



KONTIO
MOTORS



SILVERFOX 2.0

kevytsähköajoneuvo

Käyttöohje

KATSO UUSIN KÄYTTÖOHJE
www.kontiomotors.fi

SISÄLLYSLUETTELO

Yleiskatsaus	3
Taustalainsäädäntö	
Turvallisuusohjeet	
Vakuutusyhtiöiden suojeleuhje	
Rakennekuva	5
Tekniset tiedot	6
Päivittäinen tarkastus ja säätö	7
Varotoimet turvalliseen ajoon	8
Ajaminen ja laitteen käyttö	9
Hallintalaitteiden toiminta	
Ajoneuvon käyttö	
Akun käyttö	
Toimintasäteen maksimoiminen	
Tarkastus ja huolto	13
Vianmääritys	14
Tuotetakuu	15
Takuun ehdot ja valmistajatakuu	
Yhteystiedot	16
EU-Yhdenmukaisuusvakuutus	17

1. Yleiskatsaus

LUE KÄYTTÖOHJEET HUOLELLISESTI ENNEN KÄYTTÖÄ.

Kontio Silverfox on tarkoitettu vapaa-ajan käyttöön. Se on tarkoitettu yksinomaan liikuntarajoitteisten käyttöön. Sen valmistuksessa käytetään edistynyttä tuotantotekniikkaa sekä osia, ja se on erittäin mukautumiskykyinen, helppokäyttöinen, vakaa ja kestävä, uudenlaista tyyliä edustava sekä helposti ajettava.

Kehittämisprosessissa on keskitytty kulkuneuvon vakauteen, turvallisuuteen sekä tasapainoiseen ulkonäköön ja käytettävyyteen. Ajoneuvoon on asennettu autoissakin käytetty differentiaalinen taka-akseli, harjaton moottori sekä hydrauliset etu- ja takaiskunvaimentimet.

Onnittelut tämän kevyen sähköajoneuvon valinnasta! Kontio Motors toivottaa miellyttäviä ajokilometrejä!

Taustalainsäädäntö

Kontio Silverfox Four on Suomen lain mukaan kevyt sähköajoneuvo.

Tarkoitettu yksinomaan liikuntarajoitteisten käyttöön.

Kevyttä sähköajoneuvoa ja moottorilla varustettua polkupyörää ajaessa on noudatettava polkupyöräilijää koskevia liikennesääntöjä ja liikenteenohjauslaitteita (Traficom).

Enintään 25 km/h kulkevia ja max. 1 kW tehoisia kevyitä sähköajoneuvoja käytetään polkupyöräilijän liikennesäännöillä, eli oikea paikka näillä laitteilla liikkumiseen on pääsääntöisesti pyörätie (tarkista aina maakohtaiset määräykset).

Turvallisuusohjeet

- Lue käyttöohjeet huolellisesti ennen käyttöä
- Opettele ajamisen perustoimet turvallisessa ympäristössä.
- Varmista oman maasi lainsäädäntö kevyitä sähköajoneuvoja koskien. Mopo mallia koskevat eri lainsäädäntö. Noudata aina liikennesääntöjä.
- Laite on tarkoitettu yhdelle henkilölle. Älä koskaan kuljeta matkustajia.
- Käytä aina hyväksytyä kypärää ja suojavarusteita.
- Huomioi: jos kuljettaja ei ole tutustunut laitteen oikeaoppiseen käyttöön, niin laitteen käytöllä voi olla henkilö- ja tuote vahingoittumisen riskit. Laite voi kaatua, törmätä tai pysähtyä äkkinäisesti tai kuljettaja voi menettää laitteen hallinnan. Riskien suuri mahdollisuus on myös, jos laitetta käytetään muuhun kuin se on tarkoitettu. Riskien suuruus kasvaa myös ajo-olosuhteiden huonontuessa. Huomioi mm. hämärä, pimeys, maaston epätasaisuus, lumi, vesi, jää sekä muut huonon kelin olosuhteet.
- Huomioi, että kyseessä on lähes äänetön kulkuneuvo, joten huomioi kaikki muu liikenne, sekä jalankulkijat aina, kun liikut hiljaisella kevyt sähköajoneuvolla.
- Pidä ajonopeus turvallisuuden rajoissa. Huomioi, että SilverFox 2.0 kevyt sähköajoneuvon korkein sallittu ajonopeus on 25km/h.
- Pidä aina molemmat kädet ohjaustangolla ja molemmat jalat niille tarkoitettulla alueella (yhdellä kädellä ajaminen on turvallisuusriski).
- Älä ikinä aja alkoholin tai muun ajokykyyn vaikuttavan aineen alaisena tai väsyneenä.
- Erilaiset tieolosuhteet vaikuttavat laitteen ohjaukseen ja jarrutukseen, joten säädä nopeutta tieolosuhteiden ja omien ajotaitojen mukaisesti.
- Tarkista jarrujen toiminta aina ennen varsinaista ajoa. Jos huomaat jarruissa epänormaalia käyttäytymistä, niin korjaa ne ennen ajoa. Jos korjauksessa on epäselvyyttä, niin ota yhteyttä lähimpään valtuutettuun Kontio Motors huoltoon. Valtuutetut huoltopisteet löydät www.kontiomotors.fi.
- Älä koskaan ylitä laitteen enimmäispainorajaa 150kg. Painorajan ylittäminen on turvallisuusriski ja saattaa aiheuttaa sekä laite, että henkilövahinkoja.
- Tarkista laitteen kaikki ruuvit, pultit ja mutterit ettei ne ole päässyt löystymään.
- Tarkista kaasun toimivuus aina ennen varsinaista ajoa. Katso, että kaasu pääsee liikkumaan

