimien ja koskettimien syöpymistä. Jos akkua säilytetään pitkään korkeissa lämpötiloissa (50 °C), se voi vaurioitua pysyvästi. Tarkista akun ja laturin liittimet ja koskettimet. Pyyhi puhtaalla liinalla tai puhalla puhtaaksi paineilmalla.

Akun lataaminen voi olla tarpeen säilytyksen jälkeen. Tarkista akun varaus painamalla akun painiketta ja lataa tarvittaessa. Katso kohta Akun varausmittari.

Virheellinen varastointi voi vaurioittaa akkua, ja se ei kuulu takuun piiriin.

Kuljetus

Ajoleikkurin kuljettaminen

Painonsa vuoksi ajoleikkuri voi aiheuttaa vakavia puristusvammoja. Noudata erityistä varovaisuutta, kun lastaat tai purat ajoleikkurin ajoneuvoon tai perävaunuun.

Ajoleikkuria ei saa hinata. Käytä sopivaa ajoneuvoa tai perävaunua, kun kuljettat ajoleikkuria yleisillä teillä.

Kiinnitä ajoleikkuri kuljetuksen ajaksi. Kytke aina seisontajarru päälle.

Irrota leikkuuterän tai lisälaitteiden voimansiirto ennen kuljetusta tai varastointia.

Laitteen kuljetuksessa on aina noudatettava alueellisia säädöksiä, jotka koskevat erityisesti kuorman turvallisuutta ja esineiden kuljettamista.

Anna laitteen, erityisesti moottorin ja äänenvaimentimen, jäähtyä täysin kuormauksen jälkeen ja ennen kuljetusta. Kuormalattia, äänenvaimentimen ja moottorin ympärillä oleva alue on pidettävä vapaana palavista materiaaleista, kuten oljista, lehdistä tai kuivista ruohonjätteistä.

Poista aina virta-avain.

11. Hävittäminen ja kierrätys

Laitteet toimitetaan pakkauksessa, joka suojaa niitä vaurioilta kuljetuksen aikana. Pakkauksen raaka-aineet voidaan käyttää uudelleen tai kierrättää. Laite ja sen lisävarusteet on valmistettu erityyppisistä materiaaleista, kuten metallista ja muovista. Vialliset osat on hävitettävä erityisjätteenä. Kysy jälleenmyyjältäsi tai paikallisviranomaiselta.

Vanhoja laitteita ei saa hävittää kotitalousjätteen mukana.



Tämä symboli osoittaa, että tätä tuotetta ei saa hävittää kotitalousjätteen mukana sähkö- ja elektroniikkalaiteromua koskevan direktiivin (2012/19/EU) mukaisesti.

Tämä tuote on hävitettävä sille varatussa keräyspisteessä. Tämä voidaan suorittaa esimerkiksi luovuttamalla se valtuutettuun sähkö- ja elektroniikkalaiteromun kierrätyspisteeseen. Sähkö- ja elektroniikkalaitteiden sisältämien, usein vaarallisten aineiden vuoksi laitteiden virheellisellä käsittelyllä voi olla kielteisiä vaikutuksia ympäristöön ja ihmisten terveyteen. Hävittämällä tämän tuotteen asianmukaisesti edistät myös luonnonvarojen tehokasta käyttöä. Tietoja laitteiden keräyspisteistä saat kunnanhallitukselta, julkiselta jätehuoltoviranomaiselta, sähkö-

ja elektroniikkalaiteromun hävittämiseen valtuutetulta elimeltä tai jätehuoltoyhtiöltäsi.

Paristot ja akut eivät kuulu kotitalousjätteeseen.



Kuluttajana sinun on lain mukaan toimitettava kaikki paristot ja akut, riippumatta siitä, sisältävätkö ne haitallisia aineita* vai eivät, paikallisviranomaisten ylläpitämään keräyspisteeseen tai jälleenmyyjälle, jotta ne voidaan hävittää ympäristöystävällisesti.

*merkintä: Cd = kadmium, Hg = elohopea, Pb = lyijy.

• Poista paristot laserista ennen laitteen ja paristojen hävittämistä.

12. Vianmääritys

Vianmääritys

Taulukossa esitetään mahdolliset viat, niiden mahdolliset syyt ja korjaavat toimenpiteet. Jos et kuitenkaan pysty korjaamaan ongelmaa, ota yhteyttä ammattilaiseen. m **HUOMIO**
Sammuta moottori ja irrota sytytystulpan hattu aina ennen tarkastus- ja säätötoimien aloittamista. m **HUOMIO**

Jos annat koneen käydä muutaman minuutin säädön tai korjauksen jälkeen, muista, että pakoputki ja muut osat kuumenevat. Älä siis koske kuumuutta säteileviin osiin, sillä ne voivat polttaa.

Vika	Mahdollinen syy	Ratkaisu
Kova käyntiääni, moottori tärisee voimakkaasti	<ul style="list-style-type: none"> Ruuvit ovat löysällä Terän kiinnikkeet ovat löysällä Terä on epätasapainossa Kiilahihna on vaurioitunut Poistokouru on tukossa 	<ul style="list-style-type: none"> Tarkista ruuvit Tarkista terän kiinnikkeet Vaihda terä Vaihda kiilahihna Puhdista poistokouru
Moottori ei käynnisty	<ul style="list-style-type: none"> Väärä käynnistystapa Rikastin on väärässä asennossa Jarrua ei ole painettu Kaasuvipu on väärässä asennossa Sytytystulppa on viallinen Polttoainesäiliö on tyhjä Vaijereiden säädöt ovat pielessä Huonolaatuinen polttoaine, varastointi tyhjentämättä polttoainesäiliötä, väärä polttoainetyyppi Sytytystulppa on likainen (karstaa elektrodeilla), väärä kärkiväli Sytytystulppa on kastunut Moottori on viallinen 	<ul style="list-style-type: none"> Tarkista käynnistystapa Tarkista rikastimen asetus Paina jarrua Tarkista asetus Vaihda sytytystulppa Tankkaa Säädä vaijerit liitosmutterien avulla Tyhjennä polttoainesäiliö ja kaasutin Lisää tuoretta bensiiniä Puhdista sytytystulppa, tarkista sytytystulpan lämpöarvo, vaihda tulppa tarvittaessa, säädä kärkiväliksi 0,8–0,8 mm Kuivaa sytytystulppa ja aseta se uudelleen paikalleen Ota yhteyttä valtuutettuun huoltoon
Moottori ylikuumenee	<ul style="list-style-type: none"> Jäähdytysripat ovat likaiset Moottoriöljyn taso on liian alhainen Kiilahihna on kulunut 	<ul style="list-style-type: none"> Puhdista jäähdytysripat Tarkista moottoriöljyn tasi ja lisää tarvittaessa Vaihda kiilahihna

Ajoleikkuri ei liiku	<ul style="list-style-type: none"> • Vaihte ei ole kytketty • Vaihteiston kiilahihna on irti • Vaihteiston kiilahihna on kulunut tai viallinen • Taka-akselin ja takapyörien välinen tappi puuttuu 	<ul style="list-style-type: none"> • Kytke vaihte (vapaakytkinvipu) • Asenna vaihteiston kiilahihna • Vaihda kiilahihna (vaihteisto) • Asenna tappi
Moottori käy epätasaisesti	<ul style="list-style-type: none"> • Ilmansuodatin on likaantunut • Sytytystulppa on likaantunut 	<ul style="list-style-type: none"> • Puhdista ilmansuodatin • Puhdista sytytystulppa
Huono leikkujälki, nurmikko kellertyy leikkua jälkeen	<ul style="list-style-type: none"> • Terä on tylsä • Leikkuukorkeus on asetettu liian matalalle 	<ul style="list-style-type: none"> • Teroita terä • Aseta oikea korkeus
Poistokouru likaantuu	<ul style="list-style-type: none"> • Leikkuukorkeus on asetettu liian matalalle • Terä on kulunut • Keruusäiliö on tukossa • Kouru on tukossa • Ruoho on liian märkää • Ajonopeus on liian suuri 	<ul style="list-style-type: none"> • Aseta oikea korkeus • Vaihda terä • Tyhjennä keruusäiliö • Puhdista poistokouru • Leikkaa kuivalla säällä • Valitse pienempi vaihte
Moottori ei käynnisty sähkökäynnistyksellä	<ul style="list-style-type: none"> • Akku on tyhjentynyt • Sulake on palanut 	<ul style="list-style-type: none"> • Lataa akku • Vaihda sulake
Moottorin teho laskee leikkua aikana	<ul style="list-style-type: none"> • Ajonopeus suhteessa leikkuukorkeuteen on liian suuri 	<ul style="list-style-type: none"> • Vähennä ajonopeutta ja lisää leikkuukorkeutta
Jarrutusteho on riittämätön	<ul style="list-style-type: none"> • Jarrut eivät ole oikein säädetty 	<ul style="list-style-type: none"> • Ota yhteyttä jälleenmyyjään

VAATIMUSTENMUKAISUUSVAKUUTUS

Täten ilmoitamme, että tuote:

Tuotemerkki: DUCAR

Tuotteen nimi: Ajoleikkuri Tuotemalli: DRM24E-BD225,

täyttää kaikki seuraavat säännökset

- Konedirektiivi: 2006/42/EY, ja seuraavien yhdenmukaistettujen standardien vaatimukset:
- EN ISO 5395-1: 2013+A1 - EN ISO 5395-3: 2013+A1+A2

täyttää kaikki seuraavat säännökset

Sähkögänettiista yhteensopivuutta koskeva direktiivi: 2014/30/EU, ja seuraavien yhdenmukaistettujen standardien vaatimukset:

- EN ISO 14982:2009

täyttää kaikki seuraavat säännökset

Melupäästädirektiivi: liitteen V mukainen vaatimustenmukaisuuden arviointimenetelmä 2000/14/EY, sellaisena kuin se on muutettuna direktiivillä 2005/88/EY

- Mitattu äänitehotaso 96,59 dB(A) Taattu äänitehotaso 98 dB(A)

Asianomainen ilmoitettu laitos:

