

Crescent **MONARK**

KÄYTTÖOHJE**KIRJA**

EG EGOING ETUMOOTTORI

TURVALLISUUSOHJE

Mikäli et noudata turvallisuusohjeita, on riskinä loukkaantuminen tai muiden vahingoittaminen. Noudata siksi aina turvallisuusohjeita pienentääksesi loukkaantumisriskiä.

- Lue käyttöohjekirja tarkasti ennen polkupyörän käyttöönottoa. Tämä siksi, että tunnet pyöräsi ja kuinka se toimii.
- Suosittelemme kaikille pyöräilijöille pyörän tarkastamista ennen jokaista ajokertaa. Tarkista, että osat ovat kiinni eivätkä ole vioittuneita.

Takuu ei ole voimassa:

Jos pyörää ei käytetä sille tarkoitetulla tavalla.

Jos teet muutoksia sähköjärjestelmään.

Jos akkua ei hoideta ohjeiden mukaan.

Toimittaja ei ole vastuussa väärästä käytöstä johtuvista vioista. Mekaaniset ja sähköiset komponentit kuluvat käytössä. Normaalisissa käytössä olevat kuluvat komponentit eivät ole takuunalaisia.

Jos sähköjärjestelmään tulee vika, ota yhteys jälleenmyyjäsi.

HUOM! Kun pyörä on käytössä, suositellaan, että akkua ladataan 24 tuntia joka toinen kuukausi. Pidemmän varastoinnin jälkeen (max 6kk) akkua pitää ladata 24 tuntia kahdella ensimmäisellä latauskerralla.

4 NOPEAA VINKKIÄ PYÖRÄN KÄYTTÖÖNOTTOON

1

LATAA AKKU

Lataa vähintään 24 tuntia ensimmäisellä kerralla. Voit ladata akkua, kun akku on kiinni pyörässä tai irrallaan.

2

KÄYNNISTÄ AVUSTUS

Käynnistääksesi avustuksen pidä ON/OFF -nappia pohjassa vähintään 2 sekuntia.

3

VALITSE AVUSTUSTASO

Painamalla nuolta ylös/alas näytössä.

4

ALOITA PYÖRÄILY

Moottori auttaa sinua, kun aloitat polkemisen. Älä unohda kypärää!

LYS

Turvallisuusohjeet	2
4 nopeaa vinkkiä pyörän käyttöönottoon	3
Sähköavusteinen pyöräsi	7
Sähköavusteisen pyörän rakenne	8
Osaluettelo	9
Avustustaso ja vaihteet	10
Vaihto eri avustustasojen välillä	10
Näin vaihdat	10
Näyttö	11
LCD-näyttö	11
Akun tilan indikaattori	15
LED-näyttö	20
Akku	24
Suosituksia akun käyttöön	27
Akku kapasiteetti/ käyttömatka	27
Käytösääntöjä akun käyttöön	27
Akun säilytys	28
Laturin ominaisuudet	28
Näin lataat akkusii	29
Laturin ominaisuudet	29
Käytösääntöjä laturin käyttöön	30
Avaimet	30
Pyörän ylläpito	31
Pyörän puhdistus	31
Muita huolto-ohjeita	31
Sähköavusteisen pyörän huolto	32

SÄHKÖAVUSTEINEN PYÖRÄSI

ON ENNEN KAIKKEA... POLKUPYÖRÄ

Sähköavusteinen polkupyörä toimii kuten tavallinen pyörä, mitä enemmän poljet, sitä nopeammin pääset eteenpäin. Suurin etu sähköavusteisessa pyörässä on, että se avustaa sinua.

Sisäänrakennetun EGOING -sähköjärjestelmän ansiosta huomaat, että polkeminen on kevyempää, koska moottori avustaa sinua. Avustus käynnistyy, kun olet polkenut puoli kierrosta. Avustuksen määrän voit itse valita viiden avustustason välillä.

Jotta sähköavusteinen pyöräsi luokiteltaisiin Eurooppalaisen standardin mukaan polkupyöräksi, avustus sammuu, kun nopeutesi on 25 km/h. Moottorin maksimaalinen voima on 250 W. Avustus lakkaa toimimasta, kun lopetat polkemisen.

Halutessasi voit käyttää pyörääsi ilman avustusta. Tällöin pyöräsi toimii kuten tavallinen pyörä.

