



**KONTIO**  
**MOTORS**



# **Kontio Motors**

## **Kruiser Trike**

kevyt sähköajoneuvo  
**Käyttöohje**

**KATSO UUSIN KÄYTTÖOHJE**  
**[www.kontiomotors.fi](http://www.kontiomotors.fi)**

# SISÄLLYSLUETTELO

Yleiset tiedot.....	s.3-4
taustalainsäädäntö	
turvallisuusohjeet	
Vakuutusyhtiön suojeleohje sähkölaitteiden lataukselle	
Tuotteen esittely.....	s.5-6
tekniset tiedot	
osaluettelo ja tyyppikilven sijainti	
Asennus ja käyttöönotto.....	s.7-11
Akun ja laturin käyttö.....	s.11-13
Ajaminen.....	s.13-15
hallintalaitteet	
hydraulinen levyjarru	
pysäköinti	
kaukosäädin	
Tarkistus, huolto, varastointi ja puhdistus.....	s.15-16
Yleinen vianetsintä.....	s.17
Tuotetakuu.....	s.18-20
ehdot ja valmistajan vastuu	
takuusopimus	
yhteystiedot	
EU-Yhdenmukaisuusvakuutus.....	s.21

## Yleiset tiedot

## LUE KÄYTTÖOHJE HUOLELLISESTI ENNEN LAITTEEN KÄYTTÖÖNOTTOA.

Käyttöohjeiden noudattamatta jättäminen voi johtaa laitteen vahingoittumiseen, muihin omaisuusvahinkoihin tai henkilövahinkoihin.

Kiitos, kun valitsit Kontio Kruiser Triken. Lue käyttöopas huolella, ennen laitteen käyttöä ja säilytä opas tulevaa tarvetta varten.

## Taustalainsäädäntö

Kontio Kruiser Trike on Suomen lain mukaan kevyt sähköajoneuvo.

Tarkoitettu ensisijaisesti maastokäyttöön ja päällystämättömille pinnoille.

Kevyttä sähköajoneuvoa ja moottorilla varustettua polkupyörää ajaessa on noudatettava polkupyöräilijää koskevia liikennesääntöjä ja liikenteenohjauslaitteita (Traficom).

Enintään 25 km/h kulkevia ja max. 1 kW tehoisia kevyitä sähköajoneuvoja käytetään polkupyöräilijän liikennesäännöillä, eli oikea paikka näillä laitteilla liikkumiseen on pääsääntöisesti pyörätie.

(Tarkista aina maakohtaiset määräykset)

## Turvallisuusohjeet

- Lue käyttöohjeet, sekä kasaa laite kasausohjetta noudattaen.
- Opettele ajamisen perustoimet turvallisessa ympäristössä.
- Varmista oman maasi lainsäädäntö kevyitä sähköajoneuvoja koskien. Mopo malleja koskevat eri lainsäädäntö. Noudata aina liikennesääntöjä.
- Laite on tarkoitettu yhdelle henkilölle. Älä koskaan kuljeta matkustajia, ellei laitteeseen ole asennettu siihen tarkoitettua lisäistuinta ja jalkatappeja.
- Käytä aina hyväksytyä kypärää ja suojavarusteita.
- Huomioi: jos kuljettaja ei ole tutustunut laitteen oikeaoppiseen käyttöön, niin laitteen käytöllä voi olla henkilö- ja tuote vahingoittumisen riskit. Laite voi kaatua, törmätä tai pysähtyä äkkinäisesti tai kuljettaja voi menettää laitteen hallinnan. Riskien suuri mahdollisuus on myös, jos laitetta käytetään muuhun kuin se on tarkoitettu. Riskien suuruus kasvaa myös ajo-olosuhteiden huonontuessa. Huomioi mm. hämärä, pimeys, maaston epätasaisuus, lumi, vesi, jää sekä muut huonon kelin olosuhteet.
- Huomioi, että kyseessä on lähes äänetön kulkuneuvo, joten huomioi kaikki muu liikenne, sekä jalankulkijat aina, kun liikut hiljaisella kevyt sähköajoneuvolla.
- Pidä ajonopeus turvallisuuden rajoissa. Huomioi, että Kontio Kruiser kevyt sähköajoneuvon korkein sallittu ajonopeus on 25km/h.
- Pidä aina molemmat kädet ohjaustangolla ja molemmat jalat niille tarkoitettulla alueella (yhdellä kädellä tai jalalla ajaminen on turvallisuusriski).
- Älä ikinä aja alkoholin tai muun ajokykyyn vaikuttavan aineen alaisena tai väsyneenä.
- Erilaiset tieolosuhteet vaikuttavat laitteen ohjaukseen ja jarrutukseen, joten säädä nopeutta tieolosuhteiden ja omien ajotaitojen mukaisesti.
- Tarkista jarrujen toiminta aina ennen varsinaista ajoa. Jos huomaat jarruissa epänormaalia käyttäytymistä, niin korjaa ne ennen ajoa. Jos korjauksessa on epäselvyyttä, niin ota yhteyttä lähimpään valtuutettuun Kontio Motors huoltoon. Valtuutetut huoltopisteet löydät [www.kontiomotors.fi](http://www.kontiomotors.fi).
- Älä koskaan ylitä laitteen enimmäispainorajaa 130kg. Painorajan ylittäminen on turvallisuusriski ja saattaa aiheuttaa sekä laite, että henkilövahinkoja.
- Tarkista aina ennen ajoa laitteen kaikki ruuvit (myös tehdasasenteiset), pultit ja mutterit ettei ne ole päässyt löystymään.
- Tarkista kaasun toimivuus aina ennen varsinaista ajoa. Katso, että kaasu pääsee

liikkumaan normaalisti ja palautuu normaalisti.

- Tarkista valojen ja äänimerkin toimivuus aina ennen liikkeelle lähtöä.
- Älä koske ajon aikana laitteen liikkuviin osiin. Katso ettei mikään vaatekappale tai muu irtonainen esine pääse ajon aikana koskemaan tai sotkeutumaan moottoriin, jarruihin, iskunvaimentimiin, pyöriviin osiin tai hallintalaitteisiin tai estämään niiden turvallisen käytön.
- Älä katkaise virtaa kesken ajon. Pysäytä laite aina ennen virran katkaisua.
- Varo maanpinnan korkeuseroja. Noudata erityistä varovaisuutta, jos tiellä on este, jonkin asteen kynnys tai laskeuma.
- Pidä laite ja sen akku suojassa lämpölaitteilta, suoralta auringonvalolta, kosteudelta, tulelta, vedeltä ja muilta nesteiltä.
- Säilytä laite katoksessa tai sisällä. Jos säilytät Kruiseria ulkona, peitä se hupulla tai pressulla. Suojaa laite kosteudelta, pölyltä sekä muulta liialta.
- Jos säilytät Kruiseria ulkona sateessa, irrota akku ja vie se sisätiloihin. Ennen uudelleen käyttöä kuivaa akkukotelo täydellisesti. Sateessa säilytyksen aikana on myös mahdollista, että laitteen moottoriin pääsee kosteutta (kts. varastointi s.16)
- Älä käytä laitetta, jos sen akkutilaan on päässyt vettä tai muita nesteitä välttääksesi mahdollisen sähköiskun, räjähdysriskin, henkilövahingot tai laitteen vioittumisen.
- Älä käytä laitetta, jos se on pudonnut tai vaurioitunut millään tavoin.
- Kaikki sähköosien korjaukset tulee tehdä valmistajan antamia ohjeita noudattaen. Virheelliset korjaukset voivat aiheuttaa käyttäjälle vaarallisia tilanteita.
- Älä riko tai vaurioita laitteen ulkopintaa millään tavoin.
- Älä käytä laitetta mihinkään muuhun käyttötarkoitukseen, kuin mihin se on tarkoitettu. Laitteen asiaton käyttö voi vaurioittaa laitetta.
- Laite ei ole lelu. Pidä se lasten ulottumattomissa.
- Suositusikäraja laitteelle on 15vuotta. Alle 15-vuotiaiden käyttö vanhempien valvonnan alla.