- normaalisti ja palautuu normaalisti.
- Tarkista valojen ja äänimerkin toimivuus aina ennen liikkeelle lähtöä.
 - Älä koske ajon aikana laitteen liikkuviin osiin. Katso ettei mikään vaatekappale tai muu irtonainen esine pääse ajon aikana koskemaan tai sotkeutumaan moottoriin, jarruihin, iskunvaimentimiin, pyöriviin osiin tai hallintalaitteisiin tai estämään niiden turvallisen käytön.
 - Älä katkaise virtaa kesken ajon. Pysäytä laite aina ennen virran katkaisua.
 - Varo maanpinnan korkeuseroja. Noudata erityistä varovaisuutta, jos tiellä on este, jonkin asteen kynnys tai laskeuma.
 - Pidä laite ja sen akku suojassa lämpölaitteilta, suoralta auringonvalolta, kosteudelta, tulelta, vedeltä ja muilta nesteiltä.
 - Säilytä laite katoksessa tai sisällä. Jos säilytät SilverFoxia ulkona, peitä se hupulla tai pressulla. Suojaa laite kosteudelta, pölyltä sekä muulta liialta.
 - Älä käytä laitetta, jos sen akkutilaan on päässyt vettä tai muita nesteitä välttääksesi mahdollisen sähköiskun, räjähdysten, henkilövahingot tai laitteen vioittumisen.
 - Älä käytä laitetta, jos se on pudonnut tai vaurioitunut millään tavoin.
 - Kaikki sähköosien korjaukset tulee tehdä sähköalan ammattilaisen toimesta. Virheelliset korjaukset voivat aiheuttaa käyttäjälle vaarallisia tilanteita.
 - Älä riko tai vaurioita laitteen ulkopintaa millään tavoin.
 - Älä käytä laitetta mihinkään muuhun käyttötarkoitukseen, kuin mihin se on tarkoitettu. Laitteen asiaton käyttö voi vaurioittaa laitetta.
 - Laite ei ole lelu. Pidä se lasten ulottumattomissa.
 - Suositusikäraja laitteelle on 15vuotta. Alle 15-vuotiaiden käyttö vanhempien valvonnan alla.

Kasatessasi laitetta tarkista ja kiristä tarvittaessa myös kaikki tehdasasenteiset osat, ruuvit, mutterit sekä pultit.

Vakuutusyhtiöiden suojeluohje sähkölaitteiden lataukselle:

Sähkölaitteiden lataus on kielletty palavan materiaalin lähellä, kuten sängyllä, sohvalla tai verhojen ja muiden tekstiilien lähellä. Sähkölaitteita saa ladata vain kyseiseen laitteeseen tarkoitettulla latauslaitteella. Sähkölaitteita tulee valvoa, kun ne ovat latauksessa.

Henkilön menettelyn vaikutus

Vakuutusyhtiö voi alentaa korvausta tai evätä korvauksen kokonaan siltä vakuutetulta tai häneen samastettavalta, joka on laiminlyönyt vakuutuksen suojeluohjeiden noudattamisen.

Huom! Tarkista vakuutusyhtiöltäsi laitteen varkausvakuutuksen vaatimukset. Sähköiset liikkumisvälineet on oltava valvonnan alaisena tai lukittuna. Vakuutusyhtiöiden päätökset ja ohjeet ovat kuitenkin yhtiö kohtaisia, joten varmista millaisen lukituksen sinun vakuutusyhtiösi vaatii sähköisille ajoneuvoille.

Vakuutusyhtiön suojeluohjeen lisäksi todettakoon, että myös moni muu materiaali palaa, joten latausta ei tule tehdä minkään palavan materiaalin ulottuvilla. Latausta ei tule tehdä myöskään sateessa tai muutoin kosteassa. Lataus tulee lopettaa aina, kun akku on täynnä.

