

# TIMCO MINI MOOTTORISAHA 10"/25CC

Lue käyttöohje ennen moottorisahan käyttöä, jotta käytät sitä oikein.

Before using our chain saws, please read this manual carefully to understand the proper use of your unit.



Tuotenumero: 103251206. EAN: 6438014362496



# SYMBOLIEN JA TURVALLISUUSVAROITUSTEN SELITYKSET



Lue käyttöohjeet ennen  
käyttöä.



Käytä pään, silmien ja  
korvien suojaimia.



Käytä  
moottorisahaa  
kummallakin  
kädellä.



Varoitus! Takaiskun vaara!



Lue kaikki varoitukset ja  
noudata niitä.

## Sisältö

1. Turvallisen käytön varmistamiseksi
2. Laitteen symbolien kuvaukset
3. Terälaipan ja teräketjun asennus
4. Polttoaine ja ketjuöljy
5. Moottorin käyttö
6. Sahaaminen
7. Huolto
8. Teräketjun ja terälaipan huolto

## **Turvallisen käytön varmistamiseksi**

Älä koskaan käytä moottorisahaa, kun olet väsynyt, sairas tai lääkkeiden, alkoholin tai huumeiden vaikutuksen alaisena.

Käytä turvakenkiä, hyvin istuvia vaatteita sekä silmien, kuulon ja pään suojaamia.

Ole aina varovainen polttoainetta käsitellessäsi. Pyyhi kaikki roiskeet pois ja siirrä moottorisaha vähintään 3 metrin päähän tankkauspisteestä ennen moottorin käynnistämistä.

Poista kaikki kipinöiden tai liekkien lähteet (esim. tupakointi, avotuli tai työt, jotka voivat aiheuttaa kipinöitä) alueilta, joissa polttoainetta sekoitetaan, kaadetaan tai varastoidaan.

Älä tupakoi käsitellessäsi polttoainetta tai käyttäessäsi moottorisahaa.

Älä päästä muita henkilöitä moottorisahan lähelle moottorisahaa käynnistyksen tai käytön aikana. Pidä sivulliset ja eläimet poissa työalueelta. Lasten, lemmikkieläinten ja sivullisten on oltava vähintään 10 metrin etäisyydellä, kun käynnistät moottorisahaa tai käytät sitä.

Älä koskaan aloita sahaamista ennen kuin sinulla on selkeä työskentelyalue, turvallinen jalansija ja suunniteltu poistumisreitti kaadettavan puun luota.

Pidä moottorisahasta aina tukevasti kiinni molemmilla käsillä, kun moottori on käynnissä. Käytä tukevaa otetta niin, että peukalo ja sormet ovat moottorisahan kahvojen ympärillä.

Pidä kaikki kehosi osat kaukana teräketjusta, kun moottori on käynnissä.

Varmista ennen moottorin käynnistämistä, että teräketju ei ole kosketuksissa mihinkään.

Kuljeta moottorisahaa aina moottori sammutettuna ja niin, että terälaippa ja teräketju osoittavat taaksepäin ja pakoputki poispäin sinusta.

Tarkasta moottorisaha aina ennen jokaista käyttökertaa kuluneiden, löystyneiden tai vaurioituneiden osien varalta. Älä koskaan käytä moottorisahaa, joka on vaurioitunut, väärin säädetty tai jota ei ole täysin ja turvallisesti koottu. Varmista, että sahan ketju pysähtyy, kun liipaisin vapautetaan.

Kaikki muut kuin käyttöohjeessa luetellut huoltotoimenpiteet on annettava pätevän huoltoteknikon tehtäväksi. el.(E.g.)Jos vauhtipyörän irrottamiseen käytetään vääränlaisia työkaluja tai jos vauhtipyörää pidetään paikallaan kytkimen irrottamiseksi väärällä työkalulla, vauhtipyörään voi syntyä rakenteellisia vaurioita, jotka voivat myöhemmin aiheuttaa vauhtipyörän hajoamisen.

Sammuta moottori aina ennen sahan laskemista maahan..

Ole erittäin varovainen leikatessasi pienikokoista pensasta ja taimia, koska ohut materiaali voi tarttua teräketjuun ja singota teräketjun sinua kohti tai horjuttaa tasapainosi.

Kun katkaiset kuormitetun oksan, varo takaiskun mahdollisuutta, kun puukuitujen jännitys vapautuu.

Tarkista aina, ettei puussa ole kuolleita oksia, jotka voivat pudota kaadon aikana.

Pidä kahvat kuivina, puhtaina ja vapaina öljystä tai polttoaineseoksesta.

Käytä moottorisahaa vain hyvin tuuletetussa tilassa. Älä koskaan käynnistä tai käytä moottoria suljetussa tilassa tai rakennuksessa. Pakokaasu sisältää vaarallista hiilimonoksidia.

Älä käytä moottorisahaa puussa, ellei siihen ole annettu erikoiskoulutusta.

Takapotkusuoja. Takapotku on terälaipan ylöspäin suuntautuva liike, joka tapahtuu, kun teräketju koskettaa terälaipan kärjessä olevaan esineeseen. Takapotku voi johtaa vaaralliseen moottorisahan hallinnan menettämiseen.

Kun kuljetat moottorisahaa, varmista, että asianmukainen teräsuojus on paikallaan.

## TAKAISKUA KOSKEVAT VAROTOIMENPITEET MOOTTORISAHAN KÄYTTÄJILLE

### VAROITUS

Takapotkua voi esiintyä, kun terälaipan kärki koskettaa jotakin esinettä tai kun puu sulkeutuu ja puristaa teräketjua kaadon aikana. Tällöin kärjen kosketus voi aiheuttaa salamannopean taaksepäin suuntautuvan liikkeen, joka potkaisee terälaipan ylös ja taakse kohti käyttäjää. Teräketjun puristuminen terälaipan yläosaa pitkin voi työntää terälaippaa nopeasti taakse kohti käyttäjää. Kumpikin näistä reaktioista voi aiheuttaa sahan hallinnan menettämisen, mikä voi johtaa vakaviin henkilövahinkoihin.

Älä luota yksinomaan sahan sisäänrakennettuihin turvalaitteisiin. Moottorisahan käyttäjänä sinun on ryhdyttävä erityisiin toimenpiteisiin, jotta käyttö ei aiheuta tapaturmia tai loukkaantumisia.

Perusymmärryksellä takaiskusta voit vähentää tai poistaa sen yllätyksellisyyden. Yllättävät tilanteet aiheuttavat onnettomuuksia.

Pidä sahasta hyvä ote molemmilla käsillä, oikea käsi takakahvassa ja vasen käsi etukahvassa, kun moottori on käynnissä. Käytä tukevaa otetta niin, että peukalo ja sormet ovat moottorisahan kahvojen ympärillä. Tukeva ote auttaa sinua vähentämään takaiskua ja säilyttämään sahan hallinnan.

Varmista, että työalueella ei ole esteitä. Älä anna terälaipan kärjen koskettaa tukkia, oksaa tai muuta estettä, johon se voisi osua sahan käytön aikana.

Leikkaa korkeilla moottorin kierrosluvuilla.

Älä ylikurota tai leikkaa olkapään korkeudelta.

Noudata valmistajan teräketjun teroitus- ja huolto-ohjeita.

Käytä vain valmistajan ilmoittamia tai vastaavia varaosalaippoja ja -ketjuja.

## 2. Laitteessa olevien symbolien selitys

Turvallisen käytön ja huollon varmistamiseksi laitteeseen on kaiverrettu kohokuvioisia symboleja. Noudata näitä merkintöjä, jotta vältät virheet.