## Vakuutusyhtiön suojeluohje sähkölaitteiden lataukselle

*Sähkölaitteiden lataus on kielletty palavan materiaalin lähellä, kuten sängyllä, sohvalla tai verhojen ja muiden tekstiilien lähellä. Sähkölaitteita saa ladata vain kyseiseen laitteeseen tarkoitettulla latauslaitteella. Sähkölaitteita tulee valvoa, kun ne ovat latauksessa.*

*Henkilön menettelyn vaikutus*

*Vakuutusyhtiö voi alentaa korvausta tai evätä korvauksen kokonaan siltä vakuutetulta tai häneen samastettavalta, joka on laiminlyönyt vakuutuksen suojeluohjeiden noudattamisen.*

Huom! Tarkista vakuutusyhtiöltäsi laitteen varkausvakuutuksen vaatimukset. Sähköiset liikkumisvälineet on oltava valvonnan alaisena tai lukittuna. Vakuutusyhtiöiden päätökset ja ohjeet ovat kuitenkin yhtiö kohtaisia, joten varmista millaisen lukituksen sinun vakuutusyhtiösi vaatii sähköisille ajoneuvoille.

Vakuutusyhtiön suojeluohjeen lisäksi todettakoon, että myös moni muu materiaali palaa, joten latausta ei tule tehdä minkään palavan materiaalin ulottuvilla. Latausta ei tule tehdä myöskään sateessa tai muutoin kosteassa. Lataus tulee lopettaa aina, kun akku on täynnä.

## Tuotteen esittely

Tämä Kontio Kruiser Trike on nimensä mukainen kolmipyöräinen tyylikäs ajopeli. Kontio Kruiser Trike on lähes äänetön ja päästötön sähkökäyttöinen menopeli, joka vapauttaa kaikenikäiset liikkumaan tyyllillä. Kevyt sähköajoneuvo ei vaadi ajokorttia, rekisteröintiä eikä vakuutusta - sillä voivat ajaa kaikenikäiset ilman rajoituksia.

## Tekniset tiedot (mallikohtaiset eroavaisuudet mahdollisia)

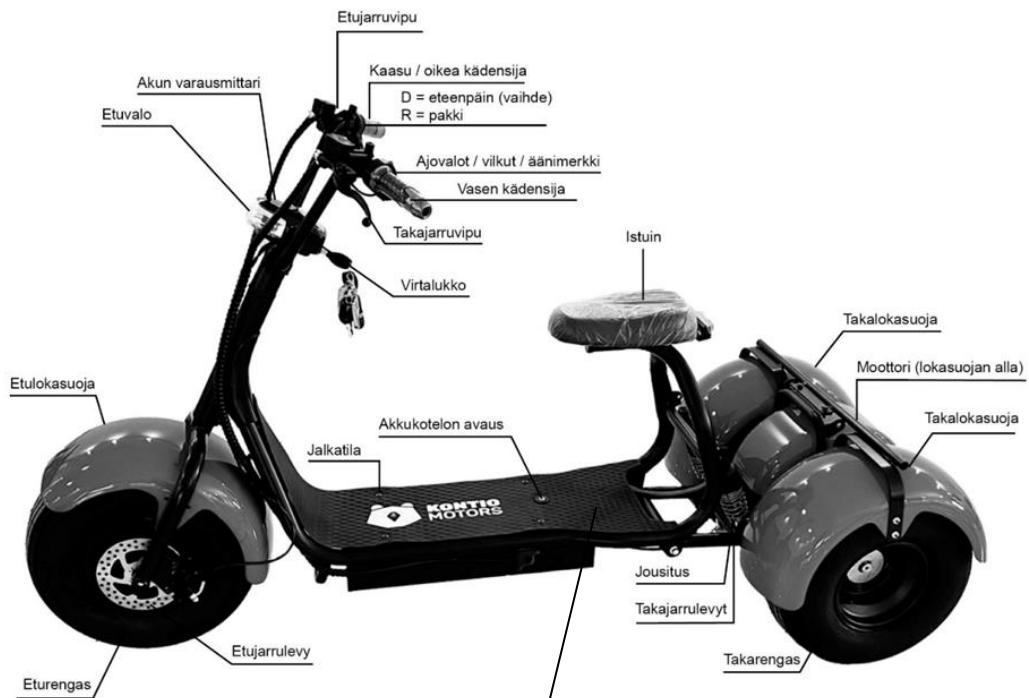
mitat (mm) k x l x p	1100 x 800 x 1900mm		
paino	75kg		
max.kantavuus	130kg		
kustannus	~0,19€/100km		
ajomatka yhdellä latauksella	15-35km		
akun latausaika	5-7h		
akku (vakio)	Lithium ion	0,7kWh	60V
jarrut (hydrauli)	etu: levy	taka: levy	
renkaat	220/55-8, 225/55-8		
maavara	120mm		
moottori	Huoltovapaa hiiliharjaton	1000W	60V
istuimen korkeus	740mm		
istuimen ja jalkatilan välinen korkeus	455mm		
tieliikennekäyttö	kyllä		
vaaditaan ajokortti	ei		
yksipaikkainen	kyllä		
kaksipaikkainen	ei		
korkeus maasta jalkatilaan	255mm		
Lisävarusteena saatavana			
Golf bag teline	kyllä		
peilit	kyllä		
tehoakku	kyllä	0,9kWh	1,2kWh
takaboksi	kyllä		
lisäistuin	kyllä		
laukut	etu: kyllä	taka: kyllä	
kännykkäteline	kyllä		
erikoisrenkaat	off road: kyllä	nastarenkaat: kyllä	
tavarakori	etukori: kyllä	takakori: kyllä	
sadesuoja	kyllä		
lukko jarrulevyyn	kyllä		

Huom.: Valmistajalla on oikeus muuttaa laitteen asetuksia ilmoittamatta asiakkaalle tai kolmannelle osapuolelle. Ole suoraan yhteydessä valmistajaan tarkoista malleista ja niiden teknisistä tiedoista.

Kontio Motors kevyiden sähköajoneuvojen saavutettava maximi nopeus on 25 km/h. Kontio Motors laitteiden todellinen nopeus on 20-25km/h välillä. Lain mukaan suurin sallittu nopeus kevytsähköajoneuvolla on 25km/h.

Saavutettavaan nopeuteen vaikuttavat myös mm. akun varaustilanne, kuljettajan ja kuorman paino, maasto sekä muut ajo-olosuhteet.

Max nopeudessa on aina vaihtelua, eikä vaihtelu ole virhe. Vaihtelu on luonnollinen ominaisuus. Todellinen nopeus riippuu em. luonnollisen vaihtelun lisäksi mm. säästä, kuskin ja matkustajan painosta, tuulesta, ajoradan pinnasta ja akun lastaustilanteesta. 25 km/h on lain sallima maksiminopeus, jonka saavuttavat vain osa ajoneuvoista, jotka sattuvat sijoittumaan luonnollisen varianssin yläreunaan.



Laitteen tyyppikilpi löytyy jalkatilan maton alta takaosasta.

## Laitteen Asennus ja käyttöönotto

Kontio Kruiser Triken suojaamiseksi kuljetuksen aikana laite toimitetaan osittain koottuna, pakattuna metallikehikkoon, pahviin ja suojamuoveihin. Asenna Kruiser Trike käyttövalmiiksi seuraavien ohjeiden mukaisesti. **Käyttöönottokasauksen yhteydessä puutteellisesti kiinnitetyt tai kiristämättömien mutterien ja pulttien aiheuttamat jatkovauriot eivät ole takuun alaisia.** Voit myös ostaa laitteen luovutushuoltopalvelun jälleenmyyjältä tai valtuutetulta huoltoliikkeeltä, jolloin saat laitteen tarkistettuna, valmiiksi kasattuna ja akku ladattuna. Laitteen osiin on voinut tulla päivityksiä, joten pieniä kiinnitys eroja voi olla.