Nro 0197 TUV Rheinland LGA Products GmbH

Tillystraße 2 - 90431 Nürnberg – Saksa

EU:n teknisten asiakirjojen laatimisesta vastaava henkilö

Nimi, sukunimi: AGRIEURO SRL

Osoite: Fraz. San Venanzo 11-06049 Spoleto (PG) - Italia

Vaatimustenmukaisuusvakuutuksesta vastaava henkilö

Nimi, sukunimi: Jenny

Asema / titteli: Sääntelypäällikkö

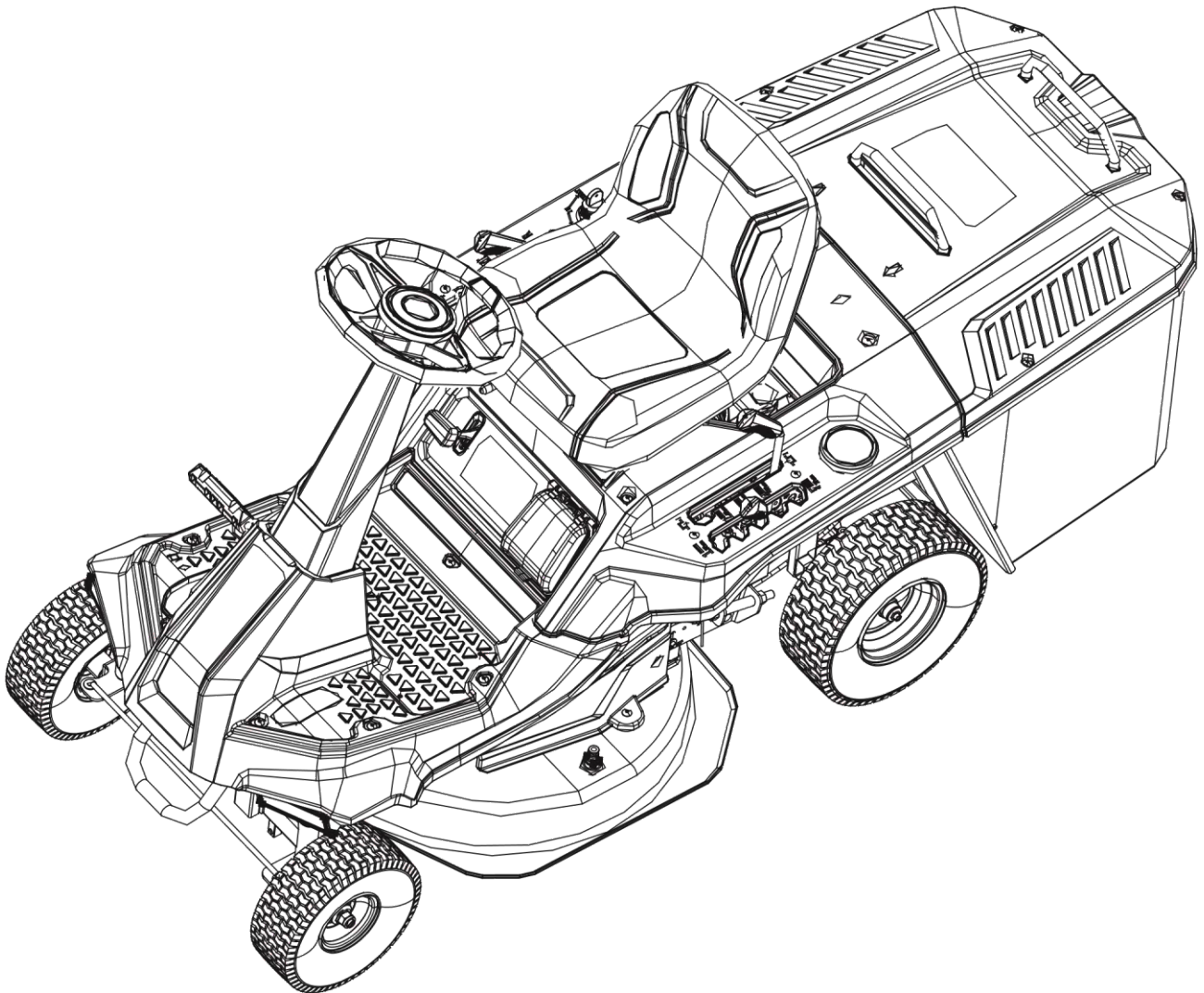
Päiväys: 6.9.2023

SUOMITRADING

Suomi Trading Oy

RealParkinkatu 12, 37570 Lempäälä

asiakaspalvelu@suomitrading.fi



103262014 DUCAR 24" 6438014368160

Your riding mower has been engineered and manufactured to our high standard for dependability, ease of operation, and operator safety. When properly cared for, it will give you years of rugged, trouble-free performance.

⚠ WARNING: To reduce the risk of injury, the user must read and understand the operator's manual before using this product.










Thank you for your purchase.


















Table of contents:







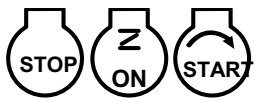
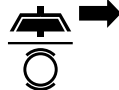






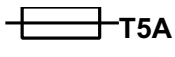


Page:

1. Introduction	29
2. Layout	30
3. Scope of delivery	31
4. Proper use	32
5. Safety instructions	33
6. Technical data	36
7. Before first use	36
8. Operation	41
9. Maintenance and cleaning	44
10. Storage	46
11. Disposal and recycling	47
12. Troubleshooting	47

Explanation of the symbols on the equipment

	Observe all safety instructions before use
	Read the operating instructions to reduce the risk of injury!
	Risk of injury: Do not drive or mow on slopes with an inclination greater than 10° (17%). Do not drive or mow in the lengthwise direction. Tipping hazard!
	Never operate the device without the catch bucket.
	There is a risk of debris being ejected when the engine is running. Make sure you keep a safe distance.
	Make sure other people also keep a safe distance. Keep bystanders away
	Remove the ignition cable before all maintenance work, and read the instructions for use.
	Do not let your hands or feet come in contact with the blades when the motor is running.
	Do not let your hands or feet come in contact with the blades when the motor is running.

	<p>Important. Exhaust gas is poisonous, do not operate in an unventilated area.</p>
	<p>Danger - Hot surface! - Danger of burning</p>
	<p>Wear ear-muffs and safety goggles!</p>
	<p>Wear safety shoes, safety gloves, close-fitting clothes</p>
	<p>Attention! Operating materials are flammable and explosive - Danger of burning</p>
	<p>Fuel tank capacity</p>
	<p>Power</p>
	<p>Displacement</p>
	<p>Speed</p>
	<p>Catch basket volume</p>
	<p>Min. - max. cutting height adjustment</p>
	<p>Max. speed</p>
	<p>Max. slope angle</p>
	<p>Max. width</p>
	<p>Weight</p>
	<p>Engine oil</p>
	<p>Do not fill with fuel while the motor is hot or running</p>

	Length knives. Max. Cutting width
	Guaranteed sound power
	Warning against hazardous electrical voltage
	The product complies with the applicable European directives and an evaluation method of conformity for this directives was done.
	Before working on the device, remove the ignition key and observe the instructions in this manual
	Charging socket 20V direct voltage
	STOP: Shut off motor ON: Operation (manual start) START: Start (electrical start)
	Locking brake
	Choke/speed controller
	Forwards gear shift
	Neutral
	Reverse gear
	5-level cutting height adjustment
	Mower on/off
	Device fuse
	Protection class II
	Do not dispose of batteries with your domestic waste.

13. Introduction

Dear customer,

We hope your new tool brings you much enjoyment and success.

Note:

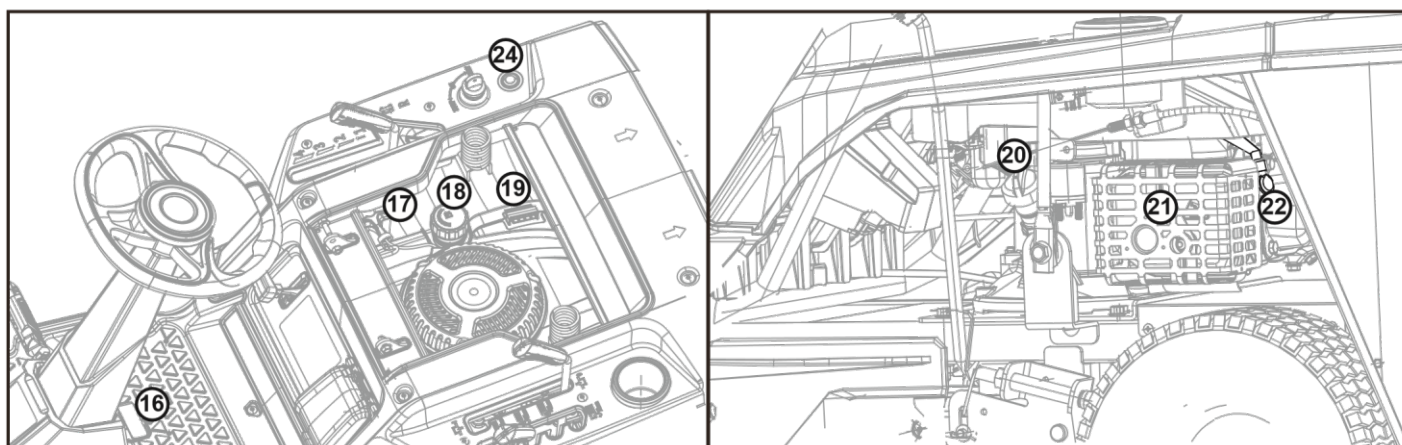
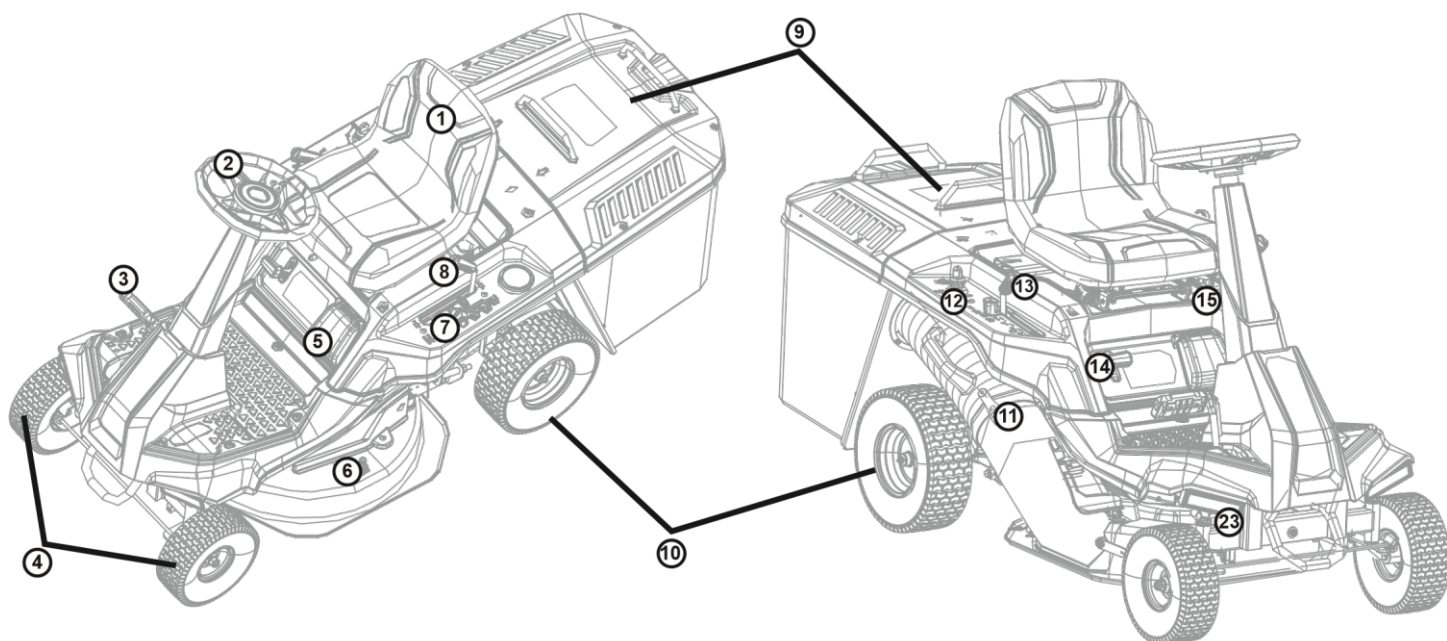
According to the applicable product liability laws, the manufacturer of the device does not assume liability for damages to the product or damages caused by the product that occurs due to:

- Improper handling,
- Non-compliance of the operating instructions,
- Repairs by third parties, not by authorized service technicians,
- Installation and replacement of non-original spare parts,
- Application other than specified,

We recommend:

7. Read through the complete text in the operating instructions before installing and commissioning the device.
8. The operating instructions are intended to help the user to become familiar with the machine and take advantage of its application possibilities in accordance with the recommendations.
9. The operating instructions contain important information on how to operate the machine safely, professionally and economically, how to avoid danger, costly repairs, reduce downtimes and how to increase reliability and service life of the machine.
10. In addition to the safety regulations in the operating instructions, you have to meet the applicable regulations that apply for the operation of the machine in your country.
11. Keep the operating instructions package with the machine at all times and store it in a plastic cover to protect it from dirt and moisture. Read the instruction manual each time before operating the machine and carefully follow its information. The machine can only be operated by persons who were instructed concerning the operation of the machine and who are informed about the associated dangers. The minimum age requirement must be complied with.
12. In addition to the safety requirements in these operating instructions and your country's applicable regulations, you should observe the generally recognized technical rules concerning the operation of identical constructed machines.

14. Layout



- | | | | |
|----------------------------|---------------------|------------------------------|------------------------------------|
| 1. Seat | 2. Steering wheel | 3. Brake Pedal | 4 Front tyres |
| 5. Battery charging socket | 6. Waterconnection | 7. Cutting height setting | 8. Mower on/off |
| 9. Catch basket | 10. Rear wheels | 11. Ejector chute | 12. Ignition lock |
| 13. Gear switching | 14. Throttle | 15. Seat position adjustment | 16. Locking brake |
| 17. Pull cable starter | 18. Fuel tank cover | 19. Air filter | 20. Oil tank cover |
| 21. Exhaust pipe | 22. Spark plug | 23. Head light(Alternative) | 24. Head light switch(Alternative) |

15. Scope of delivery

Open the packaging and remove the device carefully.