Polttoaineen täyttöaukko. Sijainti: Polttoainekorkki



Ketjuöljyn täyttöaukko. Sijainti: Öljykorkki



I  
C Kun kytkin asetetaan asentoon "O", moottori pysähtyy välittömästi. Sijainti: Edessä takakahvan yläosassa



Moottorin käynnistäminen Jos vedät rikastimen nupin (takakahvan oikeassa takaosassa) nuolen suuntaa, voit asettaa käynnistystilan seuraavasti:

- Ensimmäinen asento – käynnistys, kun moottori on lämmin.
- Toinen asento – käynnistys, kun moottori on kylmä.

Sijainti: Ilmansuodattimen kannen oikealla puolella

H-merkin alla oleva ruuvi on yläkierrosten säätöruuvi.

L-merkin alla oleva ruuvi on alakierrosten säätöruuvi.

T-merkin vasemmalla puolella oleva ruuvi on tyhjäkäynnin säätöruuvi. Sijainti: Takakahvan vasen puoli



Näyttää ketjujarrun vapautussuunnan (valkoinen nuoli) ja kytKentäsuunnan (musta nuoli).

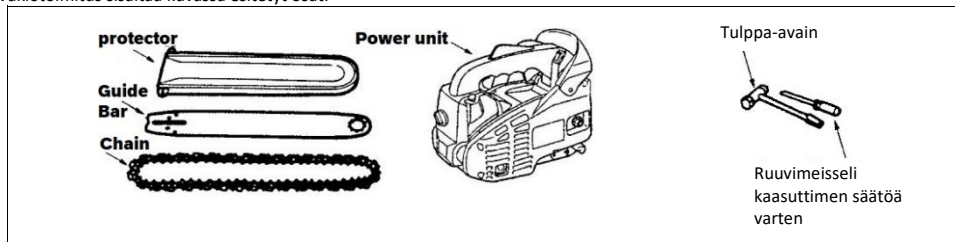
Sijainti: Ketjun suojuksen etuosa



Jos käännät ruuvia ruuvimeisselillä nuolen osoittamaan suuntaan "MAX"-asentoon, ketjuöljyä virtaa enemmän, ja jos käännät sitä "MIN"-asentoa päin, virtaus pienenee. Sijainti: Laitteen pohja.

# 3. Terälaipan ja teräketjun asennus

Vakiotoimitus sisältää kuvassa esitetyt osat.

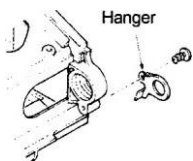


Avaa pakkaus ja asenna terälaippa ja teräketju laitteeseen seuraavasti.

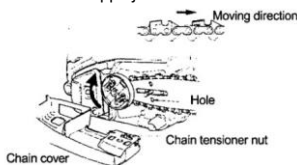
5. Asenna ketjun kiristysmutteri laitteen alempaan reikään seuraavasti: asenna terälaippa, ketjun suojus ja kiinnitä kiinnitysmutteri sormikireydelle.

Teräketjussa on erittäin terävät hampaat. Käytä paksuja suojakäsineitä.

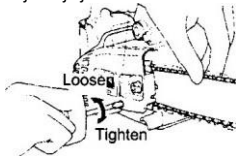
1. Vedä suojusta kohti etukahvaa tarkistaaksesi, että ketjujarru ei ole kytketty.
2. Löysää mutterit ja irrota ketjun suojus.
3. Kiinnitä ripustin laitteen takaosaan ruuvilla.



4. Kiinnitä terälaippa ja asenna sitten teräkerju kiristinruuvien ja ketjupyörän ympärille.



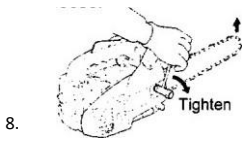
5. Asenna ketjun kiristimen mutteri terälaipan alempaan reikään. Asenna ketjun suojus ja kiinnitä kiinnitysmutteri sormikireydelle.
6. Pidä terälaipan kärki ylhäällä ja säädä ketjun kireyttä kääntämällä kiristinruuvia, kunnes kiinnityslenkit juuri ja juuri koskettavat terälaipan kiskon alapuolta.



Suunta

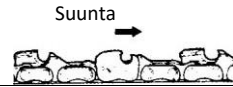
7. Kiristä mutterit tiukasti pitäen terälaipan kärkeä ylöspäin (11,8–14,7 Nm). Tarkista ketjun liikkuminen ja kireys liikuttamalla ketjua käsin.

Säädä tarvittaessa uudelleen, kun ketjun suojus on löysällä.



Kiristä kiristinruuvi.

Huomaa: Varmista, että ketju on asennettu oikein päin.



Uusi ketju venyy käytön alussa. Tarkista ja säädä kireys usein, sillä löysä ketju voi helposti pudota kiskoltaan tai aiheuttaa ketjun tai terälaipan nopeaa kulumista.

## 4. Polttoaine ja ketjuöljy

### POLTTOAINE

#### VAROITUS

- Bensiini on erittäin helposti syttyvää. Vältä tupakointia tai liekkien tai kipinöiden tuomista polttoaineen lähelle. Varmista, että moottori on pysäytetty ja että sen annetaan jäähtyä, ennen kuin tankkaat laitteen. Valitse polttoaineen tankkausta varten paljas maa-alue ja siirry vähintään 3 metrin päähän tankkauspaikasta ennen moottorin käynnistämistä.

#### SUOSITELTU SEKOITUSSUHDE

##### BENSIINI 25 : ÖLJY 1

- Pakokaasupäästöjä hallitaan moottorin perusparametrien ja -komponenttien avulla (esim. kaasutus, sytytyksen ajoitus ja aukkojen ajoitus) ilman monimutkaisempia laitteistoja.
- Nämä moottorit on sertifioitu toimimaan lyijyttömällä bensiinillä.
- Varmista, että käytät bensiiniä, jonka oktaaniluku on vähintään 89 RON (USA/Kanada: 87AL).
- Jos käytät bensiiniä, jonka oktaaniluku on säädettyä alhaisempi, on olemassa vaara, että moottorin lämpötila nousee ja moottorin voi leikata kiinni.
- Lyijyttöntä bensiiniä suositellaan ilman saastumisen vähentämiseksi, jotta voidaan suojella terveyttäsi ja ympäristöä.
- Huonolaatuiset bensiinit tai öljyt voivat vahingoittaa männänrenkaita, polttoaineletkuja tai moottorin polttoainesäiliötä.

#### POLTTOAINEEN SEKOITTAMINEN

1. Mittaa sekoitettavan bensiinin ja öljyn määrät.

2. Laita osa bensiinistä puhtaaseen, hyväksytyyn polttoaineastiaan.
3. Kaada joukkoon kaikki öljy ja sekoita hyvin.
4. Kaada loput bensiinistä joukkoon ja sekoita uudelleen vähintään minuutin verran.

Koska joidenkin öljyjen sekoittaminen voi olla vaikeaa öljyn ainesosista riippuen, riittävä sekoittaminen on välttämätöntä, jotta moottori kestä pitkään. Huomaa, että jos sekoitus on riittämätöntä, on olemassa suurempi vaara moottorin kiinni leikkaamisesta, joka johtuu liian laihasta seoksesta.

5. Tee selkeä merkintä astian ulkopuolelle, jotta vältetään astioiden sekoittuminen.

**Merkitse sisältö astian pintaan, jotta se on helppo tunnistaa.**

#### ■ TANKKAAMINEN

1. Poista polttoainesäiliön korkki. Aseta korkki pölyttömälle alustalle.
2. Lisää polttoainetta polttoainesäiliöön 80 %:iin säiliön täydestä tilavuudesta.
3. Kiinnitä polttoainekorkki hyvin ja pyyhi mahdolliset polttoaineroisheet laitteen ympäriltä.