Poista pahvi. Pura Triken ympärillä oleva metallikehikko käyttämällä 5mm kuusiokoloavainta ja 10mm lenkkiavainta (tämän voit myös suorittaa akkukoneella käyttämällä kuusiokolokärkeä). Poista suojamuovit varovasti ja irrota lokasuojien kiinnikerauta kehikosta.



Kun avaat paketin, tarkista, että seuraavat osat ovat mukana:

- Kontio Kruiser Trike
- Lokasuojat 3kpl
- Lokasuojien kiinnitysrauta
- Heijastimet takalokasuojiin (2kpl)
- takarenkaat (2kpl)
- moottori
- akku (erillisenä pakettina)
- virta-avaimet, akkukotelon avaimet
- Laturi
- Tarvikesetti (tarvikesetti ei sisällä työkaluja).



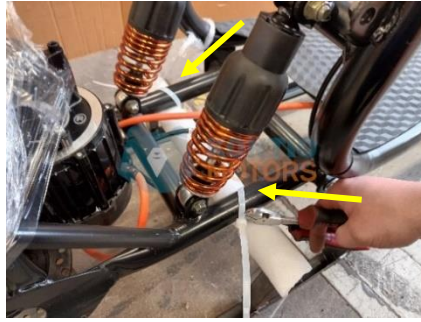
HUOM! Joissakin malleissa pienet irto-osat voivat olla jalkatilan akkukotelossa, saat kotelon auki avaimella.



### Huom!

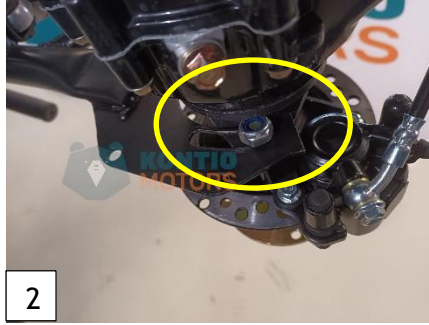
Kiristä kaikki tarvittavat ruuvit ja mutterit käsivoimin, älä käytä konetta, ettei kiinnitystarvikkeet liikakiristy tai kiinnityspisteet vioitu. Tarkista ja kiristä tarvittaessa kaikki tehdasasenteiset osat, ruuvit, mutterit ja pultit ennen ajoneuvon käyttöönottoa.

## Kiinnitystarvikkeet

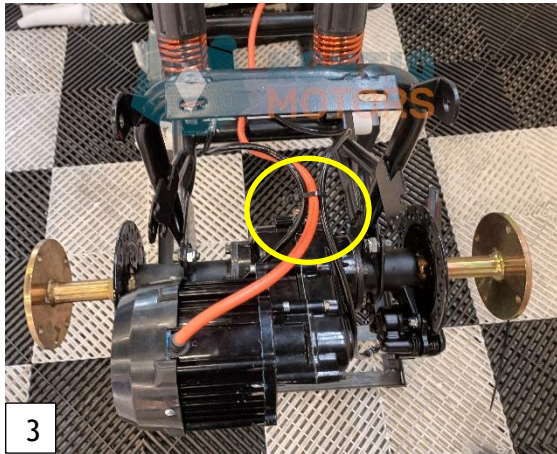


Irrota nippusiteet kehikon ja laitteen väliltä sekä irrota takalokasuojien kiinnitysrauta.

Pura muovit moottorin/taka-akselin ympäriltä varovasti. Moottori/taka-akseli on jarruletkujen ja sähköjohdon varassa kuva1.

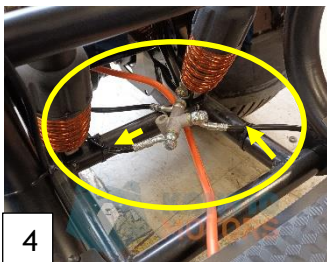


Säädä taka-akseli mahdollisimman taka-asentoon kuva 2.



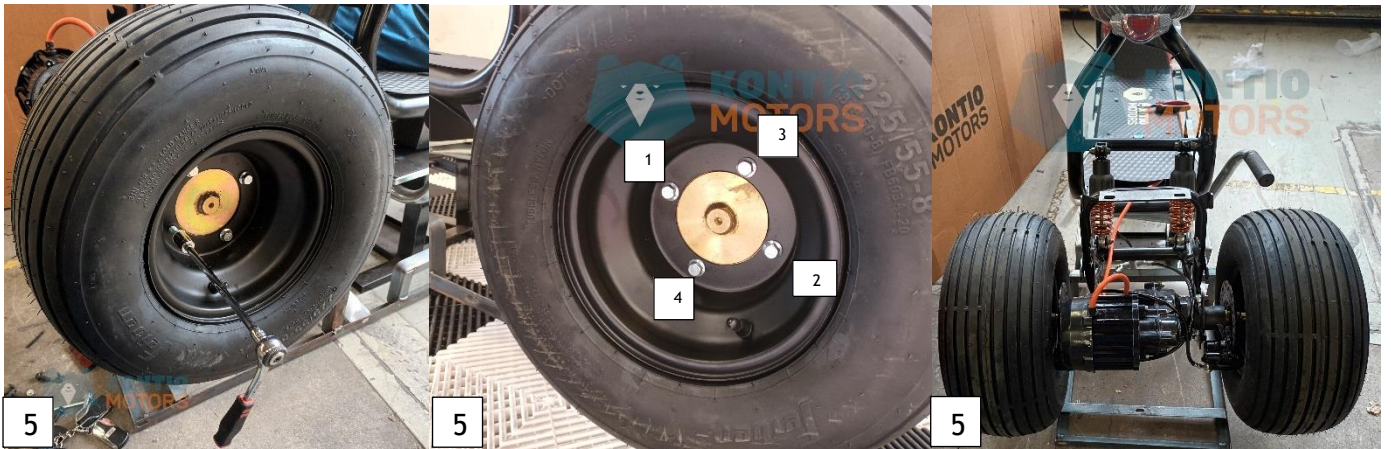
Kiinnitä taka-akseli kuvan mukaisesti (4kpl 12mm pulitti + 4kpl 17mm mutteri), huomioi jarruletkujen ja moottorin johdon reititys. Kiinnitä jarruletkut ja johto toisiinsa nippusiteillä kuva 3.

Kiinnitä jarruletkujen haaraliitin sekä moottorin johto nippusiteellä kuvan mukaisesti takahaarukkaan kuva4. Tarkista, että jarruletkut on kiinnitetty siten, ettei mikään pääse hiertämään niihin.





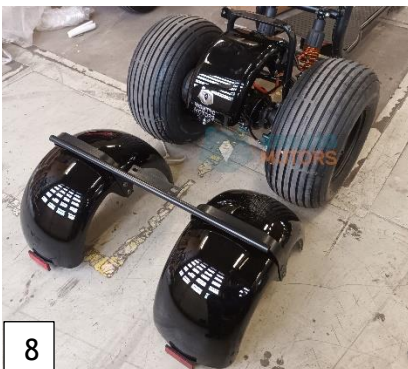
Kiinnitä takarenkaat kuvien 5 mukaisesti 12mm hylsyavaimella (venttiili jää ulkopuolelle).  
Jatkovarsi helpottaa kirmistä.  
Kiristä ristiin (1 ja 3 / 2 ja 4). Ristiinkiristys, eli kiri pultteja yksitellen vähän kerrallaan  
numeroiden mukaisessa järjestyksessä.