Laatu ja turvallisuus ovat etusijalla, kun suunnittelemme ja kehitämme Crescentin sähköavusteisia pyöriä. Materiaalit, komponentit ja järjestelmä on valittu pohjoismaalaisiin olosuhteisiin sopiviksi ja voimassaolevien sääntöjen ja määräysten mukaisesti.

Pyörässäsi on Egoing-sähköjärjestelmä, joka on konsernimme kehittämä. Tämä tarkoittaa, että meillä on kontrolli koko tuotantoketjusta.

Suosittelemme, että noudatat tämän käyttöohjekirjan suosituksia ja ohjeita. Näin varmistat mukavan ja turvallisen pyöräilyn.

SÄHKÖAVUSTEISEN PYÖRÄN RAKENNE

Poljinsensori

Poljinsensori on tärkeä osa pyörää. Sensorissa on sisäänrakennettu momenttisensori. Momenttisensori tuntee kuinka voimakkaasti poljet ja sen perusteella laskee avustuksen tehon. Sensori reagoi ketjun kireyteen ja antaa avustusta heti ensimmäisestä polkaisusta. Mitä voimakkaammin poljet sitä enemmän avustusta saat.

Nopeussensori

Sensori on takahaarukassa. Ohjainyksikkö lukee signaaleja nopeussensorista ja analysoi moottorin käyttöä. Järjestelmä sulkee avustuksen, kun nopeus nousee 25km/h.

Akku

Käytämme lithium-ion akkuja, jotka ovat pienikokoisia ja pystyvät varastoimaan paljon energiaa. Akku pitää ladata laturilla, joka tulee pyörän mukana. Lataa akkua 24 tuntia kahtena ensimmäisenä kertana. Tämä siksi, että akku saavuttaa täyden kapasiteettinsa. Tämän jälkeen suosittelemme, että joka toinen kuukausi lataat akkua 24 tuntia. Muuten riittää, että lataa akkua tarpeen mukaan niin, että akun kaikki neljä lediä palavat vihreänä.

Ohjainyksikkö

Ohjainyksikkö on järjestelmän aivot. Se sitoo yhteen sähköosat ja se ohjaa kuinka paljon moottori avustaa sinua.

Näyttö

Ohjaustangossa on näyttö. Se näyttää akun kapasiteetin ja valitun avustustason.

Moottori

Moottori muuttaa energian liikkeeksi.

OSALUETTELO



AVUSTUSTASO JA VAIHTEET

VAIHTO ERI AVUSTUSTASOJEN VÄLILLÄ

Kun näyttö on päällä (ON), voit valita avustustason(1-5). Viereisestä taulukosta selviää avustuksen tasot. Voit myös käyttää pyörää ilman avustusta.

NÄIN VAIHDAT

NAPAVAIHTEINEN PYÖRÄ

Vaihda aina hyvissä ajoin ennen ylämäkeä. Vaihdamisen aikana tulee pyörittää poljinkampia eteenpäin ilman rasitusta. Voit tehdä pienen liikkeen taaksepäin, jotta vaihteet asettuvat kohdilleen. Muuten saattaa olla seurauksena vaihdemekanismin vaurioituminen.

KETJUVAIHTEELLISET

On tärkeää, että vaihtajan ketjun ohjainrullat ovat takaa katsottuna samalla linjalla ketju-
rattaiden kanssa. Tarkista siksi ennen liikkeelle lähtöä, että vaihde ei ole ulkoisen voiman vaikutuksesta vääntynyt.

Valittu taso:	Avustaa nopeuteen:
Taso 1	12,5 km/h
Taso 2	17,5 km/h
Taso 3	21 km/h
Taso 4	23 km/h
Taso 5	25 km/h

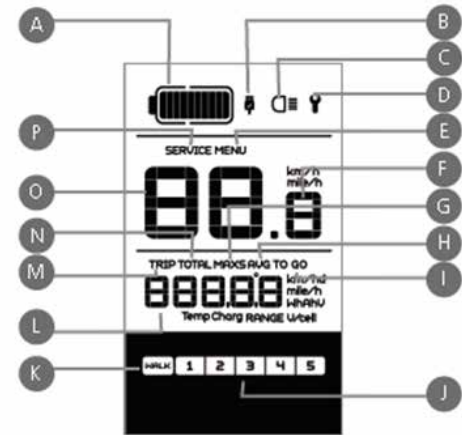
NÄYTTÖ

Pyöräsi ohjaustangossa on LCD- näyttö, josta voit säätää pyörän järjestelmää.