2. Rakennekuva



3. Tekniset tiedot

Kokonaismitat (mm)	1710 X 780 x 1260 mm
Akseliväli (mm)	1080 mm
Enimmäisnopeus (km/h)	25 km/h
Toimintasäde (km)*	< 50 km
Akku	5x12V20Ah lyijyakku
Moottorin tyyppi	Huoltovapaa hiiliharjaton
Nimellinen lähtöteho (W)	1000 W
Mäennousukyky	12°
Laturin syöttöjännite (V)	220V
Latausaika (h)	6 - 9 h
Valaistusjärjestelmän käyttöjännite (V)	12V
Rengaskoko	3.0-10"
Jarrut, edessä / takana	Rumpu / rumpu
Ajoneuvon kokonaismassa, ilman akkua / akulla (kg)	105 / 122 kg
max. kantavuus	150kg
kustannus	0,18€/100km
maavara	110mm
korkeus maasta jalkatilaan	260mm
istuimen korkeus jalkatilasta	430mm
tieliikennekäyttö	kyllä
vaaditaan ajokortti	ei
yksipaikkainen	kyllä
kaksipaikkainen	ei
peilit	kyllä
takaboksi	kyllä
kyynärtuet	kyllä

* "Toimintasäde" tarkoittaa etäisyyttä, jonka ajoneuvo voi kulkea yhtämitta tasaisella betoni- tai asfalttipinnalla vakaalla 15 km/h nopeudella nimelliskuormalla (100 kg) tuulen nopeuden ollessa korkeintaan 3m/s ja akun ollessa täysin ladattuna. Ympäristön lämpötilalla, rengaspaineella ja kuormituksella on vaikutusta toimintasäteeseen.

4. Päivittäinen tarkastus ja säätö

Ajoturvallisuuden takia käyttäjän tulee huomioida seuraavat tärkeät seikat:

4.1 Jarrujärjestelmän tarkastus ja säätö

- a. Toimivatko vasen ja oikea jarrukahva kunnolla? Katkeaako virransyöttö automaattisesti, kun jarrua käytetään?
- b. Ajettaessa nopeudella 20 km/h maantiellä ajoneuvon tulee turvallisesti pysähtyä 5 metrin päähän hätäjarrutuksen tekemisestä. Jos jarrutusmatka on pidempi, jarrua tulee säätää. Mikäli jarrupala on kulunut, se tulee vaihtaa.
- c. Pyörivätkö etu- ja takapyörät normaalisti ilman kuormitusta, kun virta ei ole kytkettynä päälle? Ottavatko ne kiinni johonkin, vai pääsevätkö ne pyörimään vapaasti?
- d. Jarrujärjestelmää säädetään jarrurummun vaijerin ruuvia säätämällä niin, että jarruvipu on 1/2 painettuna. HUOM! Puristusvoima vaihtelee yksilöllisesti, ja tarkastettaessa pidetään standardina kohtaa b.

4.2 Muiden turvajärjestelmien tarkastus ja säätö

- a. Onko etu- ja takarenkaiden paine normaali? Täytyä renkaat ajoissa, mikäli painetta ei ole riittävästi.
- b. Toimivatko molemmat suuntavilkut sekä takavallo kunnolla? Toimiiko virran katkaiseva jarruvipu kunnolla? Ajoneuvon tulisi jarruttaa, kun jarruvipua painetaan puoliväliin saakka.
- c. Lähteekö ajoneuvo liikkeelle pehmeästi? Tuntuuko sinusta, että ajonopeus on ajoittain alhainen ja ajoittain korkea?
- d. Kääntyykö tanko vapaasti ja helposti?
- e. Toimivatko etu- ja takajarrut joustavasti ja luotettavasti? Kuuluuko etu- ja takapyörien kääntyessä epätavallista ääntä?
- f. Toimivatko suuntavilkut, äänimerkki, ajo- ja takavallo sekä kojelaudan valot kunnolla?
- g. Onko etu- ja takarenkaiden paine riittävä? (2,0-2,5bar, maksimissaan 2,5bar)
- h. Löystyvätkö ajoneuvon kiinnitysruuvit, pultit ja mutterit?
- i. Liikkuvatko etu- ja takajarrujen kaapelit vapaasti?

HUOMIO! Vaihda osat välittömästi havaitessasi poikkeavuuksia!

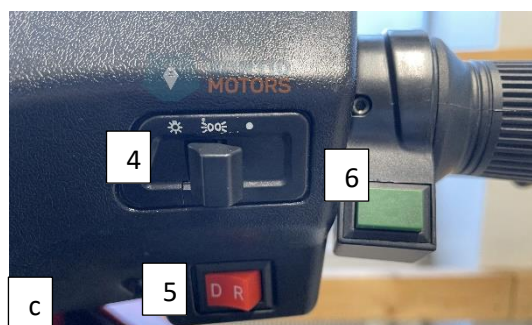
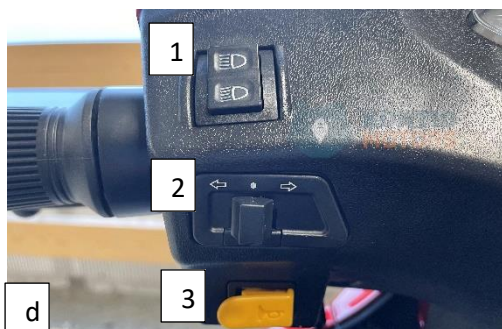
5. Varotoimet turvalliseen ajoon