· Remove the packaging material as well as the packaging and transport bracing (if available) ·

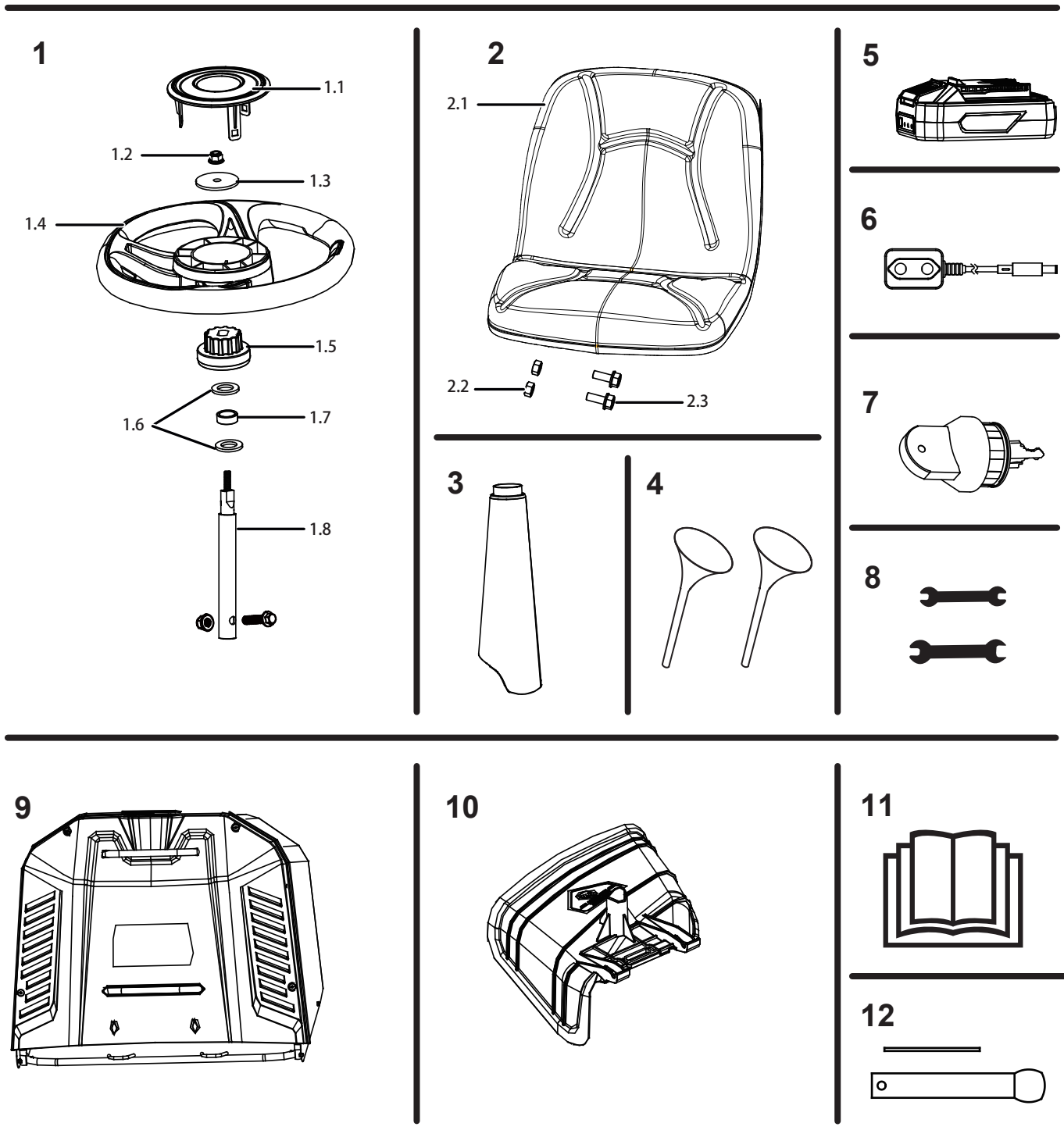
Check that the delivery is complete.

· Check the device and its spare parts for possible damage caused by transportation. In the event of complaints, you must contact the distributor without delay. Claims at a later stage will not be accepted.

· If possible, store the packaging until the warranty period has expired

· Before handling the device, make yourself familiar with it by reading the operating instructions.

· For accessories, consumables and spare parts, only use original parts. Spare parts are available from your stockist. · Include our item number, the device model and year of manufacture in your order.



No.	Part name	Quantity
1	Steering column assembly	1
1.1	Steering wheel cover	1
1.2	Flange nut	1
1.3	Flat washer	1
1.4	Steering wheel	1
1.5	Steering wheel hub	1
1.6	Flange Washer	2
1.7	Bushing	1
1.8	Steering column	1
2	Seat assembly	1
2.1	Seat	1
2.2	Bolt	2
2.3	Nut	2
3	Decorative tube	1
4	Funnel	2
5	20V Li-ion battery	1
6	Charger	1
7	Start keys	1
8	Wrench	2
9	Grass Catcher	1
10	Side Discharge Chute	1
11	Manual	1
12	Spark Plug Wrench	1

Attention!

The device and packaging materials are not toys! Children must not be allowed to play with plastic bags, firm and small parts!

There is a risk of swallowing and suffocation!

16. Proper use

The machine meets the currently valid EU machine directive.

Caution – risk of accident:

The ride-on mower is only intended for mowing lawns; its use for other purposes is not permitted.

Before starting any work, all protective and safety devices must be in place.

- The machine has been designed to be operated by one person.
- The operator is responsible for third parties in the area of operations.
- All safety and hazard notices on the machine must be observed.

- All safety and hazard notices on the machine must be kept in a completely legible condition.
- Use the machine in a technically flawless condition only, as well as for its intended purpose, in a safe manner and being aware of dangers, in compliance with the operating instructions!
- Disruptions which can affect safety in particular must be eliminated straight away!
- The manufacturer's safety, operation and maintenance instructions as well as the technical data given in the calibrations and dimensions must be adhered to.
- Relevant accident prevention regulations and other generally recognized safety and technical rules must also be adhered to.
- The machine may only be used, maintained or re-paired by trained persons who are familiar with the machine and have been informed about the dangers. Unauthorized modifications of the machine exclude a liability of the manufacturer for damages resulting from the modifications.
- The machine is intended for use only with original spare parts and original tools from the producer.
- Any other use is considered to be not intended. The manufacturer excludes any liability for resulting damages, the risk is exclusively borne by the user.
- The device must not be used for commercial, technical or industrial applications.
- If you are not sure whether working conditions are safe or unsafe, do not work with the machine.
- The petrol lawn mower is intended for private use i.e. for use in home and gardening environments. Private use of the lawn mower refers an annual operating time generally not exceeding that of 50 hours, during which time the machine is primarily used to maintain smallscale, residential lawns and home/hobby gardens. Public facilities, sporting halls, and agricultural/forestry applications are excluded.

Due to the physical danger to the user or other persons, the machine must not be used, for example, for the following applications:

- for cutting creepers,
- for shredding or chopping tree or hedge cuttings,
- for clearing paths (vacuuming, blowing),
- for snow clearing using the mowing deck,
- for the care of lawn roofs,
- for levelling earth mounds, e.g. mole hills.
- for transporting clippings, except in the grass catcher box intended for this purpose.
- The machine is not approved for use on public roads.
- The carrying of persons (especially children) and animals is not permitted.
- Never climb onto the mowing deck, and in particular the gauge wheels.
- For safety reasons, the lawn mower may not be used as a drive unit for other work tools or toolkits of any kind.

• WARNING

For your own safety, please thoroughly read this manual and the general safety instructions before turning the device on. If you give the device to third parties, always include these instructions.

17. Safety instructions

These operating instructions provide places concerning your safety which are marked with this indication: m

m CAUTION

When using the equipment, a few safety precautions must be observed to avoid injuries and damage. Please read the complete operating instructions and safety regulations with due care. Keep this manual in a safe place, so that the information is available at all times. If you give the equipment to any other person, hand over these operating instructions and safety regulations as well. We cannot accept any liability for damage or accidents which arise due to a failure to follow these instructions and the safety instructions.

The following must not use the machine:

Children, persons with impaired physical, sensory or mental faculties or those lacking the appropriate experience, or persons who are not familiar with the instructions, must never be allowed to use the machine.

Never allow children under the age of 16 to use the machine. Local regulations may specify a minimum age for users.

The machine must only be operated by persons who are well rested and in good physical and mental condition. If your health is impaired, you should consult your doctor to determine whether working with the machine is possible. The machine should not be operated after the consumption of alcohol, drugs or medications which impair reactions.

m Safety of personnel

Caution! Danger to health due to vibrations. Excessive exposure to vibrations can result in damage to the cardiovascular or nervous system, particularly in persons with cardiovascular problems. Please consult a physician if you experience symptoms that may have been caused by vibrational loads.

Symptoms of this kind principally affect the fingers, hands or wrists and include

- numbness,
- pain,
- muscular weakness,
- skin discolouration, • unpleasant tingling sensation.

Hold the handlebar tightly, but not tensed, with both hands in the designated locations during operation. Plan your working times so that more severe physical strains over a longer period are avoided.

Warning! This electric tool generates an electromagnetic field during operation. This field can impair active or passive medical implants under certain conditions. In order to prevent the risk of serious or deadly injuries, we recommend that persons with medical implants consult with their physician and the manufacturer of the medical implant prior to operating the electric tool.

Clothing and equipment

Always wear sturdy footwear with high-grip soles when working. Never work barefoot or, for example, in sandals.

Always wear long trousers and tight-fitting clothing when operating the machine.

Never wear loose clothes which may become caught on moving parts (control levers) – do not wear jewellery, ties or scarves.

Also always wear sturdy gloves and tie up and secure long hair (headscarf, cap, etc.) when performing maintenance and cleaning work or when transporting the machine.

Wear suitable safety glasses when sharpening the mowing blade.

Working with your machine

Never work in the vicinity of other persons, particularly children, or animals. Ensure that the grass is never discharged in the direction of other persons.

Do not operate the machine in the rain or during thunderstorms, particularly when there is a risk of lightning strike.

Exhaust gases:

Danger to life through poisoning!

In the case of nausea, headache, impaired vision (e.g. decreasing field of view) hearing disorder, dizziness, decreasing power of concentration, stop working immediately. These symptoms may be caused by excessively high exhaust gas concentrations.

The machine generates poisonous exhaust gases when the engine is running. The gases contain poisonous carbon monoxide, a colourless and odourless gas, as well as other pollutants. The engine must never be operated in closed or poorly ventilated spaces.

The engine exhaust is released into the air in front of the left rear wheel. When working with the machine, ensure that this area is always kept clean and is never covered in order to prevent the accumulation of exhaust gases.

m Workplace safety

Carefully inspect the complete area on which the machine is to be used and remove any stones, sticks, wires, bones and other foreign objects which could be thrown up by the machine. Obstacles (e.g. tree stumps, roots) can be easily

objects (obstacles) which are hidden in the lawn and cannot be removed before commencing work with the machine. overlooked in long grass. For this reason, mark all foreign

Beware of depressions (holes) in the terrain and other invisible points of danger. Obstacles can be easily overlooked in long grass.

Use the machine with great care when working near slopes, terraces, ditches and embankments. In particular, ensure that you maintain sufficient distance to such danger areas.

Particular care must be taken at points of poor visibility, bushes, trees and other obstacles, behind which persons, especially children, or animals may be hidden.

Bring the ride-on mower to a standstill immediately and stop the mowing blade if someone moves into the area to be mown.

Always monitor the area in front of the vehicle. Be-ware of obstacles, in order to be able to evade them in time.

Before reversing, always check the area behind the ride-on mower and, if present, disengage the attachment. Never mow in reverse, if it is not absolutely necessary. When mowing in reverse, take particular care and before beginning to mow, thoroughly check the entire area behind the ride-on mower.

When working together in a group, always inform the others in advance of what you intend to do. Maintain a safety distance!

The vehicle speed must be reduced before each change of direction, so that the user retains control of the machine at all times and also that the ride-on mower cannot tip over.

When operating near to roads and when crossing roads, other road users must be taken into account.

Take particular care when mowing near roads, cycle paths and footpaths. Objects which are thrown up by the mower can cause severe injury and damage.

Handling petrol

Danger to life! Petrol is poisonous and extremely inflammable.

Petrol must only be stored in appropriate, tested containers (canisters). Always screw on the fuel tank and canister caps properly and tightly. Defective caps must be replaced for safety reasons.

Keep petrol away from sparks, naked flames, pilot lights, heat sources, and other ignition sources. Do not smoke!

Refill the tank out-of-doors and do not smoke during refilling.

Before refilling the tank, stop the engine and allow it to cool. Refilling with petrol must be performed before the engine is started. When the engine is running or is hot, the tank cap must not be removed and the tank must not be refilled with petrol.