LCD-NÄYTTÖ

Ohjeistus, joka auttaa sinua valitsemaan oikeat vaihtoehdot:

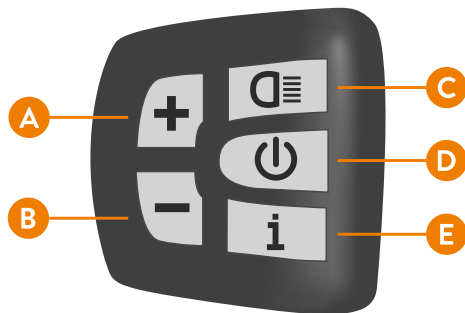
- A Akunvaraus** näyttää varauksen tilan
- B USB-lataus**
- C Valaistus**
- D Virhekoodi:** Sinulla on ongelma.
- E Valikko**
- F Nopeus**
- G Maximinopeus**
- H Keskinopeus**
- I Jäljellä oleva käyttömätka**
- J Avustus taso (1-5):** Jos numeroa ei näy, silloin avustus ei ole päällä.
Jos kävelet pyörän kanssa tulee kävelyavustusmerkki näkyviin.
- K Kävelyavustus (Walk assist)**
- L Matka**
- M Matkan valinta:** kokonaismatka (TOTAL) tai välimatka (TRIP)
- N Kokonaismatka**
- O Nopeus:** keskinopeus (AVG km/h) tai maksiminopeus (MAXS km/h).
- p Huolto:** kun on tarve huollolle, tulee merkki näkyviin.
(Kilometrit tai akun lataukset ovat tulleet täyteen). Ole yhteydessä jälleenmyyjääsi.



KATSAUS LCD-NÄYTÖN TOIMINTOIHIN

LCD-näytöllä on lukuisia toimintoja:

- Nopeus. Näyttö näyttää hetkellisen nopeuden (SPEED), maksiminopeuden (MAX), keskinopeuden (AVG), jäljellä olevan käyttömatkan (TO GO), voiman (W) tai kalorit (C)
- Mahdollisuus valita kilometrit tai mailit.
- Älykäs akun varauksen tilannäyttö. Kehittyneellä algoritmilla varmistetaan, että akkutaso näytetään oikein.
- Etu- ja takavalot menevät päälle automaattisesti, kun pyörä on varustettu hämäräsensorilla.
- Viisi tasoa näytön taustavalolle
- Viisi avustustasoa 1-5
- Välimatkamittari näyttää kokonaismatkan (max 99999)




NÄPPÄIMISTÖ



Näppäimistö sijaitsee ohjaustangon vasemmalla puolella. Tällä hallitset LCD-näytön eri toimintoja.

- A** Lisää avustustasoa
- B** Laske avustustasoa (kävelyavustus)
- C** Valot päälle/pois
- D** Sähköjärjestelmä pois/päälle
- E** Tiedon valinta


KÄYNNISTÄ/SAMMUTA NÄYTTÖ

Käynnistä/sammuta näyttö painamalla  2 sekuntia pohjassa. Kun pyörää ei käytetä, näyttö sammuu automaattisesti viiden minuutin kuluttua.

AVUSTUSTASON VALINTA

Paina  tai  muuttaaksesi avustustasoa. Alin taso on 1 ja korkein 5. Kun näyttö käynnistetään, on aloitustaso 1. Jos numeroa ei näy, ei avustus ole päällä.

NÄYTÖN ARVO

Paina  muuttaaksesi matkasta nopeuteen. Välimatka (TRIP) ➔
Kokonaismatka (TOTAL km) ➔ Maximi nopeus (MAX km/h) ➔
Keskinopeus (AVG km/h) ➔ Jäljellä oleva käyttömätka (TO GO km)
➔ Voima (W) ➔ Kalorit (C)





VALOT

Jos pyöräsi on varusteltu etu- ja takavaloilla, voit kytkeä ne päälle ja sammuttaa alla olevilla ohjeilla.

Automaattinen

Näyttö on varustettu hämäräkytkimellä, jonka avulla valot kytkeytyvät automaattisesti päällä, kun tulee hämärää.

Manuaalinen

Halutessasi voit käynnistää /sammuttaa valot  manuaalisesti painamalla  2 sekuntia pohjassa. Jos sytytät valot manuaalisesti, niin sinun tulee myös sammuttaa ne manuaalisesti.