#### VAROITUS

1. Suorita tankkaus paljaalla maalla.
2. Siirry vähintään 3 metrin päähän tankkauspaikasta ennen moottorin käynnistämistä.



3. Pysäytä moottori ennen laitteen tankkaamista. Varmista, että sekoitat polttoaineseosta tarpeeksi.

■ MOOTTORIN KÄYTTÖÄIÄN YLLÄPITÄMISEKSI:

1. ÄLÄ KÄYTÄ BENSIINIÄ ILMAN ÖLJYÄ – Se johtaa nopeasti moottorivaurioihin.
2. ÄLÄ KÄYTÄ ETANOLIA SISÄLTÄVÄÄ BENSIINIÄ – Se voi aiheuttaa kumi- ja/tai muoviosien vaurioitumista ja moottorin voitelun häiriöitä.
3. ÄLÄ KÄYTÄ NELITAHTIMOOTTORIN ÖLJYÄ – Se voi aiheuttaa sytytystulppien likaantumista, pakosarjan tukkeutumista tai männänrenkaiden juuttumista.
4. Polttoaineseokset, jotka ovat seisseet vähintään kuukauden ajan, voivat tukkia kaasuttimen ja aiheuttaa moottorin toimintahäiriöitä.
5. Jos tuotetta säilytetään pitkään, puhdista polttoainesäiliö sen tyhjentämisen jälkeen. Käynnistä moottori, jotta kaasutin tyhjenee.
6. Hävitä öljyä sisältäneet astiat asianmukaisella tavalla.

Huomaa: Lue laadunvarmistusta koskevat yksityiskohdat huolellisesti kohdassa "Rajoitettu takuu" olevasta kuvauksesta. Takuu ei kata tuotteen normaalia kulumista ja itse tehtyjä muutoksia. Huomioi myös, että jos käyttöohjeessa kuvattua bensiiniin sekoitusta jne. ei noudateta, takuu ei välttämättä ole voimassa.

KETJUÖLJY

Käytä moottoriöljyä SAE 0W-30 ympäri vuoden tai moottoriöljyä SAE #30-#40.

Huomaa: Älä käytä käytettyä öljyä, sillä se voi vahingoittaa öljypumppua.

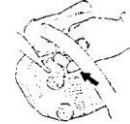
On erittäin vaarallista käyttää moottorisahaa, jossa on rikkinäisiä osia tai josta puuttuu osia. Varmista ennen moottorin käynnistämistä, että kaikki osat, mukaan lukien terälaippa ja teräketju, on asennettu oikein.

■ MOOTTORIN KÄYNNISTÄMINEN

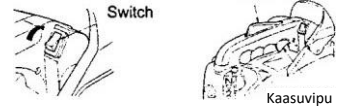
1. Täytä polttoaine- ja ketjuöljysäiliöt ja kiristä korkit tiukasti.



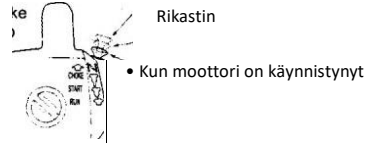
2. Paina primer-pumppua useita kertoja, kunnes polttoainetta tulee pumppuun.



3. Aseta kytkin asentoon "I". Kaasun lukitus



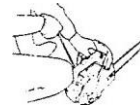
4. Vedä rikastimen nuppi ulos 2. asentoon. Rikastin sulkeutuu ja kaasuvipu asettuu käynnistysasentoon.



HUOMAA: kun käynnistät moottorin heti käytön jälkeen, laita rikastin 1. asentoon (rikastin auki ja kaasuvipu käynnistysasennossa).

Huomaa: Kun rikastimen nuppi on vedetty ulos, se ei palaa käyttöasentoon, vaikka painaisit sitä sormella alaspäin. Kun haluat palauttaa rikastimen käyttöasentoon, vedä sen sijaan kaasuvipua ulos.

5. Vedä vetokäynnistimestä voimakkaasti samalla, kun pidät laitetta tukevasti maassa.



Älä käynnistä moottoria pitäen sitä toisessa kädessäsi. Ketju voi osua kehoosi. Se on hyvin vaarallista.

- Jos moottori melkein käynnistyi, työnnä ensin rikastimen nuppi 1. asentoon ja käynnistä moottori vetämällä vetokäynnistimestä uudelleen.
- Anna moottorin lämmetä kaasuvivun ollessa hieman vedettynä.

Pysy kaukana sahan ketjusta, sillä se alkaa pyöriä moottorin käynnistyessä.

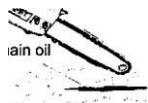
Varmista ennen moottorin käynnistämistä, että teräketju ei ole kosketuksissa mihinkään.

## ■ ÖLJYNSYÖTÖN TARKISTAMINEN

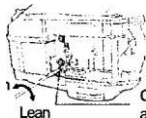
Varmista, että terälaippa ja ketju ovat paikoillaan, kun tarkistat öljynsyöttöä.

Jos näin ei ole, pyörivät osat voivat olla paljaina. Se on hyvin vaarallista.

Kun moottori on käynnistetty, aja ketjua keskinopeudella ja katso, onko ketjuöljyä valunut kuvan osoittamalla tavalla.



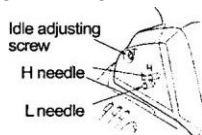
Ketjuöljyn virtausta voidaan muuttaa asettamalla ruuvimeisseli kytkimen puolen pohjassa olevaan reikään. Säädä työolosuhteiden mukaan.



Enemmän  
Ketjuöljyn virtauksen  
säätö

Huomaa: Öljysäiliön pitäisi olla lähes tyhjä, kun polttoaine on käytetty loppuun. Muista täyttää öljysäiliö samalla, kun tankkaat.

## • KAASUTTIMEN SÄÄTÄMINEN



Kaasutin on säädetty tehtaalla, mutta se saattaa tarvita hienosäätöä käyttöolosuhteiden muuttuessa.

Varmista ennen kaasuttimen säätämistä, että mukana toimitetut ilma-/polttoainesuodattimet ovat puhtaat ja että polttoaine on sekoitettu oikein.

Tee säädöt seuraavasti:

Huomaa: Säädä kaasutinta, kun terälaippa on paikallaan.

- Pysäytä moottori ja kierrä sekä H- että L-ruuvia sisään, kunnes ne ovat pohjassa. Älä ruuvaa niitä liian suurella voimalla. Avaa niitä sitten alkupeäiseen asentoonsa alla olevan mukaisesti:

H-ruuvi:  $1\ 1/4 \pm 1/4$  kierrosta

L-ruuvi:  $1\ 1/2 \pm 1/4$  kierrosta

- Käynnistä moottori ja anna sen lämmetä puolikaasulla.
- Käännä L-ruuvia hitaasti myötäpäivään, kunnes löydät asennon, jossa tyhjäkäyntinopeus on suurin, ja käännä ruuvia sitten neljänneskierrosta vastapäivään.
- Käännä tyhjäkäynnin säätöruuvia (T) vastapäivään niin, että sahan ketju ei enää liiku. Jos tyhjäkäyntinopeus on liian alhainen, käännä ruuvia myötäpäivään.
- Tee testisahaus ja säädä H-ruuvia niin, että se tuottaa parhaan sahaustehon, ei maksiminopeutta.

## KETJUJARRU

Ketjujarru on laite, joka pysäyttää ketjun välittömästi, jos moottorisaha lennähtää takaiskun voimasta. Normaalisti jarru aktivoituu automaattisesti inertia-voiman vaikutuksesta. Se voidaan kytkeä myös käsin painamalla jarruvipua (vasemman käden suojuus) alas ja eteenpäin. Kun jarru aktivoituu, jarruvivun alaosasta ponnahtaa esiin keltainen kartio.