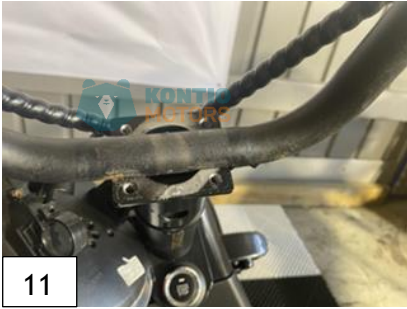
Asenna keskimäinen takalokasuoja moottorin päälle. Kiinnitä lokasuoja neljällä  
kuusiokolopultilla. Pultti 5mm + 10mm mutteri (2kpl/puoli) kuva 6.  
Ota seuraavaksi esille takalokasuojien kiinnitysrauta kuva 7.



Kiinnitä kaksi takalokasuojaa kuvan 7 kiinnitysrautaan niille varatuille paikoille kuvan 8  
mukaisesti (8kpl 5mm kuusiokolopultti + 8kpl 10mm mutteri). Kiinnitä lokasuojien kiinnitysrauta  
keskimmäisen lokasuojan yläpuolella olevaan rautaan kuva 9 (2kpl 10mm kuusiokolopultti + 2kpl  
12mm mutteri). Kiinnitä myös heijastimet lokasuojiin kuva 10 (2kpl 10mm mutteri).

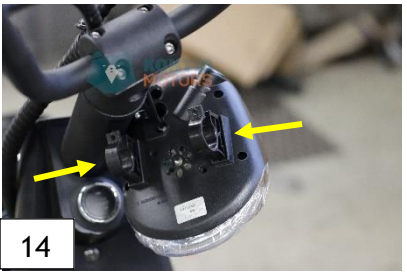


Asenna sitten ohjaustanko. Asenna ohjaustangon kiinnike neljällä kuusiokolopultilla.



Nosta ohjaustanko paikalleen (11) sekä asenna kiinnike ja pultit niille varattuihin kohtiin (12). Loppukiristä vasta kun tanko on oikeassa asennossa. Kiristä ristiin kuvan 13 numeroidussa järjestyksessä, kiri pultteja yksitellen vähän kerrallaan, jotta kiinnike kiristyy tasaisesti joka reunalta.

Asenna seuraavaksi mittaristo ja etuvalo. Mittaristossa on kaksi kiinnitys ”klipsiä” mitkä tulevat tangon ympärille. Aseta mittaristo paikalleen ja ruuvaa se kahdella ruuvilla kiinni, tähän tarvitet ristipäämeisselin kuvat 13-15.



Tarkista laitteesta myös kaikki tehdaskiinnitteiset pultit, ruuvit ja mutterit (mm.jarrulevy/eturengas). Jarrulevy kiritään aina ristiin, jottei jarrulevy väännä.

Seuraavaksi voit laittaa akun lataukseen. Lataa akku aina valvotusti. Kiinnitä laturin johto ensin akkuun ja sen jälkeen pistorasiaan. Kun akku on latautunut, niin irrota laturi ensin pistorasiasta ja sitten akusta. Avaa jalkatilan akkuluukku käyttämällä avainta. Akku tulee kiinnittää koteloon kaksipuoleisilla tarroilla, jotta se ei pääse ajon aikana heilumaan. Kun kytket jalkatilassa olevan akun takaisin paikalleen, niin varmista että akun johto ei jää akun alle ja siten pääse hiertymään rikki.



Kun akku on täysi, niin laturissa palaa vihreä valo. Laturin mallista riippuen; akun virran tila voi olla ilmaistu laturissa myös prosentteina.

Muista, että akkua ei saa jättää lataukseen valvomatta. Akun maximi latausaika on 7-8h.

Pidä akku ja laturi poissa lasten ulottuvilta. Laturin käyttäjän tulee olla vähintään 15-vuotias.

Katkaise Kruiserin etupäätä pitävät rautalangat irti ja nosta Kruiseri pois kehikon pohjan päältä.



Huom! Tarkista kaikkien ruuvien, pulttien ja muttereiden kireys mm. jarrujen kiinnitys (jarrulevyt, jarrusatulat), renkaiden ja ohjaustangon kiinnitys, istuimen kiinnitys, takalokasuojien ja taka-akselin/moottorin kiinnitys. Tarkasta myös muiden osien kiinnitys. Jos joku osa jää hankaamaan, niin löysää kiinnitystä ja säädä osan asentoa ja kiristä uudestaan. Jos joku asia jää arveluttamaan, laita kysely kuvan kanssa [www.vannetukku.fi/reklamaatiot](http://www.vannetukku.fi/reklamaatiot). Koeaja ensin laite pienellä nopeudella ja tarkkaile toimintoja ja ääniä. Käytä suurempia nopeuksia vasta, kun olet varma, että loppukasaus on sujunut oikein ja olet oppinut ajoneuvon hallinnan.

## Laturin käyttö ja varotoimet

Latauksen aikana akun ja laturin tulee olla tasaisella alustalla, kuivassa ja viileässä (0-30°C). Älä peitä akkua tai laturia latauksen aikana ja huolehdi, että tilassa on hyvä ilmanvaihto. Jos laturi ylikuumenee, punainen LED-valo alkaa vilkkua, mikä tarkoittaa, että laturi on kuumuudelta suojaavassa tilassa. Irrota laturi virtalähteestä sekä akusta ja siirrä laturi viileään paikkaan, jossa on hyvä ilmanvaihto. Kun laturin sisälämpötila on palannut alle 60 asteeseen, voit jatkaa laturin normaalia käyttöä.

- Käytä vain alkuperäistä Kontio Motors-laturia. Epäsopivan tai tarvikelaturin käyttäminen saattaa lyhentää akun kestoa tai vaurioittaa akkua.
- Älä lataa akkua, jos akkukotelossa on kosteutta tai akku on kostea. Poista akku ja kuivaa akkukotelo sekä akku ennen latausta.
- Älä käytä laturia tiiviissä/suljetussa tilassa tai suorassa auringonvalossa
- Akun lataaminen: Yhdistä laturin johto ensin Kruiserin latausliitäntään ja sitten virtalähteeseen.
- Laturin LED-valo palaa punaisena, kun laturi lataa. Kun LED-valo vaihtuu vihreäksi, akku on täysi.
- Kun lopetat latauksen, irrota laturi ensin virtalähteestä ja sitten Kruiserista.
- Poista akku latauksesta ja laturi virtalähteestä aina, kun akku on täyteen latautunut.
- Täysin tyhjä akku voidaan ladata 95 % täyteen 5 tunnissa, ja 100 % täyteen 8 tunnissa.
- Älä yhdistä positiivista tai negatiivista napaa metalliin latauksen aikana.
- Uusi Kontio Kruiser tulee ladata 3-10 tuntia ennen ensimmäistä käyttökertaa (riippuen akun varaustilasta).
- Akun virta laskee huomattavasti pidemmän kuin kuukauden mittaisen säilytyksen aikana. Irrota akku aina säilytyksen ajaksi säilytysajasta riippumatta (säilytä akku seuraavan sivun ohjeen mukaisesti). Lataa akku ennen käyttöä pitkän varastoinnin jälkeen.
- Lataa akku ennen kuin se on liian tyhjä varmistaaksesi tarvittavan käyttömatkan (katso lataustarve suositus s.11 akun tila osiosta).
- Laturi saattaa kuumeta latauksen aikana. Kuumenemisestä ei tule huolestua, ellei laturin lämpötila nouse 60 asteeseen tai sen yli.