HUOM! Akun ollessa tyhjä, toimivat valot vielä 2 tuntia.

Taustavalo

Näytöllä on viisi kirkaustasoa, joista voit valita. Lue enemmän sivulla 18.



KÄVELYAVUSTIN

Painamalla  2 sekuntia, aktivoit kävelyavustimen. ”WALK” -symboli ilmestyy näytölle. Heti kun lopetat painamisen,  avustus lakkaa toimimasta.



AKUN LATAUSTASO JA KAPASITEETTI

Kun akun tila on normaali, tulee näytölle näkyviin palkkeja, jotka näyttävät akun tilan.



Jos palkkeja ei näy ja näytön kehys vilkkuu, tulee akku ladata heti.

AKUN TILAN INDIKAATTORI


Palkkien määrä	Kapasiteetti prosentteina	Palkkien määrä	Kapasiteetti prosentteina	Palkkien määrä	Kapasiteetti prosentteina
10	$\geq 90\%$	6	$40\% \leq \text{kapasiteetti} < 50\%$	2	$8\% \leq \text{kapasiteetti} < 10\%$
9	$75\% \leq \text{kapasiteetti} < 90\%$	5	$30\% \leq \text{kapasiteetti} < 40\%$	1	$5\% \leq \text{kapasiteetti} < 8\%$
8	$60\% \leq \text{kapasiteetti} < 75\%$	4	$20\% \leq \text{kapasiteetti} < 30\%$	Kehys vilkkuu	$\text{kapasiteetti} < 5\%$
7	$50\% \leq \text{kapasiteetti} < 60\%$	3	$10\% \leq \text{kapasiteetti} < 20\%$		



USB-LATAUS

Näytön USB-portilla voi ladata muun muassa puhelinta. Kun näyttö on suljettu, voi USB-kaapelin kytkeä latausporttiin. Käynnistäessäsi näytön lataus käynnistyy. Suurin mahdollinen lataus on 500mA.



MUUT ASETUKSET VALIKOSSA

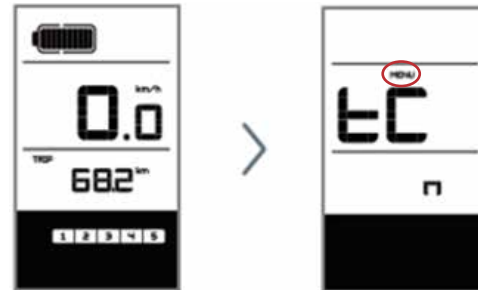
Näytön valikossa on mahdollista tehdä muita asetuksia. Pääset valikkoon ”MENY” tuplaklikkaamalla .



Asetuksia, joita voidaan tehdä ”MENY“-valikossa:

- Tietojen nollaus
- Km/maili
- Valojen asetus
- Taustavalo
- Automaattinen näytön sammuminen
- Huolto

Kun näyttö on päällä, tuplaklikkaa . Saavut MENY-valikkoon. Tuplaklikkaamalla  uudestaan, poistut MENY-valikosta. Ja jos ei mitään tapahdu 10 sekunnin aikana, poistut automaattisesti valikosta.



Tiedon nollaus

Tuplaklikkaa **i** tullaksesi MENY-valikkoon.

Näytössä näkyy "tC". Kun painat **+** näppäintä, näkyy y (yes).

Hyväksy tuplaklikkaamalla **i**.

Nyt kaikki väliaikainen tieto kuten, maximi- (MAXS), keski- (AVG) ja välimatka (TRIP) nollaantuvat.

Jos et nollaa tietoa, niin se nollaantuu automaattisesti, kun aikaa on kulunut 99h 59min.

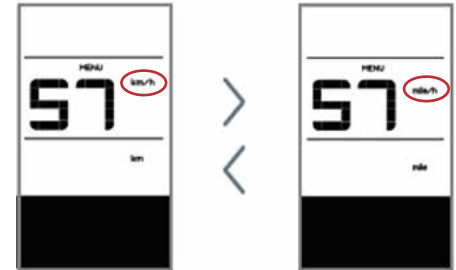


Km/h tai mile/h

Tuplaklikkaa **i** niin että "tC" tulee näkyviin. Paina **i** niin kauan kunnes näyttöön tulee näkyviin "S7".

Paina nyt **-/+** vaihtaaksesi km/h tai mile/h.

Hyväksy tuplaklikkaamalla **i** näppäintä.