## Jarrun vapauttaminen

Vedä jarruvipua ylöspäin kohti vasenta kahvaa, kunnes se lukittuu paikalleen.

## 6. Sahaaminen

Kun jarru on kytketty, vapauta kaasuvipu hidastaaksesi moottorin nopeutta. Käytön jatkaminen jarrun ollessa kytkettynä kuumentaa kytkintä ja voi aiheuttaa ongelmia. Tarkista jarrun toimintakunto laitteen tarkastuksen yhteydessä ennen jokaista käyttöä seuraavasti.

- Käynnistä moottori ja tartu kahvasta tukevasti kiinni molemmiin käsiin.

2. Vedä kaasuvipu niin, että ketju liikkuu ja työnnä jarruvipu (vasemman käden suojus) alas ja eteen vasemman kätesi kämmenselällä.
3. Kun jarru kytkeytyy ja ketju pysähtyy, vapauta kaasuvipu.
4. Vapauta jarru.



Kytke jarru.

## 9. MOOTTORIN SAMMUTTAMINEN

Vapauta kaasuvipu, jotta moottori käy tyhjäkäynnillä muutaman minuutin ajan.

Aseta kytkin asentoon "0" (STOP).

Ennen kuin jatkat työskentelyä, lue kohta "Turvallinen käyttö". On suositeltavaa harjoitella ensin helppojen puiden sahaamista. Tämä auttaa sinua myös tottumaan laitteeseen.

Noudata aina turvallisuusmääräyksiä. Moottorisahaa saa käyttää vain puun sahaamiseen. Muunlaisten materiaalien sahaaminen on kielletty. Tärinä ja takaiskun mahdollisuus vaihtelevat eri materiaalien mukaan. Älä käytä moottorisahaa vipuna esineiden nostamiseen, siirtämiseen tai halkaisemiseen. Älä lukitse sitä kiinteiden jalustojen päälle. Muiden kuin valmistajan määrittelemien työkalujen tai sovellusten kytkeminen voimanottoon on kielletty.

Sahaa ei tarvitse pakottaa, jotta se katkaisee puun. Paina vain kevyesti, kun moottori käy täydellä kaasulla.

Jos sahan ketju juuttuu puuhun, älä yritä vetää sitä ulos voimalla, vaan käytä kiilaa tai vipuvartta irrottamiseen.

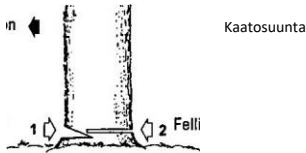


- Tämä saha on varustettu ketjujarrulla, joka pysäyttää ketjun, jos ketju potkaisee takaisin. Ketjujarrun toiminta on tarkistettava ennen jokaista käyttökertaa käyttämällä sahaa täydellä kaasulla 1-2 sekunnin ajan ja työntämällä etukäsivojasta eteenpäin. Ketjun pitäisi pysähtyä välittömästi moottorin ollessa täydellä kierrosluvulla. Jos ketju pysähtyy hitaasti tai ei pysähdy, vaihda jarruhihna ja kytkinrumpu ennen käyttöä.



- On erittäin tärkeää, että ketjujarrun moitteeton toiminta tarkistetaan ennen jokaista käyttökertaa ja että ketju on terävä, jotta sahan takaiskuneston turvallisuustaso säilyy. Turvalaitteiden poistaminen, riittämätön huolto tai terälaipan tai ketjun virheellinen vaihto voi lisätä takaiskun aiheuttamien vakavien henkilövahinkojen riskiä.

## PUUN KAATAMINEN



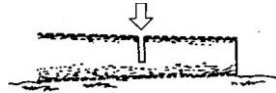
- Päätä kaatosuunta ottaen huomioon tuuli, puun kaltevuus, painavien oksien sijainti, kaadon jälkeiset tehtävät ja muut tekijät.
- Kun tyhjäntä puun ympärillä olevaa aluetta, järjestä hyvä jalansija ja poistumisreitti.
- Tee puuhun kolmasosan matkalta kaatolovi kaatopuolelle.
- Tee kaatosahaus loven vastakkaiselta puolelta ja hieman loven alaosa korkeammalta tasolta.

### Katkominen ja oksien sahaaminen

- Varmista aina hyvä jalansija. Älä seiso puun päällä.
- Ole varuillasi katkaistun puun kääntymisen varalta. Kun työskentelet mässä, seiso puun yläpuolella.
- Noudata kohdan "Turvallinen käyttö" ohjeita sahan takaiskun välttämiseksi.

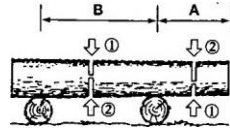
Tarkista taivutusvoiman suunta ennen työn aloittamista.

### Massa makaava puu



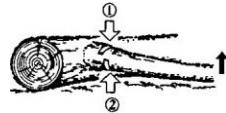
Sahaa puoliväliin puuta, käännä se sitten ympäri ja jatka sahaamista vastakkaiselta puolelta.

### Maanpinnan yläpuolella oleva puu



Sahaa kohdassa A alhaalta kolmasosa ylöspäin ja viimeistelee sahaamalla ylhäältä alaspäin. Sahaa kohdassa B ylhäältä kolmasosa alaspäin ja viimeistelee sahaamalla alhaalta ylöspäin.

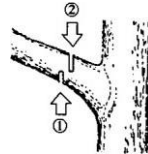
### Kaatuneen puun oksien sahaaminen



Tarkista ensin, kummalle puolelle oksa on taipunut. Tee sitten ensimmäinen sahaus taivutetulta puolelta ja viimeistelee sahaamalla vastakkaiselta puolelta.

Varo sahatun oksan lennähtämistä.

### Seisovan puun karsiminen



Sahaa alhaalta ylöspäin ja viimeistelee ylhäältä alaspäin.

- Älä käytä epävakaata jalustaa tai tikapuita.
- Älä kurota liian pitkälle.
- Älä sahaa olkapään korkeudelta tai ylempää.
- Käytä aina molempia käsiäsi sahan pitämiseen.

Päätä sahaus aina kaatosuunnan vastakkaiselta puolelta, jotta terälaippa ei jää jumiin.

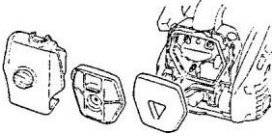
# 7. Huolto

Varmista ennen laitteen puhdistamista, tarkastamista tai korjaamista, että moottori on pysähtynyt ja jäähtynyt. Irrota sytytystulpan johto vahingossa tapahtuvan käynnistyksen estämiseksi.

## ■ HUOLTO JOKAISEN KÄYTÖN JÄLKEEN

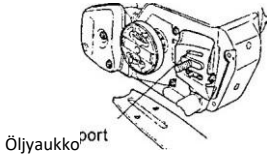
### 1. Ilmansuodatin

Löysää nuppia ja irrota ilmansuodattimen kansi. Irrota suodatin ja naputtele siihen kiinnittyneet sahanpurut pois. Jos se on erittäin likainen, ravista ja pese se bensiinillä. Kuivaa suodatin kokonaan ennen uudelleenasennusta.



### 2. Öljyaukko

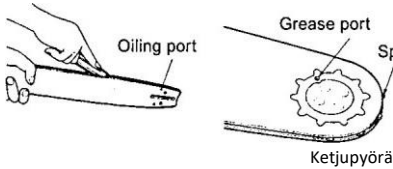
Irrota terälaippa ja tarkista, ettei öljyaukko ole tukkeutunut.



### 3. Terälaippa

Kun terälaippa on irrotettu, poista sahanpuru laipan urasta ja öljyaukosta (laippa ketjupyörällä).

Rasvaa ketjupyörä.