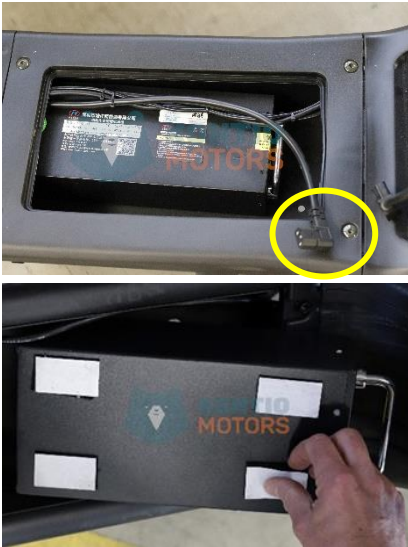
- Älä lataa akkua herkästi syttyvien ja räjähdysherkkien materiaalien lähistöllä
- Huolehdi, että akku on lasten ulottumattomissa latauksen aikana.
- Kun akku on täysin tyhjä, sitä tulee ladata vuorokauden sisällä ainakin 3 tunnin ajan.
- Älä aiheuta oikosulkuja Kruiserin latausliitäntään.
- Jos LED-valo näyttää erikoiselta, laturista lähtee epämiellyttävä haju, tai laturin ulkopinta ylikuumenee, lopeta lataaminen heti ja vie laturi tarkistettavaksi ja mahdollisesti korjattavaksi tai vaihdettavaksi.
- Älä poista tai vaihda laturin sisällä olevia osia.
- Älä lataa viallista akkua.
- Älä pidä laturia lähellä vettä tai kastele sitä.
- Älä koske laturin paljaita sisäosia, sillä ne saattavat aiheuttaa sähköiskun.

## Akun käyttö

- Akkua tulee käyttää ainoastaan Kontio Kruiserin kanssa. Muu käyttö vapauttaa valmistajan takuuvastuusta.  
Vialliset tai huonosti toimivat ohjain, moottori, äänimerkki tai valot saattavat aiheuttaa epänormaalien virransyötön akusta, mikä johtaa akun sammumiseen turvallisuuden varmistamiseksi. Akku palaa käyttöön noin 10 sekunnin kuluttua, eikä se vaikuta ajamiseen. Jos akku ei palaudu käyttöön hetken päästä, niin käytä akkukaapelia irti akusta. Jos akun toiminta katkeaa epätavallisen usein, niin ilmoita viasta osoitteessa:  
[www.vannetukku.fi/reklamaatiot](http://www.vannetukku.fi/reklamaatiot)
- Akku tulee säilyttää kuivassa ja viileässä (0-30°C) tilassa
- Akun käyttölämpötila: -10-45°C. Matalampi lämpötila saattaa lyhentää akun kesto.
- Älä aiheuta oikosulkuja akun syöttöliitäntään
- Varastoinnin aikana akku tulee ladata kahden kuukauden välein. Lataa akku myös ennen varastoinnin jälkeistä käyttöönottoa.
- Älä pidä akkua lähellä tulta tai kuumuutta
- Älä jätä akkua vesisateeseen
- Älä pura akkua
- Pidä huolta, etteivät positiivinen ja negatiivinen napa yhdisty vahingossa toisen esineen kautta varastoinnin, käytön tai latauksen aikana. Pidä akun liittimessä oleva suojakumitulppa aina paikallaan akun ollessa irti.

### **Varoitus!**

- Jos akku sulaa tai kuumenee, lopeta ajaminen ja pyydä apua valtuutetusta Kontio Motors-huollosta, äläkä yritä ladata akkua.
- Jos akku syttyy tuleen, älä sammuta sitä vedellä vaan käytä sammutuspeitettä, hiekkaa, vaahtosammutinta tai paksua kosteaa peitettä tulen tukahduttamiseksi.
- Takuu ei korvaa vaurioita, jotka akun laiminlyöminen ja ajallaan lataamatta jättäminen voivat aiheuttaa. Erityisesti huolehdi siitä, että Kruiserin akkukotelo on kuiva.
- Hävitä akku asianmukaisesti.



- Irrota akun kaapeli laitteesta aina pidemmän säilytyksen ajaksi (kts. akun säilytysohjeet edelliseltä sivulta)
- käytä akkua vain Kontio Motors Kruiserin virtalähteenä
- lataa akkua vain siihen tarkoitettulla alkuperäislaturilla
- lukitse akkukotelo aina akkuvarkauden estämiseksi
- varmista ettei akkukotelossa ole kosteutta (kuivaa aina tarvittaessa)
- kun asennat akun lataukseen, niin liitä laturin latausjohto ensin akussa olevaan pistokkeeseen ja sen jälkeen vasta virtalähteeseen (pistorasiaan). Kun poistat akun latauksesta, niin irrota laturin johto ensin virtalähteestä ja vasta tämän jälkeen akusta.
- kiinnitä akku akkukoteloon kaksipuoleisilla tarroilla, jotta akku ei pääse liikkumaan ajon aikana.

#### Huom.

- Jos Kruiser varastoidaan pitkäksi aikaa (yli kuukaudeksi), lataa akku täyteen ennen varastointia. Varastoinnin aikana akku tulee ladata kahden kuukauden välein. Lataa akku myös varastoinnin jälkeen ennen akun käyttöönottoa
- Akkua ei tule jättää koskaan laitteeseen paikalleen laitetta varastoidaessa tai pidempiaikaisessa säilytyksessä. Huomioi myös akun varastointi ja säilytyslämpötilat 0-30 °C.

## Ajaminen

- Ajoasento: Istu istuimen keskellä välttääksesi eturenkaan kevennyksestä johtuvan ohjaintangon värinän aiheuttamat vaaratilanteet.
- Aja varovasti heikkokuntoisella tai hiekkaisella tiellä.
- Aja varovasti märällä ja lumisella kelillä, sillä renkaat saattavat liukua. Jos tiellä on paljon vettä, älä aja Kruiserilla, jottei vesi pääse laitteen sisään ja laitteen sähköpiirit ja sähköosat vaurioidu. Osien vaurioituminen vaikuttaa Kruiserin jarrutuskykyyn, mikä puolestaan voi aiheuttaa vaaratilanteita.
- Älä aja seisten
- Pidä molemmat jalat jalkatilassa ja molemmat kädet ohjaustangolla.

## Hallintalaitteet

Aseta avain virtalukkoon ja käännä sitä myötäpäivään käynnistääksesi Kruiserin ja etuvalot. Virtalukossa on kolme asentoa: virta pois päältä, virta päällä, virta ja valot päällä. Älä sammuta laitetta ja poista avainta kesken ajon. Voit sammuttaa Kruiserin ja poistaa avaimen laitteen ollessa kokonaan pysähdyksissä.

Vasemman puolen kädensijan oikealta puolen löytyy ajovalo-, vilkku- äänimerkkikatkaisija.



Oikean puolen kädensija toimii kaasuna sekä lisäksi oikeanpuolen kädensijan luota löytyy vaihdevalikko D ja R. D=eteenpäin R=taaksepäin (pakki).

Nopeusaluevalinta I= hidas II= keskinopea III=nopea.



Käännä kaasukahvaa (ohjaustangon oikealla puolella kädensijassa) varovasti/hitaasti, jotta voit tarkkailla nopeutta. Käännä kahvaa itseäsi kohti kiihdyttääksesi, ja kevennä kahvaa hidastaaksesi. Kiihdytä hitaasti, älä käännä kahvaa heti loppuun asti ja palauta kaasu myös tasaisesti. Kun kahva palaa alkuperäiseen asentoonsa, virransyöttö moottoriin lakkaa.

Harjoittele jarrun käyttöä ennen liikenteeseen lähtöä. Oikeanpuoleinen jarrukahva on etujarruille ja vasemmanpuoleinen kahva on takajarruille. Käytä molempia jarruja yhtä aikaa ja tasaisesti, jolloin jarruttaminen on turvallisinta. Pelkän etujarrun voimakas käyttö voi aiheuttaa vaaratilanteen kuljettajalle, laitteelle sekä muille tielläliikkujille, kun laite pysähtyy liian äkkiä.