1. Noudata liikennesääntöjä tarkasti.
2. Ajoneuvo ei kulje ohjaustangon ollessa kuormitettuna. Tämä ehkäisee hallinnan menetystä ja siitä johtuvia onnettomuuksia
3. Sateensuojana saa käyttää vain sadeviittaa. Sateenvarjon käyttö ajaessa ja ajoneuvon ohjaaminen yhdellä kädellä on kielletty.
4. Ajoneuvoa ei saa pestä suoralla vesisuihkulla tai painepesurilla, sillä kosteus voi aiheuttaa sähköosien oikosulkuja.
5. Jarruta aina käyttäen molempia jarruja! Vältä äkillisiä, voimakkaita jarrutuksia, sillä ne voivat aiheuttaa onnettomuusriskin painopisteen siirtyessä eteenpäin.
6. Luvaton osien purkaminen voi aiheuttaa ajoneuvolle tapaturmariskin.
7. Onnettomuuksien välttämiseksi varmista aina ennen ajoa, että renkaiden pultit ym. on kiinnitetty turvallisesti.
8. Vältä ajoa töyssyisillä, mutaisilla, mukulakivitetyillä tai porrastetuilla teillä ennaltaehkäistäkseen ajoneuvosi vaurioitumisen esimerkiksi rengasrikon tai vanteen vääntymisen muodossa.

HUOMIO! Jarrutusmatka on pidempi sateella tai lumessa ajettaessa.

6. Ajaminen ja laitteen käyttö

VAROITUS! Oman turvallisuutesi vuoksi harjoittele ajotaitojasi yksityisalueella. Älä vie ajoneuvoasi yleisille teille, ennen kuin hallitset sen käytön. Noudata liikennesääntöjä ja aja kevyen liikenteen väylällä. Älä anna ajoneuvoasi sellaisten henkilöiden käyttöön, jotka eivät osaa sitä käyttää.



1. Pitkien ja lyhyiden ajovalojen valitsin
2. Suuntavilkku
3. Äänimerkki
4. Valot yö asento/valot päivä asento/valot pois
5. Ajosuuntavalitsin D:eteen R:taakse
6. Nopeusaluevalitsin



7. Kaasu/nopeudensäädin

6.1 Hallintalaitteiden toiminta

Hallintalaitteet on havainnollistettu yllä olevassa kuvassa. Niiden toiminnot jakautuvat seuraavanlaisesti:

- Vasen jarruvipu (kuva a) ohjaa takajarrua ja toimii jarrujen virrankatkaisimena. Kun takajarrua käytetään, takapyörä pysähtyy, jarruvalo syttyy ja ohjainyksikön jännitteen lähtötaso moottoriin putoaa noltaan, jolloin moottori lakkaa toimimasta mahdollistaen takapyöräjarrutuksen kaksoisturvaominaisuuden.
- Oikea jarruvipu (kuva b) on etujarrua varten ja toimii jarrujen virrankatkaisimena. Vipua painettaessa etujarru toimii, ja etupyörä lakkaa pyörimästä. Hätäjarrutuksessa suositellaan käytettäväksi sekä etu- että takajarrua. HUOMIO! Älä koskaan käytä pelkkää etujarrua, sillä se voi saattaa ajoneuvosi luisuun.
- Nopeudensäädin eli kaasu (kuva b, osa numero 7) ohjaa moottorin kierroslukua, eli ajonopeutta. Kiihdyttääksesi käännä kahvaa varovasti itseäsi kohti (taaksepäin). Mitä enemmän käännät, sitä suurempi nopeus, ja päinvastoin.
- Valoista: Pimeällä ajettaessa valitse valojen yö asento, jolloin voit käyttää sekä pitkiä- että lyhyitä valoja.

- Suuntavilkkuja käytetään, kun halutaan kääntyä tai vaihtaa kaistaa. Kun vilkkukytkin on oikealla, oikean puolen etu- ja takavilkut vilkkuvat oikealle kääntymisen merkiksi. Kun se on vasemmalla, vasemman puolen etu- ja takavilkut vilkkuvat vasemmalle kääntymisen merkiksi. Keski-asennossa vilkut ovat poissa päältä, ja kytkin palautetaan siihen yksinkertaisesti kytkintä sisäänpäin painamalla (Kuva d, painike 2).
- Kojelaudan nopeusmittari näyttää ajonopeuden (1) sekä ajetun etäisyyden (2). Virtamittari (3) osoittaa akun varaustason. (4) näyttää mikä vaihde (nopeusaluevalinta on valittuna).