Open the fuel tank cap slowly and carefully. Wait for pressure compensation and only then remove the tank cap completely.

Use a suitable funnel or filling pipe for refilling the tank, so that no fuel can spill onto the engine and housing or the lawn.

Do not overfill the fuel tank!

To give the fuel room to expand, never fill the fuel tank past the lower edge of the filler neck. Observe the additional instructions in the engine instruction manual.

If petrol is spilled, the engine must only be started after the petrol-contaminated area has been cleaned. All attempts at starting must be avoided until the petrol fumes have dispersed (wipe dry).

Any spilled fuel must be wiped up immediately.

Clothing must be changed if it comes into contact with petrol.

Following each refilling of the tank, the fuel tank cap must be properly screwed on and tightened. The machine must not be operated without the original tank cap.

For safety reasons, the fuel line, fuel tank, tank cap and connections must be checked regularly for damage, ageing (brittleness), firm seating and leaks. Replace if necessary.

If it is necessary to drain the tank, this must be done out of doors.

Never use beverage bottles or similar for disposal or storage of fuels and lubricants. Persons, particularly children, could be tempted to drink out of them.

Never store the machine with petrol in the tank inside a building. The resulting petrol fumes could come into contact with naked flames or sparks and could be ignited.

Do not leave the machine and the fuel tank close to heating systems, radiant heaters, welding equipment and other sources of heat. Explosive hazard!

If, during operation, a defect in the tank, tank cap or in the fuel-carrying components (fuel lines) is detected, the engine must be stopped immediately. A specialist dealer must then be contacted.

Battery safety

Improper use of the battery and charger can result in an electrical shock or fire.

When Operating

Keep battery charger dry. Avoid exposing battery pack to rain or wet conditions.

- To reduce the risk of electrical shock, do not allow water to flow into AC plug.
- Do not short circuit; never place any object into the battery contacts.

When Charging Battery Pack

- Charge original battery pack only with original battery charger.
- Do not use battery charger to charge generic batteries.
- Keep battery charger dry. Avoid exposing battery pack to rain or wet conditions.
- To reduce risk of damage to electric plug and cord, pull by plug rather than cord when disconnecting charger. • Do not operate charger with damaged plug or cord. The supply cord cannot be replaced. If the cord is damaged, the charger should be replaced immediately. • Do not operate charger if it has received a sharp blow, been dropped, or otherwise damaged in any way. If charger is damaged it must be replaced. Charger is not serviceable
- Do not disassemble charger; or attempt to service.
- To reduce risk of electric shock, unplug charger from outlet before cleaning.
- Do not short circuit; never place any object into the battery contacts.

- The charger is not intended for use by persons (including children) with reduced physical, sensory or mental capabilities, or lack of experience and knowledge, unless they have been given supervision or instruction concerning use of the appliance by a person responsible for their safety.
- Children should be supervised to ensure that they do not play with the charger.

When Storing Battery Pack

Keep battery charger dry. Avoid exposing battery pack to rain or wet conditions.

Before Performing Adjustments Or Repairs Remove battery pack from engine battery tray.

WARNING

Battery chemicals are toxic and corrosive.

Fire or explosion can cause severe burns or death.

m **Safety information for ride-on mowers**

Starting:

The machine must only be started from the driver's seat.

Start the machine on level ground, not on a slope.

The engine may only be started in a well ventilated working area, sufficient ventilation must be ensured, particularly in garages.

Before starting the engine, disengage the cutting tool, attachments and drive and press down the brake pedal fully.

When starting, it must be ensured that there is sufficient clearance between the feet and the cutting tool.

Do not start the motor if you are standing in front of the ejector chute.

Never lift or carry a lawnmower while the motor is running.

Operating the machine with excessive speed can increase the risk of accidents.

Never start the engine by short-circuiting the starter terminal. If the normal starter circuit is bypassed, the ride-on mower may suddenly be set in motion.

Never start the engine if the smell of petrol can be detected – **Explosive hazard!**

Working:

Warning – Risk of injury!

Observe the working area of the mowing blade. Never put hands or feet on or underneath rotating parts. Never touch the rotating mowing blade. Always keep away from the discharge opening. An adequate safety distance must always be maintained.

Only work during the day or with good artificial light.

When driving off the lawn or when not mowing, the mowing blade must be disengaged and the mowing deck must be set to the highest cutting position.

Objects hidden in the turf (lawn sprinkler systems, posts, water valves, foundations, electrical wires, etc.) must be avoided. Never run over any such foreign objects.

Always hold the steering wheel firmly with both hands when driving.

Particular care must be taken when driving on lawns and other uneven surfaces, as the steering wheel can be

made to turn due to holes, mounds, impacts, etc. **Risk of injury to hands and fingers!**

Always drive at a reasonable speed.

Only empty the grass catcher box from the driver's seat.

Before emptying the grass catcher box, always disengage the mowing blade and wait until it has come to a standstill.

Switch off the drive, stop the engine and wait until the mowing blade has come to a complete standstill, engage the parking brake and remove the ignition key:

- before remedying blockages, including those in the discharge chute,
- before checking, cleaning or working on the ride-on-mower,
- if the mowing blade has hit an obstacle. Inspect the machine and the cutting tool for damage and have any necessary repairs performed before re-starting. • if the machine begins to vibrate excessively. It must be checked immediately.
- when abandoning or when transporting the machine. Stop the engine and wait until the mowing blade has come to a complete standstill: • before filling with fuel, • before removing the grass catcher box.

Residual risks and accident prevention standards

Neglect of ergonomic principles Negligent handling of personal protective equipment (PPE)

Negligent handling or omission of the personal protective equipment may cause serious injuries.

- Wear prescribed personal protection equipment.

Human behaviour, misbehaviour

- For any work be fully concentrated. m **Residual risks** - Cannot be entirely excluded.

Danger from noise hearing damage

Prolonged unprotected work with the device may cause hearing damage.

- Always wear ear-muffs.

In case of emergency

In case of a possibly occurring accident take the necessary first aid steps as appropriate and obtain qualified medical aid as quickly as possible.

18. Technical data

Technical data	
Type engine	four stroke engine/air cooled
Cubic capacity	224 cm ³
Rotation speed	3100 min ⁻¹
Power	4,4 kW/ 6,0 PS
Fuel	Regular grade petrol/lead-free max. 5% bioethanol
Capacity tank	1,8 l
Motor oil	SAE 30 / 10W30
Capacity tank/oil	0,5 l
Cutting height adjustment	5-steps
Grass catcher box capacity	150 l
Cutting width	61 cm
Cutting height	35-75 mm
Weight	120 kg
Driving speed V	1,5, 2,0, 4,0, 6,0 km/h
Driving speed R	2,4 km/h
Front wheels	10x400-4
Tyre pressure, front wheels	1,5 bar
Rear wheels	13x500-6
Tyre pressure, rear wheels	1,8 bar
Lithium-Ion-Battery	
Lithium-ion battery system	20V
Minutes charging time	280min
Charging current	0,6 A
AC input of the charging unit (var-iable)	100 - 240 V
Battery capacity	2 Ah / 37 Wh

Subject to technical changes!

Information concerning noise emission measured according to relevant standards:

Sound pressure level $L_{PA} = 84,7$ dB(A)

Uncertainty K = 3,0 dB(A)

Sound power level $L_{WA} = 96,59$ dB(A)

Uncertainty K = 1,69 dB(A)

Wear ear-muffs.

The impact of noise can cause damage to hearing.

Vibration a_h (left/right) = 3,662/3,522 m/s² Vibration level

in the seat, $a_h = 1,261$ m/s²

Uncertainty K = 1,5 m/s²

Reduce noise generation and vibration to a minimum!

- Use only equipment that is in perfect condition.
- Maintain and clean the equipment regularly.
- Adopt your way of working to the equipment.
- Do not overload the equipment.

- Have the equipment checked if necessary.
- Switch off the equipment when not in use.
- Wear gloves.

When using the petrol lawn mower for extended periods, vibration-induced circulatory problems may occur (white finger disease).

We cannot give exact details about the duration of use in this case because it is different for each individual.

The following factors can influence the condition:

- Circulatory problems in the user's hands
- Low outside temperatures
- Extended periods of use

We therefore recommend you wear warm work gloves and take regular breaks.

19. Before first use

Times of use

Please comply with statutory regulations, which may vary from location to location.

Make sure that you are familiar with the controls and operation of the machine. In particular, the user must know how the work tools and engine can be stopped quickly.

The machine must only be used by persons who have read the instruction manual and are familiar with operation of the machine. The user should seek expert and practical instruction prior to initial operation. The user must receive instruction on safe use of the machine from the vendor or another expert.

During this instruction, the user should be made aware

- that the utmost care and concentration are required for working with the machine.
- that a ride-on mower which is sliding down a slope cannot be brought under control by applying the brake.

The main causes for the loss of control over the rideon mower include:

- inadequate adhesion of the wheels,
- driving too fast,
- inappropriate braking,
- incorrect use (sport events, etc.),
- inadequate knowledge of the effects associated with ground conditions, especially on slopes (see section „For your safety“, „Working on slopes“),
- incorrect attachment of loads and poor load distribution.

Check the fuel system (particularly visible parts such as e.g. tank, tank cap, hose connections) before operating the machine. In the event of any leaks or damage, do not start the engine – **fire hazard!** Have the machine repaired by a specialist dealer prior to operation.

Defective and all other worn or damaged parts must be removed before using the machine. Replace any illegible or damaged danger signs and warnings on the machine.

The screwed-on discharge port (discharge chute on mowing deck) must always be securely fastened to the mowing deck. It must not be damaged and, if necessary, it must be replaced by a technician.

The braking function must be checked before each use.

Before each use, check whether:

- the cutting tool and the entire cutting unit (mowing blade, blade clutch, blade brake, retaining pin, mowing deck housing) are in good condition. Particularly check for secure fastening, damage and wear.
- the tank cap is securely attached.
- the tank and fuel-carrying parts, as well as the tank cap are in good condition.
- the safety devices are in good condition and function correctly.
- the tyres (inflation pressure, damage, wear) and frame are in good condition. Check that all screw connections are securely fastened. In particular, all maintenance operations listed in the maintenance schedule under the heading "Before each use" must be carried out.

If necessary, consult a specialist dealer.

Preparing the area to be mowed

Before mowing, carefully examine the area. Remove stones, sticks, bones, wires, toys and other objects that may be ejected.

Ensure that no other people are present on the surface to be mowed

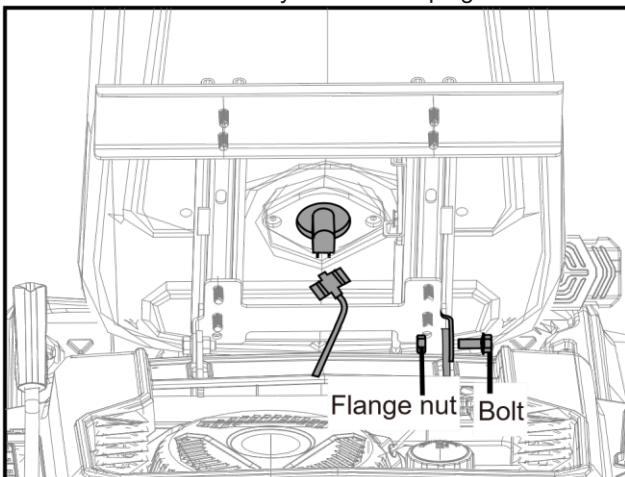
Montage

Some parts of the mower come disassembled. For quick and easy assembly, read and follow the instructions below.

Remove the lawnmower and attachments from the packaging and check if all parts are available.

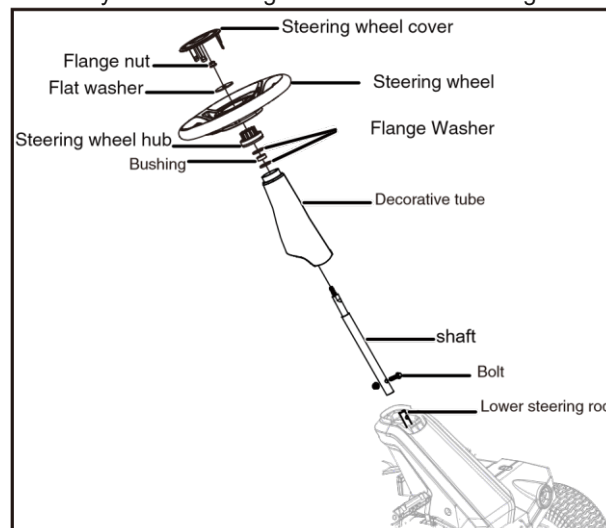
Install the Seat

- Remove the bolts and flange nuts from seatmounting brackets.
- Place the seat assembly over the mounting brackets, aligning the holes as shown.
- Reinstall and securely tighten the bolts and flange nuts.
- Connect the seat safety cable to the plug on the mower.