## Hydraulisen levyjarrun käyttö

- Jarrun tarkistus: Kun jarrun kahva tuntuu löysältä, purista sitä tiukasti useaan kertaan (kuva 15), jotta jarrujärjestelmä kerää oikean käyttöpaineen linjaan. Jos jarrukahva tuntuu takertelevalta, jarruteho on huono tai jarruneste näyttää tarkistussilmästä (kuva 17) katsottuna likaiselta (keskimäärin noin kahden vuoden käytön jälkeen), vaihda jarrunesteet. Vanha jarruneste tulee poistaa säiliöstä poistoreiän kautta (levyjarrun vierestä, kuva 18) ennen kuin uutta nestettä lisätään. Jos neste on kirkasta mutta tarkastussilmästä katsottuna nesteen taso on alhainen, täytä säiliö ylärajaan ja sulje kansi. Kruiseriin sopii DOT3, DOT4 ja DOT5.1 jarrunesteet.



Kuva 15



Kuva 16



Kuva 17



Kuva 18

- Levyjarrun vaihtaminen: tavallisesti levyjarrun käyttöikä on yli 200 käyttötuntia. Jos jarru tuntuu käyttötuntien jälkeen toimivan heikosti, ota yhteys valtuutettuun Kontio Motors-huoltoon jarrulevyn tai -palojen vaihtamiseksi.
- Käyttöönotto: Levyjarrua käyttöön otettaessa jarrulla menee hetken aikaa, yleensä noin viikko/100km, ennen kuin se saavuttaa sulavan käytöksen. Ensimmäisen käyttöviikon aikana jarrusta saattaa kuulua hankaavia ääniä, joista ei tarvitse huolestua. Ensimmäisen käyttöviikon jälkeen jarrutusteho paranee huomattavasti.

## Huomioitavaa jarruista

- Älä käytä voiteluainetta jarrulevyn, jarrupalojen tai -satulan ympärillä.
- Älä koske jarrulevyn ja -palojen pintaa paljain käsin, jottei jarrutusteho heikkene
- Älä kastele uutta jarrua. Varo nesteitä roiskumasta jarrulle kokoamisen aikana.
- Hydraulilevyjarrun jarrutusteho on erittäin suuri. Harjoittele jarrun käyttöä turvallisessa ympäristössä. Jarrun käyttäminen liialla voimalla voi johtaa vammoihin renkaan pysähtyessä äkkiä.
- Käytä jarrusatulan liikutappien rasvaukseen siihen tarkoitettua rasvaa.

## Pysäköiminen

Varo muita ajoneuvoja ja jalankulkijoita pysäköidessäsi. Pysäköi Kruiser tasaiselle alustalle, älä pysäköi mäkeen. Kun Kruiser on pysäköity vakaasti, käännä avainta vastapäivään ja poista avain lukosta.

## Kaukosäätimen käyttö



Kaukosäädin malli riippuu laitteen tuotantovuodesta. Kaukosäätimestä löytyy Kruiserin lukitusnappi, avausnappi, Kruiserin käynnistysnappi sekä osasta malleja löytyy Kruiserin paikannusnappi (hälytys alkaa pitämään ääntä). Jos käytät Kruiserin käynnistystä kaukosäätimestä (salamanappi), niin sinun tulee vielä laittaa ajovalot päälle virta-avainta käännettämällä. Kun irrotat virta-avaimen virtalukosta ja laite päästää hetken kuluttua ”piip” äänen, niin silloin laitteen hälytys on kytkeytynyt päälle. Ennen seuraavaa ajokertaa sinun tulee kytkeä hälytys pois päältä painamalla kaukosäätimen avausnappia.

Lukitus nro 1 / Avaus nro 2 / Paikannus nro 3 / Käynnistys nro 4

## Tarkistus ja huolto

- Jos ajat voimakkaassa sateessa tai isoissa vesirapakoissa, tai säilytät Kruiseria ulkona vesisateessa takapyörän sähkömoottoriin saattaa päästä vettä. Sisään pääsyt vesi tulee poistaa ja osat kevyesti voidella. Vesi moottorissa aiheuttaa hapettumista ja ruostetta sekä pakkaskelillä jäätymisen, jolloin takapyörä jumittuu. Takapyörän jumittaminen edellä mainitusta syystä ei kuulu takuun piiriin. Moottorin puhdistamisohjeen löydät nettisivuiltamme [www.vannetukku.fi](http://www.vannetukku.fi) varaosa osiosta moottorin alta.
- Huolla Kontio Kruiser aina valtuutetussa Kontio Motors-huollossa.
- Lista valtuutetuista Kontio Motors-huoltopisteistä löytyy osoitteesta [www.kontiomotors.fi](http://www.kontiomotors.fi)

- Tarkista vialliset osat ja niiden vaikutus laitteen toimintaan.
- Jarrutus: Tarkista ettei jarrukahva ole löysällä, ja että jarrujen toiminta on selkeää. Tarkista myös, että jarrut toimivat muutenkin normaalisti.
- Renkaat: Tarkista onko renkaissa halkeamia, vaurioita, epänormaalia kulumista, tai sisään työntyneitä teräviä esineitä, kuten metallipaloja, kiviä, lasia, jne. Vaihda rengas, kun kulutuspinnoista on kulunut 2/3.
- Tarkista rengaspaineet; 0,7-1,2 bar
- Tarkista, että akku on ladattu täyteen.
- Ohjausjärjestelmä: Käänä ohjaustankoa joka suuntaan ja tarkista, että se on tarpeeksi tiukalla, kääntyy normaalisti ja ettei se äännä. Ota tarvittaessa yhteys paikalliseen Kontio Motors-huoltoon.
- Tarkista, että renkaiden kiinnitys ei ole päässyt löystymään. Kiristä tarvittaessa.
- Tarkista säännöllisin väliajoin, että jarrujen kiinnityspultit on kunnolla kiinni
- Tarkista, että satula on tiukasti paikallaan. Kiristä tarvittaessa.

## Varastointi ja puhtaanapito

- Jos Kruiser varastoidaan pitkäksi aikaa (yli kuukaudeksi), lataa akku täyteen ennen varastointia. Varastoinnin aikana akku tulee ladata kahden kuukauden välein. Lataa akku myös varastoinnin jälkeen ennen akun käyttöönottoa
- Varastoi ja säilytä Kruiseria aina mahdollisimman kuivassa ja puhtaassa tilassa
- Ulkosäilytyksessä käytä suojapeitettä suojaamaan laitetta kosteudelta ja liialta
- Pidemmän aikaa varastoidessa Kruiseria, vältä Kruiserin säilytystä kosteissa tiloissa. Jos kuitenkin joudut säilyttämään Kruiseria pidemmän aikaa (yli viikon) kosteassa tilassa, niin Kruiserin takarengasta olisi hyvä pyöräyttää muutamia kertoja aika ajoin, jolloin moottori ei pääse jumittamaan säilytyksen aikana. Voit pyöräyttää takarengasta esim. talvisäilytyksen aikana, nostamalla ajoneuvon takarengaan irti maasta ja pyörittää täten rengasta ilmassa.
- Akkua ei tule jättää koskaan laitteeseen paikalleen laitetta varastoitaessa tai pidempiaikaisessa säilytyksessä. Huomioi myös akun varastointi ja säilytyslämpötilat 0-30 °C.

## Kruiserin puhdistus



Jos haluat pitää hyvää huolta Kruiseristasi, niin voit käsitellä Kruiserin pinnat heti uutena Kruiserin materiaaleille sopivalla vahalla (tarkista puhdistus- ja suoja-aineiden sopivuus ko. aineiden myyjältä). Älä pese Kruiseria painepesurilla tai runsaalla vedellä. Pyyhi liat kostealla pyyhkeellä tai muulla tavalla, missä vältät veden pääsyn sähköosiin, akkukoteloon ja moottoriin.