- Taustapeilillä katsotaan, onko oikealla tai vasemmalla puolella jalankulkijoita tai muita kulkuneuvoja, ja näin varmistetaan turvallisuudesta kääntyessä tai ohittaessa.
- Äänimerkkiä käytetään varoittamaan muuta liikennettä.
- Peruutuskytkin mahdollistaa ajoneuvon peruuttamisen nopeudensäätökahvaa käyttämällä. Tämä tapahtuu asettamalla kytkin R-asentoon. Peruutus on rajoitettu nopeuteen 5 km/h. (Kuva c osa numero 5).
- Päävirtakytkin löytyy istuimen alta. Käännä avainta kuvan yksi lukossa ja nosta istuin kuvan kaksi mukaisesti. Päävirtakytkin (kuva 3) tulee olla ON-asennossa ajettaessa ja akkuja ladattaessa. Käännä päävirtakytkin OFF asentoon, silloin kun et käytä ajoneuvoa pitkään aikaan, mutta huomioi, että tällöin laitteen varashälytín ei toimi (jos asennettu).



6.2 Ajoneuvon käyttäminen

- a) Aseta avain virtalukkoon ja käännä myötä päivään käynnistääksesi ajoneuvo; mittariston virta- ja akkumerkkivalot syttyvät sen merkiksi, että virta on kytketty päälle.



Kun pysäköit SilverFoxin, niin käännä avain virtalukossa vastapäivään. Rattilukon saat päälle siten, että käännät ohjaustangon vasemmalle ääriasentoon, painat avainta virtalukossa ja samalla käännät avaimen vastapäivään.

- b) Käynnistettyäsi ajoneuvon käännä nopeudensäätimen kahvaa ("kaasukahvaa") hitaasti itseesi- eli taaksepäin oikealla kädelläsi ja kiihdytä vähitellen. Vapauttamalla kahvaa hitaasti vähennät nopeutta, ja voit jopa kytkeä sähkömoottorin virransyötön pois päältä. Ajaessasi käytä alhaista nopeutta ja kevyen liikenteen väylää.
- c) Ajoneuvoon on suunniteltu jarrun virrankatkaisusuoja, eli käyttämällä vasenta tai oikeaa jarrukahvaa ajon aikana virta katkeaa turvallisen käytön varmistamiseksi.
- d) Vastatuuleen tai ylämäkeen ajettaessa kannattaa välttää äkillistä kiihdyttämistä ja lisätä nopeutta varovasti, jotta vältetään moottorin ja akun ylikuormitukselta.
- e) Sateella kannattaa välttää ajamista kohdissa, joissa veden pinnan taso ylittää takapyörän keskilinjan, jotta moottori ei pääse kastumaan ja palamaan sen seurauksena.
- f) Älä käytä samanaikaisesti kaasukahvaa ja jarruvipua ajon aikana, jotta säästät ajoneuvoasi moottorin ylikuormittumisen aiheuttamilta vaurioilta.
- g) Ajoneuvoa ei ole tarkoitettu töyssyisille tai jyrkille teille, ja voimakas tärinä voi johtaa sähköosien välisen kosketuksen heikkenemiseen. Mikäli joudut käyttämään tällaisia teitä, kannattaa vauhti pitää mahdollisimman alhaisena.

VAROITUS! Ajoturvallisuuden sekä moottorin ja akun suojaamisen vuoksi nopeudensäätimen kahvaa EI SAA kääntää nopeasti kiihdytettäessä.

6.3 Akun käyttäminen

- a) Pidä akku jatkuvasti ladattuna. On parempi ladata lyijyakku aina täyteen, sillä tämä auttaa pidentämään sen käyttöikää. Jos akkua ei käytetä pitkään aikaan, varastoi se täyteen ladattuna ja lataa se uudestaan kerran kuukaudessa. Älä koskaan varastoi akkua tyhjänä. Jos et käytä laitetta pitkään aikaan, niin käännä päävirtakatkaisin OFF asentoon.
- b) Tarkasta lämpeneekö akkukotelo liikaa latauksen aikana ja vaihtuuko akun osoitinvalo oranssista vihreäksi; jos se kuumuu tai valo ei vaihdu, sammuta virtalähde välittömästi ja ota yhteyttä jälleenmyyjäsi.
- c) Alhaisissa lämpötiloissa (alle 15°C) akun teho heikkenee luonnostaan noin 20% – 30%, ja sen toimintasäde lyhenee vastaavasti.
- d) Älä anna akun joutua kosketuksiin avotulen, lämmönlähteen tai emäksisten aineiden kanssa, äläkä altista sitä suoralle auringonvalolle, sillä nämä voivat lyhentää sen

käyttöikä.