Hämäräkytkin

Näytön takana on hämäräkytkin. Se tunnistaa hämärän ja valot syttyvät automaattisesti. Voit säätää hämäräkytkintä. Tuplaklikkaa **i** "tC"

tulee näkyviin. Paina **i** kunnes näkyy bL0. Nyt voit säätää herkkyttä **-/+** napeilla. Voit säätää 0 - 5, jossa 5 on kaikista herkin.

Hyväksy tuplaklikkaamalla **i** näppäintä.



Taustavalo

Taustavalo on säädettävissä. Tuplaklikkaa **i** ja "tC" tulee näkyviin. Paina **i** kunnes bL1 näkyy. Nyt voit säätää taustavaloa **+**/**-** näppäimillä 1-5. 1 on himmein ja 5 kirkkain. Hyväksy tuplaklikkaamalla **i** näppäintä.



Automaattinen näytön sulkeminen

Tuplaklikkaa **i** ja "tC" tulee näkyviin. Paina **i** kunnes OFF tulee näkyviin. Nyt voit säätää kuinka kauan menee, että näyttö sulkeutuu. Voit säätää **+**/**-** näppäimillä 1-9. Hyväksy tuplaklikkaamalla **i** näppäintä.



Huolto

Vain jälleenmyyjille. Kun nnA tulee näkyviin, tulee pyörä huoltaa.

VIRHEKOODIT LCD-NÄYTÖSSÄ

E00 - E09 näyttää maximissaan 10 viimeisintä taltioitua vikakoodia.

E00 Näyttää viimeisimmän virheen.

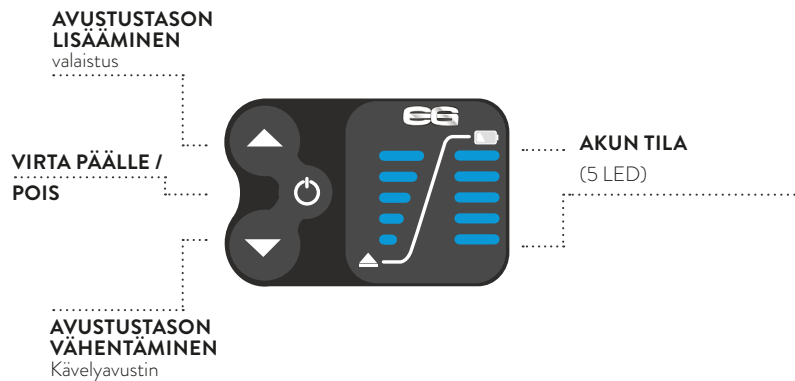
VIKAKOODIEN TUNNISTEET

Kun järjestelmä huomaa virheen, tulee näkyviin  ja joku seuraavista vikakoodeista

Vikakoodi	Selitys	Toimenpide
"06"	Matalajännite	Ota yhteys jälleenmyyjään
"07"	Korkeajännite	Ota yhteys jälleenmyyjään
"08"	Yhteysvirhe moottoriin	Ota yhteys jälleenmyyjään
"09"	Moottorin kaapelivika	Ota yhteys jälleenmyyjään
"10"	Moottorin lämpötila on korkea	Lopeta pyöriäily kunnes virhekoodi häviää
"11"	Ohjainyksikön lämpöanturi	Sammuta järjestelmä ja ota yhteys jälleenmyyjään
"12"	Sähkösensorin vahingoittuminen	Sammuta järjestelmä ja ota yhteys jälleenmyyjään
"13"	Akun lämpötila epänormaali	Sammuta järjestelmä ja ota yhteys jälleenmyyjään
"21"	Nopeusensorin vika	Tarkista nopeusensorin asento
"22"	Yhteysvika akkuun	Ota yhteys jälleenmyyjään
"30"	Yhteysvirhe	Tarkista liitännät ohjainyksikössä

HUOM! Virhekoodi 10 tulee näkyviin, kun avustusta on kuormitettu paljon esimerkiksi pitkässä ylämäessä. Moottori on ylikuumentunut ja sen täytyy jäähtyä. Jos jatkat pyöriäilyä, järjestelmä sammuu automaattisesti. Jos olet epävarma tai vika jatkuu, ole yhteydessä jälleenmyyjäsi.