## Yleinen vianetsintä

Vika	Vian syy	Ratkaisu
Laite ei lähde liikkumaan.	<ul style="list-style-type: none"> <li>• Laite ei ole ladattu</li> <li>• Laite ei lataudu</li> <li>• Akun johto on löysällä</li> <li>• Viallinen kaasukahva</li> <li>• Moottorin syötön johto on löysällä tai viallinen</li> <li>• Viallinen ohjainlaite</li> <li>• Jarru on jäänyt pohjaan</li> </ul>	<ul style="list-style-type: none"> <li>• Lataa laite.</li> <li>• Tarkasta akku ja sen liitännät.</li> <li>• Tarkasta virtapiirit.</li> <li>• Tarkasta kaasukahva.</li> <li>• Ota yhteys valtuutettuun Kontio Motors-huoltoon</li> <li>• Herkistä jarrut</li> </ul>
Laitteen takapyörä on jumissa tai vastustaa liikettä.	<ul style="list-style-type: none"> <li>• Takapyörässä on ruostetta</li> <li>• Ohjainlaite on vioittunut</li> <li>• Jarru on jäänyt pohjaan</li> </ul>	<ul style="list-style-type: none"> <li>• Jos pyörä ei liiku, se on irrotettava ja puhdistettava.</li> <li>• Jos pyörä liikkuu muttei liiku vapaasti, tarkasta ohjainlaite.</li> <li>• Ota yhteys valtuutettuun Kontio Motors-huoltoon.</li> </ul>
Nopeudenmuutoksen hallinta ei toimi, tai maksiminopeus on laskenut.	<ul style="list-style-type: none"> <li>• Matala akun jännite</li> <li>• Viallinen kaasukahva</li> <li>• Kaasukahvan sisällä oleva jousi on jumissa tai epäkunnossa</li> </ul>	<ul style="list-style-type: none"> <li>• Lataa akku.</li> <li>• Ota yhteys valtuutettuun Kontio Motors-huoltoon.</li> </ul>
Ajomatka ei ole tarpeeksi pitkä, kun akku on ladattu täyteen.	<ul style="list-style-type: none"> <li>• Matala renkaan ilmanpaine</li> <li>• Laite ei ole täyteen ladattu tai laturi on viallinen</li> <li>• Akku on vanha tai vaurioitunut</li> <li>• Ajomatalla on liikaa ylämäkiä, kova vastatuuli, kylmä ajosää tai painava kuorma.</li> </ul>	<ul style="list-style-type: none"> <li>• Varmista oikea ilmanpaine.</li> <li>• Lataa akku täyteen tai vaihda laturi.</li> <li>• Vaihda akku.</li> <li>• mm. Maasto, säätila ja kuljettajan paino vaikuttavat toimintasäteeseen.</li> </ul>
Laturi ei toimi tai akku ei lataudu	<ul style="list-style-type: none"> <li>• Laturin pistoke on irronnut tai pistoke on löysällä pistorasiassa</li> <li>• Akun sulake on palanut</li> <li>• Akun johto on vaurioitunut</li> </ul>	<ul style="list-style-type: none"> <li>• Yhdistä pistoke pistorasiaan.</li> <li>• Tarkasta tuleeko pistokkeesta jännitettä 67+- .2V.</li> <li>• Tarkasta akun virta- ja jännitetaso</li> <li>• Ota yhteys valtuutettuun Kontio Motors-huoltoon. Älä yritä itse korjata vioittunutta johtoa</li> <li>• Hanki uusi laturi</li> </ul>
Muu vika	Jos laitteessa on muuta vikaa tai vaurioita sisäosissa, kuten moottorissa, akussa, ohjaimessa, laturissa jne.	Ota yhteys valtuutettuun Kontio Motors-huoltoon. Älä yritä itse purkaa laitetta tai sen osia ilman ohjeistusta.

Osien vaihto-ohjeita sekä mm. moottorin ja jarrujen puhdistusohjeen löydät nettisivuiltamme: [www.vannetukku.fi](http://www.vannetukku.fi) ajoneuvon varaosa osiosta.

### Ongelmia?

Jos kohtaat laatuongelman tai ongelman, jonka koet kuuluvan takuun piiriin, tee reklamaatio osoitteessa [www.vannetukku.fi/reklamaatiot](http://www.vannetukku.fi/reklamaatiot)

Reklamaatioon on liitettävä kuva konekyltistä sekä joko tuotteen tilausnumero tai ostokuitin kopio.

## Tuotetakuu

Yksityis-/kotikäytössä olevilla laitteilla ja sen moottorilla on yhden (1) vuoden takuu.

Laitteen akulla on 6 kk takuu ja laitteen laturilla on 12 kk takuu.

Vuokrauskäytössä/ammattikäytössä olevilla laitteilla ja akuilla on 3kk takuu.

## Takuun ehdot ja valmistajavastuu

Valmistajan takuu ei ole siirrettävissä ja se on voimassa vain alkuperäisen ostajan kohdalla.

Laitteen alkuperäinen ostopäivä on voitava todistaa päivämäärämerkityllä kuitilla.

Takuu ei ole voimassa, jos laitetta on kohdeltu kaltoin, se on asennettu virheellisesti tai mitään muutoksia on tehty ilman valmistajan lupaa.

Valmistaja säilyttää oikeuden korjata tai vaihtaa tuote sopiviksi katsomissaan tilanteissa.

Takuu ei kata käytössä kuluvia osia, ja niiden kulumista, kuten renkaita, koristeita tai muita lisävarusteita.

Valmistaja ei ole vastuussa viallisista tuotteista, joiden vauriot johtuvat onnettomuuksista, kaltoinkohtelusta, väärinkäytöstä, luvattomista korjauksista ja muutoksista tai laitteen purkamisesta osiin.

Muutokset ja korjaustyöt laitteeseen tulee tehdä valmistajan antaman ohjeita noudattaen.

Takuunalaisia laitteita ei tule koskaan korjata ennen valmistajan antamaa lupaa.

Tämä takuu antaa tietyt lailliset oikeudet, jotka voivat olla erilaisia paikallisten lakien mukaan.

Seuraavat ohjeet kertaavat valmistajan takuun vaatimukset ja laajuuden, mutta ne eivät vaikuta takuun laillisiin ja sopimuksellisiin vastuisiin.

**! Laitteen virittäminen sekä nopeusrajoittimen ohittaminen tai poistaminen johtaa takuun raukeamiseen. Viritetty laite tai laite, josta on ohitettu tai poistettu nopeusrajoitin on tieliikennekelvoton.**

## Takuusopimus

- Takuu koskee valtuutetuilta Kontio Motors jälleenmyyjiltä uutena ostettuja Kontio Motors ajoneuvoja. Takuu alkaa uuden laitteen ostopäivästä, mikä tulee todistaa ostokuitilla. Jos ajoneuvo on hankittu käytettynä muualta, kuin valtuutetulta Kontio Motors jälleenmyyjältä, niin takuu aika on tällöin 6kk ajoneuvon ensimmäisestä ostopäivästä lukien. Jos olet ostanut laitteen käytettynä, varaudu esittämään ostokuitti laitteen ensimmäisestä ostopäivästä. Takuu on voimassa vain Suomessa.
- Takuu kattaa korjauksen valtuutetussa huoltopisteessä, mutta ei sinne vienti tai pois tuontikustannuksia.
- Vaihtoehtoisesti valmistaja toimittaa uuden osan veloituksetta rahtivapaasti ja asiakas voi itse sen vaihtaa. Vanhan osan tuhoamisesta edellytetään valokuva, mutta vasta uuden saapumisen ja asentamisen jälkeen.
- Käyttöönottokasauksen yhteydessä puutteellisesti kiinnitetyt tai kiristämättömien mutterien ja pulttien aiheuttamat jatkovauriot eivät ole takuun alaisia.
- Takuu ei kata akun ylilataamista tai vaurioita, jotka johtuvat akun asiattomasta käytöstä ja huolenpidon laiminlyönnistä. Takuu ei kata osia, jotka kuluvat käytössä, osia, jotka hajoavat helposti, kuten lasi- ja muoviosia, tai vaurioita, jotka voidaan katsoa olevan osa normaalia kulutusta. Takuu ei myöskään kata poikkeamia laitteen

ulkonäössä tai valmistuksessa, elleivät nämä poikkeamat vaikuta huomattavasti laitteen käyttöön.