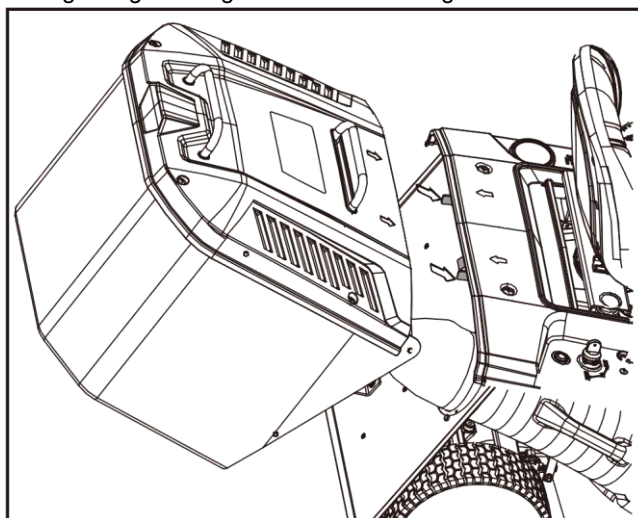
INSTALLING THE STEERING COLUMN

- Put the shaft into the lower steering rod to align the shaft and lower steering rod mounting holes. After inserting the bolts, tighten them with Flange nut. The recommended torque is $25 \pm 2 \text{ N.m}$.
- After installing the shaft, put the decorative tube on the shaft.
- Put flange Washer, bushing, flange Washer, Steering wheel hub on the shaft.
- Then install steering wheel and flat washer in the order and direction as shown in the figure. The mounting points of the steering wheel and the steering wheel base are aligned and fixed with flange nut. The recommended torque is $24 \pm 2 \text{ N.m}$;
- Finally install Steering wheel cover on steering wheel.



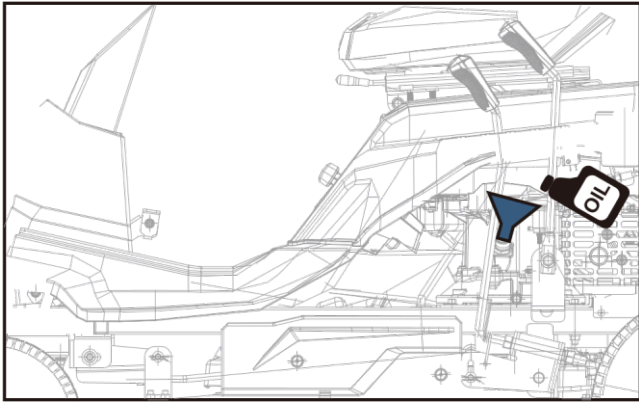
Install Grass Bag

Hang the grass bag to the hook (as figure)



Add engine oil

- Place the mower on a horizontal surface.
- Remove the filler cap. Place the funnel securely and add oil. Do not top off.
- Check dipstick to confirm adequate amount of oil.
- Secure the oil cap and wipe off any excess oil.

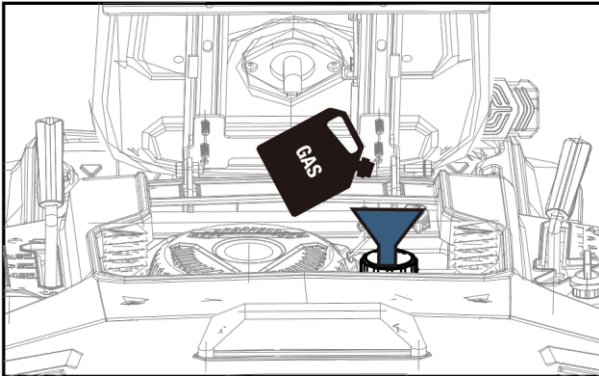


Add Gasline Risk of injury! Petrol is explosive!

- Switch off the engine and allow it to cool!
- Wear safety gloves!
- Avoid skin and eye contact!
- You must observe "safety instruction, handling petrol".
- Only refuel the tank outdoors or in sufficiently ventilated rooms.
- Fold the seat over.
- Clean the area surrounding the filling area. Impurities in the tank lead to operational faults. • Carefully open the tank cap so that any possible excess pressure can be relieved.
- Carefully fill the petrol up to the lower edge of the filler neck.
- Close the tank cap again. Ensure that the tank cap is tightly sealed.
- Clean the tank cap and the surroundings.
- Check the tank and fuel lines for leaks.
- Move at least three meters away from the refuelling area before starting the engine.

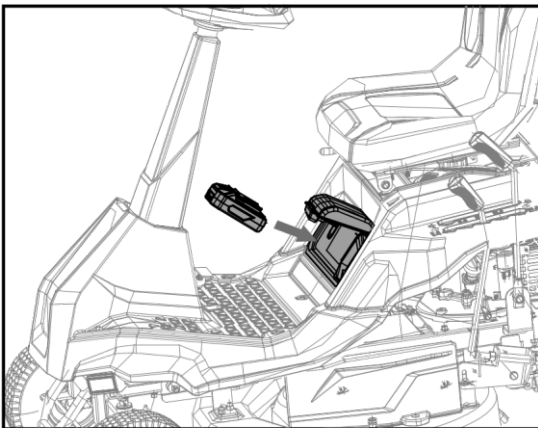
WARNING

Only use a safety petrol can. Do not smoke when refueling. Remove any oil or petrol residues. Switch off the engine before refueling and allow the engine to cool down for a few minutes.



Insert Battery

Open battery cap, then insert battery, close the cap (As figure)

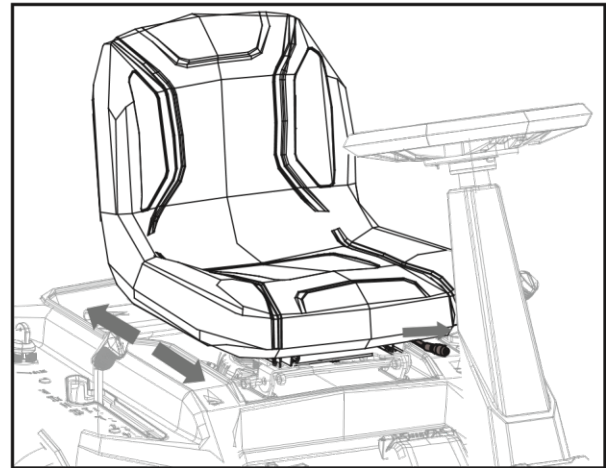


Adjusting the seat

Before operating the riding mower, adjust the seat position to ensure that your feet can step in the accelerator pedal or brake pedal firmly.

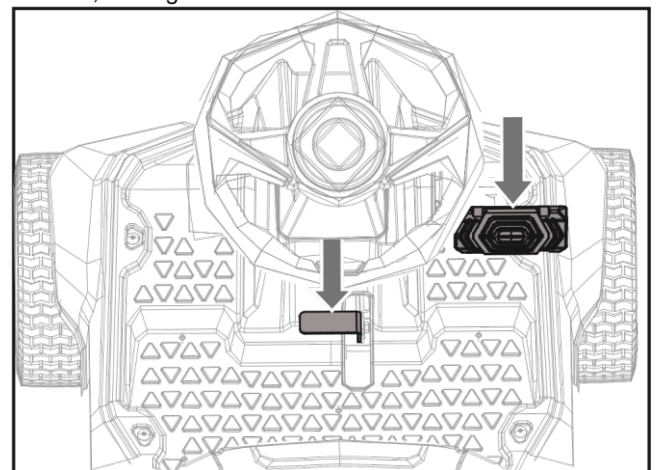
To move the seat:

- Turn key to STOP position and set the parking brake.
- Sit in seat. Flip the seat adjustment lever in left orientation.
- While holding the lever, slide the seat to the desired position.
- Release the lever and make sure the seat is lock in position before operating the mower.



Engaging the parking brake

- Fully depress and hold the brake pedal, and depress the parking brake at the same time. Or firstly depress the parking brake, then fully depress the brake pedal.
- Release the brake pedal.
- Release the parking pedal.
- Turn off the machine and take out the key.
- If you need to unlock the parking brake, depress the brake pedal forcefully and hear a "click" or the parking brake pedal bounces, indicating that the unlocking is successful.
Note: The mower starts, the brake in lock state, blade not working, the engine will not shut down when person leaves the seat. In any other case, once person leaves the seat, the engine shut down.



Setting the cutting deck height

Before using the riding mower, raise the height of the cutter head to the most suitable cutting position for your lawn.

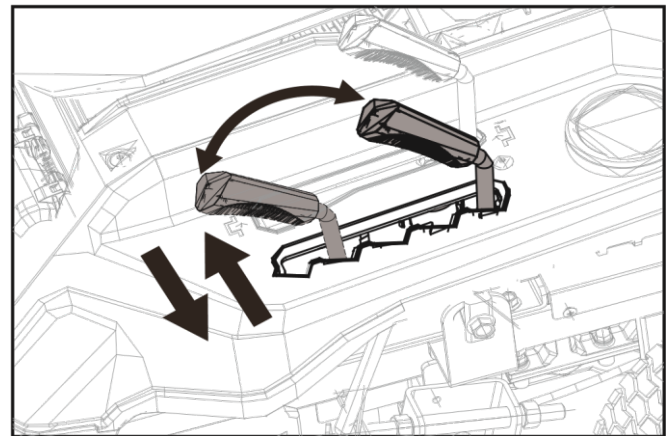
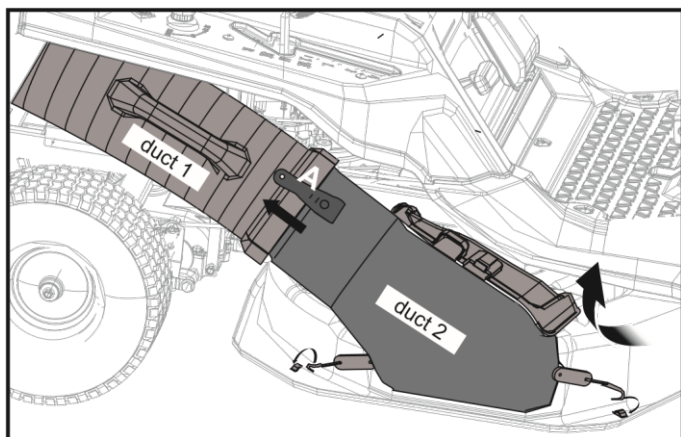
- Stop the mower and disengage blades.
- Turn key to STOP position and press the parking brake. • To raise the cutting deck, grasp the deck height adjustment lever, push left to disengage from slot, move toward the back of the mower, then push right into slot to secure. • To lower the cutting deck, grasp the deck height adjustment lever, push left to disengage from slot, move toward the front of the mower, then push right into slot to secure.

Note: When setting the height of the cutter head, grasp the handle of the height adjustment lever, only when it is fixed Release your hand only when you are in the required card slot. If the adjustment lever is released quickly, it may cause a danger of squeezing or pulling the operator's hand.

Install the rear duct

1. Adjust cutter (7) to lowest gear.
2. Insert the duct 1 to grass catcher deeply.
3. Hold the side cover switch and flip the side cover up.
4. Place duct 2 in bayonet.
5. Hang the two tension springs on the cutter deck.
6. Connect duct 1 to duct 2 and hang rubber A on side chute. **installation.**
7. Release the side discharge cover to secure the duct in position

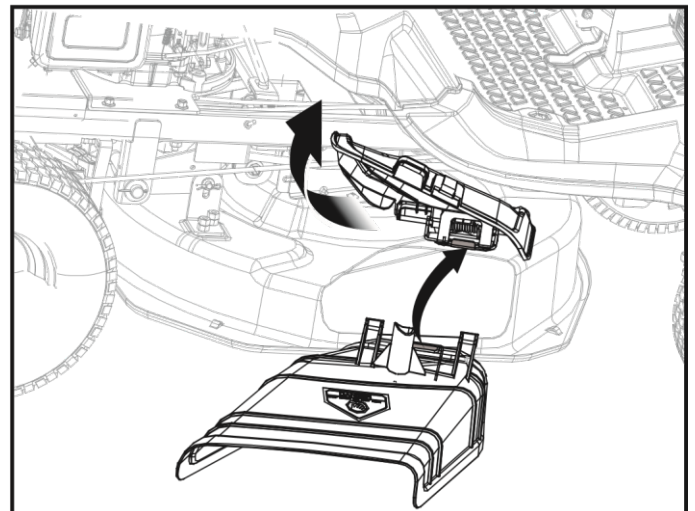
Notice: The machine must be stopped during installation.