LED-NÄYTTÖ



LED-näytön toiminnot

Käynnistä/sammuta näyttö painamalla (VIRTA PÄÄLLE/ POIS) 2 sekuntia pohjassa. Kun pyörää ei käytetä, näyttö sammuu automaattisesti viiden minuutin kuluttua.

Paina ylös- tai alaspainia muuttaaksesi avustustasoa. Alin taso on 1 ja korkein 5. Kun näyttö käynnistetään, on aloitus-taso 1. Katso alla oleva taulukko.

TASO	AVUSTUS	NOPEUS
1 LED = Taso 1	50%	12.5 km/h
2 LED = Taso 2	70%	17.5 km/h
3 LED = Taso 3	85%	21 km/h
4 LED = Taso 4	95%	23 km/h
5 LED = Taso 5	100%	25 km/h

Kävelyavustin

Kävelyavustin käynnistyy kun painaa 2 sekuntia nuolta alaspäin. Näyttöön ilmestyy palkki. Avustamisen alkaessa palkki alkaa vilkkumaan. Sammuttaaksesi avustuksen päästä irti napista.

Toiminto 0

Kun näyttö on päällä ja avustukset suljettu, olet tasolla 0. Tämä tarkoittaa, että moottori ei avusta, mutta voit käyttää muita toimintoja.

Akun latauksen tila/ kapasiteetti

Taulukossa näet akun eri tilat

5 LEDs	75-100 %
4 LEDs	50-74 %
3 LEDs	30-49 %
2 LEDs	10-29 %
1 LED	6-10%
1 LED vilkkuu	≤5%



VALAISTUS

Automaattinen

Sinun pyöräsi on varusteltu hämäräkytkimellä, jonka avulla järjestelmä kytkeytyy automaattisesti päälle kun tulee hämärää

Manuaalinen

Halutessasi voit käynnistää/sammutta valaisimesi manuaalisesti painamalla (AVUSTUSTASON LISÄÄMINEN) 2 sekuntia pohjassa. Jos sytytät valot manuaalisesti, niin sinun tulee myös sammuttaa ne manuaalisesti.

HUOM! Akun ollessa tyhjä toimivat valaisimet vielä 2 tuntia.

USB-LATAUS

Näytön USB-portilla voi ladata muun muassa puhelinta. Kun näyttö on suljettu, voi USB-kaapelin kytkeä latausporttiin. Käynnistäessäsi näytön lataus käynnistyy. Suurin mahdollinen lataus on 500mA. Kun et käytä laturia, suojaläppä tulee olla suljettu.



USB-portti

LED-NÄYTÖN VIKAKOODIT

Vikakoodeja ovat muun muassa: komponenttien vioittumien , avustus ei toimi ja ylikuumeneminen.



Vikakoodi esimerkki, **LED 1** ja/tai **LED 2** vilkkuu.

On olemassa vikakoodeja, jotka käynnistävät suojausmekanismin.

LED 1 ja/tai **LED 2** vilkkuvat joka viides sekunti. Voit tehdä seuraavat toimenpiteet jotta pyöräsi toimii jälleen.

- 1** **LED 1** vilkkuu kerran. **Vika:** moottori ylikuumentunut. **Toimenpide:** anna moottorin viilentyä hetki.



- 2** **LED 1** vilkkuu kaksi kertaa ja **LED 2** kerran.
Vika: Yhteys nopeussensoriin.



- 3** **LED 2** vilkkuu 8 kertaa. **Vika:** Yhteys moottoriin



Toimenpide kohtaan 2 -3: Tarkista kytkennät, molemmat kaapelit tulee olla kunnolla kiinni.



Muissa vikakoodeissa käänny jälleenmyyjän puoleen.

AKKU

RUNKO-AKKU

Jos sinulla on hybrid-polkupyörä, on akkusi asennettu runkoon.
Seuraavassa kuvaamme akun eri osia ja kuinka ne irrotat.

AVAIMET

AKKU

AKKUTELINE

YLÄPUOLI

AKUNLATAUKSEN
TILA

KÄDENSIJA

TAUSTAPUOLI

LUKITUSTOIMINTO

AKUN PAIKALLEEN LAITTAMINEN

1. Sovita akku akkutelineeseen.
2. Paina akkua alaspäin kuten kuvassa niin, että se tulee oikealle paikalleen.
3. Paina akun yläosaa vasemmalle kuten kuvassa.
4. Käännä avainta myötäpäivään lukitaksesi akun. Nyt ota avaimet pois.