- Takuu ei kata vaurioita, jotka johtuvat veden tai muiden epänormaalien olosuhteiden aiheuttamista kemiallisista ja tai sähkökemiallisista vaikutuksista.
- Takuun mukaan viallisten osien korjaaminen ja vaihtaminen ilman veloitusta on valmistajan päätettävissä. Valmistajalla on oikeus vaihtaa tuote korvaavaan samanarvoiseen tuotteeseen, jos vikoja ei voida korjata kohtuullisen nopeasti ja kohtuulliseen hintaan.
- Laitteen virittäminen sekä nopeusrajoittimen ohittaminen tai poistaminen johtaa takuun raukeamiseen. Viritetty laite tai laite, josta on ohitettu tai poistettu nopeusrajoitin on tieliikennekelvoton.
- Takuu ei ole voimassa, jos laitetta on korjattu ilman valmistajan lupaa, tai jos laitteeseen on lisätty lisäosia, jotka eivät ole valmistajan hyväksymiä.
- Laitteen sähköosilla, kuten ohjauslaitteilla, kaasukahvoilla tai moottoreilla ei ole normaalia palautusoikeutta.
- Käytetty takuukorjaus ei pidennä takuuaikaa tai aloita uutta takuuta. Vaihdettujen osien takuuaika loppuu, kun alkuperäisen laitteen takuuaika umpeutuu.
- Valmistaja ei ole vastuussa minkäänlaisista tahattomista, epäsuorista tai seuraamuksellisista vaurioista, jotka johtavat käytön rajoittamiseen, tietojen häviämiseen, tulojen menetykseen tai liiketoiminnan keskeytykseen.

Huom! Takuun edellytyksenä on käyttöohjeiden noudattaminen ja etenkin akkukaapelin irrottaminen yli viikon käyttökätkon ajaksi (tai päävirtakatkaisijan kääntäminen OFF asentoon. Kaikki mallit ei ole varustettu päävirtakatkaisijalla). Takuu edellyttää myös laitteen suojaamista kosteudelta.

## **Kontio Motors**

Volttikatu 10

70700 KUOPIO

Email: [asiakaspalvelu@kontiomotors.fi](mailto:asiakaspalvelu@kontiomotors.fi)

Puh. 044 533 6212

Valtuutetut huoltopisteet löydät [www.kontiomotors.fi](http://www.kontiomotors.fi)

Huolto email: [huolto@kontiomotors.fi](mailto:huolto@kontiomotors.fi)

Takuuasiat:

Reklamaation voit tehdä osoitteessa: [www.vannetukku.fi/reklamaatiot](http://www.vannetukku.fi/reklamaatiot)

Kontio Kruiser Trike on Suomen lainsäädännössä kevyt sähköajoneuvo.

Kontio Kruiser Trike on tarkoitettu ensisijaisesti maastoon ja pääallystämättömille pinnoille.

Kevyttä sähköajoneuvoa ja moottorilla varustettua polkupyörää ajettaessa on noudatettava polkupyöräilijää koskevia liikennesääntöjä ja liikenteenohjauslaitteita.

Matkustajien kuljettaminen polkupyörällä ja kevyellä sähköajoneuvolla

- Polkupyörällä ja kevyellä sähköajoneuvolla saa kuljettaa matkustajia kuljettajan ja matkustajan iästä riippumatta.
- Matkustajia ei kuitenkaan saa kuljettaa useampaa kuin mille määrälle polkupyörä tai kevyt sähköajoneuvo on rakennettu. Matkustajan kuljettaminen on sallittu vain, jos polkupyörässä tai kevyessä sähköajoneuvossa on matkustajalle sopiva istuin.
- Polkupyörän, moottorilla varustetun polkupyörän ja kevyen sähköajoneuvon perävaunussa saa kuljettaa matkustajia.

Edellytyksenä on, että perävaunu ja sen kytkentä vetoajoneuvoon on henkilökuljetukseen tarkoitettu ja mitoitettu kuljetettavalle massalle. Kuljetettaville henkilöille pitää olla tarkoituksen mukainen istuin ja perävaunun rakenteen pitää olla sellainen, että matkustaja ei joudu kosketuksiin perävaunun pyörien eikä tien kanssa.

Enintään 25 km/h kulkevia ja max.1 kW tehoisia kevyitä sähköajoneuvoja käytetään polkupyöräilijän liikennesäännöillä, eli oikea paikka näillä laitteilla liikkumiseen on pääsääntöisesti pyörätie. Tosin kävelyvauhtia liikuttaessa itsestään tasapainottuvilla laitteilla saa käyttää myös jalkakäytävää.

Etuvalo on pakollinen, mutta myös takavaloa olisi hyvä käyttää. Myös henkilöön kiinnitettävät valaisimet ovat sallittuja, esimerkiksi otsalamppua voi hyvin käyttää ajovalona. Kevyissä sähköajoneuvoissa pitää olla äänimerkinantolaite ja heijastimet.

Lähde: Traficom.fi

Alkuperäinen käyttöohje.

## EU-Yhdenmukaisuusvakuutus



EG-FÖRSÄKRAN OM ÖVERENSSTÄMMELSE  
EU-YHDENMUKAISUUSVAKUUTUS  
EC-DECLARATION OF CONFORMITY



VOLTTIKATU 10  
FI-70700 KUOPIO  
FINLAND

INTYGAR ATT KONSTRUKTION OCH TILLVERKNING AV DENNA PRODUKT ÖVERENSSTÄMMER MED FÖLJANDE DIREKTIV<sup>1</sup> OCH STANDARDER<sup>2</sup> OCH ÄR IDENTISK MED DEN PRODUKT SOM VARIT FÖREMÅL FÖR TYPKONTROLL AV GODKÄNT KONTROLLORGAN<sup>3</sup>

TODISTAA, ETTÄ TÄMÄN TUOTTEEN RAKENNE JA VALMISTUS OVAT SEURAAVIEN DIREKTIIVIEN<sup>1</sup> JA STANDARDIEN<sup>2</sup> MUKAISIA JA YHDENMUKAINEN TUOTTEEN KANSSA, JOKA ON ILMOITETUN TARKASTUSLAITOKSEN TYYPPIHVÄKSYMÄ<sup>3</sup>

DECLARES THAT DESIGN AND MANUFACTURING OF THIS PRODUCT COMPLIES WITH THE FOLLOWING DIRECTIVES<sup>1</sup> AND STANDARDS<sup>2</sup> AND IS IDENTICAL TO THE PRODUCT WHICH IS SUBJECT OF EC TYPE EXAMINATION BY NOTIFIED BODY<sup>3</sup>

<sup>1</sup> Directives 2014/30/EU (Electromagnetic Compatibility), 2006/42/EC (Machinery), 2014/35/EU (Low voltage)

<sup>2</sup> Standards EN55014-1:2017, EN55014-2:2015, EN61000-3-2:2019, EN61000-3-3:2013+A1:2019, EN14619:2019, EN60335-1:2012+A11:2014+A13:2017+A1:2019+A14:2019+A2:2019.

<sup>3</sup> Shenzhen HC testing technology Co., LTD. Huashenghui Complex Building, Jinhai Road, Xixiang, Baoan District, Shenzhen, China.

Certificate NO.: HC.T211103001E, HC.T211103003S, HC.T211103002S

**PRODUCT NAME:**

Electric 3-wheeler

**PRODUCT MODEL:**

Kontio Kruiser Trike

Kuopio 11.11.2021

Jukka Heiskanen, CEO