Assembling the side discharge chute

1. Adjust cutter (7) to lowest gear.
2. Hold the side cover switch and flip the side cover up.
3. place side discharge chute to bayonet.
4. Release the side discharge cover to secure the duct in position

Notice: The machine must be stopped during discharge



20. Operation

ATTENTION!

Always make sure the device is fully assembled before commissioning!

Charge Battery Pack

Improper use of the battery and charger can result in an electrical shock or fire.

When Charging Battery Pack

- Charge battery pack only with original battery charger.
- Do not use battery charger to charge any other types of batteries.
- Keep battery charger dry. Avoid exposing battery pack to rain or wet conditions.
- To reduce risk of damage to electric plug and cord, pull by plug rather than cord when disconnecting charger.
- An extension cord should not be used unless absolutely necessary. Use of improper extension cord could result in a risk of fire and electric shock. If an extension cord must be used, make sure:
 4. That pins on plug of extension cord are the same number, size, and shape as those of plug on charger;
 5. That extension cord is properly wired and in good electrical condition; and
 6. That wire size is a minimum of 16 AWG to allow for AC ampere rating of charger.
- Do not operate charger with damaged plug or cord. The supply cord cannot be replaced. If the cord is damaged, the charger should be replaced immediately.
- Do not operate charger if it has received a sharp blow, been dropped, or otherwise damaged in any way. If charger is damaged it must be replaced. Charger is not serviceable.
- Do not disassemble charger; or attempt to service.
- To reduce risk of electric shock, unplug charger from outlet before cleaning.
- Do not short circuit; never place any object into the battery contacts.
- The charger is not intended for use by persons (including children) with reduced physical, sensory or mental capabilities, or lack of experience and knowledge, unless they have been given supervision or instruction concerning use of the appliance by a person responsible for their safety.
- Children should be supervised to ensure that they do not play with the charger.

When To Charge Battery Pack

As Required - To check available charge, press the Battery Fuel Gauge button (A) and charge if required. See the Battery Fuel Gauge section.



A

How To Charge Battery Pack

6. Connect battery charger to electrical outlet. A green light appears. Keep battery charger dry. Avoid exposing battery pack to rain or wet conditions.
7. Push the connector of the charging unit firmly into the rechargeable battery. Make sure the battery pack is firmly seated in the battery charging bay.
8. A completely discharged rechargeable battery needs about three (3) hours to be fully charged. The battery pack will stay fully charged if left on the charger.
9. To check available charge, press the Battery Fuel Gauge button .
10. When not in use, disconnect battery charger from electrical outlet.



Battery fuel gauge

To check available charge, press the Battery Fuel Gauge button.

The display lights will indicate the approximate amount of available charge remaining in the battery pack.

Display Lights	Available Charge
Three green lights	70% - 100%
Two green lights	10% - 70%
One green light	Less than 10%

CAUTION!

The engine does not come with oil in it. Therefore, ensure that you add 0,5 liters of oil before starting it up. Use normal, multigrade oil (SAE30). The oil level in the engine must be checked each time before mowing. You will also need to fill in petrol, as this is also not supplied upon delivery.

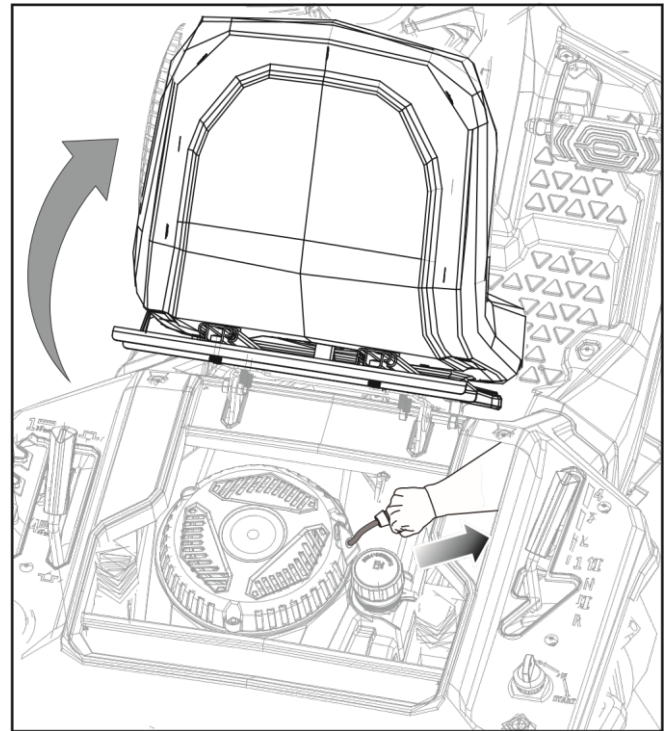
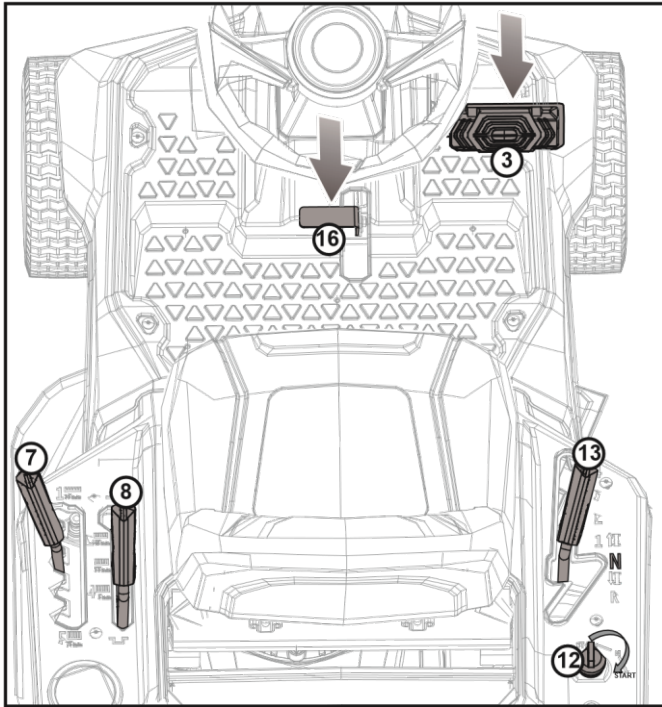
WARNING

Whenever you need to perform any kind of adjustment and/or repair work on your lawn mower, wait until the blade has come to a complete stop. Always

switch off the engine before carrying out any adjustments, maintenance or repairs.

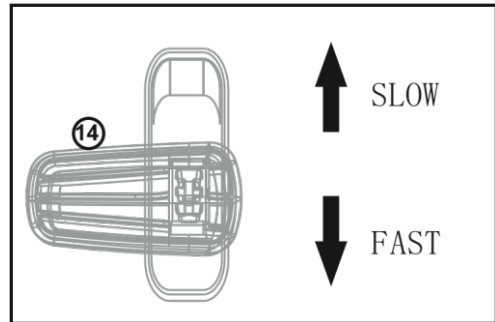
Start the engine with the e-start

- Check the motor oil level. See “oil level check” section.
- Engage the catching bag (9).
- Depress the brake clutch pedal (3) completely and deactivate the locking brake (16).
- The mower (8) must now be shut off.
- Set the desired cutting height (7)
- Set the gear lever (13) to neutral “N”
- Turn the ignition key (12) to “start” until the motor starts, then leave it at the “on” position.
- Throttle handle (14) controls the speed.



DRIVE WITHOUT MOWING

- At low speed “SLOW”, depress the brake pedal (3) completely, and the locking brake (16) unlocks itself.
- Engage the desired gear.
- Release the brake pedal (3) slowly to mobilise the lawnmower slowly.
- Move the gas lever (14) in the “FAST” direction to increase the throttle.
- Attention! Only change gears while stopped.

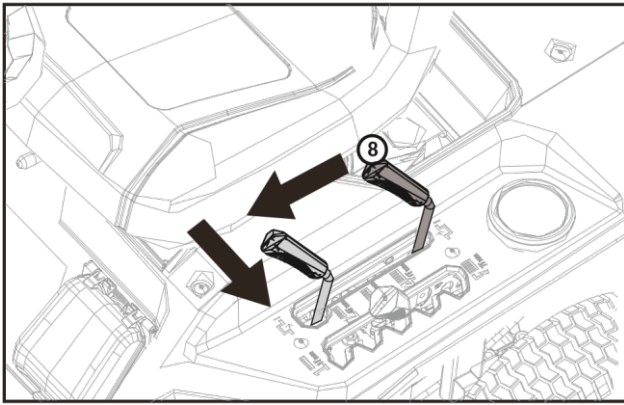


Start the engine with the start cable

- Check the motor oil level. See “oil level check” section.
- Engage the catch bucket (9).
- Depress the brake pedal (3) completely and activate the locking brake (16).
- The mower (8) must now be shut off.
- Set the desired cutting height (7)
- Set the gear lever (13) to neutral “N”
- Turn the ignition key (12) to “ON”
- Fold the seat up and pull the start cable
- Attention: In case of cool weather, it may be necessary to repeat the starting process numerous times.
- Do not permit the start cable to slam back into place.
- Fold the seat closed.

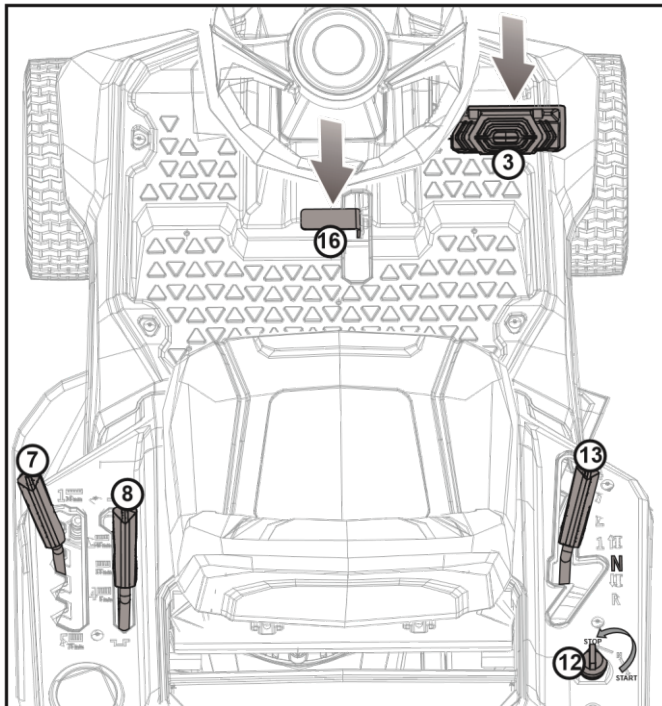
Driving with mower

- At low speed “SLOW”, depress the brake pedal (3) completely, and the locking brake (16) unlocks itself.
- Slowly move the mower switch lever (8) to the forward, and when the mower is clutched, move to the left until it engages. • Engage the desired gear.
- Release the brake pedal (3) slowly to mobilise the lawnmower slowly.
- Move the gas lever (14) in the “FAST” direction to increase the throttle.
- Attention! Only change gears while stopped.



Shut off the lawnmower

- Depress the brake pedal (3) completely and deactivate the locking brake (16).
- Switch off the mower by pulling the lever (8) to the right and back
- Set the gas lever (14) to the "SLOW" stationary throttle
- Turn the ignition key (10) to the "stop" position.
- Set the desired cutting height (7)
- Always remove the ignition key (12) when leaving the lawnmower.



Tips for proper mowing

Working on slopes:

Slopes are one of the major causes of accidents in which control over the ride-on mower is lost causing it to tip over, which can result in severe or even fatal injuries.

There is no „safe“ slope! Driving on grassy slopes requires special concentration. For safety reasons, the machine must not be used on slopes with an inclination of more than 10° (17.6 %). **Risk of injury!**

A slope inclination of 10° corresponds to a vertical height increase of 17.6 cm for a 100 cm horizontal distance.

Starting off or stopping on a gradient must be avoided.