AKUN POIS OTTAMINEN

1. Sammuta näyttö.
2. Käännä avainta vastapäivään ja paina akkua oikealle.
3. Poista akku vetämällä kädensijasta.





INTEGROITU AKKUTELINE

Jos sinulla on kaupunkipyörä, on akkuteline integroitu tavaratelineeseen. Tällä ohjeistetaan miten poistat akun telineestä. Voit poistaa tai asentaa akun kääntämällä avainta vastapäivään

SUOSITUKSIA AKUN KÄYTTÖÖN

AKKUKAPASITEETTI/ KÄYTTÖMATKA

Akun käyttömatkaan vaikuttavat mm.

- Paino, maastonmuodot, renkaiden paine, kiihdytykset/pysähdykset, lämpötila ja tuuli
- Pyöräilijän paino ja kantamukset
- Valittu avustustaso
- Renkaiden paine
- Akku on kuluva osa. Akun kulumisen ja ikä vaikuttavat käyttömatkaan.

Jos akkua ei ole käytetty pitkään aikaan, tulee sitä säilyttää 5-25 °C. Akku tulee ladata täyteen joka 6. kuukausi.

KÄYTTÖSÄÄNTÖJÄ AKUN KÄYTTÖÖN

- Älä aiheuta oikosulkua (+) ja (-) napojen välille.
- Säilytä akkua suojattuna kolhulta ja tärinöiltä.
- Käytä akun lataamiseen vain pyörän mukana toimitettua laturia.
- Säilytä akkua suojattuna suoralta auringonvalolta kuivassa ja viileässä paikassa. Varmista ilmanvaihto.
- Älä laita akkua mihinkään nesteeseen.
- Älä yritä avata akkua korjataksesi tai modifoidaksesi sitä.
- Älä käytä vioittunutta akkua.
- Älä käytä akkua toisessa sähköpyörässä.
- Poista akku käytöstä, jos se haisee erikoiselle, ylikuumenee, vuotaa tai toimii jotenkin muuten epänormaalisti.

- Älä heitä käytettyä akkua sekajätteeseen. Toimita se ongelmajättekeräykseen.
- Älä anna lapsen käsitellä akkua.

AKUN SÄILYTYS

Ennen kun laitat akun säilytykseen, tarkista akun latauksen tila. Latauksen pitää olla 60-80%(4 lediä tai 5 lediä). Kun otat akun käyttöön säilytyksen jälkeen, tulee akkua ladata kahdella ensimmäisellä kerralla yhtäjaksoisesti 24 tuntia.

LATURIN OMINAISUUDET

AC -sisääntulo kytketään verkkovirtaan.



DC -ulostulo kytketään akkuun (5-napainen).

NÄIN LATAAT AKKUSI

Voit ladata akkusi, kun se on paikoillaan pyörässäsi tai voit myös irrottaa akun ja ladata sen.

HUOM! Akkua ei tule ladata yli 24 tuntia. Laturin pistoke tulee irrottaa seinästä, kun sitä ei käytetä. Lämpötilan on oltava vähintään 5°C, kun aloitat lataamisen, jotta akku säilyttää täyden tehonsa.

1 Avaa muovisuoja

2 Kytke akun latauspiuha akkuun

3 Piuhasa oleva nuoli tulee olla näkyvässä

4 Yhdistä muuntajaan

5 Kytke laturin piuha seinään

1



2



3



4



5



LATURIN OMINAISUUDET

Punainen LED = Akku latautuu.

Vihreä LED = Akku on ladattu täyteen tai akku on poistettu latauksesta.

LED vilkkuu **Vihreä/Punainen** = **Virhe latauksessa**. Irroita seinäjohto ja ole yhteydessä jälleenmyyjäsi. Kun akku on ladattu täyteen, **tulee seinäjohto ja akun johto irrottaa**. Optimaalinen lämpötila akun lataukseen on suljettu huone, jonka lämpötila on 10-25 °C.

KÄYTTÖSÄÄNTÖJÄ LATURIN KÄYTTÖÖN

- Älä aiheuta oikosulku (+) ja (-) napojen välille.
- Säilytä laturia suojattuna kolhulta ja tärinöiltä.
- Älä yritä avata laturia korjataksesi tai modifoidaksesi sitä.
- Älä aseta laturia mihinkään nestemäiseen.
- Älä käsittele laturia kostein käsin, kun se on käytössä.
- Älä käytä laturia, jos johdot ovat vioittuneet.
- Älä käytä laturia kosteassa paikassa.
- Älä käytä laturia, kun se on peitetty.
- Älä käytä laturia, jos se on kostunut. Pyyhi kosteus rätillä ja anna kuivua ennen käyttöä.
- Käytä laturia vain oman sähköpyöräsi akun lataamiseen.
- Älä anna lasten käsitellä laturia.
- Älä heitä rikkoutunutta laturia sekajätteeseen. Toimita se sähköromun keräyspisteeseen.