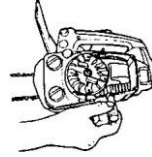
### 4. Muuta

Tarkista, ettei polttoainetta vuoda ja että tärkeimmät osat, erityisesti kahvan nivelet ja terälaipan kiinnitys, eivät ole löysällä tai vaurioituneet. Jos havaitset vikoja, varmista, että ne korjataan ennen kuin käytät sahaa uudelleen.

## ■ SÄÄNNÖLLISET HUOLTKOHDAT

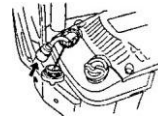
### 1. Sylinterin rivat

1. Irrota käynnistinkotelo.
2. Poista sahanpuru sylinterin jäähdytysriivoista.



### 2. Polttoainesuodatin

- (a) Irrota suodatin täyttöaukosta lankakoukulla.



Polttoainesuodatin

- (b) Pese suodatin bensiinillä.

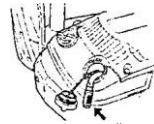
Vaihda tukkeutunut suodatin uuteen.

Kun asennat suodatinta takaisin, varmista, ettei imuputki taitu.

### 3. Öljynsuodatin

1. Irrota öljynsuodatin syöttöaukosta lankakoukulla.
2. Pese suodatin bensiinillä.

Kun asennat suodatinta takaisin, varmista, ettei imuputki taitu.



Öljynsuodatin

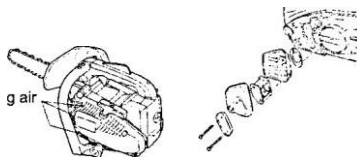
Tarkista ketjun kuluneisuus. Jos kuluneisuus on huomattavaa, vaihda se uuteen. Älä koskaan asenna uutta ketjua kuluneelle ketjupyörälle tai kulunutta ketjua uudelle ketjupyörälle.

## 6. Jäähdytys 7. Äänenvaimennin

- Moottorin metalliosat voivat polttaa ihoa. Älä koskaan kosketa sylinteriä, äänenvaimenninta, sytytystulppaa jne. käytön aikana tai heti sammuttamisen jälkeen. Jos et kiinnitä äänenvaimenninta oikein, se voi irrota käytön aikana. Tarkista aina äänenvaimentimen puhdistamisen jälkeen, että olet kiinnittänyt sen kunnolla.

- Ennen moottorin käynnistämistä tarkista äänenvaimentimen ympäristö ja poista sahanpuru. Sahanpuru voi aiheuttaa tulipalon. Puhdista äänenvaimentimen ympäristö huolellisesti.

Moottori on ilmajäähdytteinen. Ilmanvaihtoaukon ja sylinterin rivojen väliin jäävä pöly aiheuttaa moottorin ylikuumentumisen. Tarkista ja puhdista sylinterin jäähdytysrivat säännöllisesti, kun olet poistanut ilmansuodattimen ja sylinterin kannen.



2. Varmista, ettei ilmanvaihtoaukon tiiviste ole viollinen. Jos se on viollinen, vaihda se uuteen.
3. Hiero ruuviin hieman rasvaa ennen kiristämistä.
4. Kiristä ruuvi testauksen jälkeen (kiristysmomentti 6,8–7,8 Nm)

**Tärkeää:** Kun asennat sylinterinkantaa, varmista, että johdot ja läpiviennit ovat oikeissa paikoissaan. Älä kosketa äänenvaimenninta heti sammuttamisen jälkeen. Se johtaa palovammoihin.

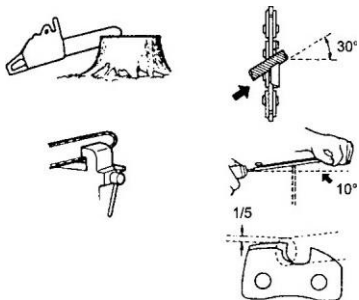
Jos äänenvaimentimeen kerääntyy karstaa, se heikentää tehoa ja vaikeuttaa käynnistämistä. Tarkista ja puhdista äänenvaimentimen sisäpuoli 100 tunnin välein.

## 8. Teräketjun ja terälaipan huolto

### Teräketju

Pidä teräketju aina terävänä, jotta laite on turvallinen käyttää.

Teroita hampaat liikuttamalla viilaa eteenpäin. Pidä viila kuvan mukaisessa asennossa. Teroita teräketju, kun:



- Sahanpuru muuttuu jauhemaiseksi.
- Sahaaminen vaatii ylimääräistä voimaa.
- Saha ei kulje suoraan.
- Tärinä on lisääntynyt.
- Polttoaineenkulutus on suurempaa.

### 9. Tekniset tiedot

- Sylinteri: 1E34FC 25,4 cm<sup>3</sup>
- Teho: 0,7 kW
- Kierrosnopeus: 11 000 kierr./min
- Tyhjäkäyntinopeus: 3 100 ± 300 kierr./min
- Laippa: 10", 25 cm
- Kaasutin: Walbro USA
- Teräketju: 1,3 mm, 40 linkkiä, jako 3/8"
- Tärinänestojärjestelmä
- Polttoainesäiliö: 180 ml

- Öljysäiliö: 140 ml
- Kaasu: manuaalinen
- Paino: 4 kg
- Euro V -hyväksytyt
- Pakkauskoori: 32 x 25 x 25 cm

**SUOMITRADING**

Suomi Trading Oy  
Areenakatu 7, 37570 Lempäälä

[asiakaspalvelu@suomitradings.fi](mailto:asiakaspalvelu@suomitradings.fi)

# EXPLANATION OF SYMBOLS AND SAFETY WARNINGS



Read operator's instruction book before operating this machine.



Wear head, eye and ear protection.



Use the chain saw with two hands.



Warning! Danger of kickback.



Read, understand and follow all warnings.

## Contents

1. For Safe Operation
2. Explanation of Symbols on the Machine
3. Installing Guide Bar and Saw Chain
4. Fuel and Chain Oil
5. Operating the Engine.
6. Sawing
7. Maintenance
8. Maintenance of Saw Chain and Guide Bar
9. Specifications



## **For safe operation**

Never operate a chain saw when you are fatigued, ill, or upset, or under the influence of medication that may make you drowsy, or if you are under the influence of alcohol or drugs.

Use safety footwear, snug fitting clothing and eye, hearing and head protection devices.

Always use caution when handling fuel. Wipe up all spills and then move the chain saw at least 3m from the fueling point before starting the engine.

Eliminate all sources of sparks or flames (i.e. smoking, open flames, or work that can cause sparks) in the areas where fuel is mixed, poured, or stored.

Do not smoke while handling fuel or while operating the chain saw.

Do not allow other persons to be near the chain saw when starting or cutting. Keep bystanders and animals out of the work area. Children, pets and bystanders should be a minimum of 10 m away when you start or operate the chain saw.

Never start cutting until you have a clear work area, secure footing, and a planned retreat path from the falling tree.

Always hold the chain saw firmly with both hands when the engine is running. Use a firm grip with thumb and fingers encircling the chain saw handles.

Keep all parts of your body away from the saw chain when the engine is running.

Before you start the engine, make sure the saw chain is not contacting anything.

Always carry the chain saw with the engine stopped, the guide bar and saw chain to the rear, and the muffler away from your

Always inspect the chain saw before each use for worn, loose, or damaged parts.

Never operate a chain saw that is damaged, improperly adjusted, or is not completely and securely assembled. Be sure that the saw chain stops moving when the throttle control trigger is released.

All chain saw service, other than the items listed in the Owner's Manual, should be performed by competent chain saw service <sup>et.</sup>(E.g. if improper tools are used to remove the flywheel, or if an improper tool is used to hold the flywheel in order to

remove the clutch, structural damage to the flywheel could occur which could subsequently cause the flywheel to disintegrate.)

Always shut off the engine before setting it down.