- e) Akkua ei tulisi ladata välittömästi käytön jälkeen kuumina kesäpäivinä korkeiden lämpötilojen takia. Akku on kylmätilassa talvella alle 0°C:n lämpötilassa, joten se tulisi ladata sisätiloissa.
- f) Kun laturi on kytketty verkkovirtaan akkua ladattaessa, latauksen merkkivalo on punainen. Se osoittaa, että akku on vakiovirtaisessa lataustilassa. Kun laturi siirtyy tähän tilaan, oranssi valo syttyy osoittamaan akun olevan 90% ladattu. Kun merkkivalo vilkkuu vuoroin vihreänä ja oranssina, ja muuttuu sitten noin 1 tunnin kuluttua tasaisen vihreäksi, akku on 100% ladattu; mahdollinen lisälataus mahdollistaa on-line -ylläpitotilan, kapasiteetin säilytyksen tai palautuksen. Jos latausta jatketaan ylläpitovaiheen loputtua, laturi suorittaa mikrovirran täydennyksen akkuun. Tämä lisälataus palauttaa prosessin on-line -ylläpitotilaan.
- g) **VAROITUS!** Laturi voi tuottaa jonkun verran lämpöä käytön aikana, eikä sen alle saa koskaan asettaa syttyviä materiaaleja. Älä koskaan peitä laturin ylä- tai sivuosia. Käytä laturia hyvin tuuletetussa tilassa. Jos latauksen aikana havaitaan outoa hajua tai laturin kotelon kuumenemistä (yli 65°C), lataus tulee keskeyttää välittömästi.
- h) **VAROITUS!** Laturin tai akun vahingoittuessa laturin merkkivalon väri ei yleensä muutu pidemmän ajan kuluessa (yli 12 tuntia), vaan säilyy punaisena samalla kun akku tuottaa runsaasti lämpöä. Lataus on tällöin keskeytettävä välittömästi ja otettava yhteyttä laitteen jälleenmyyjään.

6.4 Toimintasäteen maksimoiminen

- a) Aja mahdollisimman alhaisella nopeudella. Ajoneuvon työvirta nousee epälineaarisesti nopeuden mukaan, ja sekä toimintasäde että akun käyttöikä ovat käänteisessä suhteessa ajonopeuteen. Tästä syystä alhaisen nopeuden käyttäminen on hyvä keino parantaa akun käyttöikä.
- b) Ota tavaksesi ladata akkua mahdollisimman usein. Näin ennaltaehkäistään akun toimintaa alijännitteisessä tilassa ja vähennetään sen tehon loppumisen mahdollisuutta.

6.5 Tarkastus ja huolto

Tarkastettava kohde	Päivittäin	Joka toinen kuukausi	Puolen vuoden välein
Tarkasta, että nopeudensäätimen kahvassa ("kaasukahva") ei ole kulumaa eikä välyksiä		•Δ	
Tarkasta rengaspaine ja renkaan kulutuspinnan kunto	•		
Tarkasta, että vanne on suora ja että se ei heilu		•	•
Tarkasta jarrujen kunto	•	•○	•○
Tarkasta äänimerkin toimivuus	•		
Tarkasta laturin johdot mahdollisten kulumien varalta	•		

• = Tarkasta, ○ = Säädä, Δ = Voitele

Suositteluvat voiteluöljyt:

1. Hydraulioöljy #HL68
2. Kalsiumpohjainen voitelurasva #2.
3. Differentiaalivaihteistoöljy

Etuakseli, taka-akseli, iskunvaimentimet, kääntyvät nivelet ja muut komponentit tulee puhdistaa ja voidella 6 – 12 kuukauden välein käytöstä riippuen.

Moottorin navan vetävät osat on voideltu erikoisvoiteluöljyllä, joten käyttäjän ei ole tarpeellista puhdistaa tai voidella niitä.

Moottorin navan, ohjainyksikön, näyttöyksikön ja muiden elektronisten osien huollot ja korjaukset tulee suorittaa jälleenmyyjän osoittamassa paikassa. Takuu ei kata luvattoman purkamisen aiheuttamia vikoja tai vaurioita.

7. Vianmääritys

Ongelma	Vianmääritys
Virta on päällä, mutta mittaristo ei toimi	<ol style="list-style-type: none"> 1. Tarkista, onko virta-avain käännetty ON-asentoon 2. Tarkista, onko mittariston virtapistoke yhdistetty kunnolla laitteen kasauksen yhteydessä 3. Tarkista, onko laitteen päävirtakytkin käännetty ON-asentoon
Virta on päällä ja mittaristo toimii normaalisti, mutta moottori ei vastaa nopeudensäätimen kahvan kääntämiseen	<ol style="list-style-type: none"> 1. Käännä nopeudensäätimen kahvaa reilummin auki 2. Tarkasta vasemman ja oikean jarrukahvan asento: vapautuvathan molemmat jarrut?
Ajo on epätasaista, nopeus jää alhaiseksi	<ol style="list-style-type: none"> 1. Tarkista, onko jarru lukkiutunut 2. Tarkista rengaspaine (max. 2.5bar) 3. Tarkista akun jännite. Lataa akku, mikäli jännite on matala 4. Tarkista, onko mäki liian jyrkkä tai tuuli ajosuuntaa vastaan
Lyhyt toimintasäde	<ol style="list-style-type: none"> 1. Akku on ollut pois käytöstä pitkään, lataa se ensin 2. Tarkista rengaspaine 3. Tarkista, onko jarru säädetty liian kireälle 4. Tarkista akun lataus 5. Tarkista, kuljetaanko ylämäkeen tai vastatuuleen 6. Tarkista onko ympäristön lämpötila liian alhainen 7. Ajetaanko laitteella jatkuvasti niin kovaa kuin se kulkee? Hiljennä ajonopeutta.
Lataus ei onnistu	<ol style="list-style-type: none"> 1. Liitä laturi ensin verkkovirtaan, sitten vasta laitteeseen 2. Tarkista liitäntöjen kunto ja toimivuus laturista verkkovirtaan sekä akkuun 3. Tarkista pistorasian toimivuus: kokeile toista pistorasiaa 4. Älä käytä jatkojohtoa

