

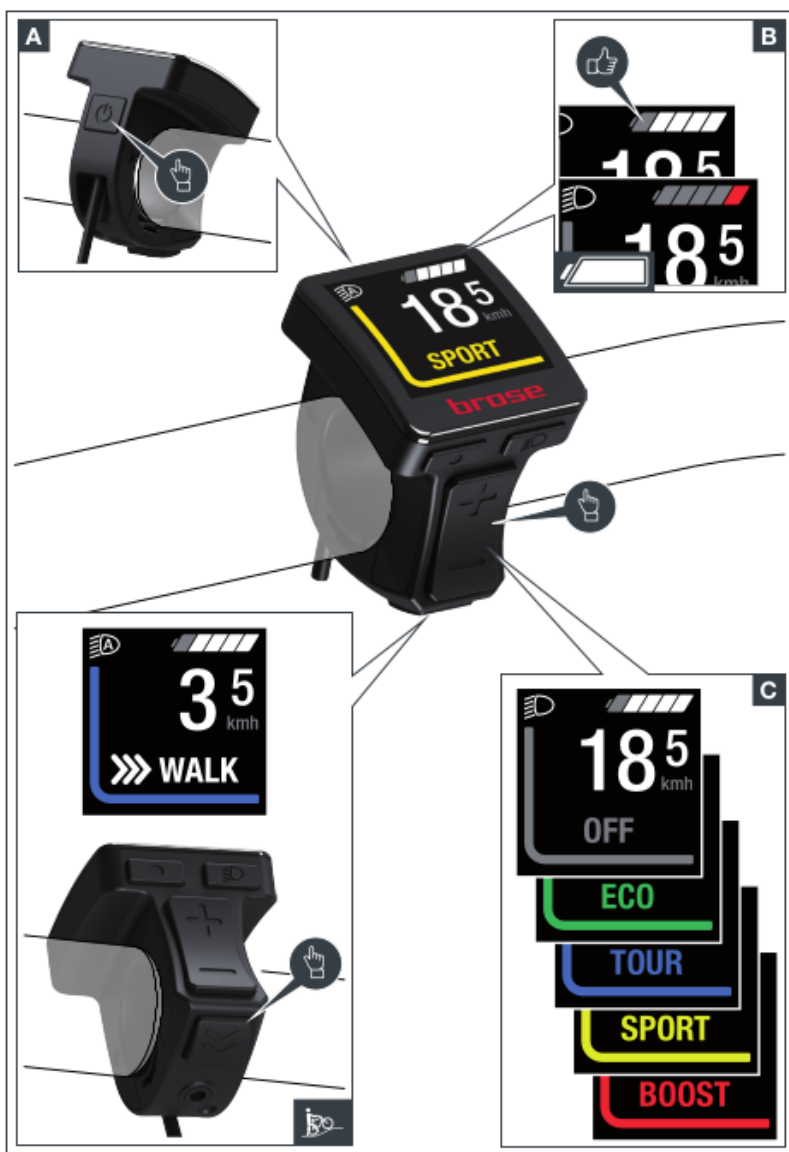
brose

Brose Display Allround

E 41230

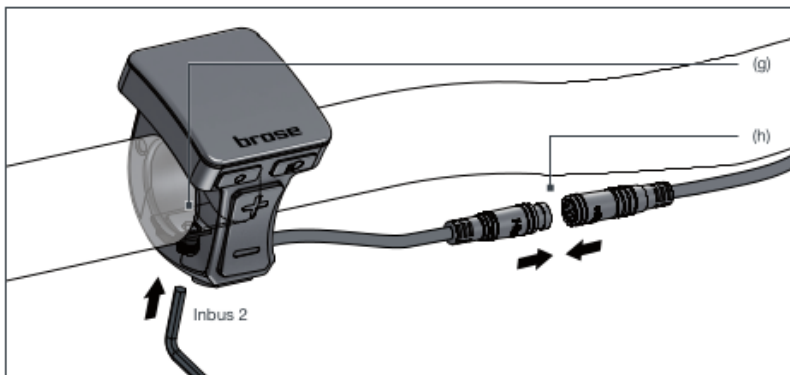


EN User Manual





B. Tastenbelegung / key assignment



- (a) «On/Off» «Virta» -näppäin
- (b) «Menu» «Valikko» -näppäin / valintanäppäin
- (c) "Light" «Valo» -näppäin
- (d) "Increase" «Plus» -näppäin
- (e) "Decrease" «Miinus» -näppäin
- (f) «Walk Assist» «Talutusavustin» -näppäin
- (g) Ohjausyksikön kiristysruuvi
- (h) Tulpat

Kuva A.

SISÄLLYSLUETTELO

1. Turvallisuusohjeet	4
2. Käyttötarkoitus	6
3. Ohjaimen käyttö	6
3.1. Ennen ensimmäistä käyttöä	6
3.2. Perustoiminnot	6
3.3. Virran päälle/pois päältä -kytkeminen	7
3.4. Näyttö ja Asetukset	8

Käyttöohje sisältää tärkeitä tietoja Brose-komponenttien käytöstä ja asetuksista. Tämä käyttöopas perustuu standardeihin ja Euroopan unionissa voimassa oleviin määräykset.

Lue käyttöohjeet, erityisesti turvallisuusohjeet, huolellisesti ennen Brose Drive järjestelmän käyttöä.

Käyttäjän ohjeiden noudattamatta jättäminen voi aiheuttaa vakavia vammoja tai vaurioita sähköpyörällesi. Säilytä käyttöohje myöhempää käyttöä varten.

Jos siirät Brose -komponentit kolmannelle osapuolelle, esim. myyt sähköpyörän, sisällytä ohjekirja mukaan.

1. Turvallisuusohjeet

Lue käyttöohje huolellisesti ja noudata kaikkia ohjeita ja turvallisuusohjeita.

› Näyttö ja ohjausyksikkö « **Allround** » on osa sähköpyöräsi käyttöjärjestelmää. Lue ja noudata turvallisuusohjeita ja muita ohjeita tässä käyttöoppaassa. Vasta sitten sähköpyörän käyttö on turvallista.

› Ohjeiden noudattamatta jättäminen saattaa aiheuttaa sähköiskun, tulipalon ja/tai vakavan vamman.

› Säilytä tämä käyttöohje ja kaikki muut oikeiset tiedot tulevaa käyttöä varten.

› Älä avaa « **Allround** » -ohjausyksikköä. Ohjausyksikön avaaminen voi tuhota sen ja takuu raukeaa.

› Älä koskaan avaa käyttöyksikköä. Laitteen saa korjata vain asiantunteva ja valtuutettu sähköpyörähuoltoilike, joka käyttää vain alkuperäisiä varaosia. Käyttöyksikkö vaatii tarkastuksen valtuutetussa huolto- liikkeessä 15 000 km ajon jälkeen.

» Tämä säilyttää ohjausyksikön turvallisen käytön. Ohjausyksikön luvaton avaaminen mitätöi takuuvaatimuksen.

› Kävelyavustinta saa käyttää vain

silloin, kun sähköpyörää työnnetään.

» Jos sähköpyörän renkaat eivät kosketa maahan kävelyavustinta käytettäessä, loukkaantumisvaara on olemassa.

› Kaikki Brose ohjainyksikön komponentit, kuten myös voimansiirtoon liittyvät komponentit (esim. rattaat, kammot ja polkimet) saa vaihtaa vain hyväksytyihin varaosiin.

» Tämä suojaa ohjainyksikköä vaurioilta kuten ylikuormitus.

› Älä tee mitään muutoksia Brose ohjainyksikköön. Älä koskaan yritä lisätä Brose Drive -järjestelmän suorituskykyä.

» Muuten lyhennät osien käyttöikä, joka voi vahingoittaa ajojärjestelmää ja sähköpyörää. Lisäksi, kaikenlainen ajojärjestelmän manipulointi mitätöi sähköpyörän takuun ja siihen liittyvät vaateet.

Lisäksi, järjestelmän epäasianmukainen käyttö voi vaarantaa oman ja muiden turvallisuuden. Sähköpyörään ja sen ohjainyksikköön tehdyt luvattomat muutokset ja sen seurauksena sattuneet mahdolliset liikenne- onnettomuudet voivat aiheuttaa edesvastuuseen ja syytteeseen joutumisen.

› Noudata kaikkia kansallisia määräyksiä ja lakeja sähköpyörien hyväksytystä käytöstä. Nämä voivat vaihdella valtiosta riippuen.

› Poista akku sähköpyörästä ennen sen käsittelyä (esim. ennen kokoamista, huolto-, ketjutyöt jne.), ja ennen kuljetusta tai varastointia.

» Brose Drive -järjestelmän tahaton

käynnistyminen voi aiheuttaa vammoja.

› Älä käytä ohjausyksikköä nostokahvana. Jos nostat sähköpyörää ohjausyksiköstä, voit vahingoittaa ohjausyksikköä peruuttamattomasti.

› **Huomio!** Ohjausyksikön käyttäminen Bluetooth:n® kanssa voi häiritä muita laitteita, kuten lentokoneet ja lääkinälliset laitteet (kuten sydämentahdistimet tai kuulolaitteet). Myöskään vahinkoja välittömässä läheisyydessä oleville ihmisille ja eläimille ei voida kokonaan sulkea pois. Älä käytä ohjausyksikköä Bluetooth:n® kanssa lääketieteellisten laitteiden lähellä, bensiinasemilla, kemiantehtailla tai räjäytysalueilla.

› Älä anna näytön ja/tai ohjainyksikön häiritä sinua ajon aikana.

Jos et keskity sähköpyörää ajaessa ainoastaan liikenteeseen, riski joutua onnettomuuteen on olemassa. Jos haluat käyttää ohjainlaitteen näppäimistöä, lukuunottamatta avustustason vaihtaminen tai ajotietojen muuttaminen, pysähdy ja syötä tarvittavat tiedot.

› **Huomio:** Moottorin koteloa koskettaessa on olemassa palovamman vaara.

Äärimmäisissä olosuhteissa, kuten jatkuva suuri kuormitus matalalla nopeudella ylämäken ajettaessa, joidenkin järjestelmän osien lämpötila voi nousta 60 Celsius-asteeseen.

› **Huomautus:** Tutustu sähköpyörän toimintoihin ja käyttöön ennen ensimmäistä matkaa.

› **Huomautus:** Pidä käyttöopas mukanaasi kaikilla matkoilla. Näin voit tarkistaa vähemmän käytettyjen toimintojen ohjeet milloin tahansa.

› **Tietosuojahuomautus:** Jos ohjauksyksikön sisäinen tietokone lähetetään huoltoyritykseen huoltoa varten, laitteeseen tallennetut tiedot voivat välittyä huoltoyrityksen työntekijöille.

VAROITUS!

Tee ohjainyksikön perusasetukset ennen järjestelmän käyttöönottoa. Sähköpyörällä ajaminen ilman keskittymistä voi saattaa sinut ja muut tiekäyttäjät vaaraan.

2. Käyttötarkoitus

Brose Drive -ajojärjestelmän näyttö ja ohjauksyksikkö «Allround» on tarkoitettu käytettäväksi yksinomaan tässä järjestelmässä. Sitä käytetään näyttämään merkityksellisiä tietoja ja ohjaamaan sähköavustinta.

3. Ohjaimen käyttö

3.1. Ennen ensimmäistä käyttöä

Näyttö- ja ohjauksyksikön käyttöönotto ei vaadi lisätoimenpiteitä asennuksen jälkeen. Näyttö/ohjauksyksikkö on käyttövalmis heti kunhan akussa on riittävästi virtaa.

Huomautus: Kaikki toiminnot ovat mahdollisia vain, jos nopeusanturi ja kaikki kaapelit on kytketty oikein ja

akussa riittävästi virtaa.

Huomautus: Näyttöyksikössä ei ole omaa akkua, joten sitä ei voi käyttää sähköpyörän ulkopuolella.

Huomautus: Jos sähköpyörä on kytketty päälle, näyttölaite pysyy päällä ajon aikana; vaikka moottorin avustin olisi poistettu käytöstä.

3.2. Perustoiminnot



Kuva 1

Ohjauksyksikön näppäimillä voi ohjata ergonomisesti sähköpyöräjärjestelmän toimintoja. Ohjauksyksikön näppäimiä voidaan käyttää peukalolla, joten kättä ei tarvitse irrottaa ohjaustangosta. Näyttö kertoo tietoja valitusta avustustasosta ja antaa lisätietoja Brose -käyttöjärjestelmästä.

Kytke sähköpyörä päälle tai pois päältä «**Virta**» -näppäimellä (a) Kuva1.

«**Valikko**» -näppäimellä (b) voidaan

valita useita tietoja voi hakea ajon aikana.

Käytä **«Plus»** -painiketta (d) ja **«Miinus»** (e) -painiketta lisätäksesi tai vähentääksesi avustustasoa. Jos olet valikossa (esim. asetukset), voit käyttää näitä kahta näppäintä selataksesi valikkoa ylös- tai alaspäin.

«Valikko» -näppäin (b) vahvistaa asetukset.

Voit palata yhden tason taaksepäin milloin tahansa käyttämällä **«Talustusavustint»** -näppäintä (f). Muutetut asetukset tallennetaan.

Huomautus: Valikko ja asetusvalikko eivät voi toimia ajon aikana.

Huomautus: Seuraavien sivujen kuvat ja tekstit käyttöliittymästä ovat riippuvaisia ohjelmiston päivitystasosta. Johtuen siitä, että ohjelmisto voidaan päivittää useita kertoja vuoden aikana on mahdollista, että käyttöliittymän kuvat ja/tai käyttöliittymätekstit muuttuvat hieman päivityksen jälkeen.

3.3. Virran päälle/pois päältä -kytkeminen

Järjestelmää voidaan käyttää ainoastaan silloin, kun akussa on ladattuna riittävä määrä virtaa.

Virran kytkeminen päälle.

Voit kytkeä sähköpyöräjärjestelmän päälle seuraavilla vaihtoehdoilla:

› Kun sähköpyörän akku on asetettu paikalleen, paina **«On/Off»** -näppäintä ohjausyksikössä.

Huomautus: Asennetusta akusta riippuen näytön käynnistyminen voi kestää hetken.

› Paina **«Virta»** -näppäintä sähköpyörän akussa (polkupyörän valmistajakohtainen ratkaisu, joita ei ole välttämättä kaikissa malleissa. Kts. akun/polkupyörän valmistajan käsikirja). Näyttöyksikkö aktivoituu automaattisesti.

› Järjestelmä on nyt valmis toimimaan.

Avustin aktivoituu heti, kun poljet (paitsi "Talustusavustin" -toiminnossa tai avustimen ollessa "OFF" -asennossa). Moottorin teho riippuu avustustasosta.

Heti kun lopetat polkemisen tai kun olet saavuttanut 25 km/h nopeuden, sähköpyörän avustin poistuu käytöstä. Avustin aktivoituu automaattisesti uudelleen heti, kun painat poljinta ja nopeus on alle 25 km/h.

Virran kytkeminen pois päältä.

Voit kytkeä sähköpyöräjärjestelmän pois päältä seuraavilla vaihtoehdoilla:

Paina ohjausyksikön **«Virta»** -näppäintä vähintään 1,5 sekuntia.

› Vaihtoehtoisesti katkaise virta painamalla **«Virta»** -näppäintä sähköpyörän akussa (polkupyörän valmistajakohtainen ratkaisu, joita ei ole välttämättä kaikissa malleissa. Kts. akun/polkupyörän valmistajan käsikirja).

Järjestelmä kestää noin 3 sekuntia sammuaakseen kokonaan. Järjestelmää ei voi käynnistää uudelleen ennen kuin se on kokonaan sammunut.

Huomautus: Ohjaus- ja näyttöyksikkö, käyttöyksikkö ja akku ovat kokonaan pois päältä.

Huomautus: Jos sähköpyörän käyttövoimaa ei käytetä n. 15 minuutin ajalla (sähköpyörä on paikallaan) eikä näppäimiä paineta, sähköjärjestelmä, ohjausyksikkö ja akku sammuvat energiansäästösyistä.

Voit muuttaa järjestelmän sammumisaikaa tarpeesi mukaan asetuksista.

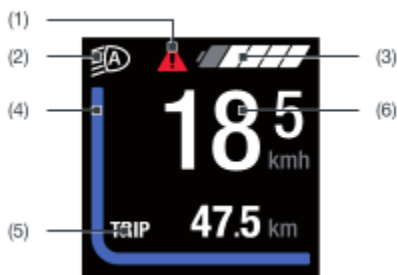
Huomautus: Ohjaus-/näyttöyksikkö on päällä ajon aikana, vaikka avustin olisi OFF-asennossa.

kytketty päälle; vaikka moottoriapu on deaktivoitu («OFF»).

Huomautus: Sammuta sähköjärjestelmä aina kun pysäytät sähköpyörän.

3.4. Näyttö ja Asetukset

3.4.1. Näyttö



Kuva 2.

Näyttö tarjoaa yleiskatsauksen seuraaviin tietoihin:

- (1) Järjestelmän tilatiedot (esim. Viat)
- (2) Valaistuksen merkkivalo
- (3) Akun varaustason ilmaisin
- (4) Käytössä olevan avustintason
- (5) Matkatiedot (sis. yksikön)
- (6) Nopeus (sis. yksikön)

Kohdat 1-3 muodostavat tilapalkin ja ovat käytössä jokaisessa näytön ajonäytössä. Voit myös näyttää «Valikko» -näppäimellä erilaisia tietoja matkastasi ajon aikana irrottamatta käsiä ohjaustangosta.

Käytä näppäimiä «Plus» ja «Miinus» nostaaksesi tai laskeaksesi avustustasoa. Jos olet asetusvalikossa, voit liikkua näppäimillä valikon sisällä ylös- tai alaspäin.

Polkupyörän valot

Versiossa, jossa pyörän valot ovat kytkettynä sähköpyörän virtalähteeseen, etu- ja takavalvo voidaan kytkeä päälle ja pois päältä samanaikaisesti ohjausyksikön "Valo" -näppäimellä (c) Kuva 1. Kun valo palaa, kuvake tulee näkyviin tilapalkkiin (2) näytössä.

Light status	
	Lighting not activated
	Lighting switched on
	Automatic control activated

Polkupyörän valojen kytkeminen päälle ja pois päältä ei vaikuta näytön taustavaloon.

Huomautus: Jos akku on poistettu tai kokonaan tyhjä, valo ei syty, vaikka se olisi kytketty sähköjärjestelmään. Huomaa, että polkupyörän käyttöä näissä olosuhteissa pidetään tieliikennelakien laiminlyömisinä.

Järjestelmätiedot

Tilapalkissa näytetään seuraavia tietoja:

Vika- ja tilasymbolit:



Akun täysi varaus on saavutettu tai akku on tyhjä ja järjestelmä on sammutettu.



Vikailmoitus.



Kuva 3.

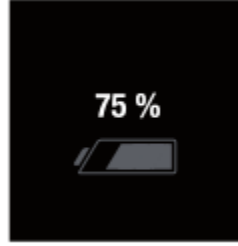
Akun varaustaso

Akun varaustaso (Kuva 1-3) näkyy ohjausyksikön näytössä ja siinä on 5 tasoa. Jokainen taso n. 20%

akun kapasiteetista. Sähköpyöräsi ominaisuuksista riippuen akun varaustaso voi olla nähtävissä myös itse akussa.

Jos akun varaustaso on <10%, lataustason ilmaisin alkaa vilkkua. Jos varaustila on <5%, viimeinen taso muuttuu punaiseksi. Tässä tilanteessa moottori apu on kytkeytyy pois päältä ja varmistaa valaistuksen käytön vielä noin 2 tunnin ajalle.

Jos akkua ladataan kiinni pyörässä, seuraava viesti tulee näkyviin:



Avustustaso

Brose Drive System -järjestelmässä on neljä avustustasoa. Ajon aikana näet käytössä olevan avustustason värillisenä palkkina (Kuva 1-4).

Väriä vastaava avustustila:

OFF	(harmaa): Ei moottorin apua.
ECO	(vihreä): Huomattava apu, maksimaalinen kantama.
TOUR	(sininen): Erittäin havaittava apu, ihanteellinen pitkille retkiä.
SPORT	(keltainen): Tehokas apu urheilulliseen pyöräilyyn.
BOOS T/BOO ST FX	(punainen): Täysi apu urheilulliseen pyöräilyyn, mäkisillä reiteillä ja kaupunkiin kun akussa on riittävästi latausta.

Voit säätää avustuksen määrää milloin tahansa ajaessasi sähköpyörällä. Voit lisätä avun tasoa painamalla "Suurennusnäppäin" (kuva A-d) ohjauspaneelissa, kunnes haluamasi avun taso näkyy näytössä; pienentääksesi paina «Pienennysnäppäintä» (kuva. A-e).

Näet valitun avustustason kahden sekunnin ajan ajotietoalueella (kuva 1-5), väripalkin lisäksi tekstinä.

Kävely-/talutusavustin

Kävelyavustin (kuva A-6) auttaa sinua kun talutat sähköpyörääsi. Se aktivoidaan seuraavasti:

Pidä «**Talutusavustin**» -näppäintä painettuna (kuva. A-f). Sähköpyörä kiihdyttää ilman polkemista nopeuteen 3–6 km/h.

Matkatietojen näyttöön (kuva 1-5) tulee näkyviin kun Kävelyapu on aktivoitu.

Vapauta kävelyapu -näppäin kytkeäksesi sen pois päältä.

Kävelyapu kytkeytyy pois päältä heti, kun yksi seuraavista tapahtuu:

- › Vapautat «**Talutusavustin**» -näppäimen,
- › Pyörä ei pyöri kunnolla, esim. jarruttaminen tai osuminen esteeseen),
- › Nopeus ylittää 6 km/h.



Kuva 5.

Matkatietonäkymän muuttaminen

Paina näytön «Valikko» -painiketta (kuva A-b) yksikköä vaihtaaksesi tietojesi matkan aikana.

Voit tarkastella seuraavia tietoja:

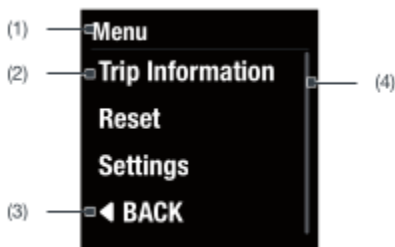
- › Range = Kantama
- › Time = Aika
- › Route = Reitti
- › Trip time = Matka-aika
- › Average speed = Keskinopeus

› Maximum speed = Maksiminopeus

› Total distance = Kokonaismatka

Huomautus: Jotkin toiminnot voidaan poistaa käytöstä pyörän mallista riippuen. Yksityiskohtainen tietoja on saatavana pyörästäsi valmistajalta ja pyöräkauppiaaltsasi.

3.4.2. Valikko ja Asetukset



Kuva 6.

Valikko- ja asetusvalikkoa ei voi käyttää pyöräilyn aikana.

Valikko Brose "Allround" -näytössä/ohjauksyksikköissä on järjestetty seuraavasti:

- (1) Otsikko (aina näkyvässä)
- (2) Valikon alakohta
- (3) Takaisin (viimeinen kohta, vaihtoehto «**Talutusavustin**» -näppäin (kuva A-f)
- (4) Navigointipalkki

Valikon avaamiseksi pysäytä tai käynnistä sähköpyörä ja kun pyörä on paikallaan, toimi seuraavasti:

- › Avaa valikko painamalla «Menu» -näppäintä (kuva A-b) kahden sekunnin ajan.
- › Käytä «**Plus**» (kuva A-d) ja «**Miinus**» -näppäimet (kuva A-e) navigoidaksesi

haluamaasi kohteeseen ja valitse se painamalla «Valikko» -näppäintä.

Valikko (Menu)

Voit saada seuraavat tiedot Menu/valikosta:
 > Matkatiedot (yleiskatsaus koko matkasta tiedot)
 > Nollaa (kaikki matkatiedot)
 > Asetukset

Matkan tiedot (Trip Information)

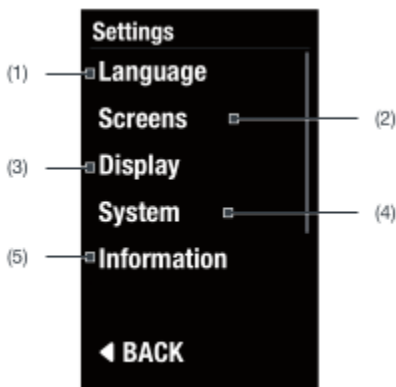
Yleiskatsaus kaikista matkatiedoista.

Nollaa matkatiedot

Nollataksesi matkatietojen arvot, toimi seuraavasti:

- > Valitse valikosta «Reset/Nollaa» painamalla "Valikko" -näppäintä.
- > Jos haluat poistaa koko matkan tiedot, vahvista tämä painamalla "Valikko" -näppäin uudelleen.
- > **Huomautus:** Tietoja ei voi nollata ajon aikana.

Settings / Asetukset



Kuva 7.

Pääset asetuksiin valikon kautta

Settings -kohdassa.

Käyttämällä "Lisää" ja "Pienennä" -näppäimiä, voit avata muita alavalikkoja ja avata ne "Valikko" -näppäimellä.

Asetukset -valikossa voit siirtyä takaisin valikosta «Talutusavustin» -näppäimellä.

Asetukset -valikosta löydät seuraavat asetusvaihtoehdot:

(1) Language / Kielet: Kielen valinta aiheuttaa välittömän muutoksen kielen esitykseen.

(2) Display / Näyttö: Matkatiedon mukauttaminen (kuva 1-5). Vaihda ajon aikana näytettävien tietojen välillä:

- » Range / Kantama
- » Trip / Reitti
- » Time / Ajoaika (matka-aika)
- » Average Speed / Keskinopeus
- » Maximum Speed / Suurin nopeus
- » Total distance / Kokonaismatka

(3) Display / Näyttö: Näytön säädöt
 » «Automatic» Näytön kirkkauden automaattinen ohjaus sekä päivä- ja yönäytön valinta "White/Black".

» «Brightness» Näytön kirkkauden säätö; tätä voidaan muuttaa vain, jos automaattinen ohjaus on pois käytöstä.
 » «White/Black» Vaihda valkoisen ja mustan taustan välillä.

» «Stealth Mode» Näytön taustavalo sammuu 5 sekunnin kuluttua käytöstä. Kaikki sähköpyörän ja näytön toiminnot pysyvät aktiivisina. Taustavalo syttyy painamalla mitä tahansa näppäintä.

(4) System / Järjestelmä: Katso Järjestelmäasetukset -luku

(5) Information / Tiedot: Näyttää tietoja Brose -käyttöjärjestelmästä (esim. tuotteen nimi ja ohjelmistoversio).

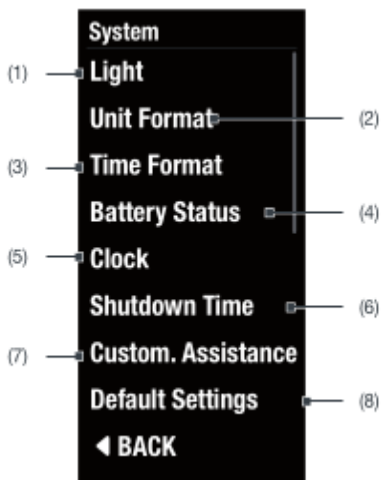
Järjestelmäasetukset

Siirry "System / Järjestelmä" -alivalikkoon.

Voit käyttää «Plus» ja «Miinus» -näppäimiä valitaksesi haluttu asetus ja tarvittaessa

muita alavalikkoja «Valikko» -näppäimellä (kuva. A-b). Voit palata vastaavasta kohdasta edelliseen valikkoon painamalla «Talutusavustin» -näppäintä (kuva A-f). Vaihtoehtoisesti voit valita viimeisen kohdan «Takaisin».

› **Huomautus:** Huomaa, että kaikissa Brose-käyttöjärjestelmissä ei ole «kello» -toimintoa. Siksi joitakin vaihtoehtoja ei voida näyttää.



Kuva 8.

Voit tehdä seuraavat asetukset täällä:

(1) "Valo"

» Aktivoi pyörän automaattinen valaistus

(2) «Yksikön muoto» Näytetyt yksiköt joko "km/mi" tai "km/h"/mph».

(3) «Aikamuoto» (12h/24h): Käytä 12h tai 24h kelloa.

(4) «Akun tila» Valitse jokin seuraavista

» Akun tila segmentteinä

» Akun tila prosentteina (%)

(5) «Kello» (ss: mm) (valinnainen)

» Paina «Valikko»-näppäintä. Näytetyt tunnit vilkkuvat.

» Aseta haluamasi tunti painikkeilla: "Plus" ja "Miinus" -näppäimet. Vahvista syöttö «Valikko» -näppäimellä.

» Minuuttinäyttö vilkkuu. Aseta haluttu aika minuutteina "Plus" ja "Miinus" -näppäimiä. Vahvista syöttö «Valikko» -näppäimellä.

» Poistu valikosta «Talutusavustin» -painikkeella.

Huomio: Huomaa, että kaikissa Brose Drive -järjestelmissä ei ole kelloa.

(6) «Sammutusaika»: Määritä näytön automaattinen katkaisuaika (1-20 min).

(7) «Mukautettu apu» Säädä avustustilaa yksilöllisesti tarpeisiin.

(8) Palauta «Oletusasetukset»

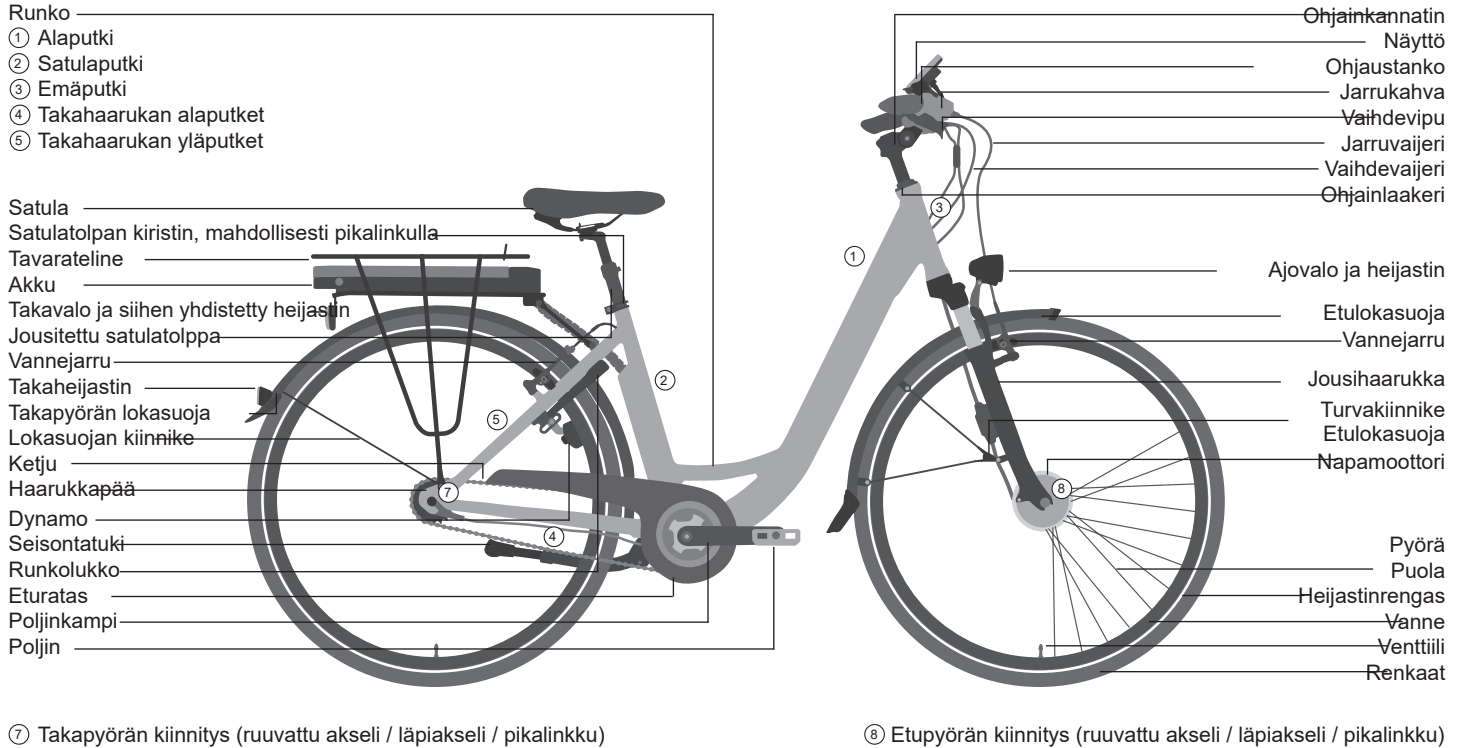
» Valitse «Oletusasetukset» painamalla «Valikko» -näppäintä uudelleen nollataksesi kaikki asetukset toimitustilaan.