Do not use the machine in places (slopes, ditches, etc.) where the ride-on mower can tip over or slide. The danger of tipping over or sliding increases if the ground is soft or damp.

Slopes must be driven on in a longitudinal direction. Driving transversely increases the danger of tipping over.

Do not change speed or direction abruptly when driving on slopes. Work in this type of situation requires calm, cautious and even operation of the ride-on mower.

Changes of direction on slopes must be avoided. Only turn on slopes if this is unavoidable. If possible, drive slowly and in a large curve in the down-slope direction.

Do not mow wet grass, particularly on slopes, as wheel grip is reduced on wet grass. The ride-on mower could slide and become uncontrollable for the user.

The gearbox must never be disengaged via the gear-box free-wheel when driving on slopes.

Special care must be taken when operating attachments on slopes (altered weight distribution of the machine).

If the wheels start to slip or if the vehicle becomes stuck in the up-slope direction when driving on an incline, the mowing blade or the attachment must be disengaged. Then leave the slope by driving slowly downhill in a straight line.

Never try to stabilise the ride-on mower by pressing on the ground with your foot.

The weight of the grass catcher box increases the danger of the ride-on mower tipping over, particularly when it is full.

Never empty or lift the grass catcher box on an incline.

Stopping and parking

The ride-on mower must only be parked on a level surface. Make sure that the ride-on mower has come to a complete standstill before you dismount.

Beware of the cutting tool running on for several seconds before coming to a standstill.

Before leaving the driver's seat, disengage the mowing blade or the drive to the attachments, lower the mowing deck and all attachments, set all control levers to the neutral position, engage the parking brake, stop the engine and remove the ignition key.

Keep the ignition key in a place where only authorised persons can access it.

Tips for proper mowing:

- Pay attention to ensure that you do not run into or over anything that could damage the mower. The lawn mower could be damaged and/or the machine could inflict bodily injury.
- A hot engine, exhaust or drive unit can burn the skin if touched. Thus, do not touch these parts unless the mower has been switched off for a while and you know that they have cooled down!
- Insufficient daylight or even a sufficient level of artificial light is one reason not to mow.
- Check the mower, the blade and other parts if they have struck a foreign object or if the machine vibrates more than usual.
- Do not make any adjustments or repairs until the engine has been switched off. Pull the plug boot. (22).
- Pay special attention if you are mowing directly next to a street or are close by one (traffic). Always keep the grass chute pointed away from the street.
- Avoid mowing in places where the wheels have trouble gripping or mowing is unsafe in any other way.
- Before you back up, ensure that nobody is standing behind you especially little children, who are more difficult to see.
- When mowing over thick, high grass, select the highest cutting level and mow at a slower speed.
- Before you remove any grass or blockages of any kind, switch off the engine and pull the plug boot.
- Never remove any safety-related parts.
- Never fill the engine with petrol when it is hot or is running.

Mowing

Only use a sharp blade that is in good condition. This will prevent the grass blades from fraying and the lawn from turning yellow.

Try to mow in straight lines for a nice, clean look. In so doing, the mowing swaths should always overlap each other by a few centimeters in order to avoid bare strips.

Keep the underside of the mower housing clean and remove grass build-up. Deposits not only make it more difficult to start the mower; they decrease the quality of the cut and make it harder for the machine to bag the grass. Always mow along inclines (not up and down). Slightly turning the front wheels up the hill while mowing will prevent the mower from sliding out of the straight line. Select the cutting height according to the length of the grass. If the lawn has grown quite a bit, mow over it several times so that no more than 4 cm of grass are cut at one time.

Switch off the engine before doing any checks on the blade. Keep in mind that the blade continues to rotate for a few seconds after the engine has been switched off. Never attempt to manually stop the blade. Regularly check to see if the blade is securely attached, is in good condition and is sharp. If the contrary is the case, sharpen the blade or replace it. In the event that the blade strikes an object, immediately switch off the lawn mower and wait for the blade to come to a complete stop. Then inspect the condition of the blade and the blade mount. Replace any parts that are damaged.

Empty the catch bucket (9) while seated

- Drive to the location where you would like to empty the catch bucket.
- Depress the brake pedal (3) completely.
- Shut off the mower (8).
- Lift the catch bucket (9) by the handle so that it empties.
- Lower the catch basket (9) again



Disengage the catch bucket (9) for emptying

- Press the brake pedal (3) completely and activate the locking brake (16).
- Shut off the mower (8).
- Set the gas lever (13) to neutral "N"
- Disengage the catch basket (9) and empty it.
- Engage the catch basket (9) again.

After mowing

- Always allow the motor to cool off before parking the lawnmower in an enclosed room.

- Remove grass, leaves, grease, and oil before storage. Do not store other objects on the mower.
- Check all screws and nuts before the next use. Tighten all loose screws.
- Empty the catch basket (9) before the next use.
- Remove the ignition key
- Make sure that the mower is not parked next to a source of danger. Escaping gas can cause explosions.
- Only original parts or parts approved by the manufacturer may be used for repairs (see address on guarantee certificate).
- In case of longer idle periods of the mower, empty the petrol tank with a petrol suction pump.
- Oil and service the device

21. Maintenance and cleaning

Maintenance and repairs

Before beginning cleaning, adjustment, repair and maintenance operations, park the machine on firm, level ground, engage the parking brake, stop the engine, allow it to cool down and remove the ignition key.

Allow the machine to cool down before working on or around the engine, exhaust manifold or muffler; this also applies in particular to all maintenance operations on the mowing deck. Temperatures of 80 °C and above can be reached. **Danger of burns!**

Direct contact with engine oil can be dangerous. Engine oil must not be spilled.

Cleaning:

Following operation, the entire ride-on mower and the attachments must be cleaned. In particular, all grass residues must be removed because the moisture these contain leads to damage in the long term.

Clean the device with water as follows.

- Place the hose connection piece onto the water connection (6) of the mower and open the tap.
- Start the mower and switch off again after about 30 seconds. The rotating blade bar throws the water onto the bottom of the mower and thus cleans it.
- Turn off the tap and remove the hose connection.
- Clean the top with a cloth (do not use any sharp objects).

Note: Dirt and grass is easiest to remove immediately after you have finished mowing the grass. Dried on grass and dirt can result in poorer mowing performance. Check that the grass chute is free of any residual grass. Remove any such residue.

Never clean the lawn mower with a water jet or high-pressure cleaner. The engine must remain dry.

Do not use aggressive cleaning agents such as cold cleaner or petroleum ether.

Never drive close to an edge or a ditch for the purpose of cleaning (e.g. the frame of) the ride-on mower.

In order to prevent fire hazards, keep the engine, cooling ribs, battery compartment, area around the fuel tank and exhaust free from grass, leaves or escaping oil (or grease).

Always clean the grass catcher box.

Maintenance operations:

Only maintenance operations described in this instruction manual may be carried out. Have all other work performed by

a specialist dealer. If you do not have the necessary expertise or auxiliary equipment, please always contact a specialist dealer.

We recommend: Have maintenance work and repairs completed by specialist dealers only.

The ride-on mower and all attachments should be inspected once annually by a specialist dealer.

Always keep warning and information stickers clean and readable. Damaged or missing stickers must be replaced by new, original plates. If a component is replaced with a new component, ensure that the new component is provided with the same stickers.

For safety reasons, fuel-carrying components (fuel line, fuel cock, fuel tank, tank cap, connections, etc.) must be checked regularly for damage and leaks and replaced by a technician if necessary.

The machine is equipped with numerous safety de-vices. These devices must not be removed or modified (bypassed, etc.) and must be checked at regular intervals. Operations on the safety devices must only be carried out by a technician.

Ensure that all nuts, pins and screws, especially the blade fastening screw, are securely tightened, so that the machine is in a safe operating condition.

For safety reasons, worn or damaged parts must be replaced immediately.

Check the grass catcher unit (e.g. grass catcher box, discharge chute) regularly for wear, damage or loss of functionality.

Particular care is required when working under the machine, due to the weight of the ride-on mower.

Check the secure fastening of the front and rear wheels.

Always maintain the ride-on mower and the attachments in perfect operating condition. All safety devices must be present and be in perfect operating condition.

Ensure that the tyres have the correct tyre pressures. The tyre pressures specified in the instruction manual must not be exceeded.

Only perform work on the cutting unit when wearing thick work gloves and exercising extreme care.

Check the function of the brakes at regular, short intervals and, if necessary, have the required adjustments or maintenance operations performed by a technician.

WARNING

Never work on or touch conducting parts on the ignition unit with the engine running. Always pull the spark plug boot from the spark plug before starting any work of care or maintenance. Never perform any work on the machine while it is running. Any work not described in these Operating Instructions must be performed by an authorized service workshop only.

Wheel axles and wheel hubs

These should be lightly greased once a season.

Blade

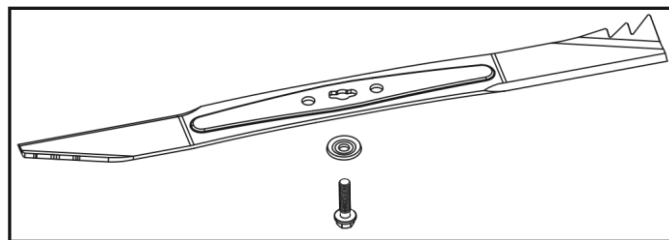
For safety reasons you should only ever have your blade sharpened, balanced and mounted by an authorized service workshop. For optimum results it is recommended that the blade should be inspected once a year.

Change the blade

When changing the cutting tool, only use original replacement parts.

Wear gloves to avoid cut injuries while changing the blade. Never install another blade.

- Remove the ignition key.
- Remove the screw to replace the blade.
- Install everything as described in fig. Fasten the screw correctly. The fastening torque is 65 Nm. Replace the screw and washer, as well, if you replace the knife.

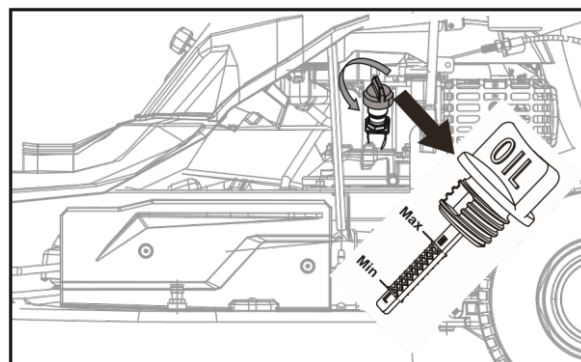


Checking the oil level

CAUTION! Never run the engine with no or too little oil. This could cause severe damage to the engine. Use only SAE30 engine oil.

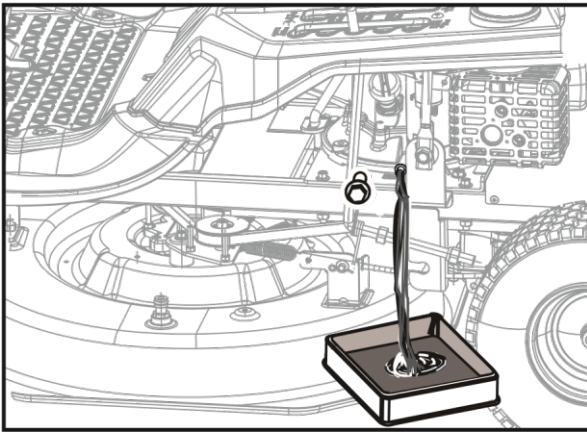
Check the oil level

- Position the lawnmower on a straight, level surface.
- Remove the ignition key (12)
- Remove the oil dipstick (20) by turning it to the left, then wipe off the dipstick.
- Screw in the dipstick up to the limit stop again in the filling nozzle.
- Pull out the dipstick and read the oil level horizontally. The oil level must be positioned between the max and min of the oil dipstick (20).



Oil change

- The motor oil change should be completed annually before the start of the season while the motor is at operating temperature and shut off.
- Only use motor oil (SAE 30).
- Position the lawnmower on a straight, level surface.
- Remove the ignition key (10)
- Clean the area around the oil dipstick.
- Slowly unscrew and remove the oil dipstick.
- Place an oil pan (or suitable container) under the oil drain bolt.
- Remove the oil drain bolt and allow the oil to drain.
- After the oil has drained completely, replace the oil drain bolt.
- Refill the oil as described.
- Replace the oil dipstick and hand-tighten.
- Clean up any spilled oil.
- Dispose of the used oil in accordance with applicable regulations.