8. Tuotetakuu

Laitteella ja sen moottorilla on yhden (1) vuoden takuu. Laitteen akulla on 6kk takuu ja laitteen laturilla on 12kk takuu. Vuokrauskäytössä olevilla laitteilla ja akuilla on 3kk takuu.

Takuun ehdot ja valmistajavastuu

Valmistajan takuu ei ole siirrettävissä ja se on voimassa vain alkuperäisen ostajan kohdalla.

Laitteen alkuperäinen ostopäivä on voitava todistaa päivämäärämerkityllä kuitilla.

Takuu ei ole voimassa, jos laitetta on kohdeltu kaltoin, se on asennettu virheellisesti tai mitään muutoksia on tehty ilman valmistajan lupaa.

Valmistaja säilyttää oikeuden korjata tai vaihtaa tuote sopiviksi katsomissaan tilanteissa. Takuu ei kata käytössä kuluvia osia, ja niiden kulumista, kuten renkaita, koristeita tai muita lisävarusteita.

Valmistaja ei ole vastuussa viallisista tuotteista, joiden vauriot johtuvat onnettomuuksista, kaltoinkohtelusta, väärinkäytöstä, luvattomista korjauksista ja muutoksista tai laitteen purkamisesta osiin.

Muutokset ja korjaustyöt laitteeseen tulee tehdä luvan saaneen ammattilaisen toimesta tai valmistajan toimesta.

Tämä takuu antaa tietyt lailliset oikeudet, jotka voivat olla erilaisia paikallisista laeista riippuen.

Seuraavat ohjeet kertaavat valmistajan takuun vaatimukset ja laajuuden, mutta ne eivät vaikuta takuun laillisiin ja sopimuksellisiin vastuisiin.

! Laitteen virittäminen sekä nopeusrajoittimen ohittaminen tai poistaminen johtaa takuun raukeamiseen. Viritetty laite tai laite, josta on ohitettu tai poistettu nopeusrajoitin on tieliikennekelvoton.

Takuusopimus

- Takuu koskee valtuutetuilta Kontio Motors jälleenmyyjiltä uutena ostettuja Kontio Motors ajoneuvoja. Takuu alkaa uuden laitteen ostopäivästä, mikä tulee todistaa ostokuitilla. Jos ajoneuvo on hankittu käytettynä muualta, kuin valtuutetulta Kontio Motors jälleenmyyjältä, niin takuu aika on tällöin 6kk ajoneuvon ensimmäisestä ostopäivästä lukien. Jos olet ostanut laitteen käytettynä, varaudu esittämään ostokuitin laitteen ensimmäisestä ostopäivästä.
- Kontio Motors laitteiden takuu on voimassa vain Suomessa.
- Takuu ei kata akun ylilataamista tai vaurioita, jotka johtuvat akun asiattomasta käytöstä ja huolenpidon laiminlyönnistä. Takuu ei kata osia, jotka kuluvat käytössä, osia, jotka hajoavat helposti, kuten lasi- ja muoviosia, tai vaurioita, jotka voidaan katsoa olevan osa normaalia kulutusta. Takuu ei myöskään kata poikkeamia laitteen ulkonäössä tai valmistuksessa, elleivät nämä poikkeamat vaikuta huomattavasti laitteen käyttöön.
- Takuu ei kata vaurioita, jotka johtuvat veden tai muiden epänormaalien olosuhteiden aiheuttamista kemiallisista ja tai sähkökemiallisista vaikutuksista.
- Takuun mukaan viallisten osien korjaaminen ja vaihtaminen ilman veloitusta on valmistajan

päätettävissä. Valmistajalla on oikeus vaihtaa tuote korvaavaan samanarvoiseen tuotteeseen, jos vikoja ei voida korjata kohtuullisen nopeasti ja kohtuulliseen hintaan. Valmistaja ei vastaanota erillisiä korjauspyyntöjä. Korvatut tai vaihdetut osat ovat valmistajan omaisuutta.