FISCHER
die fahrradmarke

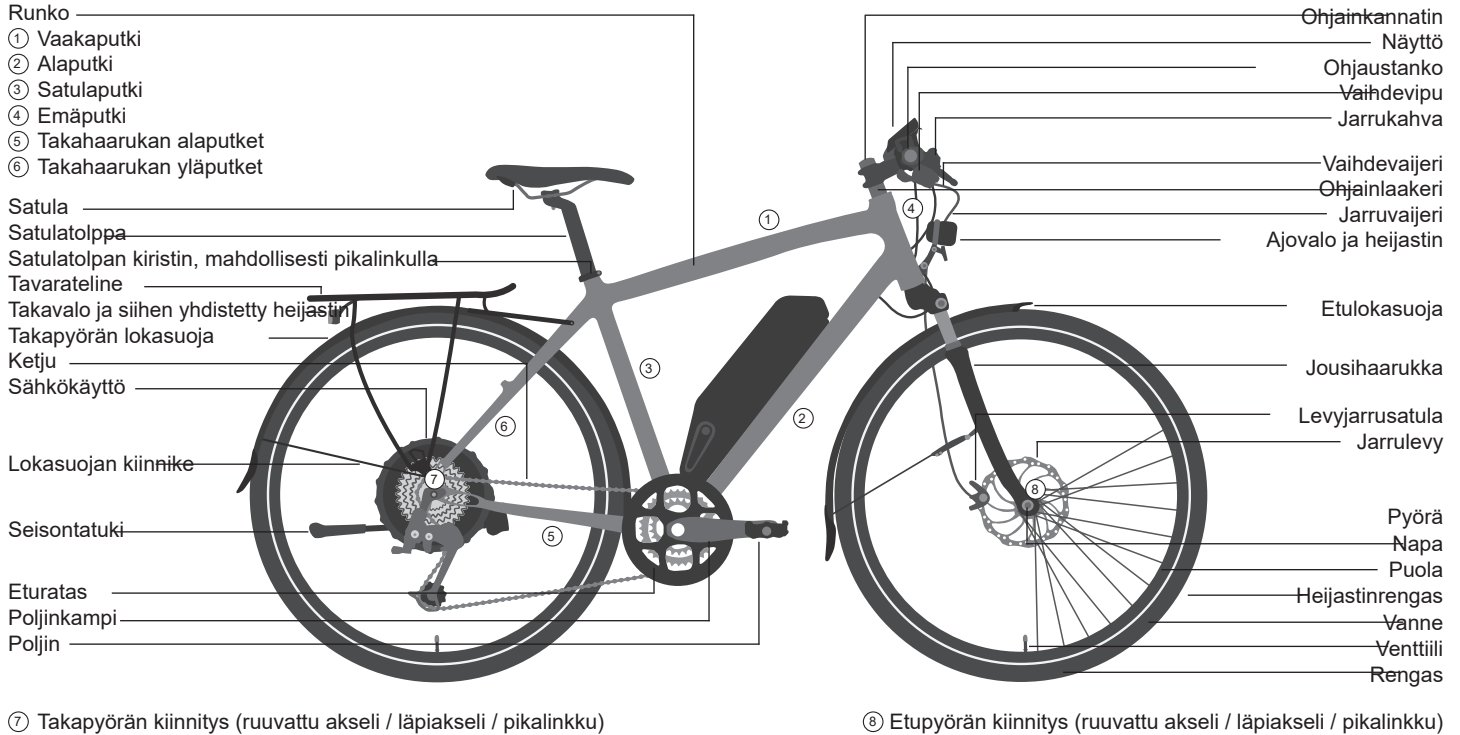
**KÖPYÖRIEN ALKUPERÄISEN ENGLANNINKIELISEN OHJEKIRJAN
SUOMENNOSSA
ENGLANNINKIELISEN OHJEKIRJAN SUOMENNOSSA SÄHKÖAVUSTEISET POLKUPYÖRÄT 2019/2020 | E-
CITY/E-TREKKING/E-MTB**

City-sähköpyörän osat



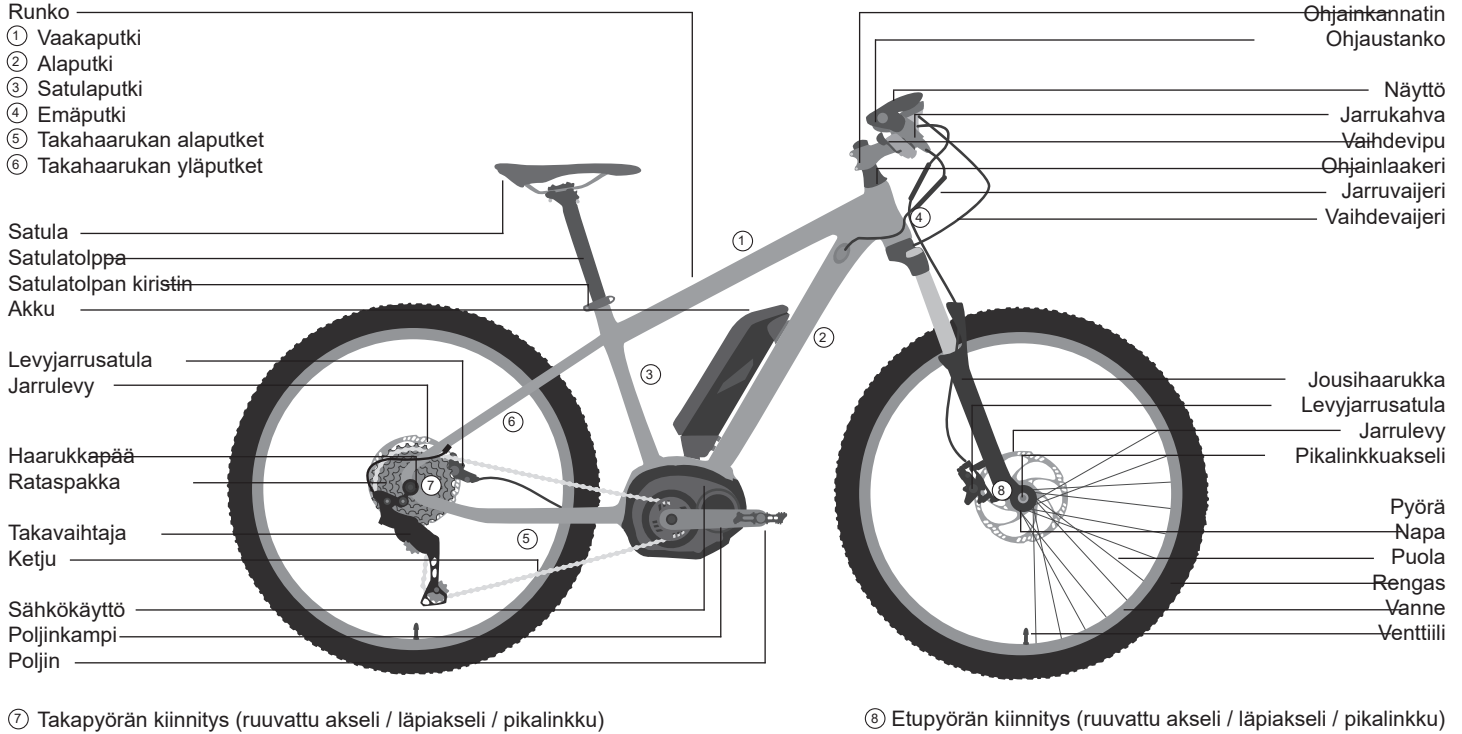
Alempana olevat kuvat esittävät tavallisia kaupallisia pedelec-sähköpyörien malleja. Ostamasi pedelec-sähköpyörä voi näyttää vähän erilaiselta. Tässä ohjekirjassa kuvataan seuraaviin luokkiin kuuluvia sähköpyöriä: Kaupunkipyörät (City), retkipyörät (Trekking) ja maastopyörät (MTB, Mountain). Tämä ohjekirja koskee vain kuudessa mainittua sähköpyörää.

Retkisähköpyörän osat



Alempana olevat kuvat esittävät tavallisia kaupallisia pedelec-sähköpyörien malleja. Ostamasi pedelec-sähköpyörä voi näyttää vähän erilaiselta. Tässä ohjekirjassa kuvataan seuraaviin luokkiin kuuluvia sähköpyöriä: Kaupunkipyörät (City), retkipyörät (Trekking) ja maastopyörät (MTB, Mountain) Tämä ohjekirja koskee vain kuudessa mainittua sähköpyörää.

Maastosähköpyörän osat



Alempana olevat kuvat esittävät tavallisia kaupallisia pedelec-sähköpyörien malleja. Ostamasi pedelec-sähköpyörä voi näyttää vähän erilaiselta. Tässä ohjekirjassa kuvataan seuraaviin luokkiin kuuluvia sähköpyöriä: Kaupunkipyörät (City), retkipyörät (Trekking) ja maastopyörät (MTB, Mountain) Tämä ohjekirja koskee vain kuudessa mainittua sähköpyörää.

Sisällys-

City pedelec parts	1	Adjusting the saddle tilt	18	Mounted accessories	39
Trekking pedelec parts	2	Position/adjusting	19	Lighting system	39
Mountain pedelec parts	3	Speedlifter Twist	20	Mudguards	39
Contents	4	Setting up the brake levers	21	Luggage rack	40
Introduction	5	Back pedal brakes	21	Front-wheel luggage carriers	40
Safety Instructions	6	Children	22	Trailer	40
Instructions about electrics and electronics	7	Children and pedelecs	22	Transporting the pedelec	41
Charging process	8	Carrying children/trailers for children	22	Replacing parts on your pedelec	42
Charger	8	Frame	23	Pedelec tuning is prohibited	44
Maintenance and care	8	Suspension	24	Warranty and liability in the case of defects	44
Wear and tear and warranty	8	Suspension frames and spring elements	24	Guarantees	45
Before the first ride	9	Maintenance and upkeep	25	Environmental protection tips	46
Before each ride	10	Chain	26	Services	46
If you have a fall	11	Wheels	27	Legal disclosure	46
Intended use	13	Wheels/Tyres	28	Inspections	47
Type 1: Trekking pedelecs	13	Tyres and tyre pressure	28	Hand-over documentation	50
Type 2: City and touring pedelecs	14	Flat tyre repair for conventional tyres	29	EC- Declaration of Conformity	51
Type 3: Mountain pedelecs	14	Brakes	31	Bicycle identification	53
Adjusting the pedelec to the rider	15	Gear system	34	Repair and complaint form	54
Operating quick releases and quick release axles	15	Inspection plan	35		
Quick release axles	16	Lubricant schedule	37		
Installing the pedals	17	Bolted connections	38		
Adjusting the seat	17	Loose accessories	38		
		Loose luggage rack	38		
		Bar ends/handlebars	39		

Johdanto

Arvoisa asiakas

Aluksi kerromme sinulle muutamia tärkeitä asioita uudesta sähköpyörästäsi. Niiden avulla osaat käsitellä teknologiaa ja paremmin ja välttää vaarat.

Lue nämä käyttöohjeet tarkasti läpi ja laita ne talteen tulevaa tarvetta varten.

Olet voinut saada sähköpyöräsi eritasoisesti koottuna.

Jotta sähköpyörä olisi varmasti turvallinen käyttää, tulee ensin tehdä muutamia kokoamisia säätötöitä. Lue siksi asennusohjeet tarkasti läpi. Jos tarvitaan suuria tai turvallisuuteen liittyviä töitä, soita meidän palvelunumeroomme ja anna asiantuntijan tai Fischerin huoltoasentajan tehdä ne.

Oletamme, että sähköpyörän käyttäjä on hankkinut tarvittavat perustiedot polku-/sähköpyörien käyttämisestä.

Jokaisen, joka käyttää, korjaa, huoltaa tai puhdistaa sähköpyörää tai hävittää sellaisen, tulee tuntea täysin nämä käyttöohjeet.

- .
- .
- .
- .

Jos sinulla on kysyttävää tai jotain jää epäselväksi, soita meidän palvelunumeroomme.

Tässä ohjekirjassa on tärkeitä tietoja rakenteesta, teknologiasta, käytöstä ja huollosta. Ota nämä tiedot huomioon, koska monet niistä koskevat turvallisuutta. Jos ohjeita ei noudateta, seurauksena voi olla vakava tapaturma tai aineellisia vahinkoja.

Modernin sähköpyöräteknologia on varsin mutkasta. Kerromme vain tärkeimmistä asioista.

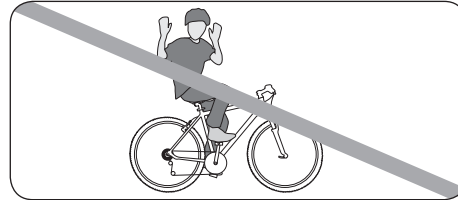
Tämä ohjekirja koskee vain sitä sähköpyörää, jota varten se on laadittu.

Tekniset tiedot sähköpyörän osista löytyvät näistä ohjeista ja sähköpyörän eri osien valmistajien ohjeista. Jos sinulla on kysyttävää, soita meidän palvelunumeroomme.

Ennen kuin lähdet ajamaan yleisille teille, ota selvää maakohtaisista määräyksistä.

Ensiksi muutamia asioita, jotka sähköpyörää käyttävän henkilön tulee ottaa huomioon ennen ajon lähtemistä:

- Käytä aina hyvin sopivaa pyöräilykypärää aina kun ajat pyörällä.
- Lue kypärän valmistajan kypärän sopivuudesta antamat ohjeet.
- Aina kun ajat, käytä hyvin näkyviä vaatteita tai urheiluvaatteita, joissa on heijastimia. Tämä on tärkeää siksi, että muut ihmiset NÄKEVÄT SINUT.
- Vaatteiden pitää olla tiukasti sopivia. Jos sinulle ei ole sellaisia, käytä lahkeiden nipistimiä. Kenkiesi tulee olla luistamattomat, ja niissä pitää olla kovat pohjat.
- Älä aja koskaan pitämättä kiinni ohjaustangosta!



Vaikka olisit kokenut sähköpyörän käyttäjä, on olennaisen tärkeää, että luet kappaleen "Ennen ensimmäistä ajoa" ja teet sitten kaikki kappaleessa "Ennen jokaista ajoa" neuvotut tärkeät tarkistukset.

Ota huomioon, että sähköpyörällä liikkuja on yleisillä teillä erityisen suuressa vaarassa.

Varmista, että suojelet itseäsi ja muita ajamalla vastuullisesti ja turvallisesti.

Huomautus vanhemmille ja huoltajille:

Lapsesi huoltajana sinä olet vastuussa hänen tekemisistään ja turvallisuudestaan. Tämä sisältää sen, että pidät huolta sähköpyörän teknisestä kunnosta ja valvot sen käyttäjää.

Lisäksi sinun tulee varmistaa, että lapsesi on oppinut käyttämään sähköpyörää turvallisesti. Hänen pitää tietää, kuinka sähköpyörällä ajetaan turvallisesti ja otetaan huomioon ympäristö, jossa sitä käytetään.

Turvallisuusohjeita

Ennen kuin käytät sähköpyörääsi, lue kaikki tässä ohjekirjassa esitetyt varoitukset ja ohjeet. Ohjekirja kannattaa säilyttää sähköpyörän lähellä niin että se on aina tarvittaessa käsillä.

Muista lukea kappaleet "Ennen ensimmäistä ajoa" ja "Ennen jokaista ajoa", ennen kuin lähdet ajamaan sähköpyörällä ensimmäisen kerran!

Jos lainaat sähköpyöräsi jollekulle, anna tämä opas sähköpyörän mukana.

Tässä ohjekirjassa käytetään viittä erilaista osoitinta – yksi osoittaa kohdan, jossa annetaan tärkeitä tietoja uudesta sähköpyörästäsi eli sähköavusteisesta polkupyörästäsi ja sen käyttämisestä, toinen viittaa mahdollisiin omaisuus- ja ympäristövahinkoihin, ja kolmas varoittaa kaatumisista ja vakavista vahingoista kuten vammautumisvaarasta. Neljäs osoitin osoittaa ohjeen, jossa neuvotaan kiristämään oikein, jotta osat eivät irtoa eivätkä mene rikki. Viides osoitin muistuttaa siitä, että käyttö- ja asennusohjeisiin tulee perehtyä huolellisesti.

Kun näet näitä symboleita, aina on olemassa riski että kuvattu vaara voi ilmetä.

Varoitustekstissä on aina harmaa tausta.

Varoitukset on ryhmitelty seuraavasti:



Huomautus

Tämä symboli osoittaa tuotteen käyttöohjeen tai korostaa ohjeiden tiettyjä erityisen tärkeitä kohtia.



Huomio

Tämä symboli varoittaa väärinkäytöstä, joka voi aiheuttaa tuotteen tai ympäristöön kohdistuvan vahingon.



Vaara

Tämä symboli osoittaa mahdollisen terveyteen tai henkeen kohdistuvan vaaran, joka aiheutuu, jos tarvittavia toimenpiteitä ei tehdä tai tarvittavaa huolellisuutta ei noudateta.



Tärkeä ruuviliitos

Ruuviliitos tulee kiristää tarkasti oikeaan tiukkuuteen. Oikea kiristysmomentti on merkitty komponenttiin tai se löytyy kiristysmomenttitaulukosta sivulta 38. Oikeaan tiukkuuteen kiristämiseksi on käytettävä momenttiavainta. Jos sinulla ei ole momenttiavainta, ota yhteyttä asiantuntijaan tai Fischerin asiakaspalveluun tai edustajaan. Väärin kiristetyt osat voivat irrota tai mennä rikki! Seurauksena voi olla vaarallinen kaatuminen.



Käyttöohjeet

Lue kaikki sähköpyörän (sähköavusteisen polkupyörän, pedelecin) mukana tulleet ohjekirjat. Jos olet epävarma jostain, mitä tässä ohjekirjassa sanotaan, soita meidän palvelunumeroomme.

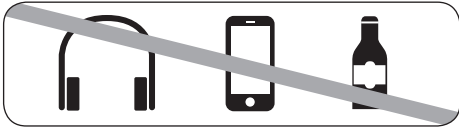
Varmista, että kaikki pikalinkut ovat lujasti kiinni – vaikka sähköpyörä olisi ollut käyttämättä vain vähän aikaa. Tarkista säännöllisesti, että kaikki ruuvit ja osat ovat lujasti kiinni.

Tässä ohjekirjassa oletetaan, että sinulla on perustiedot sähköpyörien ja muiden polkupyörien ajamisesta. Siinä ei opeteta polkupyörällä ajamista. Siinä ei myöskään selitetä, kuinka sähköpyörä kootaan tai korjataan.

Pidä aina mielessä, että sähkökäyttö voi lisätä vaaroja, varsinkin niitä, jotka kohdistuvat ajajaan itseensä. Muista aina, ettet ole samalla lailla suojassa kuin esimerkiksi autossa. Sähköpyörässä ei ole turvatyynyä eikä suojaavaa koria. Silti olet nopeampi ja voit ajaa tien muillakin osilla jalkakulkijaan verrattuna. Kiinnitä erityistä huomiota muihin tiellä liikkujiin.

Älä käytä kuulokkeita ajaessasi. Älä käytä puhelinta ajaessasi. Älä pyöräile, ellet pysty varmasti ja täysin hallitsemaan pyörääsi. Et saa missään tapauksessa ajaa pyörällä lääkkeiden, alkoholin tai muiden päihteiden vaikutuksen alaisena.

Sähköä ja elektroniikkaa koskevat ohjeet



- Ole erityisen varovainen määrällä ja liukkaalla kelillä. Silloin pitää ajaa hitaammin ja jarruttaa aikaisemmin ja varovaisemmin, koska jarrutusmatkasta tulee merkittävästi pitempi.
- Aja maastoon ja taitoihisi sopivalla nopeudella.



Sähköpyörän mukana tulee sähköavustuksen valmistajan ohjekirja. Lisää tietoa sähköpyörän käytöstä, huollosta ja teknisistä tiedoista löytyy ohjekirjoista ja pyörän eri osien valmistajien verkkosivustoilta.



Sähköpyöräsi sähkömoottori on varsin tehokas. Jotta se toimisi oikein ja turvallisesti, asiantuntijan tai Fischerin tai Fischerin edustajan huoltoasentajan tulee huoltaa se säännöllisesti. Irrota akku heti, kun havaitset vaurion sähköjärjestelmässä, varsinkin jos onnettomuudessa on paljastunut jännitteen alaisia osia. Soita aina meidän palvelunumeroomme, jos sinulla on kysyttävää tai ongelma tai jos olet havainnut vian. Teknisen osaamisen puute voi aiheuttaa vakavan tapaturman tai vahingon.



Älä anna lasten ajaa sähköpyörällä ilman valvontaa, ennen kuin he ovat saaneet perusteellisen opastuksen sen käytöstä. Selitä lapsille sähkölaitteiden vaarat.



Muista, että sähköpyörällä ajettaessa vauhti on kovempi kuin tavallisella polkupyörällä ajettaessa. Muut tiellä kulkijat voivat arvioida nopeuden vä-

rin. Käytä sähköpyörää vain siihen mihin se on tarkoitettu. Jos sinulla on kysyttävää sähköpyörän käyttötarkoituksesta, soita meidän palvelunumeroomme.



Moderni sähköpyöräteknologia on mutkikasta. Komponenttien käsitelyssä tarvitaan asiantuntemusta, kokemusta ja erikoistyökaluja. Älä yritä korjata itse sähköpyörääsi. Soita palvelunumeroon, jos sinulla on kysyttävää sähköpyöräsi korjaamisesta tai huoltamisesta!

Sähköpyörässäsi on "työntöaputoiminto", jolla se liikkuu korkeintaan 6 km/h ilman polkemista.



Työntöaputoiminto auttaa, jos joudut nousemaan esimerkiksi jyrkkää ramppia pysäköintiluolasta tai alikulkukäytävästä. Älä käytä sitä ajamiseen.



Työntöapua käytettäessä molempien pyörien tulee olla maassa. Muuten se voi olla vaarallinen.

Lataus



Älä jätä ladattavana olevaa akkua koskaan ilman valvontaa.

Joidenkin mallien akun voi ladata, kun se on kiinni sähköpyörässä. Noudata komponentin valmistajan ohjeita.

Laturi

- Käytä vain sähköpyöräsi mukana tullutta tai saman valmistajan laturia.
- Käytä laturia vain kuivassa paikassa äläkä peitä sitä, kun sitä käytetään. Muuten voi aiheutua sähköisku tai syttyä tulipalo.
- Laturia irrotettaessa ja puhdistettaessa irrota laturi aina ensiksi seinäpistorasiasta.
- Lue laturin ohjeet, ennen kuin lataat akkua.



Huomautus: Äkilliset lämpötilan muutokset saattavat aiheuttaa sen, että akun pinnalle pisaroituu kosteutta. Tämän vältät, kun lataat akun siellä missä sitä säilytetään. Käytä sähköpyöräsi lataamiseen vain mukana tullutta kaapelia tai meidän hyväksymäämme laturia. Muut laturit voivat aiheuttaa tulipalon vaaran.

Huolto ja kunnossapito



Irrota akku aina ennen kuin teet sähköpyöräsi sähkölaitteille mitään.

- Näkyviä jännitteen alaisia osia saa huoltaa ja puhdistaa vain asiantuntija tai Fischerin asiakaspalvelu tai edustaja.
- Käytä sähköpyöräsi vain alkuperäisiä tai valmistajan hyväksymiä varaosia. Muuten takuut voivat raueta.
- Irrota akku, ennen kuin alat puhdistaa sähköpyöräsi.
- Älä vahingossa koske napoihin ja kytke niitä toisiinsa, kun puhdistat tai huollat akkua. Voit saada sähköiskun tai vahingoittaa akkua.
- Painepesurilla peseminen voi vahingoittaa sähköjärjestelmää. Korkean paineen vuoksi pesunestettä voi tunkeutua tiivistettyihin osiin ja vahingoittaa niitä.
- Älä vahingoita sähköjohtoja tai -komponentteja. Jos ne vahingoittuvat, sähköpyörää ei saa käyttää, ennen kuin asiantuntija tai Fischerin huoltoasentaja on tarkastanut sen.

Kuluminen ja takuu

Muista, että sähköpyörän osat kuluvat enemmän kuin tavallisen polkupyörän osat. Tämä johtuu siitä, että se painaa enemmän ja keskimääräinen ajonopeus on suurempi. Tämä nopeampi kuluminen ei johdu materiaalivirheestä, eikä takuu koske sitä.

Tyypillisiä kuluvia osia ovat:

- Renkaat
- Jarrupalat
- Ajomekanismin komponentit
- Puolat

Akku vanhenee, joten sekin on kuluva osa. Ota huomioon, että akun kapasiteetti heikkenee vähitellen sen iästä ja käytöstä riippuen. Ota tämä huomioon, kun suunnittelet matkojasi. Vaihda akku uuteen hyvissä ajoin. Fischerin palvelunumerosta saat tietoja vaihtoakuista.

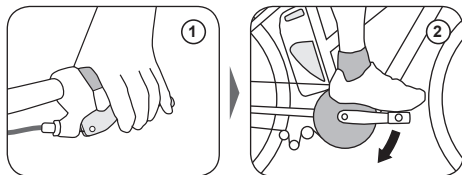
Ennen ensimmäistä ajoa



Harjoittele sähköpyöräsi käyttämistä ja sillä ajamista rauhallisessa ja turvallisessa paikassa, ennen kuin lähdet yleisille teille!



Purista aina jarrukahvoja, ennen kuin laitat jalkasi polkimelle. Sähkömoottori käynnistyy, kun alat polkea. Sähkömoottorin antama voima voi aluksi yllättää – voit kaatua tai aiheuttaa tapaturman.



Ennen kuin käytät sähköpyöräsi, lue kaikki tässä ohjekirjassa esitetyt varoitukset ja ohjeet.

Lue eri komponenttien valmistajien käyttöohjeet, jotka tulivat sähköpyöräsi mukana tai löytyvät verkosta



Jos sinulla on kysyttävää ohjeiden lukemisen jälkeen, soita meidän palvelunumeroomme. Varmista, että sähköpyörä on käyttövalmis ja sinulle oikein säädetty.

Se tarkoittaa, että:

- Satulan mukava ja turvallinen asento ja kiinnitys (katso s. 17)
- Ohjaustangon mukava ja turvallinen asento ja kiinnitys (katso s. 18)
- Jarrujen asennus ja säätö (katso s. 20)
- Sen varmistaminen, että jarrukahvoja on helppo käyttää (katso s. 20)
- Osaat käyttää etujarrua (vasen jarrukahva) ja takajarrua (oikea jarrukahva) oikein.
- Pyörät on kiinnitetty oikein runkoon ja etuhaaruksaan



Modernit jarrujärjestelmät voivat olla tehokkaampia ja toimia eri tavalla kuin ne joihin olet tottunut. Ennen kuin lähdet ajamaan, harjoittele jarrujen käyttämistä turvallisessa paikassa, jossa ei ole liikennettä. Muista myös, että jarrujen teho voi olla erilainen märällä tai liukkaalla kuin se mihin olet tottunut. Ota huomioon, että liukkaalla jarrutusmatkat ovat pidempiä.



Jos sähköpyöräsi polkimissa on kumi- tai muovisuojukset, totuttele niiden tuntumaan. Kumi- ja muovipolkimet ovat märkinä varsin liukkaita.



Takertumisvaara

Sähköpyöräsi liikkuvat ja pyörivät osat voivat aiheuttaa vaaraa, kun sitä käytetään ja huolletaan. Suojaudu niin, ettet käytä löysiä vaatteita, jotka voivat tarttua liikkuviin ja pyöriviin osiin. Kun käytät tai huollat sähköpyöräsi, pysy kaukana pyörivistä osista (pyöristä, jarrulevyistä, rataspakasta). Älä koske liikkuviin, teräviin tai ulkoneuviin osiin (ketjuun, polkimiin).

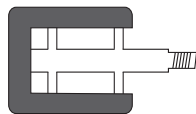
Varmista, että pyörät ovat lujasti kiinni rungossa ja etuhaarukassa. Varmista, että kaikki pikalinkut, akselit ja kaikki tärkeät mutterit ja ruuvit ovat tiukalla (katso sivuja 15 ja 38).

Nosta sähköpyörää ja pudota se maahan noin 10 cm:n korkeudelta. Jos kuulet räminää tai muita epätavallisia ääniä, ota yhteyttä tai soita meidän palvelunumeroomme, ennen kuin lähdet ajamaan.

Yritä työntää sähköpyörää eteenpäin ja paina samalla jarruja. Takajarrun tulee jarrutettaessa lukea takapyörä, etujarrun tulee nostaa takapyörä irti maasta. Tee ensimmäinen koeajo turvallisessa paikassa, jossa voit kokeilla uusia jarruja! Uudenaikaiset jarrut voivat toimia täysin eri tavalla kuin ne, joihin olet ehkä tottunut. Sähköpyörän ohjaus ei saa rämistä eikä siinä saa olla välystä.

Tarkista renkaiden ilmanpaineet. Oikeat paineet on merkitty renkaiden kylkiin. Noudata minimi- ja maksimipaineita!

Jos et löydä painesuosituksia, useimmille renkaalle sopiva paine on 2,5 bar / 36 PSI. Jos ren-



gas on kapeampi kuin 30 mm tai 11/8", täytä se paineeseen 4 bar / 58 PSI.

Peukalosääntönä rengaspaineet voi tarkistaa ajotaukojen aikana seuraavasti: Kun painat ren-gasta lujasti peukalollasi, sen muoto ei saa juu-rikaan muuttua.

Tarkista lisäksi, onko vanteeseen merkitty suu-rin sallittu paine. Jos on, sitä ei saa ylittää.