Use extreme caution when cutting small size brush and saplings because slender material may catch the saw chain and be whipped toward you or pull you off balance.

When cutting a limb that is under tension, be alert for springback so that you will not be struck when the tension in the wood fibers is released

Always check the tree for dead branches which could fall during the felling operation.

Keep the handles dry, clean and free of oil or fuel mixture.

Operate the chain saw only in well ventilated areas. Never start or run the engine inside a closed room or building. Exhaust contain dangerous carbon monoxide.

Do not operate the chain saw in a tree unless specialty trained to do so.

Guard against kickback. Kickback is the upward motion of the guide bar which occurs when the saw chain at the nose of the guide bar contacts an object. Kickback can lead to dangerous loss of control of the chain saw.

When transporting your chain saw, make sure the appropriate guide barscabbard is in place.

## KICKBACK SAFETY PRECAUTIONS FOR CHAIN SAW USERS

### WARNING

Kickback may occur when the nose or tip of the guide bar touches an object, or when the wood closes in and pinches the saw chain in the cut. Tip contact in so cases may cause a lightning fast reverse reaction, kicking the guide bar up and back towards the operator. Pinching the saw chain along the top of the guide bar may push the guide bar rapidly back towards the operator. Either of these reactions may cause you to lose control of the saw, which could result in serious personal injury.

Do not rely exclusively on the safety devices built into your saw. As a chain saw user you should take several steps to keep cutting jobs free from accident or injury.

With a basic understanding of kickback you can reduce or eliminate the element of surprise. Sudden surprise contributes to accidents.

Keep a good grip on the saw with both hands, the right hand on the rear handle, and the left hand on the front handle, when the engine is running. Use a firm grip with thumbs and fingers encircling the chain saw handles. A firm grip will help you reduce kickback and maintain control of the saw.

Make certain that the area in which you are cutting is free from obstructions. Do not let the nose of the guide bar contact a log, branch, or any other obstruction which could be hit while you are operating the saw.

Cut at high engine speeds.

Do not overreach or cut above shoulder height.

Follow the manufacturer's sharpening and maintenance instructions for the saw chain.

Only use replacement bars and chains specified by the manufacturer or the equivalent.

## 2. Explanation of Symbols on the Machine

For safe operation and maintenance, symbols are carved in relief on the machine. According to these indications, please be careful not to make any mistake.



The port to refuel "MIX GASOLINE". Position: Fuel cap



The port to top up chain oil. Position: Oil cap



Setting the switch to the "O" position, the engine stops immediately. Position: Front at the top of the rear handle



Starting the engine. If you pull out the choke knob (at the back-right of the rear handle) to the point of the arrow, you can set the starting mode as follows:

CHOKE  
START  
RUN

- First-stage position - starting mode when the engine is warm.
- Second-stage position - starting mode when the engine is cold.

Position: Upper-right of the aircleaner cover

The screw under the "H" stamp is The High-speed adjustment screw.

The screw under the "L" stamp is The Slow-speed adjustment screw

The screw at the left of the "T" stamp is the Idle adjustment screw. Position: Left side of the rear handle



Shows the directions that the chain brake is released (white arrow) and activated (black arrow).

Position: Front of the chain cover

MIN

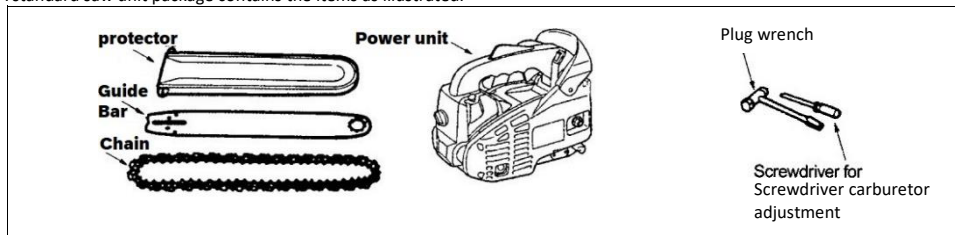


MAX

If you turn the rod by screwdriver follow the arrow to the "MAX" position, the chain Oil flow more, and if you turn to the "MIN" position, less. Position: Bottom of the power unit.

# 3. Installing Guide Bar and Saw Chain

A standard saw unit package contains the items as illustrated.

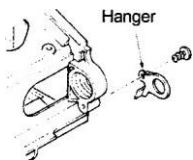


Open the box and install the guide bar and the saw chain on the power unit as follows.

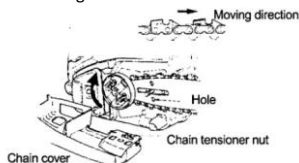
5. Fit the chain tensioner nut into the lower hole of the chain on the power unit as follows: guide bar, then install the chain cover, and fasten the mounting nut to finger tightness.

The saw chain has very sharp edges. Use thick protective gloves for safety.

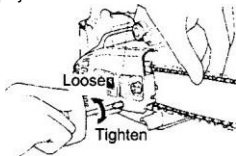
7. Pull the guard towards the front handle to check that the chain brake is not engaged.
8. Loosen the nuts and remove the chain cover.
9. Fix the hanger on the rear of power unit by screw.



10. Mount the guide bar then fit the saw chain around Tensioner screw the bar and sprocket.



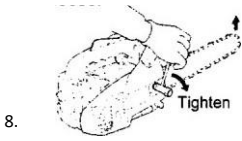
11. Fit the chain tensioner nut into the lower hole of the guide bar, then install the chain cover, and fasten the mounting nut to finger tightness.
12. While holding up the tip of the bar: adjust the chain tension by turning the tensioner screw until the tie straps just touch the bottom side of the bar rail.



Moving direction

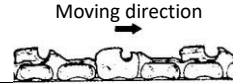
7. Tighten the nuts securely with the bar tip held up (11.8 14.7N.m/120 —150kg-cm). Then check the Chain tensioner nutchain for smooth rotation and proper tension while

Chain cover moving it by hand. If necessary, readjust with the chain cover loose.



8. Tighten the tensioner screw.

Note: Pay attention to the correct direction of the saw chain.



A new chain will expand its length in the beginning of use. Check and readjust the tension frequently as a loose chain can easily derail or cause rapid wear of itself and the guide bar.

## 6. Fuel and Chain Oil

### FUEL

#### WARNING

- Gasoline is very flammable. Avoid smoking or bringing any flame or sparks near fuel. Make sure to stop the engine and allow it cool before refueling the unit. Select outdoor bare ground for fueling and move at least 3 m (10 ft) away from the fueling point before starting the engine.

#### RECOMMENDED MIXING RATIO GASOLINE 25 : OIL 1

- Exhaust emission are controlled by the fundamental engine parameters and components (eq., carburation, ignition timing and port timing) without addition of any major hardware or the introduction of an inert material during combustion.
- These engines are certified to operate on unleaded gasoline.
- Make sure to use gasoline with a minimum octane number of 89RON (USA/Canada: 87AL).
- If you use a gasoline of a lower octane value than prescribed, there is a danger that the engine temperature may rise and an engine problem such as piston seizing may consequently occur.
- Unleaded gasoline is recommended to reduce the contamination of the air for the sake of your health and the environment.
- Poor quality gasolines or oils may damage sealing rings, fuel lines or fuel tank of the engine.

#### HOW TO MIX FUEL

- Measure out the quantities of gasoline and oil to be mixed.
- Put some of the gasoline into a clean, approved fuel container.

6. Pour in all of the oil and agitate well.

7. Pour in the rest of gasoline and agitate again for at

7

least one minute. As some oils may be difficult to agitate depending on oil ingredients, sufficient agitation is necessary for the engine to last long. Be careful that, if the agitation is insufficient, there is an increased danger of early piston seizing due to abnormally lean mixture.