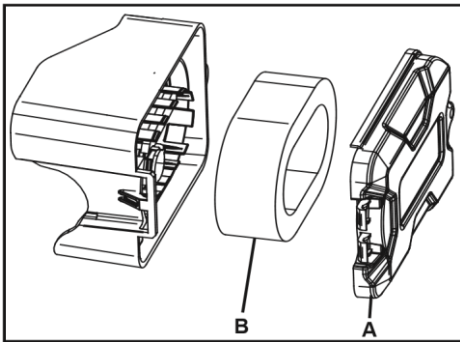


Air filter maintenance

Fouled air filters (19) diminish the motor performance due to reduced air supply to the carburettor. Regular inspection is therefore essential.

The air filter should be checked every 25 operating hours and cleaned as required. The air filter must be checked more often in case of very dusty air.

- Before check air filter, fold the seat first.
- Open the air filter.
- Open air filter cover (A) ,Remove air filter element (B).
- Clean the paper filter (B) with compressed air only or by knocking them out.

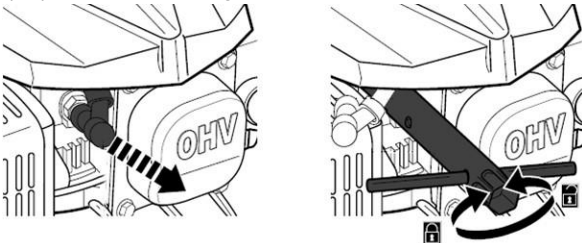


Important: Never clean the air filter with petrol or in lammable cleaning agents. Clean the paper filter with compressed air or simply by knocking out any soiling.

Maintenance of the spark plug

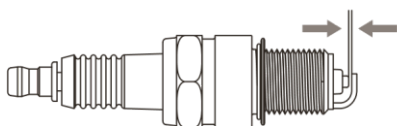
Check the spark plug for dirt and grime after 10 hours of operation and if necessary clean it with a copper wire brush. Thereafter service the spark plug after every 50 hours of operation.

Pull off the spark plug boot with a twist. Remove the spark plug (22) with a spark plug wrench



Using a feeler gauge, set the gap to 0.75mm(0.030"). Refit the spark plug (22) taking care not to overtighten.

0.75mm



Replace fuse

- The electrical start is protected with a 5 A fuse.
- Never use another fuse or bypass the fuse.

Battery Pack and Charger

Damp areas can cause corrosion of terminals and electrical contacts. If stored for long periods in high temperatures (120° F / 50° C), perma-nent damage to the battery pack can result. Check electrical terminals and contacts on battery packs and charger. Wipe with clean cloth or blow clean with compressed air.

After storage, a normal charge may be required. To check available charge, press the Battery Fuel Gauge button and charge if required. See the Bat-tery Fuel Gauge section.

Tyre pressure:

Check the tyre pressure prior to starting!

The correct tyre pressure is 1.8 bar in the front wheels and 1.3 bar in the rear wheels.

Important: If the tyre pressure is too low, the risk of damage to the valves and therefore the hoses increases.

Repairs

After any repair or maintenance work, check that all safety-related parts are in place and in proper work-ing order. All parts which may cause injury must be kept where they are inaccessible to children or oth-ers.

Important: In accordance with product liability legis-lation we are not liable for any damages caused by improper repairs or the use of spare parts that are not original spare parts or parts approved by us.

In addition, we are also not liable for any damages arising from improper repairs. Such work should be performed by a customer services workshop or au-thorized specialist. The same applies to accessory parts.

Service information

Please note that the following parts of this product are subject to normal or natural wear and that the fol-lowing parts are therefore also required for use as consumables. Wear parts*: Spark plug, air filter, pet-rol filter, blade, v-belt, battery, blade, tyres

* Not necessarily included in the scope of delivery

22. Storage

Store the device and its accessories in a dark, dry and frostfree place that is inaccessible to children. The opti-mum storage temperature lies between 5 and 30 °C. Store the operating manual with the tool.

- Never store the machine with petrol in the tank in-side a building in which fuel vapours may come into contact with naked flames or sparks
- Allow the engine to cool before storing it.
- In order to reduce the risk of fire, keep the engine, exhaust, battery box and the area surrounding the fuel tank free of grass, straw, moss, leaves or es-caping grease.

Preparing the mower for long-term storage Caution: Do not empty the petrol tank in enclosed areas, near fire or when smoking. Petrol fumes can cause explosions and fire.

- Empty the petrol tank with a petrol suction pump.

- Start the engine and let it run until any remaining petrol has been used up.
- Open battery cap and remove battery.
- Change the oil at the end of every season. To do so, remove the used engine oil from a warm engine and refill with fresh oil.
- Remove the spark plug from the cylinder head.
- Fill the cylinder with approx. 20ml of oil from an oil can.
- Slowly pull back the starter handle, which will bathe in the cylinder wall with oil.
- Screw the spark plug back in.
- Clean the cooling fins of the cylinder and the housing.
- Be sure to clean the entire machine to protect the paint.
- Store the machine in a well-ventilated place.

Battery Pack and Charger

When not in use, disconnect charger and store in a cool, dry area. Wet, damp areas can cause corrosion of terminals and electrical contacts. If stored for long periods in high temperatures (120° F / 50° C), permanent damage to the battery pack can result. Check electrical terminals and contacts on battery packs and charger. Wipe with clean cloth or blow clean with compressed air.

After storage, a normal charge may be required. To check available charge, press the Battery Fuel Gauge button and charge if required. See the Battery Fuel Gauge section.

Incorrect storage can damage the battery and is excluded from the guarantee.

Transport

Transporting the ride-on mower

On account of its own weight, the ride-on mower can cause severe crush injuries. Particular care must be taken when loading or unloading the ride-on mower onto/from a vehicle or trailer for transport purposes.

This ride-on mower must not be towed. For transporting on public roads, a suitable vehicle or a suitable trailer must be used.

Secure the ride-on mower on a loading area during transport. Always engage the parking brake.

Prior to transporting or storage, disengage the drive to the mowing blade or attachments.

When transporting the machine, always observe regional legislation, especially regarding load security and the transport of objects on load floors.

Allow the machine, in particular the engine and muffler, to cool down completely after loading and before further transport. The load floor and the area around the muffler and engine must be kept free of combustible materials such as straw, leaves or dry grass residues.

Always remove the ignition key.

23. Disposal and recycling

The equipment is supplied in packaging to prevent it from being damaged in transit. The raw materials in this packaging can be reused or recycled. The equipment and its accessories are made of various types of material, such as metal and plastic. Defective components must be disposed of as special waste. Ask your dealer or your local council.

Old devices must not be disposed of with household waste!



This symbol indicates that this product must not be disposed of together with domestic waste in compliance with the Directive (2012/19/EU)

pertaining to waste electrical and electronic equipment (WEEE). This product must be disposed of at a designated collection point. This can occur, for example, by handing it in at an authorised collecting point for the recycling of waste electrical and electronic equipment. Improper handling of waste equipment may have negative consequences for the environment and human health due to potentially hazardous substances that are often contained in electrical and electronic equipment. By properly disposing of this product, you are also contributing to the effective use of natural resources. You can obtain information on collection points for waste equipment from your municipal administration, public waste disposal authority, an authorised body for the disposal of waste electrical and electronic equipment or your waste disposal company.

Batteries and rechargeable batteries do not belong in the household waste!



As the consumer you are required by law to bring all batteries and rechargeable batteries, regardless whether they contain harmful substances* or not, to a collection point run by the local authority or to a retailer, so that they can be disposed of in an environmentally friendly manner.

*labelled with: Cd = cadmium, Hg = mercury, Pb = lead

- Remove the batteries from the laser before disposing of the machine and the batteries.

24. Troubleshooting

Troubleshooting

The table shows potential failures, their possible cause and removal options. However, if you are unable to remove the problem, contact a professional to assist you. **CAUTION!**

Always switch off the engine and pull the ignition cable before starting any inspection or adjustment work. **CAUTION!**

If, after making an adjustment or repair to the engine, you let it run for a few minutes, remember that the exhaust and other parts will get hot. Thus, do not touch parts that emanate heat, as these may burn you.

Fault	Possible cause	Remedy
Loud while running, machine vibrates heavily	<ul style="list-style-type: none"> • Screws are loose • Blade fasteners are loose • Blade is unbalanced • V-belt damaged. 	<ul style="list-style-type: none"> • Check screws • Check blade fasteners • Replace blade • Replace V-belt. • Clean discharge chute.

	<ul style="list-style-type: none"> Discharge chute blocked. 	
Engine does not start	<ul style="list-style-type: none"> Incorrect start sequence Choke setting incorrect Brake lever not pressed Speed lever in wrong position Spark plug is defective Fuel tank is empty Bowden cables too long poor fuel, storage without emptying the petrol tank, incorrect petrol type spark plug fouled (carbon residue on the electrodes), electrode distance too large The spark plug is wet from the petrol (motor flooded). Engine faulty 	<ul style="list-style-type: none"> Check start process Check choke setting Press brake lever Check setting Replace spark plug Refill with fuel Adjust the Bowden cables using the union nuts. Empty the fuel tank and carburettor. Fill with fresh fuel. Clean the plug, check the heat value of the plug, replace the spark plug as required, set to 0.6 - 0.8 mm Dry the spark plug and insert it again. Contact authorised customer service
Engine overheating.	<ul style="list-style-type: none"> Dirty cooling ribs. Engine oil level too low. V-belt worn. 	<ul style="list-style-type: none"> Clean cooling ribs. Check the engine oil level and top up the engine oil if necessary. Replace the V-belt.
Machine does not drive.	<ul style="list-style-type: none"> Gearbox disengaged. V-belt (gearbox) detached. V-belt (gearbox) worn or defective. Missing feather key between rear axle and rear wheels. 	<ul style="list-style-type: none"> Engage the gearbox (freewheel lever). Fit V-belt (gearbox). Replace V-belt (gearbox). Install feather key.
Engine runs unsteadily	<ul style="list-style-type: none"> Air filter is soiled Spark plug is soiled 	<ul style="list-style-type: none"> Clean the air filter Clean the spark plug
Poor cut, lawn turns yellow after mowing.	<ul style="list-style-type: none"> Blade is blunt Cutting height is too low 	<ul style="list-style-type: none"> Sharpen the blade Set correct height
The discharge of grass clippings is unclean	<ul style="list-style-type: none"> Cutting height is too low Blade is worn Basket is clogged Chute blocked Grass too wet Driving speed too high 	<ul style="list-style-type: none"> Set correct height Replace the blade Empty the basket Clean the ejector chute Mow during dry weather Choose a lower gear
The mower does not start with the electrical start	<ul style="list-style-type: none"> Battery has discharged Fuse burnt out 	<ul style="list-style-type: none"> Charge the battery Replace the fuse
Motor output drops during mowing	<ul style="list-style-type: none"> The driving speed in relation to the cutting height is too high 	<ul style="list-style-type: none"> Reduce the driving speed and increase the cutting height
Braking power insufficient	<ul style="list-style-type: none"> The brake is no longer set correctly 	<ul style="list-style-type: none"> Contact the specialist merchant/customer service

DECLARATION OF CONFORMITY

Herewith we declare that the product:

Brand: DUCAR

Product Name: Ride-on mower Pro-
duct Model: DRM24E-BD225,

is herewith confirmed to fulfill all the relevant provisions of

- Machinery Directive: 2006/42/EC and the following harmonized standard have been complied with
- EN ISO 5395-1: 2013+A1 - EN ISO 5395-3: 2013+A1+A2

is herewith confirmed to fulfill all the relevant provisions of -
Electromagnetic Compatibility Directive: 2014/30/EU and the following harmonized standard have been complied with:

- EN ISO 14982:2009

is herewith confirmed to fulfill all the relevant provisions of
Noise Emission Directive :Conformity assessment method to Annex V Directive
2000/14/EC amended by 2005/88/EC

- Measured sound power level 96,59 dB(A) -
Guaranteed sound power level 98 dB(A)

The notified body involved:

No. 0197-TUV Rheinland LGA Products GmbH

Tillystraße 2 - 90431 Nürnberg – Germany

Person responsible for compiling the technical files established within the EU

Name ,Surname: AGRIEURO SRL

Address: Fraz. San Venanzo 11-06049 Spoleto(PG)-Italy

Person responsible for making this declaration

Name ,Surname: Jenny

Position /Title: Regulatory Manager

Date:2023/09/06

SUOMITRADING

Suomi Trading Oy

RealParkinkatu 12, 37570 Lempäälä

asiakaspalvelu@suomitradng.fi