Tarkista vanteet ja renkaat. Etsi vaurioita, hal-keamia ja muodonmuutoksia ja vieraita esineitä kuten esim. lasinsiruja tai teräväreunaisia kiviä yms.

Älä aja sähköpyörällä, jos havaitset viiltoja, kulumia tai reikiä. Soita meidän palvelunume-roomme.

Myös sähköpyörän seuraavat komponentit tulee tarkistaa:

- Varmista, että akku on lujasti kiinni.
- Varmista, että akun lataus riittää suunnitellulle matkalle.
- Pehedy käyttöpaneelin toimintoihin.



Käyttöjärjestelmän suorituskyvyn vuoksi sähköpyörällä ajajaan koh-distuu suurempia voimia kuin taval-liseen pyöräilijään, ja sen kiihtyvyys on pa-rempi. Pidä tämä mielessäsi. Pidä säännöllisiä taukoja varsinkin pidemmällä

matkoilla tai teet lyhyessä ajassa paljon ajo-ja.

Ennen jokaista ajoa

Varmista ennen jokaista ajoa, että:

- Valot ja soittokello toimivat ja ovat lujasti kiinni.
- Jarrut toimivat ja ovat lujasti kiinni.
- Jos sähköpyörässäsi on nestejarrut, varmista, etteivät hydrauliputket ja liittimet vuoda.
- Renkaissa ja vanteissa ei ole vieraita esineitä eikä vaurioita ja että ne pyörivät oikein, varsinkin jos olet ajanut maastossa.
- Renkaissa on tarpeeksi kulutus pintaa.
- Jouset toimivat ja ovat lujasti kiinni.
- Varmista, että kaikki pikalinkut, akselit ruuvit ja mutterit ovat tiukalla (katso sivuja 15 ja 38), vaikka sähköpyörä olisi ollut käyttämät-tä vain vähän aikaa.
- Rungossa ja haarukoissa ei ole muodonmuu-toksia eikä vaurioita.
- Ohjaustanko, ohjainkannatin, satulapolppa ja satula on kiinnitetty oikein ja lujasti ja säädetty oikeaan asentoon.
- Satulapolppa ja satula on kiinnitetty oikein. Yritä kääntää satulaa tai kallistaa sitä ylös- tai alaspäin. Satula ei saa liikkua.
- Jos pyörässäsi on varvaskoukuttomat tai mag-neettipolkimet, kokeile, toimivatko ne oikein. Jalkojen tulee irrota polkimista helposti ja vai-vattomasti.

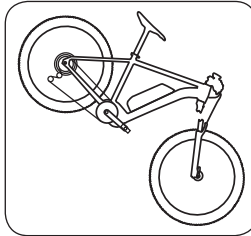


Älä käytä sähköpyörääsi, jos sinusta tuntuu, ettei se ole oikein kunnossa. Soita meidän palvelunumeroomme. Varsinkin jos käytät sähköpyörääsi intensiivisesti, esimerkiksi urheiluun tai päivittäisiin ajoihin, on olennaisen tärkeää, että asiantuntija tai Fischerin huoltoasentaja tarkastaa säännöllisesti sen kaikki komponentit. Runko ja haarukat, jousituksen komponentit ja muut turvallisuuteen vaikuttavat osat kuten jarrut ja pyörät kuluvat. Kuluminen voi vaikuttaa niiden turvallisuuteen. Komponenttiin voi tulla odottamaton vika, jos sitä käytetään sen suositeltua elinkaarta pitempään. Tämä voi aiheuttaa vakavan tapaturman.



Tee nämä tarkistukset, ennen kuin jatkat ajamista onnettomuuden jälkeen tai jos sähköpyöräsi on kaatunut. Alumiinikomponentteja ei voi oikaista turvallisesti. Soita meidän palvelunumeroomme.

Jos kaadut



Tarkista koko sähköpyörän kunto. Rungossa ja haarukoissa voi olla lommoja, säröjä tai taipumia. Myös jos sellaiset osat kuten ohjaustanko ja satula ovat siirtyneet tai vääntyneet, on varmistettava, että ne toimivat oikein ja ovat lujasti kiinni.

- Tarkista huolellisesti runko ja haarukat. Tutkimalla pintoja eri suunnista näet yleensä selvästi mahdolliset muodonmuutokset.
- Tarkista, ovatko satula, satulalopppa, ohjainkannatin ja ohjaustanko vielä oikeassa asennossa. Jos ne eivät ole, ÄLÄ yritä kääntää tai taivuttaa osaa uudesta asennostaan kiinnitysrivejä avaamatta. Kun kiinnität osia, kiristä ne aina oikeisiin kiristysmomenteihin. Löydät ne sivulta 38 ja luvusta "Pikalinkut" sivulla 15.
- Varmista, että molemmat pyörät ovat oikeassa asennossa ja lujasti kiinni haarukoissa.
- Nosta sähköpyörä ylös edestä ja takaa ja pyöritä pyöriä. Vanteen tulee pyöriä suoraan jarrupalojen välistä. Renkaat eivät saa koskettaa jarrupaloihin. Näet pyörän ja haarukan välisestä etäisyydestä, pyörikö pyörä hankaamatta.
- Tarkista, että molemmat jarrut toimivat oikein.
- Älä lähde ajamaan, ennen kuin olet varmistanut, että ketju pyörii oikein etu- ja takarattaalla. Ketjun pitää asettua oikein ketjurattaan ham-

paisiin. Jos lähdet ajamaan ja ketju nousee pois rattaalta, voit kaatua ja satuttaa itsesi.



Jos alumiininen osa on taipunut, se voi odottamatta murtua. Älä käytä osia, jotka ovat kaatumisessa taipuneet tai vääntyneet. Tällaiset osat tulee aina vaihtaa.

Jos huomaat, että sähköpyörässäsi on tapahtunut muutoksia, ÄLÄ jatka ajamista. Älä kiristä löystyneitä osia ennen kuin olet tarkastanut ne, äläkä kiristä niitä ilman momenttiavainta. Soita meidän palvelunumeroomme, kuvaile kaatuminen ja anna asiantuntijan tarkastaa sähköpyöräsi!

Lainsäädäntö

Euroopan unionissa käytetään erilaisia pedelec-pyöriä ja muita sähköpyöriä, joita koskevat erilaiset määräykset.



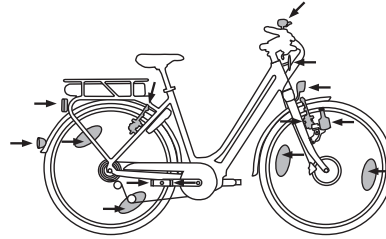
”Pedelec” (pedal electric cycle) on polkupyörä, jossa ajajaa avustaa sähkömoottori hänen polkiessaan. Sen moottorin teho on korkeintaan 250 W (Iso-Britanniassa: 200 W), ja sen avustettu nopeus on korkeintaan 25 km/h. Silloin se katsotaan polkupyöräksi, jota ei tarvitse rekisteröidä. S-pedelec on nopeampi malli. Siinäkin moottori avustaa vain poljettaessa, mutta siinä on tehokkaampi moottori. Sen moottorin teho on yleensä 350 – 500 W, ja nopeus, jossa moottorista katkaistaan virta (katkaisunopeus), on 45 km/h. Siksi se katsotaan mopoksi tai kevyeksi moottoripyöräksi sijaintipaikasta riippuen, ja joissain maissa se pitää rekisteröidä ja vakuuttaa.



Ota selvää sinua koskevista lakeihin perustuvista määräyksistä! Katso ”pyöräpassistasi”, minkä tyyppi pedelec sinulla on. Noudata lakeja ja määräyksiä. Keskustele myös jälleenmyyjän kanssa.



Selvitä, kattaako vakuutus pedelec-pyörällä mahdollisesti aiheutetut vahingot.



Euroopan unionin lakien mukaan sähköavusteinen polkupyörä eli pedelec kuuluu samaan luokkaan kuin polkupyörä, ja siksi sitä koskevat samat vaatimukset. Perus-pedelecillä saa ajaa tavallisilla pyöriteillä. Euroopan unionin ulkopuolella ja EU:n joillakin alueilla voi olla muita määräyksiä. Selvitä sen maan määräykset, joissa sähköpyörää käytät.

Selvitä, mitä määräyksiä on pyöriteillä ajamisesta.

Pedelec-pyöristä, ikärajoituksista, ajoluvista ja kypärän käytöstä on eri maissa erilaisia määräyksiä. Sama koskee pyöriteiden käyttöä. Ota selvää voimassa olevista määräyksistä.

S-pedeleceistä / e-bike-pyöristä on erilliset määräykset

Jos polkemispua annetaan yli 25 km/h:n nopeudessa, sähköpyörän ei katsota olevan pedelec/e-bike nyt jo vanhentuneet direktiivin 2002/24/EY mukaan. Nykyisen EU-asetuksen 2013/168/EU mukaan tyyppihyväksyntä on pakollinen.



Euroopan unionin lain mukaan:

- Nopeat pedelecit (S-pedelecit) katsotaan lain mukaan kaksipyöräisiksi luokan L1e, aliluokan L1e-B moottoriajoneuvoiksi (mopoiksi).
- Kun ajetaan pelkällä moottorilla, nopeus saa olla korkeintaan 18 km/h.
- Moottoriapu kytkeytyy pois päältä, kun nopeus on noin 45 km/h.
- Mopokortti tarvitaan. Mopon tyyppihyväksyntä on pakollinen.
- Mopokortti tarvitaan. Ota selvää voimassa olevista ajokorttia koskevista määräyksistä. On mahdollista, että jos minimi-ikä ylitetään, saa ajaa ilman mopokorttia.
- Jos on ajokortti autoa varten, se voi riittää.
- Lain mukaan kypärää täytyy käyttää, ja vakuutus tarvitaan. Ennen kuin lähdet ajamaan, ota selvää sinua koskevista lakeihin perustuvista määräyksistä.
- Yleisesti ottaen varaosien tulee olla täsmälleen samanlaisia kuin alkuperäiset osat. Muita osia saa asentaa vain jos ne ovat S-pedelec-sähköpyöräsi tyyppihyväksynnän mukaisia. Erikoistuneilla jälleenmyyjillä voi olla luettelo vaihtoehtoisista osista, ja nekin ovat S-pedelec-sähköpyöräsi tyyppihyväksynnän mukaisia.
- **Lastenistuimen** saa kiinnittää S-pedelec-sähköpyörään, jos S-pedelec-sähköpyörän valmistaja on hyväksynyt sen.
- **Matkustajaa varten olevaa peräkärriä** ei saa kiinnittää S-pedelec-sähköpyörään edes silloin, kun S-pedelec-sähköpyörän tai perä-

Käyttötarkoitus

kärryn valmistaja on hyväksynyt sen.

- **Alkoholiraja on sama kuin autoa ajettaessa, laista riippuen.**

Nämä määräykset ovat voimassa myös, kun olet Euroopan unionin alueella. Muissa maissa voi olla muitakin määräyksiä, erikoistapauksissa myös joissain Euroopan maissa. Ota selvää voimassa olevista S-pedelec-sähköpyörän käyttöä koskevista määräyksistä.

S-pedelec-sähköpyörät/e-bike-pyörät ja pyörätiet

Jos S-pedelec-sähköpyörää käytetään normaalin polkupyörän tapaan ilman avustavaa sähkömoottoria, sillä saa ajaa rajoituksetta kaikilla pyöräteillä. Moottoria käytettäessä pätee seuraava: Mopojen tapaan S-pedelec-sähköpyörällä tulee taajamien (kaupunkialueiden) ulkopuolella ajaa pyöräteillä. Jos tämä ei ole sallittua, se näytetään pyörätien lisämerkissä merkinnällä "ei mopoille". Taajamissa vain sellaisilla pyöräteillä saa ajaa, jotka on merkitty sitä tarkoittavalla lisämerkillä.



Sähköavusteiset polkupyörät eli pedelec-pyörät, joista käytämme siis jatkossa nimitystä "sähköpyörä". ovat yhdelle henkilölle tarkoitettuja kulkuvälineitä. Toisen henkilön kuljettamista sähköavusteisella polkupyörällä koskevat maakohtaiset lait. Jos haluat kuljettaa tavaroita, sähköpyörään pitää asentaa tarvittavat varusteet. Lapsia voi kuljettaa lastenistuimilla tai tätä tarkoitusta varten olevissa peräkärryissä. Kiinnitä huomiota laatuun. Varmista, ettei sallittua painoa ylitetä.



Sallittu enimmäispaino: ajajan paino + sähköpyörän paino + akun paino + matkatarvaiden paino + peräkärryn paino (mikäli peräkärry on sallittu) (katso s. 52)



Vääränlaisen käytön vaarat
Käytä sähköpyörää vain siihen, mihin se on tarkoitettu. Lue alkupe-
räisen ohjekirjan kappale "Käyttötarkoitus".
Tämä koskee myös tässä ohjekirjassa kuvattuja käyttö- ja huolto-ohjeita. Kerro muille käyttäjille käyttötarkoituksesta ja vääränlaisen käytön aiheuttamista vaaroista. Vääränlainen käyttö, ylikuormitus ja huollon puute voivat aiheuttaa onnettomuuksia ja kaatumisia, joista voi seurata vakavia vammoja sinulle ja muille ihmisille!



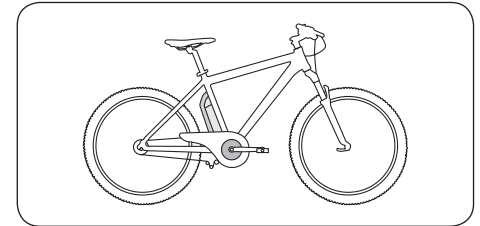
Sähkökomponentit on suunniteltu ja sallittu vain Fischerin sähköavusteisiin polkupyöriin eli pedelec- eli EPAC-pyöriin. Niitä ei saa käyttää mihinkään muuhun tarkoitukseen. Niitä ei saa käyttää kilpailutarkoituksiin eikä kaupallisiin tarkoituksiin.

Tämä ohjekirja koskee vain niitä sähköpyörämal-
leja, jotka mainitaan sen kannessa.

Tiettyjä sähköpyörämalleja koskevat tiedot on merkitty asianmukaisesti.

Käyttötarkoitus kattaa myös tässä ohjekirjassa kuvatut käyttö- ja huolto-ohjeet.

Tyyppi 1: Retkipyörät



Retkisähköpyöriä voi käyttää yleisillä teillä ja helpossa maastossa kuten metsäteillä, jos ne on varusteltu oikein maakohtaisten määräysten mukaisesti.

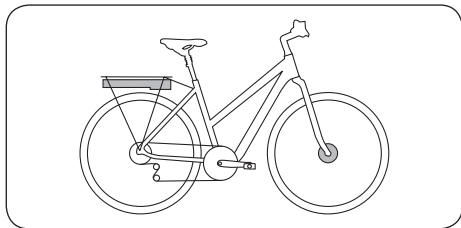
Valmistaja ja jälleenmyyjä eivät vastaa käyttötar-

koituksen vastaisen käytön seurauksista. Tämä koskee varsinkin vahinkoja, jotka johtuvat siitä, ettei turvallisuusohjeita ole noudatettu, esimerkiksi

- pyörällä on ajettu maastossa,
- pyörää on kuormitettu liikaa tai
- vikoja on korjattu väärin.

Sähköpyöriä ei ole tarkoitettu äärimmäisen kovaan käyttöön (esim. portaiden yli ajamiseen, hyppimiseen) eikä rankkaan urheiluun (kuten temppeihin tai stunt-hyppyihin). Kilpailuihin saa osallistua vain valmistajan luvalla.

Tyyppi 2: Kaupunkipyörät



Näitä sähköpyöriä voi käyttää yleisillä teillä ja päällystetyillä teillä, jos ne on varusteltu oikein maakohtaisten määräysten mukaisesti.

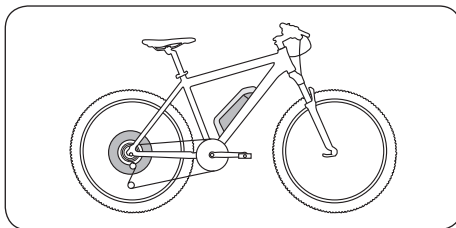
Valmistaja ja jälleenmyyjä eivät vastaa käyttötär-

koituksen vastaisen käytön seurauksista. Tämä koskee varsinkin vahinkoja, jotka johtuvat siitä, ettei turvallisuusohjeita ole noudatettu, esimerkiksi

- pyörällä on ajettu maastossa,
- pyörää on kuormitettu liikaa tai
- vikoja on korjattu väärin.

Sähköpyöriä ei ole tarkoitettu äärimmäisen kovaan käyttöön (esim. portaiden yli ajamiseen, hyppimiseen) eikä rankkaan urheiluun (kuten temppeihin tai stunt-hyppyihin). Kilpailuihin saa osallistua vain valmistajan luvalla.

Tyyppi 3: Maastosähköpyörät



Sähköavusteisia polkupyöriä, joiden jousituksen joustovara on korkeintaan 120 mm, voi käyttää yleisillä teillä ja kohtalaisen vaikeassa maastossa kuten metsäteillä, poluilla ja maastoreiteillä, jos ne on varusteltu oikein maakohtaisten määräysten mukaisesti. Niillä voi ajaa pienten esteiden kuten juurien, kivien tai portaiden yli. Sinun tulee aina käyttää tarvittavia turvavarusteita (esim. sopivaa kypärää ja pyöräilykäsineitä).

Valmistaja ja jälleenmyyjä eivät vastaa käyt-

tötarkoituksen vastaisen käytön seurauksista. Tämä koskee varsinkin vahinkoja, jotka johtuvat siitä, ettei turvallisuusohjeita ole noudatettu, esimerkiksi

- Sähköpyörän käyttö vaikeassa maastossa, jyrkissä mäissä, hyppyihin ja bikeparkeissa
- pyörää on kuormitettu liikaa tai
- vikoja on korjattu väärin.

Sähköpyöriä ei ole tarkoitettu äärimmäisen kovaan käyttöön (esim. portaiden yli ajamiseen, hyppimiseen) eikä rankkaan urheiluun (kuten temppeihin tai stunt-hyppyihin). Kilpailuihin saa osallistua vain valmistajan luvalla.



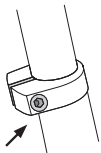
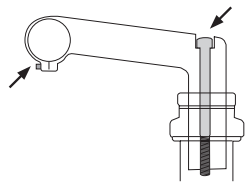
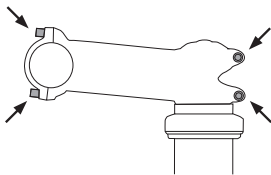
Jos olet epävarma siitä minkä mallinen sähköpyörä sinulla on, soita meidän palvelunumeromme ja kysy sen käytön rajoituksista. Ennen kuin lähdet ajamaan yleisille teille, ota selvää maakohtaisista määräyksistä. Aja vain ajoneuvoille sallituilla reiteillä ja poluilla. Joissain tapauksissa voi olla erityismääräyksiä.

Ajajan mukaan sähköpyörään tehtävät säädöt

Satulatolpan, satulan, ohjainkannattimen ja ohjaustangon voi kiristää ja kiinnittää vain pikalinkkuilla tai ruuviliitoksilla.

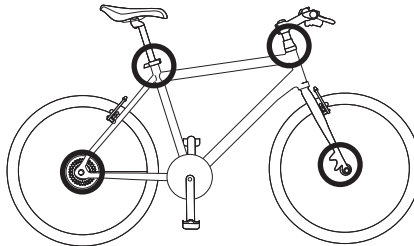


Katso tarkemmat tiedot valmistajan käyttöohjeista. Anna ohjaustankoa ja ohjainkannatinta koskevat työt asiantuntijan tai Fischerin huoltoasentajan tehtäväksi!



Ruuviliitosten mahdolliset säätöasennot

* katso s. 38



Pikalinkkujen mahdolliset asennot

Akseleiden pikalinkkujen ja muiden pikalinkkujen käyttäminen

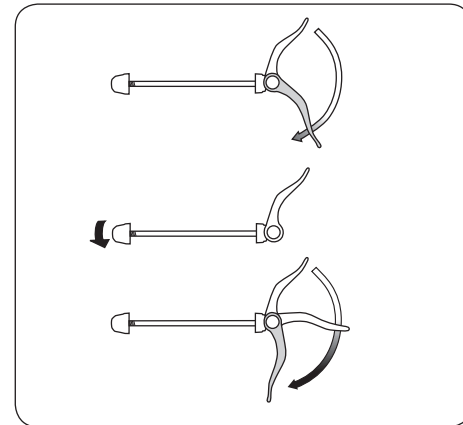
Pikalinkut ja pistoakselit ovat polkupyörässä ruuviliitosten asemasta olevia järjestelmiä. Niissä on kaksi osaa: pikalinkku, joka tuottaa tarvittavan kiinnitysvoiman, ja säätömutteri, jolla tiukkuuden voi säätää. Pikalinkun tiukkuuden voi säätää, kun se on avattu.



Pikalinkkujen pitää kiristyä lujasti. Sulje vipu oikein: kun vipu on puoleksi kiinni, tunnet paineen, ja lopuksi vipu tulee painaa kokonaan kiinni peukalolla.



Säätömutterin löysäminen



Säätömutterin kiristäminen



- Kaikkien pikalinkkujen tulee olla ennen ajamaan lähtemistä lujasti kiinni.
- Varmista, että kaikki pikalinkut ja akselit ovat lujasti kiinni – vaikka sähköpyörä olisi ollut käyttämättä vain vähän aikaa.
- Kun pikalinkku on kiinni, vivun pitää olla taitettuna runkoa, haarukkaa tai satulatolppaa (istuinkannatinta) vasten.
- Kun pikalinkku on kiinni, vivun kärjen tulee aina osoittaa taaksepäin. Silloin se ei aukea ajon aikana.
- Pyörän pikalinkkuvipu tulee asentaa toiselle puolelle kuin jarrulevy, koska kosketus kuumaan jarrulevyyn voi aiheuttaa vaurioita. Pikalinkun kiinnitysvoima voi myös heikentyä, jos jarrulevy kuumentaa

sitä.



Kun pysäköit sähköpyöräsi, kiinnitä pyörät tai muut pikalinkkuilla kiinnitetyt osat sähköpyörän lukolla.

Pikalinkkuakselit



Jos sähköpyörässäsi on yksi tai useampi pikalinkkuakseli, lue niiden käyttö- ja huolto-ohjeet.

Nykyisessä rungossa pikalinkkuakseleita voidaan käyttää pikalinkkujen tai ruuvien sijasta. Yleensä ne toimivat pikalinkkujen tapaan, ja niitä käytetään samalla tavalla.

Akseli on kiinnitetty ruuveilla tai muuten haarukkapäähän ja se pitää navan kahden haarukkapään välissä. Napa ja akseli voivat olla kiinnitetyjä pikalinkkuivulla, joka toimii samalla tavalla kuin tavallinen pikalinkku. On myös järjestelmiä, joissa akseli vain työnnetään tai ruuvataan sisään ja kiinnitetään sitten ruuvilla.



tävää.

Lue tämän komponentin valmistajan ohjeet, ja ota yhteyttä palvelunumeroomme, jos sinulla on kysyttävää.

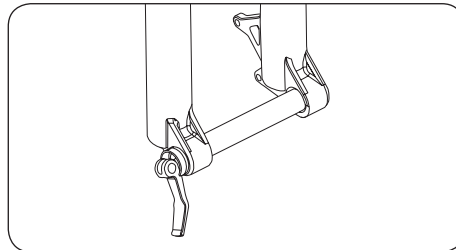


Väärin asennetut pyörät voivat ajettaessa siirtyä tai irrota. Tämä voi vahingoittaa sähköpyörää tai jopa saattaa ajajan hengenvaaraan. Siksi on tärkeää noudattaa seuraavia ohjeita:

- Varmista, että haarukkapäät ja pikalinkkumekanismit ovat puhtaat.
- Jos sinulla on kysyttävää etupyörän kiinnityksestä pikalinkkujärjestelmällä, soita meidän palvelunumeroomme.
- Kiinnitä etupyörä lujasti. Älä aja sähköpyörälläsi, ellei ole varma, että etupyörä on lujasti kiinni.

Asennus

1. Aseta pyörä haarukkapäihin. Napa pitää työnätä lujasti haarukkapäähän. Kun sähköpyörässä on levyjarrut, varmista, että jarrulevy asettuu oikein jarrusatulana jarrupalojen väliin.
2. Varmista, ettei jarrulevy eikä napa eivätkä jarrulevyn kiinnitysruuvit hankaa haarukan alaosiin. Jos et osaa säätää sähköpyöräsi levyjarruja, lue jarrujen valmistajan ohjeet.
3. Käännä pikalinkkuvipu auki-asentoon. Varmista, että vipu tarttuu akselissa olevaan loveen.
4. Työnnä akseli napaan oikealta puolelta läpi vasteeseen saakka.



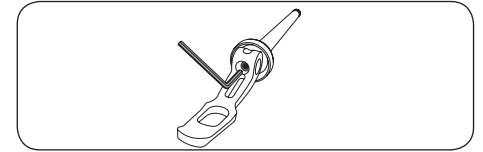
Akseli haarukkapäissä ilman napaa, Rock Shox® -haarukka

5. Sulje pikalinkkuvipu sisään taittamalla.

Kun suljet sen, pikalinkkuvivun ollessa keskiasennossa (akselin jatke) pitää tuntua vastusta.

Pikalinkkuvivun pitää jättää kämmeneesi selvän merkin.

Jos et tunne vastusta 90 asteen asennossa eikä vipu jätä kämmeneesi selvää merkkiä, kiristys ei riitä. Suurena tiukkuutta haarukan valmistajan ohjeiden mukaan.



Esimerkkikuva pikalinkkuakselista, pikalinkkuvivusta ja säätämiseen käytetystä kuusiokoloavaimesta.

Älä käytä mitään muita työkaluja, kun kiinnität akselin haarukan alapäähän. Akseli ja/tai haarukan alapää voivat vahingoittua, jos akselia kiristetään liikaa.



Pikalinkkukiinnitystä ei voi säätää eikä kiertää sen sulkemisen jälkeen. Jos pikalinkkukiinnitystä kiertetään, akseli voi löystyä ja ajamisesta voi tulla vaarallista. Seurauksena voi olla hengenvaarallinen tapaturma.

Irrotus

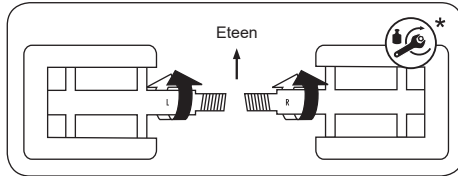
1. Avaa pikalinkkuvipu.
2. Vedä akseli sitten navasta.



Varmista, että kaikki pikalinkut ja pikalinkkuakselit ovat lujasti kiinni – vaikka sähköpyörä olisi ollut käyttämättä vain vähän aikaa. Ajamaan saa lähteä vasta kun kaikki pikalinkkukiinnitykset ovat varmasti kiinni.

Polkimien kiinnittäminen

Jos polkimia ei ole kiinnitetty saamaasi sähköpyörään, ne pitää kiinnittää oikeanlaisella avaimella. Huomaa, että polkimet kiinnitetään eri suuntaan kiertämällä, ja ne pitää kiristää suurella kiristysmomentilla (katso sivua 38). Sivele molempiin kierteisiin asennusvaseliinia.

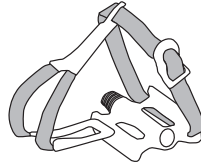


Lukkopolkimien ja litteiden polkimien osalta lue niiden valmistajien asennus- ja käyttöohjeet.



Jos käytät polkimia, joissa on varvaskoukut ja hihnat, lue niiden valmistajien ohjeet. Harjoittele jalkojen

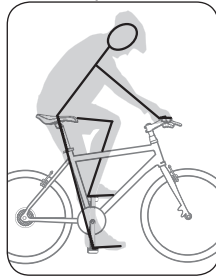
laittamista varvaskoukkuihin ja ottamista pois niistä ja hihnojen irrottamista turvallisessa paikassa. Jalat EIVÄT irtoa kiristetyistä hihnoista! Väärät rengaspaineet voivat aiheuttaa kaatumisen ja tapaturman.



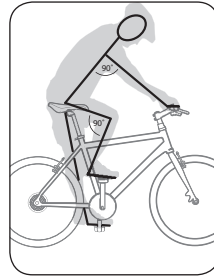
Satulan säätäminen

Ennen kuin käytät sähköpyörääsi ensimmäisen kerran, satulan asento pitää säätää sinulle sopivaksi. Silloin voit ajaa sähköpyörälläsi turvallisesti.

Satulan korkeus, vaaka-asento ja kaltevuus tulee säätää satulan mukaan ja ohjaustangon asennon perusteella.



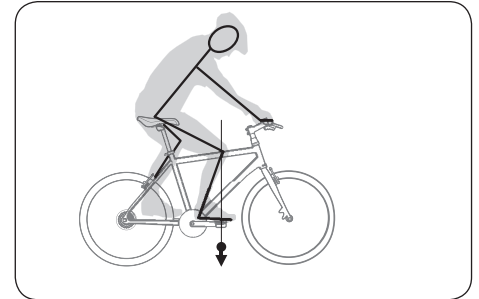
Satulan oikea korkeus



Ylemmän jalan polvi

kulma 90°

vähintään 90°, käsivarren



Polven tulee olla edessä olevan polkimen akselin yläpuolella.

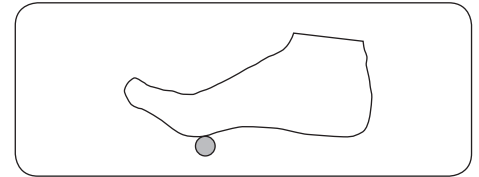
Satulan oikean korkeuden löytäminen

Säädä satula arviolta oikealle korkeudelle. Istuudu satulalle. Pyydä jotakuta tukemaan tai nojautua seinää tai kaidetta vasten.

Siirrä poljin alimpaan asentoon ja aseta kantapääsi polkimelle. Jalkasi tulee nyt olla suorassa.

Jos nyt siirrä jalkasi oikeaan ajoasentoon, polvesi tulee olla vähän taipunut.

Jalkasi on oikeassa ajoasennossa, kun jalkasi levein kohta on poljinakselin yläpuolella.

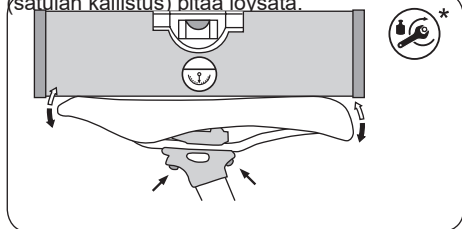




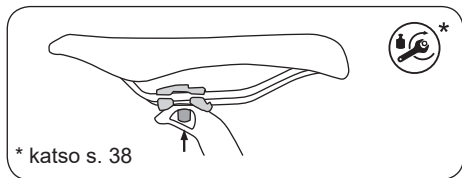
Lasten ja epävarmojen henkilöiden varpaiden tulee aina ylettyä maahan. Muuten voit pysähtyessäsi kaatua ja loukkaantua. Satulan vähimmäiskorkeus tulee säätää ajajan kehon mukaan. Ajajan tulee pystyä ajamaan vapautuneesta ilman että hänen terveytensä tai turvallisuutensa vaarantuu. Satulapolpan saa nostaa vain niin ylös että ruuvi pitää sen lujasti kiinni.