7.

Put a clear indication on the outside of the container to avoid mixing up with gasoline or other containers.

Indicate the contents on outside of container for easy identification.

#### FUELING THE UNIT

- Untwist and remove the fuel cap. Rest the cap on a dustless place.
- Put fuel into the fuel tank to 80% of the full capacity.
- Fasten the fuel cap securely and wipe up any fuel spillage around the unit.

#### WARNING

- Select bare ground for fueling.
- Move at least 10 feet (3 meters) away from the fueling point before starting the engine.
- Stop the engine before refueling the unit. At that time, be sure to sufficiently agitate the mixed gasoline in the container.

#### FOR YOUR ENGINE LIFE, AVOID:

1.

FUEL WITH NO OIL (RAW GASOLINE) - It will cause severe damage to the internal engine parts very quickly.

7. GASOHOL - It can cause deterioration of rubber and/ or plastic parts and disruption of engine lubrication.
8. OIL FOR 4-CYCLE ENGINE USE - It can cause spark plug fouling, exhaust port blocking, or piston ring sticking.
9. Mixed fuels which have been left unused for a period of one month or more may clog the carburetor and result in the engine failing to operate properly.
10. In the case of storing the product for a long period of time, clean the fuel tank after rendering it empty. Next, activate the engine and empty the carburetor of the composite fuel.
11. In the case of scrapping the used mixed oil container, scrap it only at an authorized repository site.

Note: As for details of quality assurance, read the description in the section Limited Warranty carefully. Moreover, normal wear and change in product with no functional influence are not covered by the warranty. Also, be careful that, if the usage in the instruction manual is not observed as to the mixed gasoline, etc. described therein, it may not be covered by the warranty.

#### CHAIN OIL

Use motor oil SAE OW-30 all year round or SAE #30 — #40.

Note: Do not use wasted or regenerated oil that can cause damage to the oil pump.

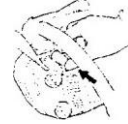
It is very dangerous to run a chainsaw that mounts broken parts or lacks any parts. Before starting engine, make sure that all the parts including bar and chain are installed properly.

#### ■ STARTING THE ENGINE

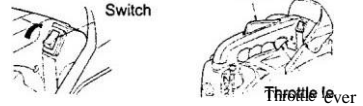
1. Fill fuel and chain oil tanks respectively, and tighten the caps securely.



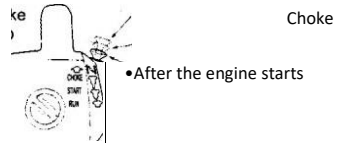
8. Continuously push the priming bulb until fuel comes in the bulb.



9. Set the switch to "I" position. Throttle interlock



10. Pull out the choke knob to the second-stage position. The choke will close and the throttle lever will then be set in the starting position.



•After the engine starts

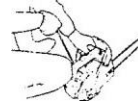
NOE Wtpn restarting immediately after stopping the engine, set

Choke in first-stage position (choke open and throttle lever in starting position).

Note: Once choke knob has been pulled out, it will not return to the starting position even if you press down on it with your finger. If you wish to return the choke knob to the starting position, pull out the throttle lever instead.

When the engine is cool  
 knob  
 When the engine is warm up

11. While holding the saw unit securely on the ground, pull the starter rope vigorously.



Do not start the engine while the chain saw hangs in one hand. The saw chain may touch your body. This is very dangerous.

- When engine has ignited, first push in the choke knob to the first-stage position and then pull the starter again to start the engine.
- Allow the engine to warm up with the throttle lever pulled slightly.

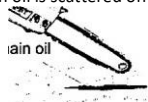
Keep clear of the saw chain as it will start rotating upon starting of engine.

Before you start the engine, make sure the saw chain is not contacting anything.

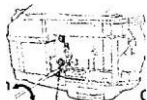
## ■ CHECKING THE OIL SUPPLY

Make sure to set up the bar and the chain when checking the oil supply. If not, the rotating parts may be exposed. It is very dangerous.

After starting the engine, run the chain at medium speed and see if chain oil is scattered off as shown in the figure.



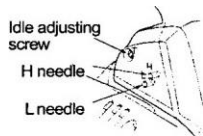
The chain oil flow can be changed by inserting a screwdriver in the hole on bottom of the clutch side. Adjust according to your work conditions.



Rich  
Chain oil flow  
adjusting shaft  
Lean

Note: The oil tank should become nearly empty by the time fuel is used up. Be sure to refill the oil tank at the time when refueling the

## • ADJUSTING THE CARBURETOR



The carburetor on your unit has been factory adjusted, but may require fine tuning due to a change in operating conditions.

Before adjusting the carburetor, make sure that the provided air/fuel filters are clean and fresh and the fuel properly mixed.

When adjusting, take the following steps:

Note: Be sure to adjust the carburetor with the bar down

- Stop engine and screw in both the H and L needles until they stop. Never force them. Then set them back the initial number of turns as shown below.

H needle:  $1 \frac{1}{4} \pm \frac{1}{4}$  L needle:  $1 \frac{1}{2} \pm \frac{1}{4}$

- Start the engine and allow it to warm up at half-throttle. Turn the L needle slowly clockwise to find a position where idling speed is maximum, then set the needle back a quarter ( $\frac{1}{4}$ ) turn counterclockwise.
- Turn the idle adjusting screw (T) counterclockwise so that the saw chain does not turn. If the idling speed is too slow, turn the screw clockwise.
- Make a test cut and adjust the H needle for best cutting power, not for maximum speed.

## • CHAIN BRAKE

The chain brake is a device which stops the chain instantaneously if the chain saw recoils due to kickback. Normally, the brake is activated automatically by inertial force. It can also be activated manually by pushing the brake lever (left-hand guard) down toward the front. When the brake operates, a yellow cone pops up from the base of the brake lever.

### Releasing the Brake

Pull the brake lever up toward the left-hand handle until it clicks into place.

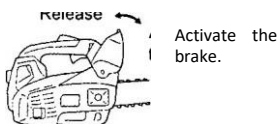
# 6. Sawing

When the brake operates, release the throttle lever to slow down the engine speed. Continuous operation with the brake engaged will generate heat from the clutch and may cause trouble. At machine inspection prior to each job, check the operating condition of the brake following the steps.

- Start the engine and grasp the handle securely with both hands.
- Pulling the throttle lever to maintain the chain operation, push the brake lever (left-hand guard) down toward the front using the back of your left hand.
- When the brake operates and the chain is stopped, release the throttle lever.



7. Release the brake.



## 9. STOPPING THE ENGINE

Release the throttle lever to allow the engine to idle for a few minutes.

Set the switch to the "0" (STOP) position.

Before proceeding to your job, read the section "For Safe Operation". It is recommended to first practice sawing easy logs. This also helps you get accustomed to your unit.

Always follow the safety regulations. The chain saw must only be used for cutting wood. It is forbidden to cut other types of material. Vibrations and kickback vary with different materials and the requirements of the safety regulations would not be respected. Do not use the chain saw as a lever for lifting, moving or splitting objects. Do not lock it over fixed stands. It is forbidden to hitch tools or applications to the PTO other than those specified by the manufacturer.

It is not necessary to force the saw into the cut. Apply only light pressure while running the engine at full throttle.

When the saw chain is caught in the cut, do not attempt to pull it out by force, but use a wedge or a lever to open the way.

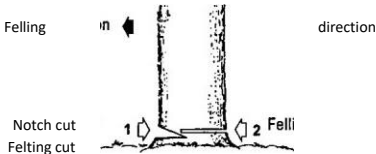


- This saw is equipped with a chain brake that will stop the chain in the event of kickback if operating properly. You must check the chain brake operation before each usage by running the saw at full the throttle for 1-2 seconds and pushing the front hand guard forward. The chain should stop immediately with the engine at full speed. If the chain is slow to stop or does not stop, replace the brake band and clutch drum before use.