- Takuu kattaa korjauksen valtuutetussa huoltopisteessä, mutta ei takuuhuoltoon toimitus- ja noutokustannuksia. Vaihtoehtoisesti valmistaja toimittaa uuden osan veloitus- ja rahtivapaasti ja asiakas voi itse sen vaihtaa. Vanhan osan tuohoamisesta edellytetään valokuva, mutta vasta uuden saapumisen ja asentamisen jälkeen.
- Laitteen virittäminen sekä nopeusrajoittimen ohittaminen tai poistaminen johtaa takuun raukeamiseen. Viritetty laite tai laite, josta on ohitettu tai poistettu nopeusrajoitin on tieliikennekelvoton.
- Takuu ei ole voimassa, jos laitetta on korjattu ilman valmistajan lupaa, tai jos laitteeseen on lisätty lisäosia, jotka eivät ole valmistajan hyväksymiä.
- Laitteen sähköosilla, kuten ohjauslaitteilla, kaasukahvoilla tai moottoreilla ei ole normaalia palautusoikeutta.
- Käytetty takuukorjaus ei pidennä takuu-aikaa tai aloita uutta takuuta. Vaihdetun osien takuu-aika loppuu, kun alkuperäisen laitteen takuu-aika umpeutuu.
- Valmistaja ei ota vastaan muita takuuilmoituksia, etenkin koskien osien vaihtamista laitteen ulkopuolelle aiheutuneiden vaurioiden vuoksi, ellei kyseessä ole pakollinen laillinen velvollisuus.
- Valmistaja ei ole vastuussa minkäänlaisista tahattomista, epäsuorista tai seuraamuksellisista vaurioista, jotka johtavat käytön rajoittamiseen, tietojen häviämiseen, tulojen menetykseen tai liiketoiminnan keskeytykseen.

Huom! Takuun edellytyksenä on käyttöohjeiden noudattaminen ja etenkin akkukaapelin irrottaminen yli viikon käyttökätkon ajaksi (tai päävirtakatkaisijan kääntäminen OFF asentoon. Kaikki mallit ei ole varustettu päävirtakatkaisijalla). Takuu edellyttää myös laitteen suojaamista kosteudelta.

Kontio Motors

Volttikatu 10

70700 KUOPIO

Email: asiakaspalvelu@kontiomotors.fi

Puh. 044 533 6212

Huolto:

Valtuutetut huoltopisteet löydät www.kontiomotors.fi

Email: huolto@kontiomotors.fi

Takuuasiat:

Email: reklamaatiot@kontiomotors.fi

EU-Yhdenmukaisuusvakuutus



EG-FÖRSÄKRAN OM ÖVERENSSTÄMMELSE
EU-YHDENMUKAISUUSVAKUUTUS
EC-DECLARATION OF CONFORMITY



VOLTTIKATU 10
FI-70700 KUOPIO
FINLAND

INTYGAR ATT KONSTRUKTION OCH TILLVERKNING AV DENNA PRODUKT ÖVERENSSTÄMMER MED FÖLJANDE DIREKTIV¹ OCH STANDARDER² OCH ÄR IDENTISK MED DEN PRODUKT SOM VARIT FÖREMÅL FÖR TYPKONTROLL AV GODKÄNT KONTROLLORGAN³

TODISTAA, ETTÄ TÄMÄN TUOTTEEN RAKENNE JA VALMISTUS OVAT SEURAAVIEN DIREKTIIVIEN¹ JA STANDARDIEN² MUKAISIA JA YHDENMUKAINEN TUOTTEEN KANSSA, JOKA ON ILMOITETUN TARKASTUSLAITOKSEN TYYPIHYVÄKSYMÄ³

DECLARES THAT DESIGN AND MANUFACTURING OF THIS PRODUCT COMPLIES WITH THE FOLLOWING DIRECTIVES¹ AND STANDARDS² AND IS IDENTICAL TO THE PRODUCT WHICH IS SUBJECT OF EC TYPE EXAMINISION BY NOTIFIED BODY³

1 Directives 2014/30/EU (Electromagnetic Compability), 2006/42/EC (Machinery), 2014/35/EU (Low voltage)

2 Standards EN ISO 12100:2010, EN 60335-1-2012+A11:2014+A13:2017+A1:2019+A2:2019+A14:2019, EN 55014-1:2017, EN 55014-2:2015, EN 61000-3-2:2014, EN 61000-3-3:2013

3 Ente Certificazione Macchine Srl, Via Ca' Bella, 243 – Loc. Castello di Serravalle – 40053 Valsamoggia (BO) - ITALY

Certificate NO.: 1N210209.KM0S00

Test Report / Technical Construction File no. RBT210207105MR-1

PRODUCT NAME:
ELECTRIC SCOOTER

PRODUCT MODEL:
Kontio SilverFox, Kontio SilverFox Four

Kuopio 09.02.2021
Jukka Heiskanen, CEO