Satulan kaltevuuden säätäminen

Kun olet säätänyt satulan korkeuden, myös sen kaltevuus tulee tarkistaa ja säätää. Satulan pinnan tulee olla aina vaakasuorassa. Tämän säädön suorittamista varten satulan kiinnitysruuvit (satulan kallistus) pitää löysätä.

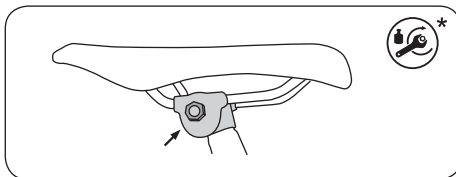


Patentoitu satulapolppa kahden ruuvin lukitusmekanismilla

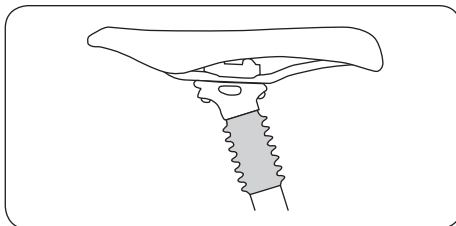


* katso s. 38

Patentoitu satulapolppa yhden ruuvin lukitusmekanismilla



Kiinnitys satulakiinnikkeellä



Jousitettu satulapolppa



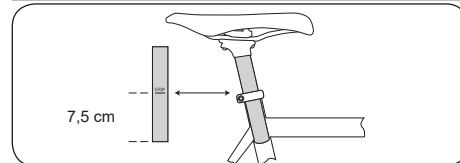
Ennen kuin lähdet ajamaan, varmista, että satulapolppa ja satula ovat lujasti kiinni. Tee tarkistus näin: tartu satulan etu- ja takareunaan ja yritä vääntää satulaa. Satula ei saa liikkua.



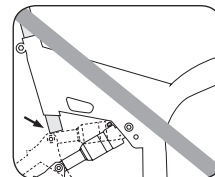
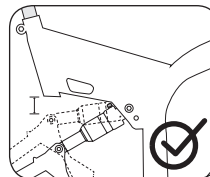
Katso kierteellä varustetun ja "teleskoopisen" satulapolpan asennus- ja huolto-ohjeet valmistajan ohjekirjasta.



Älä vedä satulapolppaa runkoputkessa olevaa merkkiä korkeammalle! Jos maksimimerkkiä ei ole, satulapolpan tulee olla ainakin 7,5 cm:n syvyydellä runkoputkessa.



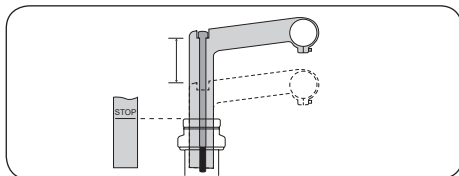
Kun pyörässä on takajousitus, satulapolppa ei saa koskettaa jousielementtiä, edes silloin kun takajousi on puristunut kokonaan!



Asento/säätö

Sähköpyörissä käytetään erilaisia ohjainkannattimia:

Putkikannatin

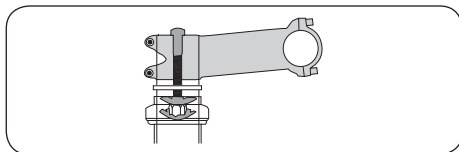


Korkeuden mahdollinen säätäminen



Ohjainkannattimen asennon muuttaminen muuttaa myös ohjaustangon asennon. Sinun tulee aina ylettyä turvallisesti kahvoihin ja laitteisiin ja käyttää niitä turvallisesti. Varmista, että vaijerit ovat niin pitkät, että ohjaustangon voi kääntää ääriasentoihin. Katso lisätiedot ohjainkannattimen valmistajan ohjekirjasta.

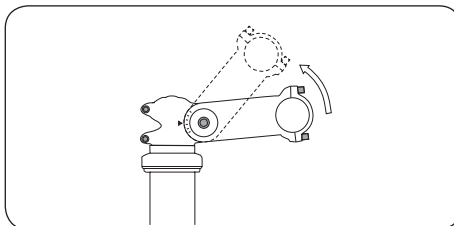
A-ohjainkannattimet



Korkeuden voi säätää seuraavasti:

- Vaihtamalla ohjainkannattimen alla tai päällä olevat holkit
- Kääntämällä ohjainkannattinta
- Vaihtamalla ohjainkannattimen

Säädettävä A-ohjainkannatin



Ohjainkannattimen kaltevuuden voi säätää



Katso tarkemmat tiedot valmistajan käyttöohjeista.

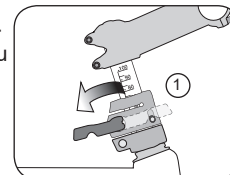


Anna ohjaustankoa ja ohjainkannattinta koskevat työt asiantuntijan tai Fischer huoltoasentajan tehtäväksi!

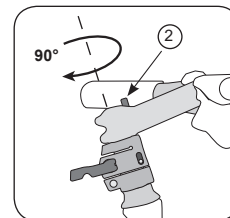
Speedlifter-mekanismi

Speedlifter-pikanostimella voit siirtää ohjaustangon ajoasentoon muutamalla liikkeellä, ja mallista riippuen säätää myös ohjaustangon korkeuden.

1. Speedlifter-pikanostimen pikairoitusvipu ①.

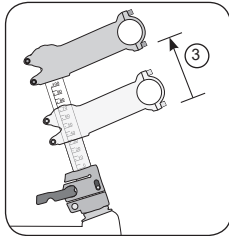


2. Käännä ohjaustankoa 90 astetta, kunnes lukitusmekanismi näkyy ja napsahtaa kuulevasti ja ohjainkannattimen turvatappi ② näkyy.

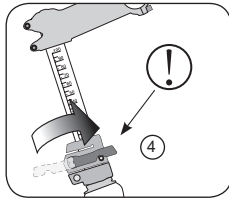


Jos turvatappi ② ei liiku pehmeästi tai nouse automaattisesti ohjainkannattimesta vaikka lukitusmekanismi on lukittu, tämän voi yleensä korjata suihkuttamalla siihen vähän voiteluöljyä. Jos se ei vielääkään lukitu pehmeästi ja automaattisesti, älä aja pyörällä. Jos näin tapahtuu, soita meidän palvelunumeroomme.

3. Säädä ohjaustanko/ohjainkannatin halutulle korkeudelle ③. Kiinnitä huomiota suurimpaan sallittuun ulosvetopuuteen.

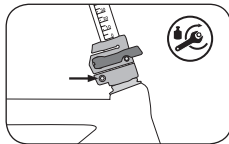


4. Kiinnitä ohjaustanko pikalinkin sulkemalla ④.



Tarkista ennen ajoa, että ohjainkannatin on lujasti kiinni. Tee tämä seisomalla sähköpyörän edessä ja asettamalla etupyörän jalkojesi väliin. Tartu ohjaustangon päihin ja yritä kääntää ohjaustankoa etupyörää vasten. Ohjaustanko ei saa kääntyä helposti! Jos ohjaustankoa ja ohjainkannatinta voi kääntää, älä aja pyörällä! Kiristä ensin ohjainkannattimen haarukkaputken ruuvit tiukalle. Kiristys tulee tehdä momenttiavaimella.

Speedlifter-ohjainkan-



nattimella tämä on Speedliferin alin kiinnitysruuvi. Tässä tapauksessa oikea kiristysmomentti on 6–8Nm.

Jarrukahvojen säätäminen

Säädä jarrukahvat niin, että voit painaa niitä turvallisesti ja jarruttaa mukavasti. Selvitä itsellesi, kumpi jarrukahva vaikuttaa etujarruun ja kumpi takajarruun! Joissain jarruissa on nykyisin voimanrajoittimet. Ne suojaavat liialta jarruttamiselta ja estävät pyörien lukkiutumisen.



Kun puristat jarrukahvoja lujasti tai pohjaan saakka, jarrutusvoima kasvaa nopeasti! Tutustu jarrujen uuteen toimintatapaan. Varmista, että olet saanut valmistajan ohjekirjan ja lukenut sen.

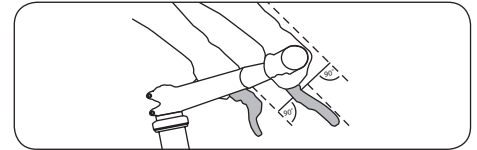


Jarrukahvat tulee säätää niin, että pystyt käyttämään niitä turvallisesti ja mukavasti.

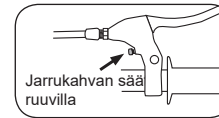


Tarkista jarrukahvojen asento, ennen kuin lähdet ensimmäistä kertaa ajamaan. Tavallisesti oikea jarru-

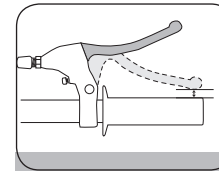
kahva vaikuttaa takapyörän jarruun ja vasen jarrukahva vaikuttaa etupyörän jarruun. Jos haluat vaihtaa jarrukahvojen sijainnin ohjaustangossa, ota yhteyttä asiantuntevaan jälleenmyyjään, joka osaa tehdä työn.



Jotta ihmiset, joiden kädet ovat pienemmät, voivat käyttää jarruja turvallisesti, vivut voi säätää lähemmäksi ohjaustankoa vivuissa olevilla säätöruuveilla.



Joissain malleissa jarrukahvat voi tuoda lähemmäksi ohjaustankoa erikoislaitteilla.



Säädä jarruvaijerit niin, että jarrukahvat eivät kosketa kädensijoja vaikka ne painetaan pohjaan saakka.



Jos säädät jarru- tai vaihdevipu-

jen asennon, varmista, etteivät ne häiritse toistensa toimintaa.

Poljinjarru

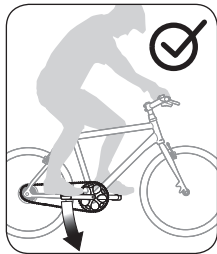
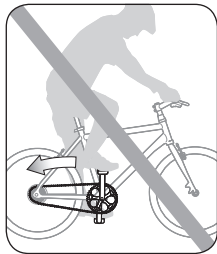
Jos sähköpyörässäsi on poljinjarru, jarruta painamalla polkimia taaksepäin. Silloin sähköpyöräsi ei rullaa vapaasti, etkä voi pyörittää polkimia takaperin.



Turvallisinta poljinjarrulla on jarruttaa silloin kun poljinkammet ovat vaakasuorassa. Jos poljinkammet ovat pystysuorassa, niihin on vaikea saada tarpeeksi jarrutusvoimaa.



Poljinjarrun teho voi heiketä merkittävästi pitkissä alamäissä! Tällainen jarru voi lämmitä voimakkaasti, jos sillä jarrutetaan pitkään ja jatkuvasti. Pitkässä alamäessä kannattaa jarruttaa myös etujarrulla. Odota, kunnes takajarru on jäähtynyt. Älä koske jarrurumpuun.



Lapset

Lapset ja sähköavusteiset polkupyörät

Selvitä, onko lapsi tarpeeksi vanha ajamaan polkupyörällä ja onko hänellä tarvittava lupa, ennen kuin annat hänen ajaa sähköpyörällä. Sähköpyörillä saavat ajaa vain lapset, joiden ikä on se jonka laki vaatii ja joilla on tarvittava lupa.



Älä anna lasten ajaa sähköpyörällä ilman valvontaa, ennen kuin he ovat saaneet perusteellisen opastuksen sen käytöstä. Selitä lapsille sähkölaitteiden vaarat.

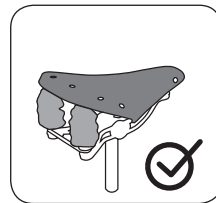
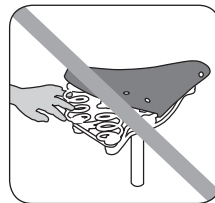
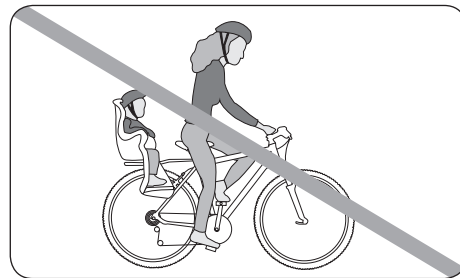
Lasten kuljettaminen / lasten kuljettamiseen tarkoitetut peräkärret

- Käytä vain turvallisia ja hyväksytyjä lastenistuimia.
- Lapsen tulee käyttää kypärää ja hänen jalkojensa tulee olla suojattuja kaikilta mahdollisilta kosketuksilta liikkuviin osiin kuten puoliin.
- Lastenistuin muuttaa sähköpyörän käyttäytymistä. Ota huomioon, että jarrutusmatkat ovat pitempiä ja että ohjaus voi olla vähemmän vakaa. Harjoittele ajamista

lastenistuimen kanssa turvallisessa paikassa ennen kuin lähdet yleisille teille. Noudata istuimen mukana tulleita valmistajan ohjeita.



Käytä sähköpyörässä vain siihen tarkoitettuja lastenistuimia. Lastenistuinta ei saa koskaan kiinnittää satulatalppaan. Suojaa satulan ja satulatalpat kaikki jouset ja liikkuvat osat. Varmista, ettei lapsi voi työntää sormiaan mihinkään. Hän voi loukata sormensa!





Joissain maissa vain tietyt ikäiset lapset saavat matkustaa lastenistuintuilla. Selvitä lapsen ja kuljettajan iästä säädetyt määräykset.



Jos sähköpyöräsi kanssa tuli irrallisia varusteita, muista lukea niiden valmistajien käyttöohjeet.

Lastenkuljetuskärryt:

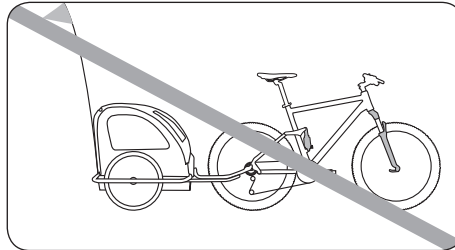
- Älä tingi laadusta, kun hankit lasten kuljetukseen tarkoitettuja peräkärryjä.
- Kiinnitä lapsikärry vain siihen tarkoitettuun sähköpyörään ja käytä vain valmistajan toimittamia tai hyväksymiä kiinnitysosia.
- Liikenteessä lapsikärry voi jäädä helposti huoamaamatta! Varmista sen näkyvyys kirkkaan värisellä lipulla ja hyväksytyllä valaistuksella. Kysy turvavarusteista meidän palvelunumerostamme.
- Ota huomioon, että peräkärryt tekevät sähköpyörästä paljon tavallista pidemmän. Sähköpyörän ajaminen mutkissa peräkärryn kanssa on erilaista kuin ilman peräkärryä. Muista tämä, kun ajat liikenteessä. Harjoittele sähköpyöräsi käyttämistä ja sillä ajamista tyhjän peräkärryn kanssa rauhallisessa ja turvallisessa paikassa, ennen kuin lähdet yleisille teille.



Tarkista, ilmoittaako valmistaja suurimman sallitun painon ja suurimman sallitun nopeuden. Jos niin on, niitä pitää noudattaa. Saksassa alle 16-vuotiaat eivät saa ajaa peräkärryä vetävällä polkupyörällä.



Täysin jousitetut sähköpyörät eivät sovi käytettäväksi minkäänlaisten peräkärryjen kanssa! Laakereita ja laitteita ei ole suunniteltu tällaisille voimille. Ne voivat aiheuttaa kulumia tai vaurioita, joilla on vakavat seuraukset.



Runko

Runkomuodot vaihtelevat sähköpyörän tyyppin ja käyttötarkoituksen mukaan. Materiaalien ja valmistustekniikoiden kehittymisen ansiosta nykyisin on mahdollista valmistaa kaiken muotoisia vakaasti ja turvallisesti toimivia runkoja. Rungon mataluudesta huolimatta voit olla varma siitä että sähköpyöräsi on turvallinen myös kun mukanas on matkatavaraa.



Jos sähköpyöräsi varastetaan, sen voi tunnistaa sen runkonumerosta. Merkitse koko runkonumero aina muistiin. Ilman runkonumeroa sähköpyörä ei ole tunnistettavissa. Sähköpyörää ostaessasi jälleenmyyjältä saamissasi asiakirjoissa on kohta, johon merkitään sinun sähköpyöräsi rungon numero. Rungon numero voi myös olla stansattu rungon eri kohtiin. Usein se on merkitty satulatolppaan, haarrukkapäihin tai alamuhviin.



Jos runko on taipunut tai rikki, sähköpyörällä ei saa missään tapauksessa ajaa. Älä koskaan yritä itse korjata vahingoittuneita osia. Jos teet niin, seurauksena voi olla vakava tapaturma. Vain asiantuntija tai Fischerin huoltoasentaja saa vaihtaa viallisia osia. Käytä sähköpyöräsi vasta kun vialliset osat on vaihdettu.

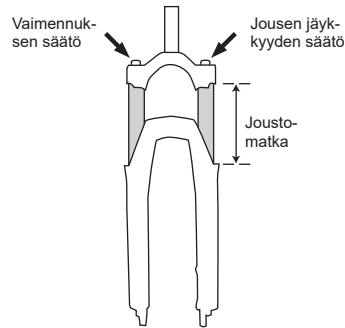
Jousitus

Rungossa tai muissa osissa olevat viat voivat aiheuttaa onnettomuuksia. Jos sähköpyöräsi ei kulje suoraan ongelmitta, se voi johtua siitä että runko tai haarukka on vääntynyt. Soita meidän palvelunumeroomme ja pyydä tarkastamaan runko ja haarukat ja tarvittaessa korjaamaan pyörien suuntaus.



Lue huolellisesti sähköpyöräsi jousituksen ohjeet.

Tyypillinen joustohaarukka voi näyttää tältä:



Joustohaarukkaa saa säätää vain joustohaarukan valmistajan ohjeiden mukaan. Yleisesti ottaen joustohaarukassa pitää näkyä selvää liikkettä, kun ajetaan epätasaisella pinnalla, mutta se ei saa pohjata (ts. puristua kokonaan tasaan). Perussäätö on sopiva, kun jousitus painuu noin 10 – 15 % (maasto), 15 – 20 % (retki) tai 25 – 33 % (enduro, freeride, alamäki), kun ajaja istuu normaalissa asennossa sähköpyörän satulalla.

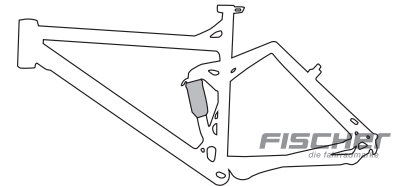


Joustohaarukat toimivat tehokkaasti vain jos ne puhdistetaan säännöllisesti. Puhdistukseen sopivat sitä varten olevat puhdistustuotteet tai lämmin vesi ja astianpesuaine. Erikoisliikkeistä on saatavana myös voitelusuihke jousituksen säännölliseen, aina puhdistuksen jälkeen ja muulloinkin tehtävään voiteluun. Sama koskee jousitettuja satulatonlppia.



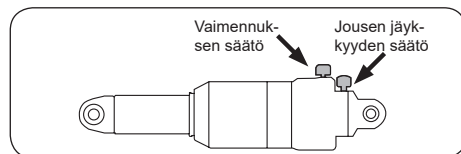
Useimpia jousitettuja satulatonlppia voi säätää ajajan painon mukaan. Kuitenkin satulatonlppa pitää useimmissa tapauksissa irrottaa tätä varten rungosta. Jos sinulla on kysyttävää, soita meidän palvelunumeroomme.

Joustorungot ja jouset



Tässä tapauksessa rungon takahaarukka on joustava, ja iskunvaimennin hoitaa jouston ja vaimennuksen. Joissain iskunvaimentimissa tärinän vaimentaa metallijousi, toisissa taas ilmakammio. Vaimentavuuden, joka säättää puristumis- ja pitenemisnopeutta, voi laadukkaissa iskunvaimentimissa säätää.

Typillinen joustoelementti voi näyttää tältä:



Katso tarkemmat tiedot valmistajan käyttöohjeista.



Älä pese sähköpyörääsi painepesurilla, koska silloin pesuneste voi tunkeutua tiivistettyihin osiin ja mahdollisesti pilata ne. Iskunvaimentimien männät ja tiivisteet tulee puhdistaa huolellisesti pehmeällä liinalla sähköpyörän säännöllisen puhdistuksen yhteydessä. Sumuta voiteluainetta iskunvaimentimien liukupinnoille ja tiivisteisiin. Tähän tarkoitukseen on saatavana voiteluöljyä suihkepullossa.



Takahaarukan nivelten välitys tulee tarkistaa säännöllisesti. Tartu lujasti runkoon yrittä liikuttaa takapyörää

sivusuunnassa. Iskunvaimentimen välityksen voi testata myös nostamalla ja pudottamalla takapyörän nopeasti. Jos a) havaitset jossain välystä tai b) kuulet räminää, soita meidän palvelunumeroomme. Älä käytä sähköpyörää ennen kuin se on korjattu.



Jousituksen osien toimivuus ja varma kiinnitys ovat olennaisia asioita oman turvallisuutesi kannalta. Puhdista ja tarkista täysjousitettu sähköpyöräsi säännöllisesti! Sähköpyörän näiden osien puhdistukseen sopii lämmin vesi, jossa on vähän astianpesuainetta tai muuta mietoa pesuainetta.



Kiristä kaikki ruuvit suositeltuihin kiristysmomenteihin. Silloin ne eivät käänny irti (katso s. 38).

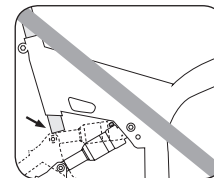
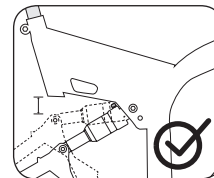


Täysin jousitetut sähköpyörät eivät sovi käytettäväksi minkäänlaisten peräkärryjen kanssa! Laakereita ja laitteita ei ole suunniteltu tällaisille voimille. Ne voivat aiheuttaa kulumia tai vaurioita, joilla on vakavat seuraukset.



Jos sinulla on täysjousitettu runko, jossa on lyhyt, alta avoin satulaputki, satulapolpan voi laskea vain niin alas, ettei se koske jousielementtiin sen liik-

kuessa koko joustomatkan.



Huolto ja kunnossapito



Käytä turvallisuuden ja luotettavuuden vuoksi vain alkuperäisiä tai valmistajan hyväksymiä varaosia.



Anna asiantuntevan jälleenmyyjän tarkastaa sähköpyöräsi säännöllisesti. Soita meidän palvelunumeroomme. Fischerin huoltoasentajat löytävät vauriot ja kuluneet osat ja osaavat neuvoa tarvittavien vaihto-osien valinnassa. Älä korjaa itse tärkeitä osia (runkoa, haarukoita, ohjaustankoa, ohjainkannatinta, ohjainlaakeria, jarruja, valoja).



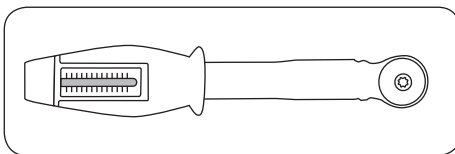
Sähköpyörä ja sen kaikki mekaaniset osat kuluvat kovassa käytössä. Kova käyttö voi kuluttaa eri materiaaleja ja komponentteja eri tavoin. Jos komponenttia käytetään pitempään kuin mihin se on suunniteltu, se voi lakata äkillisesti toimimasta ja aiheuttaa muita vaurioita tai tapaturman. Kuluminen, reikä tai värinmuutos liikaa käytetyssä kohdassa osoittavat, että komponentin elinkaari on päätymässä. Silloin se tulee vaihtaa.



Ruuvit ja momenttiavaimet: Varmista aina huoltotöitä tehdessäsi, että kaikki ruuvit kiristetään oikeaan

kiristysmomenttiin. Moniin komponentteihin on merkitty tarvittava kiristysmomentti.

Arvot on merkitty newtonmetreinä (Nm), ja kiristys tehdään momenttiavaimella. Paras on momenttiavain, joka näyttää kiristysmomentin heti sitä käytettäessä. Muuten ruuvit voivat katketa tai mennä rikki. Jos sinulla ei ole momenttiavainta, ota yhteyttä asiantuntijaan tai Fischerin huoltoasentajaan tai edustajaan. Sivulla 38 olevassa taulukossa luetellaan ruuviliitosten tärkeimmät kiristysmomentit.



Paljon tietoa ja videoita käytöstä, huollosta ja säädöistä löytyy sähköpyöriä (pedelec-pyöriä) käsitteleviltä sivustoilta.

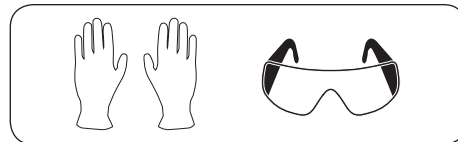


www.fischer-fahrrad.de/mediathek

www.youtube.com/user/FischerFahrradmarke



Käytä suojaavia vaatteita, suojakäsineitä ja suojalaseja aina kun teet asennus- tai huoltotöitä. Muussa tapauksessa voiteluaineet, moottorin laitteet ym. voivat liata tai aiheuttaa tapaturman.



Ketju

Ketjun puhdistus

Sähköpyörän ketju tulee puhdistaa ja voidella säännöllisesti, jotta se toimisi tehokkaasti (katso s. 37). Lian voi poistaa samalla kun muikin sähköpyörä pestään. Muulloin ketjun voi puhdistaa pyyhkimällä sitä öljyisellä liinalla. Jos se on puhdas, sen nivelet tulee voidella sopivalla öljyllä. Hetken kuluttua liika öljy kannattaa pyyhkiä pois.

Ketjun kireys



Jotta ketju ja ketjupyörät toimisivat turvallisesti, ketjun tiukkuuden tulee olla sopiva. Muuten ketju voi nousta pois ketjupyörältä. Pyydä asiantuntijaa tai Fischerin huoltoasentajaa tarkistamaan ja säätämään ketjun kireyden säännöllisesti.

Ketjuvaihteet pitävät ketjun kireyden automaattisesti oikeana.

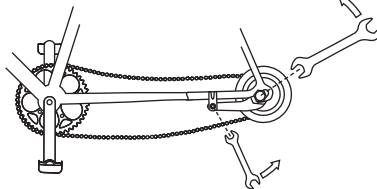


Muista ehdottomasti kiristää akselimutterit ja jarruvarsi oikein.

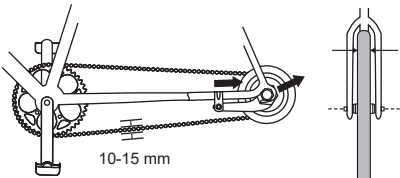


Mikäli sähköpyörässä on säädettävät haarukkapäät, akselipesän kiinnitysruuvit tulee löysätä ja kiristää, ei akselimuttereita. Jos alamuovissa on epäkesko, ketju tulee kiristää tämän mekanismin valmistajan ohjeiden mukaan.

1

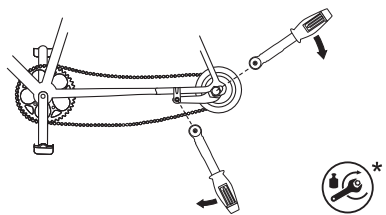


2

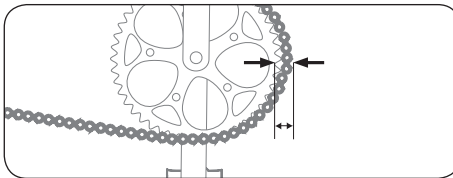


10-15 mm

3



Lika ja jatkuva jännitys kuluttavat ketjua. Ketju tulee vaihtaa, kun sen voi nostaa merkittävästi (noin 5 mm) eturattaalta. Uudenaikaisissa ketjuvaihteisiin tarkoitetuissa ketjuissa ei ole enää lukkoniveliä. Niiden avaamiseen/vaihtamiseen/sulkemiseen tarvitaan erikoistyökaluja. Vain asiantuntija tai /Fischerin huoltoasentaja saa vaihtaa tällaisen ketjun. Muissa ketjuissa on lukkonivelet, joista ne katkaistaan. Joissain tapauksissa sen voi avata ilman erikoistyökaluja. Näiden lukkoniveliä avulla kesken ajon vikaantuneen ketjun voi korjata – niiden tulee kuitenkin olla oikean levyisiä.



Pyörät

Pyörien tarkistus

Sähköpyörä on kosketuksessa maahan pyörien välityksellä. Ajoalustan epätasaisuus ja ajajan paino rasittavat pyöriä melkoisesti. Pyörät tarkastetaan ja keskitetään tarkasti ennen sähköpyörän toimittamista tehtaalta. Kuitenkin ensimmäisten kilometrien aikana puolat mukautuvat.

- Ensimmäisten 100 kilometrin jälkeen asiantuntijan tai Fischerin huoltoasentajan tulee tarkistaa pyörät ja tarvittaessa keskittää ne.
- Puolien kireys tulee tarkistaa säännöllisin välein. Vain asiantuntija tai Fischerin huoltoasentaja saa vaihtaa tai keskittää löystyneet tai vialliset puolat.

Pyörät voidaan kiinnittää haarukkoihin eri tavoin. Yleensä pyörä kiinnitetään akselimuttereilla tai pikalinkulla. Lisäksi on erilaisia pistoakselirakenteita, jotka ruuvataan tai kiinnitetään erilaisilla pikalinkumeکانismeilla.



Jos sinun polkupyörässäsi on pikalinkuakselit, löydät lisää tietoa niiden valmistajan ohjeista tai verkkosivustolta.



Kaikki ruuvit tulee kiristää oikeaan kiristysmomenttiin. Jos kiristysmomentti ei ole oikea, ruuvit voivat rikkoa tai löysentää muita osia (katso kappaletta 38 "Ruuviliitosten kiristysmomentit").

Napojen tarkistus

Napalaakerit voi tarkistaa seuraavasti:

- Nosta kummatkin irti lattiasta nostamalla sähköpyörää ensin edestä ja sitten takaa. Laita pyörät pyörimään.
- Pyörän tulee jäädä pyörimään ja hidastua vähitellen. Jos pyörä pysähtyy äkkiä, laakeri on viallinen. Poikkeuksia ovat etupyörät, joissa on napadynamo. Niiden vastus on vähän suurempi. Ajettaessa tätä ei huomaa, mutta tässä testissä sen voi nähdä.
- Napalaakereissa ei saa olla vällystä. Vedä pyöriä haarukoissa sivusuunnassa ja kokeile, tuntuuko löysyyttä. Vällystä ei saa olla yhtään.
- Jos pyörä liikkuu laakereissa vähänkin sivusuunnassa tai jos se pyörii jäykästi, asiantuntijan tai Fischerin huoltoasentajan pitää säätää laakerit.

Pyörät/renkaat



Vanteisiin kohdistuu suuri rasitus, ja ne ovat turvallisuuteen vaikuttavia osia. Ajettaessa ne kuluvat. Jos havaitse vanteessa vaurion, älä enää aja sillä. Pyydä asiantuntijaa tai Fischerin huoltoasentajaa tarkistamaan ja vaihtamaan vaurioituneet vanteet. Kuluminen voi heikentää vanteita, jolloin ne voivat aiheuttaa kaatumisen ja vakavan tapaturman.

sen ja vakavan tapaturman.