- It is extremely important that the chain brake be checked for proper operation before each use and that the chain be sharp in order to maintain the kickback safety level of this saw. Removal of the safety devices, inadequate maintenance, or incorrect replacement of the bar or chain may increase the risk of serious personal injury due to kickback.

## ■ FELLING A TREE



1. Decide the felling direction considering the wind, lean of the tree, location of heavy branches, ease of completing the task after felling and Other factors.
5. While clearing the area around the tree, arrange a good foothold and retreat path.
6. Make a notch cut one-third of the way into the tree on the felling Side.
7. Make a felling cut from the opposite side of the notch and at a level slightly higher than the bottom of the notch.

## Bucking and Limbing

- Always ensure your foothold. Do not stand on the log.
- Be alert to the rolling over of a cut log. Especially When working on a slope, stand on the uphill side of the log.
- Follow the instructions in "For Safe Operation" to avoid kickback of the saw.

inside the log to be cut. Always finish cutting from the opposite side of the bending direction to prevent the guide bar from being caught in the Cut.

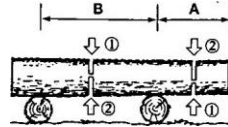
Before starting work, check the direction of bending force

### A log lying on the ground



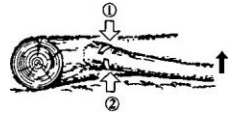
Saw down halfway, then roll the log over and cut from the opposite side.

### A log lying off the ground



In area A, saw up from the bottom one- third and finish by sawing down from the top. In area B, saw down from the top one-third and finish by sawing up from the bottom.

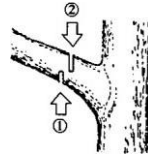
### Cutting the limbs Of Fallen Tree



First check to which side the limb is bent. Then make the initial cut from the bent side and finish by sawing from the opposite side.

Be alert to the springing back of a cut limb.

### Pruning of Standing Tree



Cut up from the bottom, finish down from the top.

- Do not use an unstable foothold or tadder.
- Do not overreach.
- Do not cut above shoulder height.
- Always use both your hands to hold the saw.

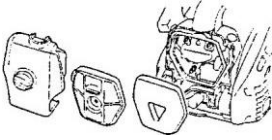
# 7. Maintenance

Before cleaning, the inspecting or repairing the unit, make sure that engine has stopped and is cool. Disconnect the spark plug to prevent accidental starting.

## ■ MAINTENANCE AFTER EACH USE

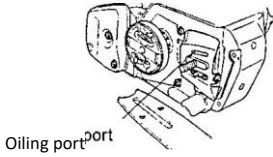
### 1. Air filter

Loosen the knob and remove the air cleaner cover. Take off the filter elements and tap off attached sawdust. When they are extremely dirty, shakewash with gasoline. Dry them completely before reinstalling.



### 2. Oiling port

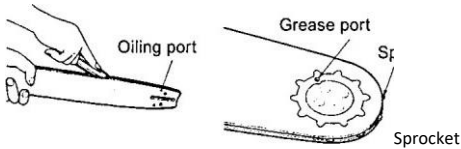
Dismount the guide bar and check the oiling port for clogging.



### 3. Guide bar

When the guide bar is dismantled, remove sawdust in the bar groove and the oiling port. < Type : sprocket nose >

Grease the nose sprocket from the feeding port on the tip of the bar.

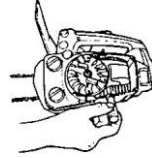


### 4. Others

Check for fuel leakage and loose fastenings and damage to major parts, especially handle joints and guide bar mounting. If any defects are found, make sure to have them repaired before operating the saw again.

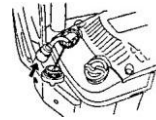
## ■ PERIODICAL SERVICE POINTS 1. Cylinder fins

3. Remove the starter case.
4. Remove sawdust between the cylinder fins.



## 2. Fuel filter

- (c) Using a wire hook, take out the filter from the filler port.



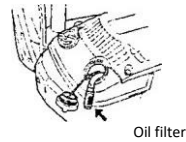
- (d) Wash the filter with gasoline.  
Replace with new one if clogged with dirt completely.

When returning the filter, use a pinch not to be folded the suction pipe.

## 3. Oil filter

1. With a wire hook, take out the oil filter from the feeding port.
2. Wash the filter with gasoline.

When returning the filter, use a pinch not to be folded the suction pipe.



W

wear interfering chain drive. If the wear is considerable, replace it with new one. Never fit a new chain on a worn sprocket, or a worn chain on a new sprocket.

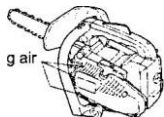
## 6. Way Of the cooling air      7. Muffler

- The engine metal parts can burn your skin. Never If you do not attach the muffler correctly, after entouch the cylinder, muffler or ignition plug etc. gine Starts, the muffler will be loosen and the during operation or right after stopping the en- hightemperature exhaust gas spout. After cleanging.      ing the muffler, pay attention to fit up the muffler

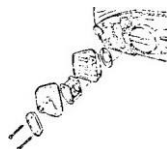
• Before starting the engine, check around the according to the explanation as follows. muffler and take Off sawdust. If you do not, it will cause the overheating and a fire. For prevent- Muffler body, muffler cover and baffle will be combined ing the trouble,

- please keep clean around the correctly. muffler.

This engine is air-cooled. air and cylinder fins will and clean the cylinder fins cover.



Dust clogging between the inlet port of the cooling air cause overheating Of the engine. Periodically check after removing the air cleaner and the cylinder



2. ae sure the gasket is not broken. If it is broken, change to inlet port of the cooling air the new one.
3. Before tightening the screw, rub the gross on it.
4. After making a test run, re-tighten the screw (TORQUE: 6.9-7.8 N.m.no-80 kg-cm)

Important: When installing the cylinder cover, make sure that switch wires Right after stopping the engine, do not touch the and grommets are positioned correctly in place. muffler with one's barehands. It will cause to burn your hands.

If carbon clogs between the muffler, it wilt cause the poor-output and the trouble in starting. After each 100 hours. check and clean inside the muffler.

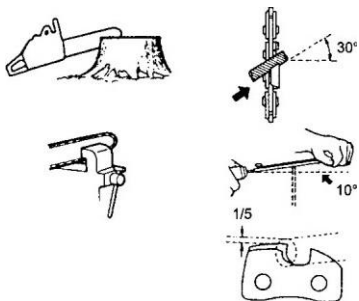
## 8. Maintenance of Saw Chain and Guide Bar

---

### Saw Chain

It is very important for smooth and safe operation to always keep the cutters sharp.

Place the file on the cutter and push straight forward. Keep the file position as illustrated.



- Sawdust becomes powder-like.
- You need extra force to saw in.
- The cut path dose not go straight.
- Vibration increases.
- Fuel consumption increases.

## 9. Specifications

- Cylinder: 1E34FC 25.4 cc
- Power: 0.7 kW
- Revolutions: 11000 rpm
- Idle revolutions: 3100± 300 rpm
- Flange: 10" 25cm
- Carburetor: Walbro USA
- Chain: 1.3 mm, 40 links, pitch 3/8"
- Anti Vibrating anti-vibration system
- Fuel tank: 180 ml

- Oil tank: 140 ml
- Throttle: manual
- Weight: 4 kg
- Euro V approved
- Package size: 32 x 25 x 25 cm

**SUOMITRADING**

Suomi Trading Oy  
Areenakatu 7, 37570 Lempäälä

[asiakaspalvelu@suomitradng.fi](mailto:asiakaspalvelu@suomitradng.fi)