AVAIMET

Tietyissä Crescentin sähköavusteisissa pyörissä on niin kutsuttu Single-Key -ratkaisu. Tämä tarkoittaa, että samalla avaimella lukitaan sekä pyörän akku että pyörän lukko.

Merkitse muistiin numero, joka on kaiverrettu avaimeesi. Avaimen kadotessa voit tilata uuden avaimen numerollasi www.axabikesecurity.com.



HUOM! Avaimen numero on välttämätön uutta avainta tilatessa.

PYÖRÄN YLLÄPITO

PYÖRÄN PUHDISTUS

Käytä kasteltua rättiä tai sientä puhdistaksesi pyöräsi likaantuneet osat (mekaaniset osat) kuten runko, etu- ja takapyörä, poljinkammet ja ketjusuoja. Käytä kostutettua rättiä puhdistaksesi sähköjärjestelmän komponentteja kuten moottori, näyttö, vasen jarrukahva, ohjausyksikkö ja akku.

HUOM! Älä pese sähköpyörääsi painepesurilla. Käytä mahdollisimman vähän vettä pyörää puhdistaussasi, sillä jotkin elektroniset komponentit voivat vaurioitua liiasta kosteudesta.

Varoitus: Älä aiheuta oikosulkuja akun (+) ja (-) napojen välille.

MUITA HUOLTO-OHJEITA

Käsittele pyörääsi huolellisesti välttääksesi elektronisten komponenttien vaurioitumisen.

- Älä säilytä sähköpyörääsi ulkona pitkiä aikoja. Pitkäaikainen altistuminen kosteudelle voi vaurioittaa sähköjärjestelmää.
- Älä yritä itse korjata sähköpyörääsi. Ota yhteys jälleenmyyjääsi.
- Älä kytke löystyneitä liittimiä tai vedä ulos johtoja.
- Katkaise aina virta näytön virtakytkimestä ennen kuin irroitat akkua.

Pyöräsi toimii hyvin, kun huollat sitä säännöllisesti.

SÄHKÖAVUSTEISEN PYÖRÄN HUOLTO

Kun pyörälläsi on ajettu 5000 km tai akkua ladattu 100 kertaa tai on kulunut vuosi edellisestä huollosta, on pyörä aika huollattaa. Silloin käydään läpi pyörän mekaaniset osat sekä sähköjärjestelmä. Tämä siksi, että pyöräsi toimisi mahdollisimman hyvin mahdollisimman pitkään.

	HUOLTO	HUOLTOLIIKE	HUOM.	PÄIVÄMÄÄRÄ
1.	3 KUUKAUTTA			
2.	12 KK			
	5000 KM			
	100 LAT.			
3.	24 KK			
	10000 KM			
	200 LAT.			
4.	36 KK			
	15000 KM			
	300 LAT.			
5.	48 KK			
	20000 KM			
	400 LAT.			

SÄHKÖAVUSTEISEN PYÖRÄN HUOLTO

6.

HUOLTO	HUOLTOLIIKE	HUOM.	PÄIVÄMÄÄRÄ

7.

--	--	--	--

8.

--	--	--	--

9.

--	--	--	--

10.

--	--	--	--

--	--	--	--



VAATIMUSTENMUKAISUUSVAKUUTUS

CYCLEUROPE SVERIGE AB, vakuuttaa, että alla mainitut sähköavusteiset pyörät, jotka ovat meidän kehittämät myyntiin ja jakeluun Crescent-tuotemerkin alla, täyttävät polkupyörille asetetun eurooppalaisen turvallisuusstandardin vaatimukset:



Sähköavusteiset pyörät – EPAC:

SS-EN 15194:2009 + A1:2011

EU Konedirektiivi:

2006/42/EC

Mallit (MY 2017):

Crescent City Ella, 3-v.

Crescent City Elwin, 7-v.

Crescent City Elin, 7-v.

Monark City Elisabeth, 2-v.