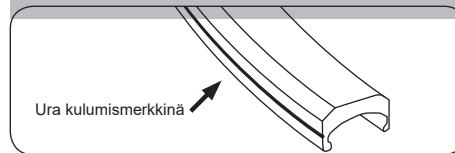
Jarrukumit ja -palat kuluvat normaalissa käytössä. Siksi jarrukumien ja -palojen kunto pitää tarkistaa säännöllisesti. Vaihda kuluneet jarrukumit tai -palat hyvissä ajoin. Varmista, että vanteet ja jarrulevyt ovat puhtaat ja öljyttömät.

Puhdista jarrupinnat säännöllisesti tarkastussuunnitelman mukaan, sivu 34.



Uudenaikaisissa vanteissa (koosta 24" alkaen) on osoittimet, jotka osoittavat jarrutuksen aiheuttaman kulumisen. Nämä osoittimet ovat vanteiden jarrutuspinnoilla olevia kohoumia, värillisiä pisteitä tai viivoja. Kun ne katoavat, vanteita ei saa enää käyttää. On myös vastaavia osoittimia, jotka katoavat vasta tietyn kulumisen jälkeen.

Vanteet pitää antaa asiantuntijan tai Fischerin huoltoasentajan tarkistettaviksi viimeistään silloin, kun kaksi paria jarrukumeja on kulutettu.



Renkaita pumpattaessa sallittua ilmanpainetta ei saa ylittää. Muuten rengas voi haljeta. Renkaat tulee pumpata vähintään ilmoitettuun minimipaineeseen. Jos rengaspaine on liian alhainen, rengas voi irrota vanteelta.

Renkaan sivupintaan on merkitty suurin sallittu paine, ja yleensä myös pienin sallittu paine (minimipaine). Jos vaihdat renkaat, ne saa vaihtaa samanmalliseen, samankokoiseen ja profiililtaan samanlaisiin renkaisiin. Muuten voi polkupyörän käsittely muuttua vaikeaksi. Seurauksena voi olla vakava tapaturma.



Renkaita on erimittaisia. Renkaiden mitat ilmoitetaan standardin mukaisesti.

Esimerkki 1: "46–622" tarkoittaa, että renkaan leveys on 46 mm ja vanteen halkaisija on 622 mm.

Esimerkki 2: "28 x 1.60 inches" tarkoittaa, että renkaan halkaisija on 28 tuumaa ja leveys on 1,60 tuumaa.

Renkaat ja rengaspaineet

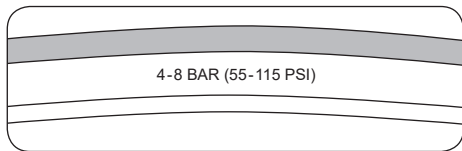
Rengaspaineen yksikkö voi olla bar tai PSI. Seuraavassa taulukossa luetellaan tavalliset rengaspaineet ja sopivien renkaiden leveydet.

Renkaan leveys Suositeltu rengaspaine

20 mm	9,0 bar 130 psi
23 mm	8,0 bar 115 psi
25 mm	7,0 bar 100 psi
28 mm	6,0 bar 85 psi
30 mm	5,5 bar 80 psi
32 mm	5,0 bar 70 psi
35 mm	4,5 bar 65 psi
37 mm	4,5 bar 65 psi
40 mm	4,0 bar 55 psi
42 mm	4,0 bar 55 psi
44 mm	3,5 bar 50 psi
47 mm	3,5 bar 50 psi
50 mm	3,0 bar 45 psi
54 mm	2,5 bar 35 psi
57 mm	2,2 bar 32 psi
60 mm	2,0 bar 30 psi



Tutki myös renkaan valmistajan antamia tietoja. Valmistaja voi suositella erilaista kuin tässä mainittua painetta. Jos näitä ohjeita ei noudateta, ulko- ja sisärenkas voi vahingoittua.



Esimerkki renkaaseen merkityistä paineista



Mikäli renkaille ja vanteille suositellaan eri paineita, käytetään suurempaa minimipainetta ja pienempää maksimipainetta!



Renkaat ovat kulutusosia. Siksi renkaiden paine, kulutuspinna ja kunto tulee tarkistaa säännöllisesti. Kaikki renkaat eivät sovi kaikkiin tarkoituksiin. Jos sinulla on kysyttävää renkaiden valinnasta, soita meidän palvelunumeroomme.



Käytä turvallisuuden ja luotettavuuden vuoksi vain alkuperäisiä tai valmistajan hyväksymiä varaosia. Valojen tapauksessa tämä on pakollista, koska valmistajan takuu yleensä raukeaa, jos asennetaan varaosia, joita ei ole hyväksytty. Jos sinulla on kysyttävää sopivista komponenteista, soita meidän palvelunumeroomme.



Jos käytät muita kuin alkuperäisiä osia tai vääriä osia, toimivuus voi lakata! Huonosti pitävät tai turvottomat renkaat, huonokittaiset jarrukumit tai -palat ja väärin asennetut tai huonosti valmistetut kevyet komponentit voivat kaikki aiheuttaa vakavia onnettomuuksia. Samaa koskee virheellistä asennusta!

Perinteisten renkaiden paikkaaminen



Puhjenneen renkaan korjaamiseksi ota yhteyttä jälleenmyyjään, valtuutettuun korjaamoon tai meidän palvelunumeroomme. Tarvitaan asiantuntevasta ja erikoistyökaluja, varsinkin kun irrotetaan vetävä pyörä ja moottorin kytkennät. Jos kuitenkin haluat tehdä korjauksen itse, pyydä ensin ohjeita (esimerkiksi asiantuntijalta tai Fischerin huoltoasentajalta).

Pyörän irrotus ja asennus, kun siinä ei ole napamoottoria



Katkaise aina virta ja irrota akku aina ennen kuin teet sähköpyöräsi sähkölaitteille mitään. Jos et tee niin, voit saada vaarallisen sähköiskun.

Puhjenneen renkaan korjaamiseksi tarvitset:

- Ulkorenkaan vääntimet (muoviset "rengasraudat")
- Paikkoja
- Kumiliimaa
- Hiekkapaperia
- Mutteriavaimen (kun pyörässä ei ole pikalinkua)
- Ilmapumpun
- Varasisärenkaan

1. Jarrujen avaaminen

Lue ohjeet kappaleesta "Jarrut" (sivu 30).

2. Pyörän irrottaminen

- Jos sähköpyöräsi akseleissa on pikalinkku, avaa korjattavan pyörän pikalinkku (katso sivua 15)
- Jos sähköpyörässäsi on kuusiomutterit, avaa ne sopivalla mutteriavaimella vastapäivään kiertämällä.

Sitten voit irrottaa etupyörän.



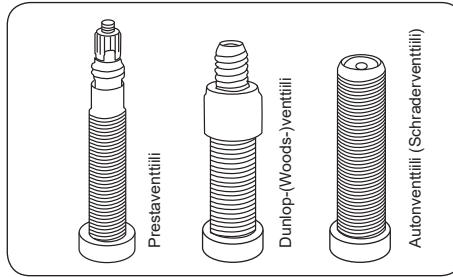
Lähde: Shimano® techdocs

Seuraava koskee takapyörää:

- Jos sähköpyörässäsi on ketjuvaihteet, siirrä ketju pienimmälle rattaalle. Tässä asennossa ketjuvaihteet haittaa vähiten pyörän irrottamista.
- Jos sähköpyöräsi akseleissa on pikalinkku, avaa korjattavan pyörän pikalinkku (katso sivua 15)
- Jos sähköpyörässäsi on kuusiomutterit, avaa ne sopivalla mutteriavaimella vastapäivään kiertämällä.
- Vedä ketjuvaihdetta vähän taaksepäin.
- Nosta sähköpyörää vähän.
- Naputa pyörää ylhäältä päin kämmenellä.
- Ota pyörä pois takahaarukasta.

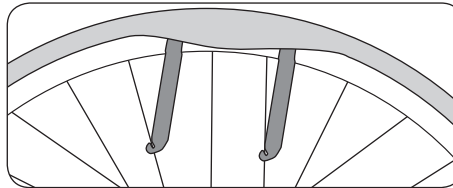
Jos sähköpyörässäsi on napavaihde, katso pyörän irrotusohjeet valmistajan ohjeista.

Sähköpyörien sisärenkaissa käytetyt venttiilityypit:



3. Irrota ulkorengas ja sisärenkas vanteelta

- Avaa venttiiliin hattu, lukitusmutteri ja mahdollinen toinen mutteri. Dunlop-venttiilit: irrota venttiiliin sydän.
- Päästä sisärenkaasta siinä vielä oleva ilma.
- Aseta ulkorengaan väännin (rengasrauta) ulkorengaan reunan alle venttiiliin nähden vastakkaiselta puolelta.
- Aseta toinen ulkorengaan väännin noin 10 cm:n päähän ensimmäisestä vanteen ja ulkorengaan väliin.
- Nosta ulkorengaan reuna vanteen reunan yli.
- Vipua ulkorengasta vanteen reunan yli niin monesta kohtaa kuin tarvitaan ulkorengaan saamiseksi kokonaan vanteelta.
- Ota sisärenkas ulos ulkorengasta.



4. Sovita uusi sisärenkas ulkorengaan sisään.



Älä päästä ulkorengaan sisään mitään roskia tai vieraita esineitä. Varmista, ettei sisärenkaassa ole rypyjä ja ettei se jää mistään kohdasta puristuksiin. Varmista, että vannenauha peittää kaikki puolanipat ja ettei siinä ole vaurioita.

- Paina vanteen toinen reuna ulkorengaan sisään.
- Paina vanteen toinen reuna kokonaan vanteeseen.
- Työnnä venttiili vanteen venttiilireiän läpi ja aseta sisärenkas ulkorengaan sisälle.
- Paina kämmenellä ulkorengaan toinen reuna kokonaan vanteen reunan yli.
- Varmista, että sisärenkas asettuu oikein ulkorengaan sisään.
- Dunlop-venttiilien tapauksessa: Aseta venttiiliin sydän paikalleen ja kiristä mutteri.
- Pumpkaa sisärenkaaseen vähän ilmaa.
- Varmista, että ulkorengas on oikein paikoillaan ja pyörii suoraan käyttäen ulkorengaan kyljessä olevaa ohjausrengasta. Korjaa ulkorengaan asento käsin, jos se ei pyöri suoraan.
- Pumpkaa rengas suositeltuun paineeseen.



Kun asennat pyörää paikoilleen, kiinnitä huomiota renkaan pyörimissuuntaan.

5. Pyörän asentaminen

Kiinnitä pyörä lujasti takaisin haarukkaan pikalinkulla, muttereilla tai ”kelluvalla” akselimekanismissa.



Jos sähköpyörässäsi on levyjarrut, varmista, että jarrulevy asettuu oikein jarrupalojen väliin.



Lue vaihteiden valmistajan ohjeet ja asenna ja säädä ketjuvaihte, napavaihte tai yhdistetty napa- ja ketjuvaihte oikein ja turvallisesti.



Kiristä kaikki ruuvit suositeltuihin kiristysmomenteihin. Silloin ne eivät käänneillä kiinnitetyt osat irtoa (katso s. 38).

- Kytke jarruvaijeri, kiinnitä se tai sulje jarrun pikalinkku.
- Tarkista, koskettavatko jarrupalat tai -kumit jarrutuspintoihin.
- Kiinnitä jarruvarsi lujasti.
- Testaa jarrut.

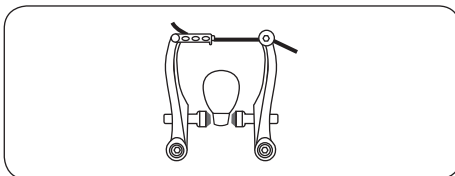
Jarrut



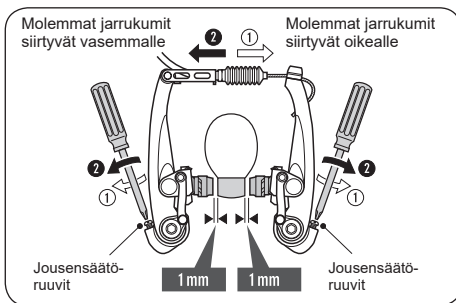
Sähköpyörissä käytetään monenlaisia jarrujärjestelmiä. Sähköpyöräsi jarruista löytyy lisää tietoa niiden

valmistajan ohjekirjasta tai verkkosivustolta.

V-vannejarrut



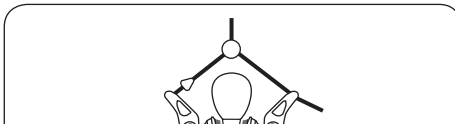
Mitä tehdä, jos jarrukumit alkavat laahata vanteita vasten: Jouta säätämällä palautusvoiman voi säätää niin, että molemmat jarrukumit nousevat yhtä paljon vanteesta, kun jarrukahva päästetään. Varmista sitten, että jarrut toimivat oikein.



Vannejarrun säätäminen

Lähde: Shimano® techdocs

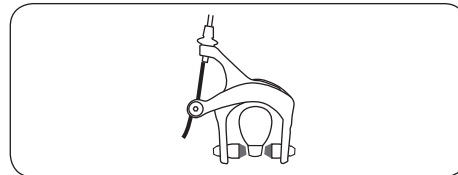
Cantilever-jarrut



Cantilever-jarrun tai V-jarrun avaaminen

- Pidä toisella kädellä kiinni pyörästä.
- Paina jarruvarret yhteen vanteita vasten.
- Kiinnitä jarruvaijeri tai jarruvaijerin kuori toiseen jarruvarteeseen.

Sivulta vedettävät vannejarrut

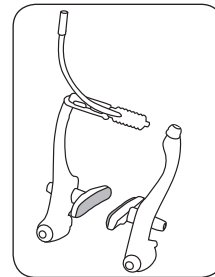
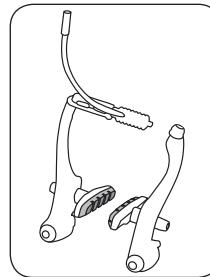


Sivulta vedettävä vannejarru:

- Avaa jarruvarren tai -vivun vapautusvipu, tai:
- Jos jarrussa ei ole vapautusvipua, päästä renkaasta kaikki ilma. Nyt pyörän voi vetää jarrukumien välistä.

Jarrukumien kuluminen

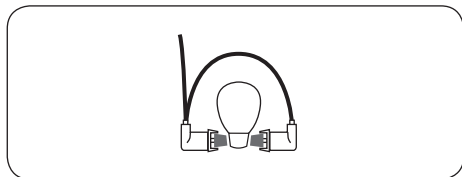
Jarrukumeissa on melkein aina uria ja kohoumia. Urista ja kohoumista päätellään jarrukumien kuluneisuus. Jos ne eivät enää näy, jarrukumit tulee vaihtaa.



uudet jarrukumit

kuluneet jarrukumit

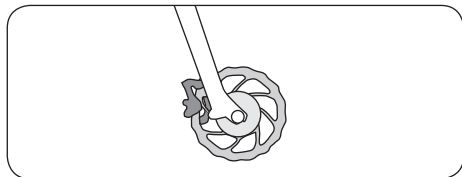
Hydrauliset vannejarrut



Hydraulinen vannejarru:

- Jos jarrussa on vapautusvipu, irrota koko jarrusen valmistajan ohjeiden mukaisesti.
- Jos jarrussa ei ole vapautusvipua, päästä renkaasta kaikki ilma.

Hydraulisesti tai mekaanisesti toimivat levyjarrut



Levyjarrut:

- Pyörän voi irrottaa ilman valmisteluja.
- Huomaa: kun pyörää asennetaan, jarrulevyn pitää mennä jarrusatulassa olevien jarrupalojen väliin keskelle niin, ettei se kosketa jarrupaloihin.

Levyjarrujen sovittaminen

Uudet jarrupalat ja jarrulevyt tulee sovittaa huolellisesti ennen ensimmäistä varsinaista ajokertaa. Sillä jarrutustehosta saadaan mahdollisimman hyvä.



Sovittaminen tehdään kovalla jarrutuksella. Sitä varten sinun tulee tietää jarrutusvoima ja osata käyttää levyjarruja. Jos tehdään kova jarrutus mutta levyjarrujen tehoa ja toimintatapaa ei tunnetta, seurauksena voi olla hengenvaarallinen tapaturma. Jos olet epävarma, anna pätevän polkupyöräasentajan tehdä levyjarrujen sovitus puolestasi.

Toimi seuraavasti:

Jarrujen sovittamiseksi nosta sähköpyörän nopeus 30 kilometriin tunnissa ja pysäytä pyörä sitten kovalla jarrutuksella. Tee tämä noin 20 kertaa. Tulos on paras, kun pyörien ei anneta lukittua.



Älä koske jarrulevyyn sen pyöriessä tai heti jarrutuksen jälkeen. Voit polttaa sormesi.



Lähde: Shimano® techdocs

Ilmakuplien muodostuminen levyjarruihin



Vältä pitkiä yhtämittaisia jarrutuksia esimerkiksi pitkissä ja jyrkissä alamäissä. Muuten jarruihin voi kehittyä ilmakuplia ja jarrut voivat lakata toimimasta. Voit kaatua ja loukkaantua pahastikin. Jarrukahvaa ei saa painaa, jos sähköpyörä on kyljellään tai ylösalaisin. Muuten hydraulikkaan pääsee ilmakuplia, jotka voivat haitata jarrujen toimintaa. Kun sähköpyörää on kuljetettu, kokeile, tuntuuko jarrujen puristuskohta pehmeämmältä kuin ennen. Jarruta silloin muutaman kerran hitaasti.

Niin saat ilman pois jarrujärjestelmästä. Jos jarrut tuntuvat vielä pehmeiltä, älä käytä sähköpyörää. Anna asiantuntijan tai Fischerin huoltoasentajan ilmata jarrut.



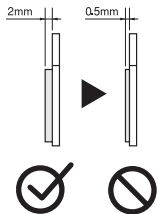
Voit välttää tämän ongelman painamalla jarrukahvaa ja kiinnittämällä sen hinnalla painettuun asentoon ennen sähköpyörän kuljettamista. Tämä estää ilman pääsyn nestejarrujen hydraulikkaan.



Kun on aika puhdistaa jarrujärjestelmä, lue ensin jarrujen valmistajan käyttöohjeet.



Varsinkin jarrulevyt ovat kulutusosia. Anna asiantuntijan tai Fischerin huoltoasentajan tarkastaa ja tarvittaessa vaihtaa nämä turvallisuuden kannalta kriittiset osat.



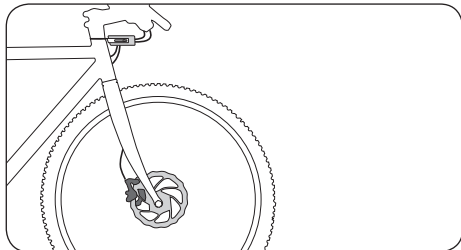
Lähde: Shimano® techdocs



Älä koske jarrulevyyn sen pyöriessä tai heti jarrutuksen jälkeen. Voit polttaa sormesi.



Lähde: Shimano® techdocs



Jos sähköpyörässäsi on "konvertteri" eli muunnin, jonka ansiosta nestejarruja voi käyttää mekaanisilla jarrukahvoilla, lue sen valmistajan ohjeet, ennen kuin käytät järjestelmää.



Melkein kaikki modernit jarrut ovat huomattavasti tehokkaammat kuin aiemmin polkupyörissä/sähköpyörissä käytetyt jarrut. Perehdy jarruihin huolella, harjoittele niiden käyttöä ja hätäjarrutusta, aloita turvallisessa paikassa, jossa ei ole liikennettä, ennen kuin lähdet ajamaan liikenteeseen.



Kun ajat pitkää tai hyvin jyrkkää alamäkeä, älä jarruta jatkuvasti tai vain yhdellä jarrulla. Silloin jarrut voivat ylikuumentua ja niiden jarrutusteho kadota.

Jarrutat oikein ja turvallisesti, kun käytät yhtä paljon molempia jarruja. Ainoa poikkeus on ajaminen liukkaalla pinnalla kuten hiekalla tai hyvin sileällä pinnalla. Silloin on oltava erityisen varovainen ja jarrutettava varovasti takajarrulla. Muuten etupyörä voi luistaa sivulle ja aiheuttaa kaatumisen.



Jarrut ja jarrujärjestelmät ovat osia, jotka voivat olla turvallisuuden kannalta elintärkeitä. Siksi ne pitää huolta säännöllisesti. Siinä tarvitaan osaamista ja erikoistyökaluja. Anna asiantuntijan tai Fischerin huoltoasentajan tehdä kaikki sähköpyörääsi kohdistuvat vaativat työt! Väärin tehdyt työt voivat saattaa turvallisuutesi vaaraan! Vanteiden jarrutuspintoihin, jarrukenkiin tai jarrulevyihin ei saa koskaan päästää mitään öljypohjaisia nesteitä. Ne huonontavat jarrujen jarrutusteho.



Kun jarrujärjestelmälle on tehty jokin, tee ainakin yksi koejarrutus turvallisessa paikassa, ennen kuin lähdet liikenteeseen.



Vaihdata jarruneste säännöllisesti. Tarkista jarrukengät säännöllisesti. Vaihdata ne, kun ne ovat kuluneet. Lisää tietoa löydät jarrujen valmistajan käyttöohjeista.

Vaihteisto



Tässä ohjekirjassa kuvataan esimerkin omaisesti yleiset sähköpyörissä käytetyt vaihteistot. Jos omassa pyörässäsi on erilaiset komponentit, löydät niitä koskevat ohjeet komponenttien valmistajan verkkosivustolta.



Jos sinulla on kysyttävää vaihteiston asennuksesta, huollosta, säädöistä ja käytöstä, soita meidän palvelunumeroomme.

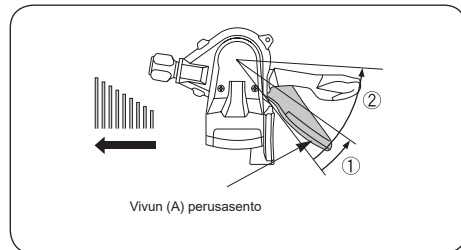
Vaihteilla säädetään polkemisvoimaa ja nopeutta. Hitailta vaihteilla ajaminen ylämäkeen on helpompaa ja vähemmän rasittavaa. Nopeammilla vaihteilla polkemiseen tarvitaan enemmän voimaa ja nopeus nousee pienemmällä pyöritysnopeudella eli kadenssilla. Yleensä suositeltavaa on ajaminen suuremmalla pyöristysnopeudella ja hitaammilla vaihteilla.

Sähköpyörässäsi voi olla monenlaiset vaihteistot:

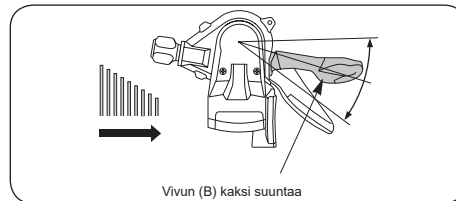
- Ketjuvaihteet
- Napavaihteet

Näitä vaihteita voidaan käyttää erilaisilla vaihevivulla:

STI-tyyppiset vaihevivut, esimerkiksi Shimano-vivut



Vaihtaminen pieneltä ketjupyörältä suuremmalle ketjupyörälle (vipu A)



Vaihtaminen suurelta ketjupyörältä pienemmälle ketjupyörälle (vipu B)

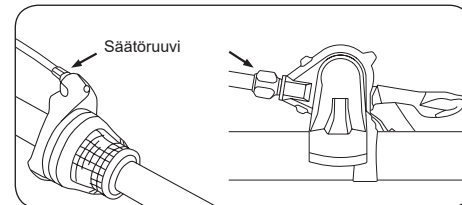


Verkkosivustoltamme löytyvät helpotajuiset ketju- ja napavaihteiden säätöohjeet. Osoite: www.fischer-fahrrad.de/mediathek.

Sähköpyöräsi vaihteet on asennettu ja säädetty tarkasti tehtaalla. Harvinaisissa tapauksissa ketjurataan suuntaus voi muuttua kuljetuksen aikana. Näin on tapahtunut, jos vaihteet eivät mene helposti paikalleen, ketju luistaa ketjurattaalla tai ajettaessa kuuluu rätinää. Kierrä silloin vaihdekahvassa olevaa ruuvia neljänneskierroksen jompaankumpaan suuntaan ja kokeile uudelleen. Jos vaihtaminen on helpottunut, jatka säätämistä, kunnes vaihteet toimivat oikein ja äänetömästi. Jos vaihtaminen on vaikeutunut ja ääni koventunut, kierrä säätöruuvia toiseen suuntaan.



Sähköpyöräsi vaihteista löytyy lisää tietoa valmistajan ohjekirjasta tai verkkosivustolta.



Vaihteet ovat osia, jotka voivat olla turvallisuuden kannalta elintärkeitä. Pehdy sähköpyöräsi vaihteiden toimintaan, ennen kuin lähdet ajamaan. Anna asiantuntijan tai Fischerin huoltoasentajan tehdä kaikki vaihteisiin kohdistuvat työt! Väärin tehdyt työt voivat saattaa turvallisuutesi vaaraan!

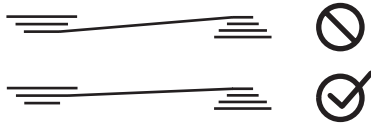


Älä polje taaksepäin vaihteita vaihtaessasi. Vaihteisto voi vaurioitua. Vaihteiston säädöt tulee tehdä vähittäin ja erittäin tarkasti.

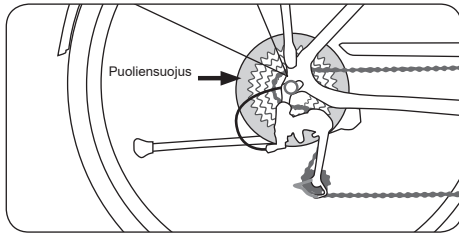
Jos säätö tehdään väärin, ketju voi nousta ketjupyörältä ja aiheuttaa kaatumisen. Jos epäilystä ilmenee, soita meidän palvelunumeroomme.



Vaikka vaihteisto olisi tarkasti säädetty, vinossa ketjupyörään osuva ketju voi pitää ääntä. Nämä äänet ovat normaaleja eivätkä ne tarkoita, että komponentit vahingoittuvat. Kun ketju pyörii toisella ketjupyörällä vähemmän vinossa, ääni lakkaa.



Suosittelamme puolansuojusten käyttämistä. Kaupunki-, retki- ja lastenpyörissä ne ovat välttämättömät. Muutoin pienetkin säätövirheet voivat aiheuttaa sen, että ketju tai koko ketjuvaihde puotoa ketjupyörän ja puolien väliin.



Tarkastusuunnitelma



Käytä sähköpyörässäsi vain samanmerkkisiä ja -tyyppisiä varaosia. Muuten takuut voivat raueta.



Moderni sähköpyöräteknologia on erittäin tehokasta mutta herkkää. Sähköpyörää tulee huoltaa säännöllisesti. Siinä tarvitaan osaamista ja erikoistyökaluja. Anna asiantuntijan tai Fischerin huoltoasentajan tehdä kaikki sähköpyöräsi kohdistuvat vaativat työt! Sähköpyöräsi osista, puhdistuksesta ja huoltamisesta löytyy lisää tietoa valmistajan ohjekirjasta tai verkkosivustolta.

Sellaiset työt, jotka voit tehdä itse turvallisuuden vaarantumatta on **lihavoitu**. Turvallinen toiminta ja takuun pysyminen voimassa edellyttää, että:

- **Puhdistat sähköpyöräsi jokaisen ajon jälkeen ja tarkistat, onko siinä vaurioita.**
- **Pyydä asiantuntijaa tai Fischerin huoltoasentajaa tekemään tarkastukset.**
- **Tarkasta sähköpyöräsi 300 – 500 kilometrin tai 3 – 6 kuukauden välein.**
- **Varmista, että kaikki ruuvit, mutterit ja pikalinkut ovat tiukassa.**
- **Kiristä ruuvit momenttiavaimella!**
- **Huolla ja voitele liikkuvat osat (paitsi jarrupinnat) valmistajan ohjeiden mukaan.**
- **Tarvittaessa korjaa maalipintaa.**
- **Vaihdeta vialliset ja kuluneet osat.**

Tarkastusten aikavälit ja kohteet

Ennen jokaista ajokertaa

Tarkista:

- **Puolat**
- **Vanteiden kuluneisuus ja keskitys**
- **Onko renkaissa vaurioita tai vieraita esineitä**
- **Pikalinkut**
- **Vaihteiden ja jousituksen toiminta**
- **Jarrujen toiminta**
- **Nestejarrut (hydrauliset jarrut): Tiiviys**
- **Valot**
- **Soittokello**
- **Renkaat: ovatko lujasti kiinni ja ovatko rengaspaineet oikeat**

Ensimmäisten 200 kilometrin jälkeen ja sitten ainakin kerran vuodessa

Tarkista:

- **Renkaat ja pyörät**
- Kiristysmomentit:
- Ohjautanko
 - Satulatalolppa
 - Ketju
 - Polkimet
 - Satula
 - Kaikki kiinnitysruuvit
- Säädä seuraavat komponentit:
- Ohjainlaakeri
 - Jarrut
 - Vaihteet
 - Jousielementit

300 – 500 kilometrin välein

Tarkista:

- **Ketju**
- **Rataspakka (kasetti)**
- Jarrukumien tai -palojen kuluneisuus, tarvittaessa vaihda

• **Eturatas**

Puhdistus:

- **Ketju**
- **Rataspakka (kasetti)**
- **Eturatas**

Voitelu:

- **Ketju sopivalla voiteluöljyllä**

Tarkista:

- Ovatko kaikki ruuvit tiukalla

1000 kilometrin välein

- Tarkista napajarrut, voitele jarruholkki tarvittaessa erikoisrasvalla tai vaihda se (asiantuntija tai Fischerin huoltoasentaja).

3000 kilometrin välein

Anna asiantuntijan tai Fischerin huoltoasentajan tarkastaa, puhdistaa ja tarvittaessa vaihtaa seuraavat osat:

- Navat
- Ohjainlaakeri
- Jarrut
- Polkimet
- Vaihteet

- Ketju

Sateella ajamisen jälkeen

Puhdista ja öljyä:

- **Vaihteisto**
- **Jarru (jarrupintoja lukuun ottamatta)**
- **Jousituksen nivelet valmistajan ohjeiden mukaisesti**
- **Ketju**



Kysy sopivista voiteluaineista meidän palvelunumerostamme! Kaikki voiteluaineet eivät sovi kaikkiin tarvikkeisiin. Vääränlainen voiteluaine voi aiheuttaa vaurioita ja huonontaa toimivuutta!

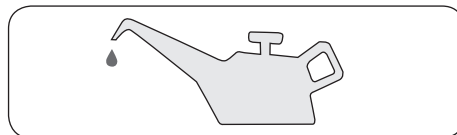


Ensimmäinen tarkastus on erityisen tärkeä sen varmistamiseksi, että sähköpyöräsi pysyy turvallisena ja ongelmattomana! Vaijerit ja puolat venyvät, ja ruuviitokset voivat löystyä. Anna siksi asiantuntijan tai Fischerin huoltoasentajan suorittaa ensimmäinen tarkastus.

Voitelutaulukko



Sähköpyörälle tehtävissä töissä tarvitaan erityistä osaamista, kokemusta ja erikoistyökaluja! Anna vain asiantuntijan tai Fischerin huoltoasentajan koskea sähköpyörän tärkeisiin osiin ja tarkastaa niitä!



Voiteluohjelma

Mitä pitää voidella?	Ja kuinka usein?	Millä voiteluaineella?
Ketju	Puhdistuksen jälkeen, sateella ajamisen jälkeen, 250 km:n välein	Ketjuöljy
Jarru- ja vaihdevaijerit	Mikäli ilmenee häiriö, kerran vuodessa	Rasva, joka ei sisällä silikonia
Pyörien, polkimien, keskiön laakerit	Kerran vuodessa	Laakerirasva
Jousielementit	Puhdistuksen jälkeen, sateella ajamisen jälkeen, valmistajan ohjeiden mukaan	Erikoisöljysuihke
Kierre asennuksen yhteydessä	Asennuksen yhteydessä	Asennusrasva
Hiilikuituosien kosketuspinnat	Asennuksen yhteydessä	Hiilikuituosien asennustahna
Pikalinkujen liukupinnat	Kerran vuodessa	Rasva, suihkeöljy
Metalliset satulapolpat metallirungossa	Asennuksen yhteydessä	Rasva
Vaihteiston nivelet	Mikäli ilmenee häiriö, kerran vuodessa	Suihkeöljy
Jarrujärjestelmien nivelet	Mikäli ilmenee häiriö, kerran vuodessa	Suihkeöljy
Täysjousituksen nivelet	Jos likaantuminen haittaa toimintaa	Valmistajan ohjeiden mukaan

Ruuviliitokset



Varmista, että sähköpyörän ruuviliitokset kiristetään oikeaan kiristysmomenttiin. Liian kova kiristys voi vahingoittaa ruuvia, mutteria tai komponenttia. Käytä momenttiavainta. Ruuviliitoksia ei voi kiristää oikein ilman tätä erikoistyökalua!



Noudata ilmoitettuja kiristysmomenteja aina kun sellainen ilmoitetaan. Lue valmistajan käyttöohjeet. Oikeat kiristysmomentit löytyvät niistä.

Ruuviliitos	Kiristysmomentti
Poljinkampi, terästä	30 Nm
Poljinkampi, alumiinia	40 Nm
Polkimet	40 Nm
Etupyörän mutteri	25 Nm
Takapyörän mutteri	40 Nm
Ohjainkannattimen ruuvit	22–24 Nm
Ohjainkannattimen etukiinnitysruuvit	14–16 Nm
Ohjaustangon lisäkahvojen kiinnitysruuvit	10 Nm
Satulatolpan kiristimen ruuvi M8	20 Nm

Ruuviliitos Kiristysmomentti

Satulatolpan kiristimen ruuvi M6	14 Nm
Satulan kiinnitysruuvi	20 Nm
Jarrut	6 Nm
Dynamo	10 Nm

Ruuviliitosten yleisiä kiristysmomenteja

Yleensä ruuviliitoksissa voidaan käyttää seuraavia kiristysmomenteja:

Mitat	Ruuvin laatu			Yksikkö
	8,8	10,9	12,9	
M4	2,7	3,8	4,6	Nm
M 5	5,5	8,0	9,5	Nm
M 6	9,5	13,0	16,0	Nm
M 8	23,0 39,0	32,0		Nm
M 10	46,0 77,0	64,0		Nm

Irtonaiset varusteet



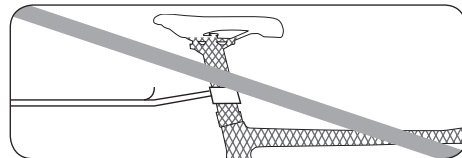
Mukana tulleet varusteet tulee asentaa ohjeiden mukaisesti. >Varmista, että ruuviliitokset kiristetään oikeaan kiristysmomenttiin (katso sivua 38 "Ruuviliitokset")

- Käytä vain sellaisia voimassa olevien lakien ja liikennesääntöjen mukaisia lisäosia.
- Luvattomien varusteiden käyttö voi aiheuttaa tapaturmia. Siksi saat käyttää vain alkuperäisiä varusteita ja sähköpyöräsi sopivia lisäosia.
- Jos sinulla on kysyttävää, soita meidän palvelunumeromme.

Irrallinen tavarateline



Käytä sähköpyörässä vain siihen sopivia tavaratelineitä. Käytä vain tarkoituksen mukaisia kiinnitysosia. Tavaratelinettä ei saa koskaan kiinnittää satulatolppaan! Sitä ei ole suunniteltu tähän tarkoitukseen. Satulatolpan kuormittaminen tavaratelineellä voi rikkoa sen, ja seurauksena voi olla vakava tapaturma.

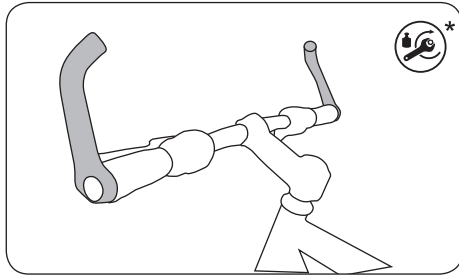




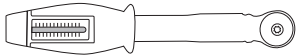
Kun lastaat tavaratelineitä, varmista, ettet peitä etu- tai takavaloja tai heijastimia!

Älä lastaa tavaratelineitä epätasaisesti.

Ohjaustanko/lisäkahvat



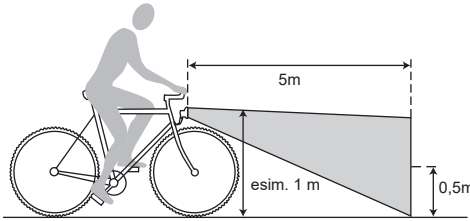
Lisäkahvat tulee kiinnittää ohjaustankoon oikealla kiristysmomentilla. Ennen kuin kiinnität lisäkahvat, selvitä hyväksyykö ohjaustangon valmistaja ne. Vasta silloin ne saa asentaa.



Asennetut varusteet

Valot

* katso s. 38



Lue valojen valmistajan ohjeet. Moderneissa LED-valoissa ei ole vaihdettavia polttimoita.



Pidä heijastimet ja valot puhtaina. Ne voi pestä lämpimällä vedellä, jossa on astianpesuainetta tai muuta mieto pesuainetta. On tärkeää, että myös sähkökontaktit pidetään kunnossa suihkuttamalla niihin sopivaa voiteluainetta. Sähköpyörässäsi käytetään uudenaikaista valaistusteknologiaa. Perinteisten toimintojen lisäksi siinä on turvatoimintoja kuten seisontavalo. Se tarkoittaa, että kun esimerkiksi odotat yöllä liikennevaloissa, muut kulkijat näkevät sinut.

Joissain malleissa on vasta kehitetyt päivävalot. Ne saavat energian eri lähteistä ajotilanteesta riippuen. Katso tarkemmat niitä koskevat tiedot valmistajan käyttöohjeista.



Hyvin toimivat valot ovat olennaisen tärkeitä turvallisuusvarusteet! Pyydä asiantuntijaa tai Fischerin huoltoasentajaa asentamaan, tarkistamaan ja korjaamaan ne.

Lokasuojat

Lokasuojat on kiinnitetty erikoisvarsilla. Kun lokasuojan sisäpinta on renkaan suuntainen ja muotoinen, varret ovat oikeassa asennossa. Normaalkäytössä lokasuojien ei pitäisi löystyä. Lokasuojassa on varomekanismi siltä varalta, että jotain juuttuu lokasuojan ja renkaan väliin. Se irrottaa lokasuojan pitimestään, jolloin pyöräilijä ei kaadu.



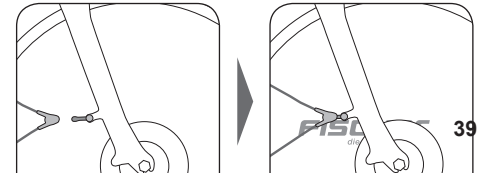
Ajaminen pitää lopettaa heti, jos renkaan ja lokasuojan väliin juuttuu jotain. Juuttunut esine pitää ottaa pois ennen kuin ajoo jatketaan. Muuten seurauksena voi olla vakava tapaturma.



Ajamista ei saa missään tapauksessa jatkaa, jos lokasuojan kiinnitysvarsi on irronnut. Se voi kiilautua pyörään.

Anna asiantuntijan tai Fischerin huoltoasentajan vaihtaa vahingoittuneet lokasuojat, ennen kuin sähköpyörällä taas ajetaan. Lisäksi on varmistettava säännöllisesti, että kiinnitysvarret ovat lujasti kiinni varomekanismeissa.

Varomekanismin takaisinkiinnitys



Kuva esittää muoviklipsillä kiinnitettyä lokasuojan vartta.

- Klipsi on lukittu haarukan yläputkeen.
- Lokasuojat on suunnattu niin, etteivät ne kosketa renkaita.

Tavarateline



Taakka muuttaa sähköpyöräsi käyttäytymistä. Se muun muassa pidentää jarrutusmatkaa. Seurauksena voi olla vakava tapaturma. Muuta siksi ajopaasi sopivalla tavalla, ts. jarruta aikaisemmin ja varaudu jäykempään ohjaukseen. Kuljeta tavaroita vain siihen tarkoitetuilla telineillä! Tavaratelineitä ei saa koskaan kiinnittää satulaloppaan! Sitä ei ole suunniteltu tähän tarkoitukseen. Satulaloppaan kuormittaminen tavaratelineellä voi rikkoa sen, ja seurauksena voi olla vakava tapaturma!

- Kiinnitä lastenistuimet tavaratelineille vain jos niissä on tarvittavat pitimet ja jos valmistaja sallii sen.
- Varmista, ettei puoliin eikä pyöriin pyöriin tartu mitään.



Jos lastaat sähköpyörään tavaroita, älä ylitä sallittua maksimipainoa (katso sivua 52). Siellä ilmoitetaan myös tavaratelineen kantavuus.



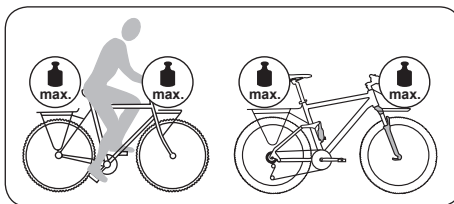
Kun lastaat tavaratelineitä, varmista, ette peitä etu- tai takavaloja tai heijastimia!

Älä lastaa tavaratelineitä epätasaisesti.

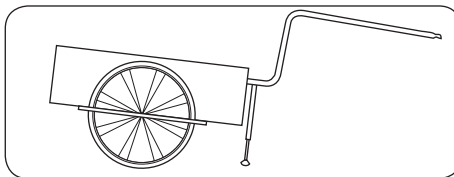
Etutavaratelineet



Etutavaratelineet tulee kiinnittää etuakseliin tai etuhaarukkaan. Etutavaratelineet vaikuttavat suuresti sähköpyörän ajo-ominaisuuksiin! Harjoittele ajamista lastatun etutavaratelineen kanssa turvallisessa paikassa ennen kuin lähdet ensimmäiselle matkallesi!



Peräkärri



Selvitä, onko sähköpyöräsi hyväksytty vetämään peräkärriä. Jällemyyjän tulee merkitä tämä sivulle "Luovutusasiakirja".

Käytä vain hyväksyttyjä peräkärriä. Etsi kärrystä laatumerkintä, sellainen kuin GS-merkki. Jos sinulla on kysyttävää, soita meidän palvelunumeroomme.

Ota huomioon, että peräkärret tekevät sähköpyörästä paljon tavallista pidemmän. Sähköpyörän ajaminen mutkissa peräkärren kanssa on erilaista kuin ilman peräkärriä. Muista tämä, kun ajat liikenteessä. Harjoittele sähköpyöräsi käyttämistä ja sillä ajamista tyhjän peräkärren kanssa rauhallisessa ja turvallisessa paikassa, ennen kuin lähdet yleisille teille.



Lue valmistajan käyttöohjeet. Niissä on usein tärkeitä peräkärren kanssa ajamista koskevia tietoja. Käy myös valmistajan verkkosivustolla.

Tarkista, ilmoittaako valmistaja suurimman sallitun painon ja suurimman sallitun nopeuden. Jos niin on, niitä pitää noudattaa. Saksassa alle 16-vuotiaat eivät saa ajaa peräkärriä vetävällä polkupyörällä.

Sähköpyörän kuljettaminen



Autolla

Käytä vain määräysten mukaisia katto- ja takatavaratelineitä. Viranomaisten hyväksymien katto- ja takatavaratelineiden ja muiden telineiden käyttö on turvallista liikenteessä. Niillä tulee olla asianmukainen hyväksyntä. Etsi kärrystä laatumerkintä, sellainen kuin GS-merkki.



Sopimattomat pyörätelineet voivat aiheuttaa onnettomuuksia. Sovita ajotapasi aina mukana olevan kuorman mukaan.



Auton kokonaiskorkeus muuttuu, kun sen katolla on sähköpyörä!

Kiinnitä sähköpyörä niin, ettei se varmasti irtoa telineestä. Irtoaminen voisi aiheuttaa vakavan liikenneonnettomuuden. Tarkista kiinnitykset moneen kertaan kuljetuksen aikana. Irtonaiset (kuten työkalut, pumpput, laukut tai lastenistuint) voivat irrota ajon aikana ja aiheuttaa vaaran muille autoilijoille. Irrota kaikki irtonaiset osat, ennen kuin lähdet ajamaan.

Kun ajetaan pitkään sateessa, näyttö pitää suojata. Näytön voi suojata esimerkiksi hyvin kiinnitetyllä muovipussilla.

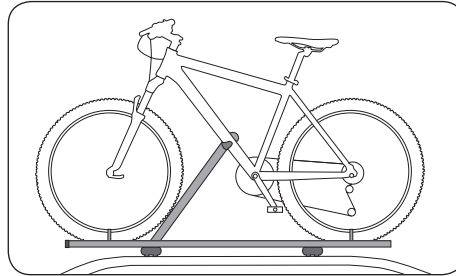
Sähköpyörän saa kiinnittää ohjaustangosta, ohjainkannattimesta, satulasta tai satulatolpasta vain jos telineen valmistaja tarkoittaa, että niin tehdään. Älä käytä kiinnittimiä, jotka voivat vahingoittaa sähköpyörän haarukoita tai runkoa.

Kuljeta sähköpyörät aina pyöriensä varassa, ellei kuljetustelineen valmista muuta ohjeista. Älä kiinnitä sähköpyörää katto- tai takatelineeseen kamista. Se voi irrota ja aiheuttaa liikenneonnetto-

muuden. Lisäosien ja -varusteiden valmistajat antavat tuotteidensa käyttö- ja asennusohjeita myös verkkosivustoillaan. Käy sieltä katsomassa, kun käytät jotain uutta.

Sähköpyörän kuljetussäännöt:

Sähköpyörän voi kuljettaa autolla tavallisen polkupyörän tapaan. Ennen kuin laitat sähköpyörän kuljetettavaksi, irrota siitä akku, ja kuljeta se erikseen. Koska sähköpyörä painaa enemmän, sitä varten tarvitaan tukevampi kuljetusteline. Sovita ajotapasi aina mukana olevan kuorman mukaan.



Junassa

Julkisissa liikennevälineissä on erilaisia sähköpyörien kuljettamista koskevia määräyksiä. Ota selvää, mihin busseihin ja juniin saa ottaa mukaan sähköpyörän. Jos matkustat IC/EC-junassa, sähköpyörää varten pitää varata paikka

etukäteen.

Sähköpyörän kuljetussäännöt:

Sama koskee tavallisen polkupyörän kuljettamista. Ennen julkiseen liikennevälineeseen menemistä sähköpyörästä kannattaa irrottaa akku.

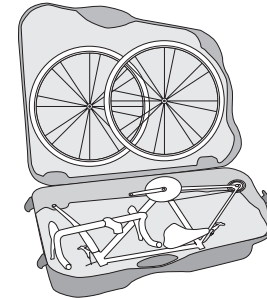


Lentokoneessa

Kysy lentoyhtiöstä, minkälaisia määräyksiä heillä on urheiluvälineiden/polkupyörien kuljettamisesta. Polkupyörä pitää ehkä tullata. Pakkaa polkupyörä huolellisesti niin, ettei se vaurioidu kuljetuksen aikana. Pakkaamiseen voi käyttää erityistä polkupyörälaukkuja tai tukevaa kuljetuslaatikkoa. Jos sinulla on kysyttävää, soita meidän palvelunumeroomme.

Sähköpyörän kuljetussäännöt:

Akut pitää kuljettaa vaarallisina tavaroina. Varmista, että akku on merkitty selvästi sellaiseksi. Kysy lentoyhtiöltä tästä asiasta. Kysy lentoyhtiöstä myös, minkälaisia määräyksiä heillä on urheiluvälineiden/polkupyörien kuljettamisesta.



Seuraava koskee yleisesti sähköpyörien kuljettamista:



Akkua ei katsota vaaralliseksi materiaaliksi, kun se kuljetetaan niin, että sähköpyörällä ajetaan. Akusta tulee vaarallista materiaalia, kun se kuljetetaan millä tahansa muulla tavalla. Silloin on noudatettava tiettyjä ohjeita.



Ennen kuin laitat sähköpyörän kuljetettavaksi, irrota siitä akku ja kuljeta se erikseen.



Älä lähetä akkua. Akkujen katsotaan olevan vaarallisia materiaaleja. Joissain olosuhteissa akku voi kuumentua ja syttyä palamaan. Lähetä sähköpyörän akku ainoastaan Fischer asiakaspalvelun kautta. Soita meidän palvelunumeroomme.

Sähköpyörän osien vaihtaminen

Sähköpyöriä/e-bike-pyöriä koskee seuraava:

Osat, jotka saa vaihtaa CE-hyväksytyihin e-bike-pyöriin/sähköpyöriin, joissa avustus toimii nopeuteen 25 km/h saakka.

Luokka 1

Komponentit, jotka saa vaihtaa vain sähköpyörän valmistajan tai järjestelmän toimittajan luvalla

- Moottori
- Anturit
- Sähköavusteinen ohjaus
- Sähköjohdot
- Ohjaustangossa oleva ohjauspaneeli
- Näyttö
- Akku
- Laturi

Luokka 2

Komponentit, jotka saa vaihtaa vain sähköpyörän valmistajan luvalla

- Runko
- Joustintuki
- Haarukka ja joustohaarukka
- Pyörä, jossa on napamoottori
- Jarrujärjestelmä
- Jarrukumit (vannejarrut)
- Tavarateline

(Tavaratelineet määräävät, kuin paljon painoa pyörä kantaa. Sähköpyörään tehdyt positiiviset tai negatiiviset muutokset voivat vaikuttaa sähköpyörän ajettavuuteen valmistajan ilmoittamaan verrattuna.)

Luokka 3 *

Komponentit, jotka sähköpyörän tai sen osan valmistajan mukaan saa vaihtaa

- **Poljinkampi**
(Edellyttäen, että etäisyydet/ketjumekanismit/rungon keskiö (Q-tekijä) otetaan huomioon)
- **Pyörä, jossa ei ole napamoottoria**
(Edellyttäen, että ETRTO-koko on sama)
- **Ketju tai käyttöhihna**
(Edellyttäen, että leveys on sama kuin alkupe-
räinen)
- **Vannenuha**
(Käytä vanteissa oikeita vannenuhoja) Muut yhdistelmät voi aiheuttaa sen, että vannenuha siirtyy ja sisärengas vaurioituu)
- **Renkaat**
(Parempi kiihtyvyys, suurempi paino ja dynaamisempi mutkissa ajo vaativat, että käytetään sähköpyöriin hyväksytyjä renkaita. Siksi on olennaisen tärkeää, että ERTRO-sääntöjä noudatetaan)
- **Jarrulekut/jarruvaijerit**
- **Jarrupalat**
(Levy-, rulla-, rumpujarrut)
- **Ohjaustanko/ohjainkannatin**
(Edellyttäen, että vaijereiden ja/tai letkujen pituuksia ei tarvitse muuttaa. Istuma-asentoa pitää voida muuttaa alkuperäisillä letkupituuk-
silla asiakkaan eduksi. Jos tämä ylitetään, kuormituksen jakautuminen pyörille muuttuu

merkittävästi, mikä vaikuttaa merkittävästi oh-
jaukseen)

- **Satula/satulatolppa**
(Edellyttäen, että ylitys taakse on korkeintaan 20 mm alkuperäiseen verrattuna. Myös tässä tapauksessa, kuormituksen jakautumisen muutos yli alkuperäisen säätöalueen voi vaikuttaa merkittävästi ohjaukseen. Tärkeitä ovat myös satulakiinnikkeen pituus satularungossa ja satulan muoto)
- **Polkupyörän valot**
(Ajovalot on tarkoitettu tietylle jännitteelle, jonka tulee olla yhteensopiva ladattavien akkujen kanssa. Lisäksi on varmistettava sähkömagneettinen yhteensopivuus (EMC) edellyttäen, että ajovalot voivat vaikuttaa osaltaan potentiaalihäiriöihin

*Osan valmistaja voi hyväksyä komponentin vain jos se on ensin testattu käyttötarkoituksensa ja standardien mukaan. Myös riskianalyysin tulee olla suoritettuna.

Luokka 4

Komponentit, joiden vaihtamista varten ei tarvita mitään erityistä hyväksyntää

- **Ohjainlaakerit**
- **Keskiö**
- **Polkimet**
(Edellyttäen, että poljin ei ole leveämpi kuin alkuperäinen)
- **Ketjuvaihteet**
- **Takavaihtaja**
(Kaikkien vaihto-osien tulee sopia vaihteiden määrälle ja olla keskenään yhteensopivia)
- **Vaihdevipu/kahvavaihtaja**
- **Vaihdevaijerit ja vaijereiden kuoret**
- **Eturattaat/hihnapyörät/takarattaat**
(Edellyttäen, että hampaiden määrä ja halkaisija ovat samat kuin alkuperäiset)
- **Ketjun suojus**
- **Lokasuojat**
(Edellyttäen, että eivät ole kapeampia kuin alkuperäisosat ja että etäisyys renkaaseen on vähintään 10 mm)
- **Puolat**
- **Samantyyppinen sisärengas ja samanlainen venttiili**
- **Dynamo**
- **Takavallo**
- **Heijastin**
- **Puolaheijastimet**
- **Seisontatuki**
- **Kahvat ruuvikiinnikkeillä**
- **Soittokello**

Luokka 5

Erityisiä huomautuksia varusteiden kiinnittämisestä

- **Ohjaustangon lisäkahvat sallitaan edellyttäen, että ne asennetaan eteen** (Kuormituksen jakautuminen ei saa muuttua merkittävästi)
- **Taustapeilit sallitaan**
- **Saksassa sallitaan lisäksi paristo-/akku-käyttöiset ajovalot Saksan tieliikennemääräysten kohdan 67 mukaan.** (Ota selvää oman maasi määräyksistä.)
- **Peräkärret sallitaan vain ajoneuvon valmistajan hyväksynnän perusteella.**
- **Lastenistuimet sallitaan vain ajoneuvon valmistajan hyväksynnän perusteella.**
- **Etukoreja ei suositella, koska kuormituksen jakautumista ei määritellä. Sallitaan vain ajoneuvon valmistajan hyväksynnän perusteella.**
- **Polkupyörälaukut ja tavaralaatikat sallitaan. Ota huomioon suurin sallittu paino, tavaratelineen maksimikuormitus ja kuormituksen jakauma.**
- **Sääsuojukset sallitaan vain ajoneuvon valmistajan hyväksynnän perusteella.**
- **Etu- ja takatavaratelineet sallitaan vain ajoneuvon valmistajan hyväksynnän perusteella.**

Lähde: www.ziv-zweirad.de, päivitetty 8. toukokuuta 2018

Sähköpyörän virittäminen on kielletty



Älä tee sähköpyörään mitään teknisiä muutoksia. Sähköpyörän suorituskyvyn tai nopeuden lisääminen voi tehdä siitä laittoman ja/tai vaarallisemman ajaa.

Mahdolliset juridiset seuraukset:

- Lain mukaan viritetty sähköpyörä pitää rekisteröidä ja vakuuttaa. Kaikki lainvoimaiset laitteita koskevat määräykset ja lupamääräykset pätevät.
- Valmistaja ei tarjoa minkäänlaista takuuta eikä ota mitään vastuuta.
- Rikosseuraamukset ovat mahdollisia. Esimerkiksi vamman tuottamuksellinen aiheuttaminen voi aiheuttaa rikossyytteen.
- Polkupyörävakuutuksen irtisanominen

Mahdolliset tekniset seuraukset:

- Sähköpyörän tekniikan peukalointi voi huonontaa sen ominaisuuksia, aiheuttaa vikoja tai rikkoa sen komponentteja.
- Moottori ja akku voivat ylikuormittua ja ylikuumentua. Seuraukset: Korjaamattomat vauriot tai tulipalon vaara.
- Kuluttaa enemmän jarruja. Seuraukset: Toimintahäiriö, ylikuumentuminen, nopeutunut kuluminen.

Takuu ja vastuu vikatapauksissa



Vikoja koskevat takuu-/vastuuehdot on (osittain) harmonisoitu maissa, joissa pätevät EU-lait. Ota selvää sinua koskevista lakeihin perustuvista määräyksistä.

EU-lain mukaan myyjä vastaa materiaaliavioista vähintään kaksi ensimmäistä ostopäivän jälkeistä vuotta. Tämä kattaa viat, jotka olivat olemassa silloin kun tuote ostettiin tai luovutettiin asiakkaalle. Lisäksi ensimmäisten kuuden kuukauden ajan oletetaan, että vika oli olemassa jo ostohetkellä.

Polkupyörät – varsinkin ne, joissa on avustavia sähkömoottoreita – ovat monimutkaisia ajoneuvoja. Siksi ilmoitettuja huoltovälejä tulee noudattaa. Huoltojen laiminlyönti aiheuttaa sen, että myyjälle esitetty vaatimus on perusteeton, jos vika olisi voitu välttää huollolla. Tarvittava huolto kuvataan tämän ohjekirjan eri kappaleissa ja mukana olevissa komponenttien valmistajien ohjeissa.

EU-lain mukaan voit ensi vaiheessa pyytää korjaamista. Jos korjaaminen epäonnistuu lopullisesti, millä tarkoitetaan, että sitä on yritetty kaksi kertaa, asiakkaalla on oikeus alennukseen tai sopimuksen perumiseen.

Materiaalivikoja koskeva vastuu ei kata normaalia kulumista silloin, kun tuotetta on käytetty sen käyttötarkoituksen mukaisesti. Ajo- ja jarrutuslaitteiden komponentit sekä renkaat, valot ja ajajan ja sähköpyörän väliset kosketuskohdat ovat kulumisosia, samoin kuin sähköpyöräiden tapauksessa akku.



Jos ilmenee vika tai vastuutapaus, soita meidän palvelunumeroomme. Suositellemme, että arkistoit kaikki ostokuitit ja tarkastusraportit.

Takuut

FISCHER – the bicycle brand® myöntää sinulle lain edellyttämän takuun, johon tämä ei vaikuta, lisäksi

VALMISTAJAN TAKUUN:

Yleistä

MTS Group Inter-Union Technohandel GmbH, Carl-Benz-Strasse 2, 76761 Rülzheim myöntää sinulle 24 kuukauden takuun tälle tuotteelle ja rungolle 30 vuoden rikkoutumistakuun. Tästä takuusta riippumatta, sinulla säilyvät kuluttajana rajoituksetta lain mukaiset oikeudet. Saksan siviilioikeuden (BGB) pykälän 437 mukaiset oikeutesi – ts. oikeus vaatia korjaamista, sopimuksen perumista tai hinnanalennusta ja korvausta – säilyvät riippumatta tästä valmistajan takuusta.

Takuuaika

MTS Group Inter-Union Technohandel GmbH:n myöntämä takuu on voimassa koko tuotteen osalta 24 kuukautta ja rungon osalta 30 vuotta. Takuuaika alkaa, kun tuote toimitetaan sinulle tai sinun nimeämällesi kolmannelle osapuolelle.

Takuun kattavuus

Takuu koskee valmistus- tai materiaalivikoja.

Takuuehdot

Tämä takuu myönnetään yksinomaan yksityishenkilöille, jotka ovat ostaneet FISCHER -sähköpyörän itselleen FISCHERin liikeyrityksiltä ja jotka käyttävät sitä siihen, mihin se on tarkoitettu yksityisesti kilpailujen ulkopuolella ja jotka rekisteröivät sen meidän järjestelmäämme 6 viikon sisällä ostopäivästä. Säilytä ostokuitti vähintään takuun kestoajan.

Takuu ei kata seuraavia:

Mitään kuluvia osia, jotka luetellaan ohjekirjan kulutusosaluettelossa, jonka myyjä näyttää sinulle mielihyvin ennen ostamista. Vaurioita, jotka johtuvat teknisistä muutoksista, väärin tehdyistä korjauksista tai ohjekirjassa neuvotun huollon puutteellisesta suorittamisesta. Ohjekirjassa annetaan tarkempia tietoja poikkeuksista, joita takuu ei kata. Meidän velvollisuutemme on osoittaa edellä mainitut poikkeukset todeksi.

Sovellettava laki

Tämän takuun perusteella esitettyjä vaatimuksia koskee Saksan laki.

* Rekisteröinnin voi suorittaa osoitteessa www.fischer-fahrrad.de. Lomakkeen täyttämistä varten tarvitaan henkilötietosi sekä sähköpyöräsi (ohjekirjassa olevan) lokikirjan tiedot ja ostokuitti.

Takuuehdot (tiivistelmä)

• Yksinomaan yksityisille loppukäyttäjille, jotka ovat ostaneet FISCHER -sähköpyörän FISCHERin hyväksymältä FISCHERin liikeyritykseltä (tarvitaan todiste ostokuitin muodossa)

- Tarkoitettu vain yksityiseen käyttöön, ts. nimenomaan ei kilpailuihin eikä vuokrattavaksi
- Rekisteröinti verkon kautta 6 viikon sisällä ostopäivästä osoitteessa www.fischer-fahrrad.de
- Takuu ei koske vaurioita, jotka johtuvat teknisistä muutoksista, väärin tehdyistä korjauksista tai ohjekirjassa neuvotun huollon puutteellisesta suorittamisesta. Tietoja oikeanlaisesta huollosta löytyy ohjekirjasta, jonka sait FISCHER -sähköpyöräsi mukana.
- Takuun kattamissa tapauksissa vaihdamme tai korjaamme viallisen osan.
- Yksityiskohtaiset takuuehdot löytyvät osoitteesta www.fischer-fahrrad-kundendienst.de

Takuuasioissa noudatetaan Saksan liittotasavallan lakeja.

Ympäristön suojele

Yleinen puhdistus ja kunnossapito

Ota ympäristö huomioon, kun puhdistat sähköpyörääsi ja pidät siitä huolta. Käytä aina kun mahdollista biohajoavia puhdistus- ja hoitotuotteita. Älä päästä pesuaineita viemäriin. Kun puhdistat ketjun, käytä sopivaa ketjunpuhdistusvälinettä ja hävitä käytetty ketjuöljy ja puhdistus-
tarvikkeet ongelmajätteinä.

Jarrujen puhdistus- ja voiteluaineet

Jarrujen puhdistus- ja voiteluaineita tulee käsitellä samalla tavalla kuin yleispuhdistus ja -hoitovälineitä.

Ulko- ja sisärenkaat

Ulko- ja sisärenkaita ei saa laittaa talousjätteen. Ne pitää toimittaa paikalliseen kierrätyksen.

Sähköpyörien akut

Sähköpyörien akkuja tulee käsitellä vaarallisena materiaalina, ja siksi ne pitää varustaa erikoismerkinä. Ne tulee toimittaa hävitettäväksi jälleenmyyjälle tai valmistajalle. Soita meidän palvelunumeromme.



Palvelut

Kun ostat FISCHER -sähköpyörän, saat samalla monenlaisia palveluja.

Palvelunumero

Ilmainen palvelunumeromme huolto- ja takuuasioita varten vuosimalleille 2014, 2015, 2016, 2017 ja 2018 on Saksassa +49 721 97902560 ja Itävallassa +43 1 9073366. Palveluun pääsee myös seuraavan linkin kautta: www.fischer-fahrrad-kundendienst.de

Kun otat yhteyttä palvelumme, tarvitset seuraavat tiedot tyyppikilvestä:

1. Valmistusvuosi
2. Malli (esim. ECU 1820 tai EM 1864)
3. Tuotenumero (esim. 18005 tai 18024)

Tyyppikilpi löytyy satulaputken alta tai ohjekirjassa olevasta sähköpyörän lokikirjasta.

Lisäksi tarvitsemme sinun yhteystietosi.

Lakisääteiset tiedot

Fischer 2in1 editio 2.2 syyskuu 2019

Jos sinulla on kysyttävää sähköavusteisesta polkupyörästäsi, soita meidän palvelunumeromme

(**+49 721 -97 90 2560**,
Itävalta: **+43 1 9073366**).

MTS Group Inter-Union Technohandel GmbH, Carl-Benz-Straße 2, 76761 Rülzheim, puhelin: +49 7272 9801-100, faksi: +49 7272 9801-123, www.mts-gruppe.com

MTS Group Inter-Union Technohandel GmbH:n edustaja: Toimitusjohtaja: Jürgen Herrmann, Frank Jansen
Fischer-sähköpyörien vaatimustenmukaisuusvakuutus löytyy osoitteesta www.fischer-fahrrad.de.

Käyttöohjeiden jakelusta ja markkinoinnista vastaa: inMotion mar.com
Rosensteinstr. 22, D-70191 Stuttgart, Saksa
info@inmotionmar.com, www.inmotionmar.com

Sisällysluettelo ja kuvat: Veidt-Anleitungen, Friedrich-Ebert-Straße 32, D-65239 Hochheim, Saksa, Veidt-Anleitungen@email.de

Lailisuusasiat on tarkistanut aineettomaan omaisuuteen erikoistunut lakitoimisto.

Tämä ohjekirja on standardin EN 15194:2018–11 mukainen.

Mikäli ajoneuvo toimitetaan ja sitä käytetään muuhun kuin tämän standardin tarkoitukseen, ajoneuvon valmistajan tulee toimittaa tarvittavat asiakirjat. Oikeus muutoksiin pidätetään. Toimitustyö valmistui:

Tarkastukset

Seuraavassa tarkastuksessa on kiinnitettävä erityistä huomiota seuraaviin:

Vaihdettavat osat:

Ilmenneet ongelmat:

1. Tarkastus
noin 200 kilometrin ajomatkan jälkeen

Tehdyt työt:

Käytetyt materiaalit:

Pvm, allekirjoitus

Jälleenmyyjän

2. Tarkastus
noin 1000 kilometrin ajomatkan jälkeen

Tehdyt työt:

Käytetyt materiaalit:

Pvm, allekirjoitus

Jälleenmyyjän

3. Tarkastus

noin 2 000 kilometrin ajomatkan jälkeen

Tehdyt työt:

Käytetyt materiaalit:

Pvm, allekirjoitus

Jälleenmyyjän

4. Tarkastus

Tehdyt työt:

Käytetyt materiaalit:

Pvm, allekirjoitus

Jälleenmyyjän

5. Tarkastus

Tehdyt työt:

Käytetyt materiaalit:

Pvm, allekirjoitus

Jälleenmyyjän

6. Tarkastus

Tehdyt työt:

Käytetyt materiaalit:

Pvm, allekirjoitus

Jälleenmyyjän

7. Tarkastus

Tehdyt työt:

Käytetyt materiaalit:

Pvm, allekirjoitus

Jälleenmyyjän

8. Tarkastus

Tehdyt työt:

Käytetyt materiaalit:

Pvm, allekirjoitus

Jälleenmyyjän

Luovutusasiakirja

Kohdassa "ajoneuvon tunnistus" määritelty sähköpyörä toimitettiin asiakkaalle seuraavassa kunnossa:

- A. Täysin koottuna:** ajovalmiina
- B. Esikoottuna:** Vielä tekemättä: Polkimien kiinnitys, Speedlifter-pikanoistimen oikaisu, säätö ja kiinnitys, rengaspaineiden tarkistus ja säätö
- C. Osittain koottuna:** Vielä tekemättä: Polkimien ja ohjaustangon kiristys
sopivilla työkaluilla oikeaan tiukkuusmomenttiin →
Tämä asennustyö tulee teettää asiantuntijalla tai Fischerin huoltoasentajalla.
Rengaspaineiden tarkistus ja säätö.

Kun sähköpyörä on luovutettu asiakkaalle oikein koottuna ja käyttövalmiina, seuraava pätee: Se vastaa mallia _____, kappaleessa "Käyttötarkoitus" esitetyn määritelmän mukaan.

Seuraavien komponenttien toimivuuden tarkistus:

- Pyörät: puolien kireys, tukevuus, keskitys, oikea rengaspaine
- Kaikki ruuviliitokset: luja kiinnitys, oikea kiristysmomentti (katso edellä: "kunto luovutettaessa")
- Vaihteisto
- Jarrujärjestelmä
- Valot
- Istuma-asennon säätäminen ajajan mukaan
- Jousituksen säätäminen ajajalle sopivaksi
- Seuraavat komponentit asennettiin ja tarkistettiin erikseen:

-
- Kokoonpanon/tarkastuksen tekijä suoritti koeajon
 - Asiakkaalle annettiin opastusta sähköpyörän käytöstä
 - Etujarrukahva oikealla
 - Etujarrukahva vasemmalla
 - Rengasriikon korjausohjeet, takapyörän kiinnitysten avaaminen ja sulkeminen

Myyjä (jälleenmyyjän leima):

EY-vaatimustenmukaisuusvakuutus

konedirektiivin 2006/42/EY ja EMC-direktiivin 2014/30/EY mukaisesti

Valmistaja / vastuuhenkilö MTS MarkenTechnikService GmbH & Co. KG / Inter-Union Technohandel GmbH / Mr. Jürgen Herrmann

Tuote Sähköavusteinen polkupyörä / Sähköpyörä / EPAC / Pedelec (Electrically Power Assisted Cycle)

Merkki Fischer, die Fahrradmarke

Mallit ECU 1401, ECU 1800, ECU 1801, ECU 1803, ECU 1820, ECU 1863, ECU 1903
ER 1804, Cita 3.0, Cita 4.0i, Cita 5.0i, Cita 6.0i
ETH 1401, ETD 1401, ETH 1801, ETD 1801, ETH 1806, ETD 1806, ETH 1820, ETD 1820 ETH 1822,
ETD 1822, ETH 1828, ETD 1828, ETH 1861, ETD 1861, ETH 1920, ETD 1920, Viator 5.0i
EM 1608, EM 1726, EM 1723, EM 1724, EM 1725, EM 1829, EM 1862, EM 1864, EM 1865, EM 1922,
EM 1966i, Terra 2.0, Montis 2.0, Montis 5.0i, Montis 6.0i
Taattuva FR 18

Sovelletut standardit DIN EN 15194:2017-12, DIN EN ISO 4210-2:2015-12

Edellä mainitut tuotteet ovat seuraavien standardien olennaisten vaatimusten mukaisia, mikäli niitä käytetään siihen mihin ne on tarkoitettu

<input checked="" type="checkbox"/> Konedirektiivi	2006/42/EY	<input checked="" type="checkbox"/>	RoHS	IEC 62321:2008
<input checked="" type="checkbox"/> EMC-direktiivi	2014/30/EY	<input checked="" type="checkbox"/>	Pienjännitedirektiivi	2006/95/EY (<i>laturille</i>)

Osoite MTS Group Inter-Union Technohandel GmbH, Carl-Benz-Str. 2, 76761 Rülzheim

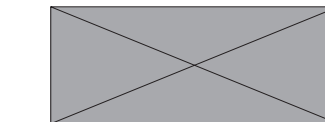
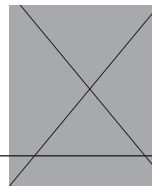
Puhelin +49 (0)7272/9801-100

Faksi +49 (0)7272/9801-123

Sähköposti mts-gruppe.com

Rülzheim, 11. syyskuuta 2019

Julkaisupaikka ja -päivä



Nimi ja allekirjoitus

Teknisen dokumentaation valtuutettu edustaja: Thomas Stephan MTS Group, Carl-Benz-Str. 2, 76761 Rülzheim, Saksa

Pvm _____ Kokoonpanon suorittajan / jälleenmyyjän allekirjoitus

Seuraavat ohjekirjat luovutettiin ja selitettiin:

Sähköpyörä

Lisäksi

Vaihteisto

Jousielementit

Jarrujärjestelmä

Hihnaveto

Laturi

Sähköisen avustusjärjestelmän ohjekirja

Muut asiakirjat:

Ellei toisin ilmoiteta, peräkärret, lastenistuimet ja tavaratelineet eivät ole sallittua, ja tätä sähköpyörää ei ole lupa käyttää kilpailuissa.

Peräkärret sallittu

kyllä ei

Lastenistuimet sallittu

kyllä ei

Tavaratelineet sallittu

kyllä ei

Sallittu kilpailukäyttöön

kyllä ei

Annettu lupa Bike Parks -käyttöön

kyllä ei



Suurin sallittu kokonaispaino (sähköpyörä + ajaja + tavarat + peräkärret) on 135 kg (maastopyörät) tai 150 kg (kaupunki- ja retkipyörät)
Sähköpyörän nettopaino: 25 - 28 kg.
Ajajan ja tavaroiden suurin sallittu yhteispaino on 107 kg (maastopyörät) tai 122 kg (kaupunki- ja retkipyörät).

Asiakas/Vastaanottaja/Omistaja

Nimi _____

Osoite _____

Postinumero, paikkakunta _ _ _ _ _

Sähköpostiosoite _____

Ostopäivä _____ Vastaanottajan/omistajan allekirjoitus



Jos sähköpyörä, jonka kanssa tämä ohjekirja julkaistiin, on ainoastaan esikoottu, oheiset asennusohjeet tulee lukea ja niitä tulee noudattaa. Omistajan tulee suorittaa edellä mainitut tarkistukset noudattaen edellä mainittuja rajoituksia.

Sähköpyörän tunnistus

Sähköpyörän valmistaja _____

Merkki _____

Malli _____

Rungon korkeus/koko _____

Väri _____

Rungon numero _____

Haarukka/joustohaarukka _____

Sarjanumero _____

Takaiskunvaimennin _____

Sarjanumero _____

Vaihteet _____

Moottorin numero _____

Akun numero _____

Avaimen numero _____

Erityisominaisuudet _____

Kun sähköpyörän omistaja vaihtuu:

Omistaja _____

Osoite _____

Pvm/Allekirjoitus _____

Korjaus- ja reklamaatiolomake

Pahoittelemme, että sinulla on ongelmia FISCHER -sähköpyöräsi kanssa. Pyydämme ottamaan pikaisesti yhteyttä valtuutettuun jälleenmyyjäämme tai FISCHERin asiakaspalveluun, jotta saat FISCHER -sähköpyöräsi mahdollisimman nopeasti takaisin käyttöön.

1. Tarkasta FISCHER -sähköpyörän toimivuus heti sen oston/vastaanoton jälkeen. Jos FISCHER -sähköpyöräsi on vika, voit pyytää FISCHER -sähköpyörän jälleenmyyjää korjaamaan vian takuun perusteella. Mitä nopeammin ja tarkemmin pystyt kuvailemaan viat myyjälle, sitä tehokkaammin saat apua.
2. Kuvaile vika mahdollisimman tarkasti korjaus- ja reklamaatiolomakkeelle.

Ostettu FISCHERin valtuutetulta jälleenmyyjältä

Mikäli olet ostanut FISCHER -sähköpyörän FISCHERin valtuutetulta jälleenmyyjältä, täytä korjaus- ja reklamaatiolomake ja ota yhteyttä tähän jälleenmyyjään. Jälleenmyyjä selvittää vian ja suorittaa tarvittavat korjaukset.

Ostettu FISCHERin verkkokaupasta

Mikäli olet ostanut FISCHER -sähköpyörän suoraan FISCHERin verkkokaupasta, FISCHERin asiakaspalvelu vastaa asian käsittelystä. Soita tässä tapauksessa FISCHERin palvelunumeroon +49 7272 9801-100 tai lähetä sähköpostia osoitteeseen fischer-fahrradshop@mts-gruppe.com

Jos valitus koskee FISCHER -sähköpyörää, joka on ostettu joltain meidän valtuutetulta verkkojalkelijaltamme, ota yhteyttä suoraan kyseiseen verkkojalkelijaan, joka kertoo, kuinka reklamaatioprosessi hoidetaan.

3. Pidä täytetty korjaus- ja reklamaatiolomake, ostokuitti ja ohjekirja käsillä. Silloin valtuutettu jälleenmyyjä, jolta FISCHER -sähköpyöräsi ostit, voi auttaa sinua nopeasti ja oikein.
4. Mikäli palautat FISCHER -sähköpyörän, toimita sen mukana täytetty korjaus- ja reklamaatiolomake ja kopio ostokuitista. Pyydämme kohteliaimmin pakkamaan FISCHER -sähköpyörän huolellisesti, mieluiten alkupeiräiseen laatikkoon tai jos sitä ei ole, muuhun sopivaan kuljetuspakkaukseen. Takuuvaatimus voidaan hyväksyä vain, jos olet palauttanut FISCHER -sähköpyörän täydellisenä, ts. kaikkine varusteineen.
5. Jos FISCHER -sähköpyörän palautuksessa syntyy kuljetusvaurioita, sinun tulee vaatia

korvaus kuljetusyritykseltä. Takuu ei koske FISCHER -sähköpyöriä, jotka saamme vahingoittuneina sopimattoman tai viallisen pakkauksen vuoksi.

6. Sinä lähettäjänä vastaat FISCHER -sähköpyörän palautuskustannuksista. Emme ota vastaan FISCHER -sähköpyöriä, jotka lähetetään meille ilman että lähetyskulut on maksettu. Jos toteamme tarkastuksessa, että takuu kattaa kyseisen tapauksen, me tietysti hyvitämme sinulle palautuskulut. (FISCHERin valtuutetun jälleenmyyjän osalta voidaan käyttää erilaista menettelyä. Kysy näistä menettelytavoista FISCHERin valtuutetulta jälleenmyyjältä.)
7. Rahtikirjan tulee aina olla FISCHER -sähköpyörän mukana. Mikäli palautat FISCHER -sähköpyörän, säilytä täytetty asiakirja ja ota tarvittavat kopiot.

Valtuutetulle jälleenmyyjälle tarkoitettu osa

Korjaus- ja reklamaatiolomake

Muista, että tämä palautusilmoitus tulee täyttää kokonaan ja allekirjoittaa, jotta voimme käsitellä reklamaatiosi tai palautuksesi.

Henkilötietosi:

Nimi _____

Katuosoite _____

Postinumero,paikkakunta _____

Sähköpostiosoite _____

Puhelinnumero _____

Mallinumero _____ Kilometrilukema _____

(esim. EM 1724)

Ostopaikka _____

Sinua koskevia tietoja käytetään vain jotta pystymme palvelemaan sinua, ja ne pidetään luottamuksellisina EU:n yleisen tietosuojasetuksen mukaisesti.

Ovatko seuraavat osat mukana? kyllä ei

Runkolukon avain kyllä ei

Akun avain kyllä ei

Laturi kyllä ei

Navigointilaitte (tai Teasi) kyllä ei

Ohjauslaite/näyttö kyllä ei

Ohjekirja kyllä ei

Akku kyllä ei

Työkalusarja kyllä ei

Polkimet kyllä ei

Käytetäänkö kuljetuslaatikkoa? kyllä ei

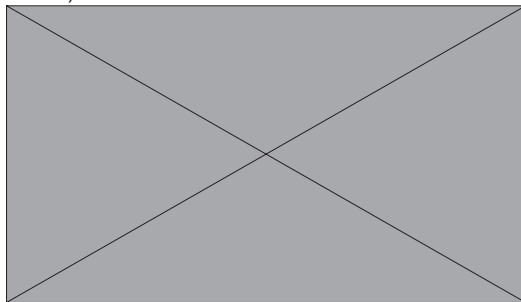
Valtuutetulle jälleenmyyjälle tarkoitettu osa

Korjaus- ja reklamaatiolomake

Muista, että tämä palautusilmoitus tulee täyttää kokonaan ja allekirjoittaa, jotta voimme käsitellä reklamaatiosi tai palautuksesi.

Onko näkyviä vikoja?

(Merkitse käytön jäljet, naarmut)



Rungon numero: _____

(se löytyy joko satulaputkesta tai akun vierestä runguk alaosasta)

Vian kuvaus: (Nro)

- 1) Väärä runkokoko
- 2) Viallinen/vahingoittunut
- 3) Väärä tuote
- 4) Epätäydellinen

Onko tämä sähköpyörä jo ollut meidän huollossamme? kyllä ei

Puuttuuko siitä muita osia? Mitä osia: _____

Huomaa:

- Tarvitsemme alkuperäisen ostokuitin kopion voidaksemme tarkistaa takuuvaatimuksesi. Liitä se mukaan.
- Takuuvaatimuksen voi esittää vain jos kaikki osat ovat mukana.

Ostajan allekirjoitus

Huoltoasentajan allekirjoitus

Asiakkaalle tarkoitettu osa

Korjaus- ja reklamaatiolomake

Muista, että tämä palautusilmoitus tulee täyttää kokonaan ja allekirjoittaa, jotta voimme käsitellä reklamaatiosi tai palautuksesi.

Henkilötietosi:

Nimi _____

Katuosoite _____

Postinumero, _____ paikkakunta _____

Sähköpostiosoite _____

Puhelinnumero _____

Mallinumero _____ Kilometrilukema _____

(esim. EM 1724)

Ostopaikka _____

Sinua koskevia tietoja käytetään vain jotta pystymme palvelemaan sinua, ja ne pidetään luottamuksellisina EU:n yleisen tietosuojasetuksen mukaisesti.

Ovatko seuraavat osat mukana? kyllä ei

Runkolukon avain kyllä ei

Akun avain kyllä ei

Laturi kyllä ei

Navigointilaitte (tai Teasi) kyllä ei

Ohjauslaite/näyttö kyllä ei

Ohjekirja kyllä ei

Akku kyllä ei

Työkalusarja kyllä ei

Polkimet kyllä ei

Käytetäänkö kuljetuslaatikkoa? kyllä ei



MTS Group
Inter-Union Technohandel GmbH
Carl-Benz-Straße 2
76761 Rülzheim
Saksa

Emme vastaa painovirheistä
Tekijänoikeus | Viimeksi päivitetty: 09/2019
Tuotenumero: 970179-14

Palvelunumero

Saksa +49 721 97902560
Itävalta +43 1 9073366



FISCHER
die fahrradmarke

FI

KOKOAMINEN JA PIKAOPAS

**ALKUPERÄISTEN ENGLANNINKIELISTEN KÄYTTÖOHJEIDEN SUOMENNOSSÄHKÖAVUSTEISET
POLKUPYÖRÄT 2019/2020**

Sisällys-

Contents	2
Legal disclosure	2
Introduction	3
Safety Instructions	3
Intended Use	4
Type 1: Trekking pedelegs	5
Type 2: City and touring pedelegs	5
Type 3: Mountain bike pedelegs	5
Legal Regulations	5
Children	6
Children and pedelegs	6
Carrying children/trailers for children	6
Unpacking	6
Assembly	7
Using quick releases	7
Handlebars with a quill stem	8
Handlebars with an A-head stem	9
Handlebars with a Speedlifter Twist	9
Screw-on pedals	10
Clip-in pedals	10
Brake levers	11

Adjusting the seat	11
Correct seat height	11
Saddle tilt	12
Handle bar position / Stem	12
Suspension	12
Instructions about electrics and electronics	13
Charging process	13
Charger	13
Maintenance and care	13
Before the first ride	14
Mechanical components	15
Back pedal brakes	15
Chain	15
Brakes	15
Gear change system	15
Loose/mounted accessories	16
Luggage rack	16

Lakisääteiset tiedot

Fischer Pikaopas Kokoaminen Versio 2.2
syyskuu 2019

Jos sinulla on kysyttävää sähköavusteisesta polkupyörästäsi, soita meidän palvelunumeroomme (xx xxx xxxxxx). +43 1 9073366).
MTS Group, Inter-Union Technohandel GmbH, Carls-Benz-Straße 2, 76761 Rülzheim, puhelin: +49 7272 9801–100, faksi: +49 7272 9801-123, www.mts-gruppe.com
MTS Group Inter-Union Technohandel GmbH:n edustaja: Toimitusjohtaja: Jürgen Herrmann, Frank Jansen
Käyttöohjeiden jakelusta ja markkinoinnista vastaa: inMotion mar.com
Rosensteinstr. 22, 70191 Stuttgart, Saksa
info@inmotionmar.com, www.inmotionmar.com
Sisällysluettelo ja kuvat: Veidt-Anleitungen, Friedrich-Ebert-Straße 32, 65239 Hochheim, Saksa
Veidt-Anleitungen@email.de
Laillisuusasiat on tarkistanut aineettomaan omaisuuteen erikoistunut lakitoimisto.
Tämä käyttöohje sekä alkuperäinen ohjekirja että järjestelmäohjekirja täyttävät standardin EN 15194:2018-11. vaatimukset.
Mikäli ajoneuvo toimitetaan ja sitä käytetään muuhun kuin tämän standardin tarkoittamaan tarkoitukseen, ajoneuvon valmistajan tulee toimittaa tarvittavat asiakirjat. Oikeus muutoksiin pidätetään. Viimeksi päivitetty julkaisussa 09/2019
© Ennen tämän asiakirjan jäljentämistä, kopiointia, kääntämistä tai käyttämistä

Emme vastaa painovirheistä emmekä typografisista virheistä
Copyright | 09/2019 | tuotenro: 970179-15

Johdanto

Sähköavusteinen polkupyöräsi (eli pedelec-pyöräsi, josta näissä ohjeissa käytetään nimitystä ”sähköpyörä”) on koottu huolellisesti tehtaalla. Kuljetuksen helpottamiseksi jotkut osat irrotettu ja siirretty kuljetusasentoon. Sähköpyörän saattamiseksi ajovalmiiksi ja turvallisiksi nämä osat tulee palauttaa normaaliasentoon ja kiinnittää sen jälkeen, kun sähköpyörä on otettu pakkauksesta.

Lue tämä ohjekirja huolellisesti läpi, laita se talteen turvalliseen paikkaan ja noudata kaikkia siinä annettuja ohjeita.

Näitä kokoamisohjeita tulee käyttää yhdessä sähköpyörän mukana tulleiden käyttöohjeiden kanssa. Sivunumerot viittaavat alkuperäisen ohjekirjan sivuihin.

Lue tämä opas huolellisesti läpi ennen kuin lähdet ajamaan ensimmäisen kerran. Säilytä se sähköpyöräsi lähellä niin että se on aina saatavilla. Jos lainaat sähköpyöräsi jollekulle, anna tämä opas sähköpyörän mukana.

Voit käyttää tätä kokoamis- ja pikaopasta, jos tiedät perusasiat sähköavusteisista polkupyöräistä. Kun olet lukenut tämän oppaan kokonaan ja ymmärtänyt sen sisällön, voi alkaa käyttää sähköpyöräsi. On kuitenkin olennaisen tärkeää, että luet ohjekirjan mahdollisimman pian kokonaan läpi.

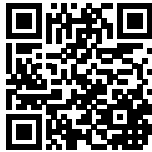
Olet voinut saada sähköpyöräsi eritasoisesti koottuna. Jotta se olisi varmasti turvallinen käyttää, kaikki kokoamis- ja säätötyöt pitää ensin tehdä.

Jos tarvitaan suuria tai turvallisuuteen liittyviä töitä, soita meidän palvelunumeroomme ja anna asiantuntijan tai Fischerin huoltoasentajan tehdä.

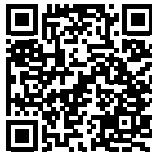
ne.

Tämä opas edellyttää, että tämän sähköpyörän käyttäjillä on yleisluontoiset perustiedot sähköpyörien käyttämisestä ja että he ovat lukeeet tämän oppaan ja ymmärtäneet kaiken, mitä siinä neuvotaan. Tämä opas koskee kaupunkisähköpyörä (E-CITY), retkisähköpyörä (E-TREKKING) ja maastosähköpyörä (E-MTB) sen mukaan, mitä sähköpyörän pakkaukseen on merkitty.

Paljon tietoa ja videoita käytöstä, huollosta ja säädöistä löytyy sähköpyörä (pedelec-pyörä) käsitteleviltä sivustoilta.



www.fischer-fahrrad.de/mediaathek



www.youtube.com/user/FischerFahrradmarke

Huomautus vanhemmille ja huoltajille:

Lapsesi huoltajana sinä olet vastuussa hänen tekemisistään ja turvallisuudestaan. Tämä sisältää sen, että pidät huolta sähköpyörän teknisestä kunnosta ja valvot sen käyttäjää.

Lisäksi sinun tulee varmistaa, että lapsesi on oppinut käyttämään sähköpyörää turvallisesti.

Hänen pitää tietää, kuinka sähköpyörällä ajetaan turvallisesti ja otetaan huomioon ympäristö, jossa sitä käytetään.

Turvallisuusohjeita

Ensiksi muutamia asioita, jotka sähköpyörää käyttävän henkilön tulee ottaa huomioon ennen ajoon lähtemistä:

- Käytä aina hyvin sopivaa pyöräilykypärää aina kun ajat pyörällä.
- Aina kun ajat, käytä hyvin näkyviä vaatteita tai urheiluvaatteita, joissa on heijastimia. Tämä on tärkeää siksi, että muut ihmiset näkevät sinut.
- Vaatteiden pitää olla tiukasti sopivia. Jos sinulle ei ole sellaisia, käytä lahkeiden nipistimiä. Kenkiesi tulee olla luistamattomat, ja niissä pitää olla kovat pohjat.
- Älä käytä kuulokkeita ajaessasi. Älä käytä puhelinta ajaessasi.
- Älä pyöräile, ellet pysty varmasti ja täysin hallitsemaan pyörääsi. Et saa missään tapauksessa ajaa pyörällä lääkkeiden, alkoholin tai muiden päihhteiden vaikutuksen alaisena.
- Älä aja koskaan pitämättä kiinni ohjaustangosta!
- Aja maastoon ja taitoihisi sopivalla nopeudella.
- Ole erityisen varovainen märällä ja liukkaalla kelillä. Silloin pitää ajaa hitaammin ja jarruttaa aikaisemmin ja varovaisemmin, koska jarrutusmatkasta tulee merkittävästi pitempi.
- Kiinnitä erityistä huomiota muihin tiellä liikkujiin.



Ennen kuin lähdet ajamaan ensimmäisen kerran, muista lukea luku ”Ennen ensimmäistä ajoa”.

Tässä ohjekirjassa käytetään viittä erilaista symbolia – yksi osoittaa kohdan, jossa annetaan tärkeitä tietoja uudesta sähköavusteisesta polkupyörästäsi ja sen käyttämisestä, toinen viittaa mahdollisiin omaisuus- ja ympäristövahinkoihin, ja kolmas varoittaa kaatumisista ja vakavista vahingoista kuten vammautumisvaarasta. Neljäs symboli osoittaa ohjeen, jossa neuvotaan kirstämään oikein, jotta osat eivät irtoa eivätkä mene rikki. Viides symboli muistuttaa siitä, että käyttö- ja asennusohjeisiin tulee perehtyä huolellisesti.

Kun näet näitä symboleita, aina on olemassa riski että kuvattu vaara voi ilmetä.

Varoitusmerkissä on aina harmaa tausta.

Varoitukset on ryhmitelty seuraavasti:



kohtia.

Huomautus

Tämä symboli osoittaa tuotteen käyttöohjeen tai korostaa ohjeiden tiettyjä erityisen tärkeitä



Huomio

Tämä symboli varoittaa väärinkäytöstä, joka saattaa aiheuttaa tuotteen tai ympäristön kohdistuvan vahingon.



Vaara

Tämä symboli osoittaa mahdollisen terveyteen tai henkeen kohdistuvan vaaran, joka aiheutuu, jos tarvittavia toimenpiteitä ei tehdä tai tarvittavaa huolellisuutta ei noudateta.



Tärkeä ruuviliitos

Ruuviliitos tulee kirstää tarkasti oikeaan tiukkuuteen. Oikea tiukkuus (kirstysmomentti) löytyy pyörän osasta tai aluperäisessä ohjekirjassa olevasta kirstysmomenttitaulukosta. Oikeaan tiukkuuteen kirstämiseksi on käytettävä momenttiavainta. Jos sinulla ei ole momenttiavainta, ota yhteyttä asiantuntijaan tai Fischerin asiakaspalveluun. Väärin kirstetyt osat voivat irrota tai mennä rikki! Seurauksena voi olla vaarallinen kaatuminen.



Käyttöohjeet

Lue kaikki sähköpyörän (sähköavusteisen polkupyörän, pedelec) mukana tulleet ohjekirjat. Jos olet epävarma jostain, mitä tässä ohjekirjassa sanotaan, soita meidän palvelunumeroomme (xx xxx xxxxxx). +43 1 9073366).

Käyttötarkoitus



Sähköavusteiset polkupyörät eli pedelec-pyörät, joista käytämme siis jatkossa nimitystä "sähköpyörä", ovat yhdelle henkilölle tarkoitettuja kulkuvälineitä. Toisen henkilön kuljettamista sähköpyörällä koskevat maakohtaiset lait.

Jos haluat kuljettaa tavaroita, sähköpyörään pitää asentaa tarvittavat varusteet. Lapsia voi kuljettaa sopivilla lastenistuimilla tai tätä tarkoitusta varten olevissa peräkärjissä. Kiinnitä huomiota laatuun. Varmista, ettei sallittua painoa ylitetä.



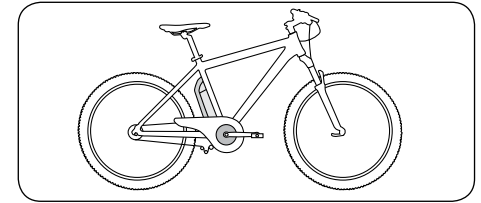
Jokaista sähköpyörää ei voi käyttää joka paikassa ja kaikkiin tarkoituksiin. Ennen kuin lähdet ajamaan ensimmäisen kerran, lue alkuperäisten käyttöohjeiden kappale "Käyttötarkoitus". Nämä tiedot löytyvät sivuilta <?>/<?>. Ellet ole varma siitä, minkälainen sähköpyörä sinulla on ja kuinka sitä tulee käyttää, soita meidän palvelunumeroomme (xx xxx xxxxxx +43 1

Valmistaja ja jälleenmyyjä eivät vastaa käyttötarkoituksen vastaisen käytön seurauksista. Tämä koskee varsinkin vahinkoja, jotka johtuvat siitä, ettei turvallisuusohjeita ole noudatettu, esimerkiksi

- pyörällä on ajettu maastossa,
- pyörää on kuormitettu liikaa tai
- vikoja on korjattu väärin.

Sähköpyöriä ei ole tarkoitettu äärimmäisen kovaan käyttöön (esim. portaiden yli ajamiseen, hyppimiseen) eikä rankkaan urheiluun (kuten temppeuihin tai stunt-hyppyihin). Kilpailuihin saa osallistua vain valmistajan luvalla.

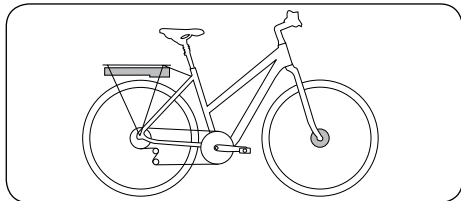
Tyyppi 1: Retkipyörät



Retkisähköpyöriä voi käyttää yleisillä teillä ja

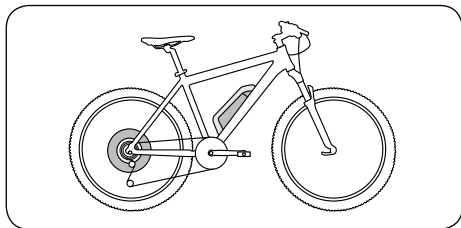
helppossa maastossa kuten metsäteillä, jos ne on varusteltu oikein maakohtaisten määräysten mukaisesti.

Tyyppi 2: Kaupunkipyörät



Näitä sähköpyöriä voi käyttää yleisillä teillä ja päällystetyillä teillä, jos ne on varusteltu oikein maakohtaisten määräysten mukaisesti.

Tyyppi 3: Maastopyörät



Maastokäyttöön tarkoitettuja sähköpyöriä voi käyttää yleisillä teillä ja kohtalaisen vaikeassa maastossa kuten metsäteillä, poluilla ja maastoreiteillä, jos ne on varusteltu oikein maakohtaisten määräysten mukaisesti. Niillä voi ajaa pienten esteiden kuten juurien, kivien tai portaiden yli. Sinun tulee aina käyttää tarvittavia turvavarusteita (esim. sopivaa kypärää ja pyöräilykäsineitä).

Lakeihin perustuvat määräykset



Ota selvää sinua koskevista lakeihin perustuvista määräyksistä.

Euroopan unionin lakien mukaan sähköpyörä (pedelec) kuuluu samaan luokkaan kuin polkupyörä, ja siksi sitä koskevat samat vaatimukset.

Keskustelut kypäränkäyttöpakosta ovat käynnissä. Ennen kuin lähdet ajamaan, ota selvää sinua koskevista lakeihin perustuvista määräyksistä.

Lapset

Lapset ja sähköavusteiset polkupyörät

Selvitä, onko lapsi tarpeeksi vanha ajamaan polkupyörällä ja onko hänellä tarvittava lupa, ennen kuin annat hänen ajaa sähköpyörällä. Sähköpyörillä saavat ajaa vain lapset, joiden ikä on se jonka laki vaatii ja joilla on tarvittava lupa. Alle 16-vuotiaat lapset eivät saa ajaa sähköpyörällä.



Älä anna lasten ajaa sähköpyörällä ilman valvontaa, ennen kuin he ovat saaneet perusteellisen opastuksen sen käytöstä. Selitä lapsille sähkölaitteiden vaarat.

Lasten kuljettaminen / lasten kuljettamiseen tarkoitettut peräkärryt



Katso alkuperäisten käyttöohjeiden lopusta, onko sinun sähköpyöräsi hyväksytty lastenistuimille.

- Käytä vain turvallisia ja hyväksytyjä lastenistuimia.
- Lapsen tulee käyttää kypärää ja hänen jalkojensa tulee olla suojattuina kaikilta mahdollisilta kosketuksilta liikkuviin osiin kuten puoliin.
- Lastenistuin muuttaa sähköpyörän käyttäytymistä. Ota huomioon, että jarrutusmatkat ovat

pitempiä ja että ohjaus voi olla vähemmän vakaa. Harjoittele ajamista lastenistuimen kanssa turvallisessa paikassa ennen kuin lähdet yleisille teille.



Noudata istuimen valmistajan ohjeita.



Käytä sähköpyörässä vain siihen tarkoitettuja lastenistuimia



Joissain maissa vain tietyt ikäiset lapset saavat matkustaa lastenistuinilla. Selvitä lapsen ja kuljettajan iästä säädetyt määräykset.



Tarkista, ilmoittaako valmistaja suurimman sallitun painon ja suurimman sallitun nopeuden. Jos niin on, niitä pitää noudattaa. Saksassa alle 16-vuotiaat eivät saa ajaa peräkärriä vetävällä polkupyörällä.



Täysin jousitetut sähköpyörät eivät sovi käytettäväksi minkäänlaisten peräkärriä kanssa! Laakereita ja laitteita ei ole suunniteltu tällaisille voimille. Ne saattavat aiheuttaa kulumia tai vaurioita, joilla on vakavat seuraukset.

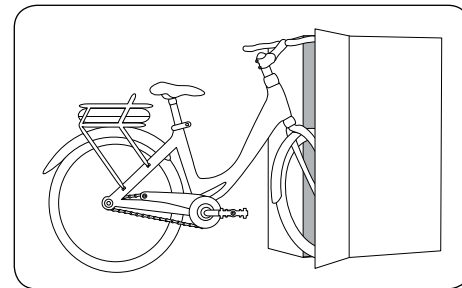
Pakkauksen avaaminen

Sähköpyörä toimitetaan erikoislaatikossa. Etsi sopiva paikka pyörän kokoamista varten.



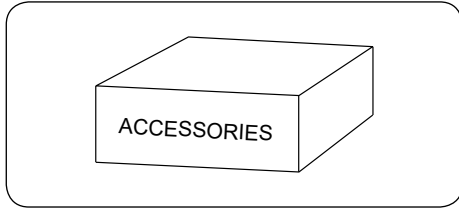
Laatikko saattaa olla painava.

Aseta laatikko pystyyn pohjansa varaan. Avaa se sitten toiselta kapealta sivulta ja ota sähköpyörä laatikosta.



Ole varovainen, laatikko voi olla suljettu metalliniiteillä. Varo loukkamasta itseäsi näihin niitteihin.

Laatikossa on myös varustelaatikko, jossa ovat polkimet, laturi ja kaikki käyttöohjeet. Laatikosta löytyvät myös kokoonpanossa tarvittavat työkalut (momenttiavainta lukuun ottamatta).



Avaa suojamateriaalit ja siteet pihdeillä tai sakilla.



Hävitä pakkausmateriaalit määräysten mukaisesti.

Kokoaminen

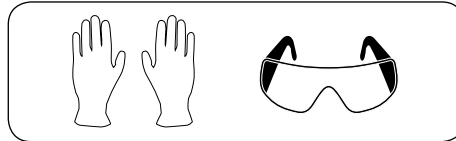


Varmista kokoamisen ja säätötöiden jälkeen, että kaikki ruuviliitokset ja muut kiinnikkeet ovat tiukalla.

Sähköpyörän useat kohteet on voideltu. Käytä pyörää kootessasi sopivia vaatteita ja henkilökohtaisia suojavarusteita kuten sopivia käsineitä.



Käytä suojaavia vaatteita, suojäkäsineitä ja suojalaseja aina kun teet asennus- tai huoltotöitä. Muussa tapauksessa voiteluaineet, moottorin laitteet ym. voivat liata tai aiheuttaa tapaturman.



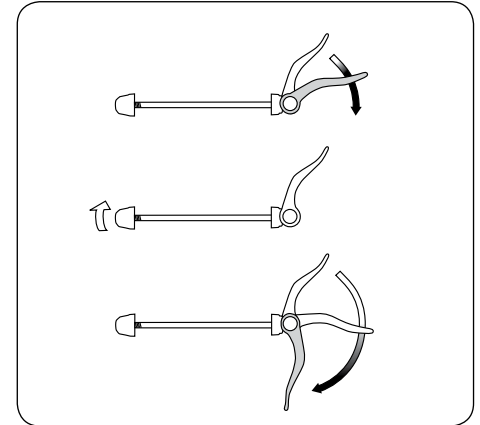
Pikalinkut

Pikalinkut ovat mekanisme, joita käytetään ruuviliitosten sijasta sähköpyörän osien kiinnittämiseen. Niissä on kaksi osaa: pikalinkku, joka

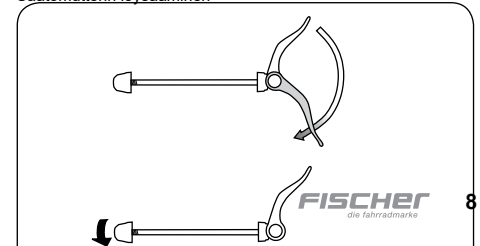
tuottaa tarvittavan kiinnitysvoiman, ja säätömutteri, jolla tiukkuuden voi säätää. Pikalinkun tiukkuuden voi säätää, kun se on avattu.



Pikalinkkujen pitää kiristyä lujasti. Sulje vipu oikein: kun vipu on puoli kiinni, tunnet paineen, ja lopuksi vipu tulee painaa kokonaan kiinni peukalolla.



Säätömutterin löysäminen

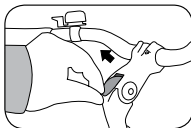




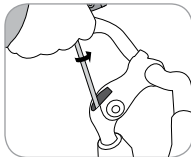
- Kaikkien pikalinkkujen tulee olla ennen ajamaan lähtemistä lujasti kiinni.
- Varmista, että kaikki pikalinkut ja akselit ovat lujasti kiinni – vaikka sähköpyörä olisi ollut käyttämättä vain vähän aikaa.
- Kun pikalinkku on kiinni, vivun pitää olla taitettuna runkoa, haarukkaa tai satulatoimpaa (istuinkannatinta) vasten.
- Kun pikalinkku on kiinni, vivun kärjen tulee aina osoittaa taaksepäin. Silloin se ei aukea ajon aikana.

Ohjaustanko ja ohjainkannatin

1. Irrota ohjainkannattimen kiinnitysruuvin suojuksen.

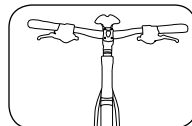


2. Löysää ohjainkannattimen kiinnitysruuvi kuusiokoloavaimella vastapäivään kiertä-



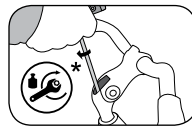
mällä. Avaa ruuvia vain muutama kierros.

3. Suuntaa kannatin niin, että ohjaustanko on tarkasti 90 asteen kulmassa, suorassa kulmassa etupyörään nähden.

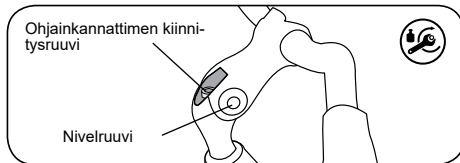


Tietoja istuimen asennosta ja ohjainkannattimen ja ohjaustangon säätämisestä löytyy alkuperäisten käyttöohjeiden sivuilta <?>- <?>.

4. Kiristä kannattimen kiinnitysruuvi momenttiavaimella myötäpäivään kiertämällä.



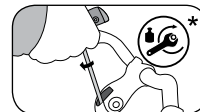
Ohjainkannattimen kiinnitysruuvi tulee kiristää 22–24 Nm:n kiristysmomenttiin. Jos komponenttiin on merkitty erilainen kiristysmomentti, käytä sitä.



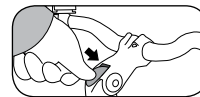
- Sivulla oleva ruuvi (kulmansäätöruuvi): 14–16 Nm
- Kannattimen alla oleva ruuvi: 18–20 Nm



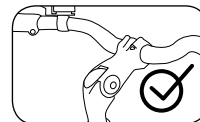
- Kannattimen kiinnitysruuvi suojuksen alla: 22–24 Nm



5. Laita ohjainkannattimen kiinnitysruuvin suojuksen takaisin paikoilleen.



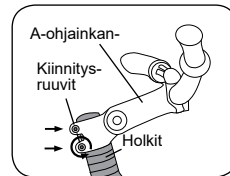
6. Tältä kiinnitetyn ohjaustangon ja ohjainkannattimen tulee näyttää, kun ne on asennettu paikoilleen.



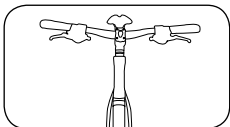
Ohjainkannattimen saa vetää haarukkaputkesta vain maksimimerkkiin saakka. Ainakin 65 mm kannattimesta tulee jäädä haarukkaputken sisään.

Ohjaustanko ja A-ohjainkannatin

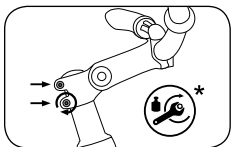
1. Löysää ohjainkannattimen kiinnitysruuvit 5 mm:n kuusiokoloavaimella vastapäivään kiertämällä. Avaa ruuvia vain muutama kierros.



2. Suuntaa kannatin niin, että ohjaustanko on tarkasti 90 asteen kulmassa, suorassa kulmassa etupyörään nähden.

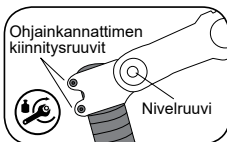


3. Kiristä kannattimen kiinnitysruuvit momenttiavaimella myötäpäivään kiertämällä.



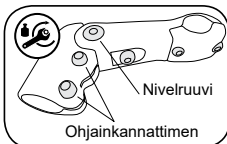
A-ohjainkannatin tulee kiristää momenttiin 14–16Nm, säädettävän A-kannattimen nivel momenttiin 14–16Nm. Jos komponenttiin on merkitty erilainen kiristysmomentti, käytä sitä.

Ohjainkannattimen kulman säätöruuvi on kannattimen sivulla tai alla.



Ohjainkannattimen kiinnitysruuvit

Ohjainkannattimen kiinnitysruuvi: 14–16Nm
Sivulla oleva ruuvi (A-ohjainkannattimen)



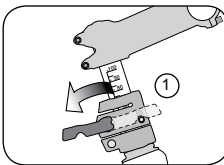
Nivelruuvi
Ohjainkannattimen

kulman säätöruuvi): 14–16 Nm
Kannattimen alla oleva ruuvi: 18–20 Nm

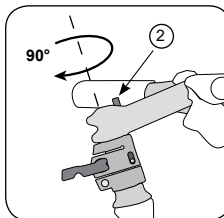
Ohjaustanko, jossa pikanoistin (Speedlifter)

Speedlifter-pikanoistimella voit siirtää ohjaustangon ajoasentoon muutamalla liikkeellä, ja mallista riippuen säätää myös ohjaustangon korkeuden.

1. Speedlifter-pikanoistimen pikairrotusvipu ①.



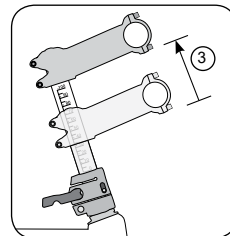
2. Käännä ohjaustankoa 90 astetta, kunnes lukitusmekanismi näkyy ja napsahtaa kuuluvasti ja ohjainkannattimen turvatappi ② näkyy.



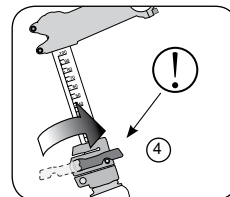
Jos turvatappi ② ei liiku pehmeästi tai nouse automaattisesti ohjainkannattimesta vaikka lukitusmekanismi on lukittu, tämän voi yleensä korjata suihkuttamalla siihen vähän voiteluöljyä.

nismi on lukittu, tämän voi yleensä korjata suihkuttamalla siihen vähän voiteluöljyä. Jos se ei vielä kukaan lukitu pehmeästi ja automaattisesti, älä aja pyörällä. Jos näin tapahtuu, soita meidän palvelunumeroomme.

3. Säädä ohjaustanko/ohjainkannatin halutulle korkeudelle ③. Kiinnitä huomiota suurimpaan sallittuun ulosvetopuuteen.



4. Kiinnitä ohjaustanko pikalinkkua sulkemalla ④.

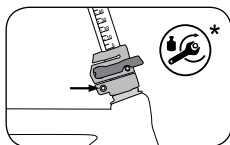


Tarkista ennen ajoa, että ohjainkannatin on lujasti kiinni. Tee tämä seisomalla sähköpyörän edessä ja asettamalla etupyörän jalkojesi väliin. Tartu ohjaustangon päihin ja yritä kääntää ohjaustankoa etupyörää vasten. Ohjaustanko ei saa kääntyä helposti! Jos ohjaustankoa ja

* katso sivua <?> alkuperäisessä ohjekirjassa

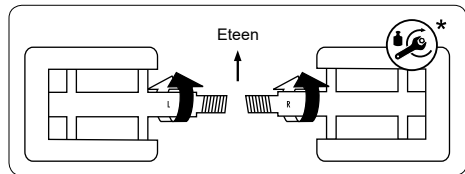
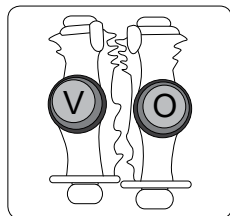
ohjainkannatinta voi kääntää, älä aja pyörällä! Kiristä ensin ohjainkannattimen haarukkaputken ruuvit tiukalle. Kiristys tulee tehdä momenttiavaimella.

Speedlifter-ohjainkannattimella tämä on Speedlifterin alin kiinnitysruuvi. Tässä tapauksessa oikea kiristysmomentti on 6–8 Nm.



Ruuvikiinnitteiset polkimet

Polkimissa on merkinnät R (oikea) ja L (vasen). Kierrä oikeanpuolinen poljin oikeanpuoliseen kampeen ja vasemmanpuolinen poljin vastakkaiseen kampeen.



Sivele molempiin kierteisiin asennusrasvaa, ennen kuin kiinnität polkimet.

i Huomaa, että oikeanpuolisessa polkimessa on oikeakätinen kierre, joten se pitää kiristää myötäpäivään kiertämällä, kun taas vasen poljin kiinnitetään vastapäivään kiertämällä. Käytä mukana tullutta 15 mm:n kiintoavainta tai erityistä poljinavainta. Sopiva kiristysmomentti on 40 Nm.

! Jos polkimia yritetään kiinnittää väärin päin, kierteet vahingoittuvat. Polkimet saattavat irrota kammista, jolloin seurauksena voi olla tapaturma.

i Satulan asennon säätämiseksi oikein noudata alkuperäisen ohjekirjan sivuilla <?> ja <?> annettuja ohjeita. Tarvittavat kiristysmomentit löytyvät itse osasta tai alkuperäisen ohjekirjan kappaleesta "Kiristysmomentit".

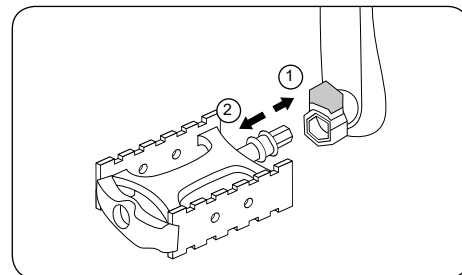
Lukkopolkimet (clip-in-polkimet)

i Sellaisessa Fischer-sähköpyörässä, jossa on lukkopolkimet (clip-in-polkimet), kammissa on val-

miiksi asennetut liittimet. Alla ohjeet kamppien kiinnittämiseksi ja irrottamiseksi.

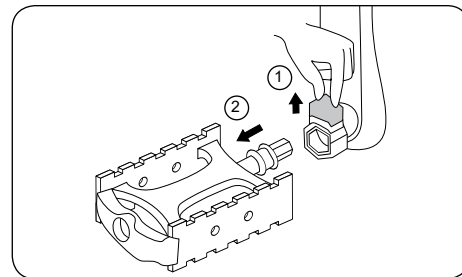
Lukkopolkimien kiinnittäminen

Aseta polkimen kuusikulmainen kiinnityspää liittimen kuusioholkkiin ja paina poljin aukkoon ①. Kuulet, kuinka poljin napsahtaa paikoilleen. Varmista poljinta ulospäin vetämällä, että se on lujasti kiinni ②.



Lukkopolkimien irrottaminen

Vedä vasemmalla kädellä irrotusnastaa ① ylöspäin ja irrota poljin samalla holkista ②.



Jarruvivut



Kun puristat jarrukahvoja lujasti tai pohjaan saakka, jarrutusvoima kasvaa nopeasti! Tutustu jarrujen uuteen toimintatapaan. Varmista, että olet saanut valmistajan ohjekirjan ja lukenut sen.

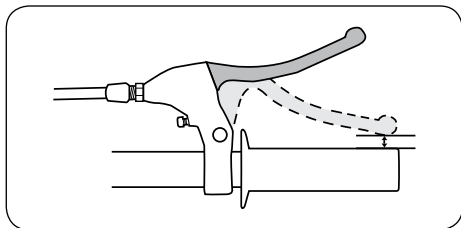


Jarrukahvat tulee säätää niin, että pystyt käyttämään niitä turvallisesti ja mukavasti.



Tarkista jarrukahvojen asento, ennen kuin lähdet ensimmäistä kertaa ajamaan. Tavallisesti oikea jarrukahva vaikuttaa takapyörän jarruun ja vasen jarrukahva vaikuttaa etupyörän jarruun. Jos haluat vaihtaa jarrukahvojen sijainnin ohjaustangossa, ota yhteyttä asiantuntevaan jälleenmyyjään, joka osaa tehdä työn.

Jotta ihmiset, joiden kädet ovat pienemmät, voivat käyttää jarruja turvallisesti, kahvat voi säätää lähemmäksi ohjaustankoa kahvoissa olevilla säätöruuveilla. Joissain malleissa jarrukahvat voi tuoda lähemmäksi ohjaustankoa erikoislaitteilla.

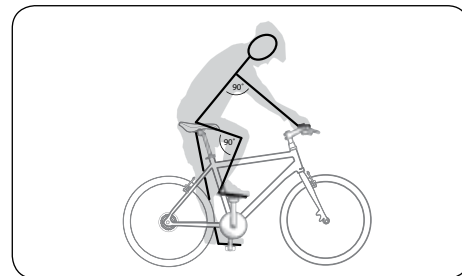


* katso sivua <?> alkuperäisessä ohjekirjassa

Säädä jarruvaijerit niin, että jarrukahvat eivät kosketa kädensijoja vaikka ne painetaan pohjaan saakka.

Satulan säätäminen

Ennen kuin käytät sähköpyörääsi ensimmäisen kerran, satulan asento pitää säätää sinulle sopivaksi. Silloin voit ajaa sähköpyörälläsi turvallisesti.



Satulan korkeus, vaaka-asento ja kaltevuus tulee säätää satulan mukaan ja ohjaustangon asennon perusteella.

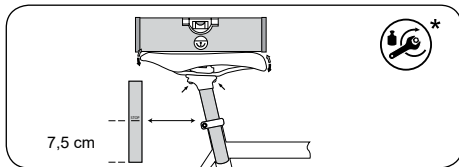
Satulan oikea korkeus

Säädä satula arviolta oikealle korkeudelle. Istuudu satulalle. Pyydä jotakuta tukemaan tai nojaa seinää tai kaidetta vasten.

Siirrä poljin alimpaan asentoon ja aseta kantapäsi polkimelle. Jalkasi tulee nyt olla suorassa.

Jos nyt siirrät jalkasi oikeaan ajoasentoon, polvesi tulee olla vähän taipunut.

Jalkasi on oikeassa ajoasennossa, kun jalkasi levein kohta on poljinakselin yläpuolella.



Älä vedä satulatolppaa runkoputkessa olevaa merkkiä korkeammalle. Jos maksimimerkkiä ei ole, satulatolpan tulee olla ainakin 7,5 cm:n syvyydellä runkoputkessa.



Lasten ja epävarmojen henkilöiden varpaiden tulee aina ylettyä maahan. Muuten he voivat pysähtyessään kaatua ja loukkaantua.

Satulan kaltevuus

Kun olet säätänyt satulan korkeuden, myös sen kaltevuus tulee tarkistaa ja säätää. Satulan pinnan tulee olla aina vaakasuorassa. Tämän säädön suorittamista varten satulan kiinnitysruuvit (satulan kallistus) pitää löysätä.



Ennen kuin lähdet ajamaan, varmista, että satulatolppa ja satula ovat lujasti kiinni. Tee tarkistus näin: tartu satulan etu- ja takareunaan ja yritä vääntää

satulaa. Satula ei saa liikkua.



Katso kierteellä varustetun ja "teleskoopin" satulatolpan asennus- ja huolto-ohjeet valmistajan ohjekirjasta.

Ohjaustangon asento / ohjainkannatin



Ohjaustankoa ja ohjainkannattinta saavat käsitellä vain asiantuntevat henkilöt.



Sinun tulee aina ylettyä turvallisesti kahvoihin ja laitteisiin ja käyttää niitä turvallisesti. Varmista, että vajjerit ovat niin pitkiä, että ohjaustangon voi kääntää ääriasentoihin.



Katso lisätiedot ohjainkannattimen valmistajan ohjekirjasta.

Jousitus

Jos sähköpyörässäsi on jousitus, se pitää säätää

ajajan painon ja pyörän käyttötarkoituksen mukaan. Näitä töitä varten tarvitaan asiantuntemusta ja kokemusta, ja niitä saa vain asiantuntijan tai Fischerin huoltoasentajan avustuksella.



Lue huolellisesti sähköpyöräsi jousituksen ohjeet.



Kiristä kaikki ruuvit suositeltuihin kiristysmomenteihin. Silloin ne eivät käi niillä kiinnitetty osat irtoa.



Suorita ennen ensimmäistä ajoa seuraava testi: Nosta sähköpyörää ja pudota se maahan noin 10 cm:n korkeudelta. Jos kuulet räminää tai muita epätavallisia ääniä, tarkista kaikki ruuviliitokset. Jos kuulet testin jälkeenkin epätavallisia ääniä, soita meidän palvelunumeroomme (xx xxx xxxxxx) ennen kuin lähdet ajamaan.

Tee nyt alkuperäisen ohjekirjan kappaleessa "Ennen ensimmäistä ajoa" kuvatut tarkistukset.

Sähköä ja elektroniikkaa koskevat ohjeet



Tämän sähköpyörän akkuteknologia on uusinta uutta. Akku on hyvin tehokas. Akun käyttö vaatii erityistä huolellisuutta, tietoa ja kokemusta. Lue kaikki alkuperäisessä ohjekirjassa akun käsitteystä annetut ohjeet. Ole varovainen, kun käsittelet akkua. Se on painava. Suuren energiatihetyensä vuoksi se on vaarallinen, jos sitä käsitellään väärin.



Älä anna lasten ajaa sähköpyörällä ilman valvontaa, ennen kuin he ovat saaneet perusteellisen opastuksen sen käytöstä. Selitä lapsille sähkölaitteiden vaarat.



Muista, että sähköpyörällä ajettaessa vauhti on kovempi kuin tavallisella polkupyörällä ajettaessa. Muut tiellä kulkijat saattavat arvioida nopeuden väärin. Käytä sähköpyörää vain siihen, mihin se on tarkoitettu (sivu <?>). Jos sinulla on kysyttävää sähköpyörän käyttötarkoituksesta, soita meidän palvelunumeroomme (xxx xxxxxx). xx xxx xxxxxx). +43 1 9073366).



Sähköpyörässäsi on ”työntöaputoiminto”, jolla se liikkuu korkeintaan 6 km/h ilman polkemista. Työn-

töaputoiminto auttaa, jos joudut nousemaan esimerkiksi jyrkkää ramppia pysäköintiluo-
lasta tai alikulkukäytävästä. Älä käytä sitä ajamiseen.



Ota huomioon, että jos ajoalusta on liukas (sateen, lumen, hiekan tms. vuoksi), takapyörä saattaa luistaa.

Lataus



Joidenkin mallien akun voi ladata, kun se on kiinnitetty sähköpyörään. Katso tällaisen mallin latausohjeet järjestelmäohjekirjasta.



Ennen kuin käytät sähköpyörää, sen näyttöpaneeliin pitää ehkä tehdä asetuksia. Lue tätä varten järjestelmäohjekirjan sivulla 16 olevassa kappaleessa ”Näytön alkuasetukset” annetut ohjeet.

Laturi

- Käytä vain sähköpyöräsi mukana tullutta tai saman valmistajan laturia.
- Käytä laturia vain kuivissa olosuhteissa äläkä peitä sitä, kun sitä käytetään. Oikosulun tai tu-

lipalon vaara.

- Lue laturin ohjeet, ennen kuin lataat akkua.

Huolto ja kunnossapito

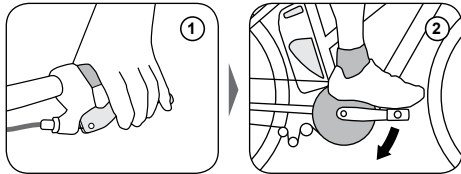


Irrota akku aina ennen kuin teet sähköpyöräsi sähkölaitteille mitään.

Ennen ensimmäistä ajoa



Harjoittele sähköpyöräsi käyttämistä ja sillä ajamista rauhallisessa ja turvallisessa paikassa, ennen kuin lähdet yleisille teille!



Purista aina jarrukahvoja, ennen kuin laitat jalkasi polkimelle. Sähkömoottori käynnistyy, kun alat polkea. Sähkömoottorin antama voima voi aluksi yllättää – voit kaatua tai aiheuttaa tapaturman.

Varmista, että sähköpyörä on käyttövalmis ja sinulle oikein säädetty.

Se tarkoittaa, että:

- Satula on hyvin kiinni ja oikein säädetty (katso

s. <?>/<?>)

- Ohjaustanko on mukavassa asennossa ja lu-
jasti kiinni (katso s. <?>)
- Jarrut on asennettu ja säädetty oikein (katso
s. <?>)
- Jarrukahvoja on helppo käyttää (katso s. <?>)
- Osaat käyttää etujarrua (vasen jarrukahva) ja
takajarrua (oikea jarrukahva) oikein.
- Pyörät on kiinnitetty oikein runkoon ja etuhaa-
rukkaan
- Rengaspaineet ovat oikeat

Myös sähköpyörän seuraavat komponentit tulee tarkistaa:

- Akun kunto
- Varmista, että akun lataus riittää suunnitellulle
matkalle

Perehdy käyttöpaneelin toimintoihin.



Modernit jarrujärjestelmät saattavat olla tehokkaampia ja toimia eri tavalla kuin ne joihin olet tottunut. Ennen kuin lähdet ajamaan, harjoittele jarrujen käyttämistä turvallisessa paikassa, jossa ei ole liikennettä. Muista myös, että jarrujen teho voi olla erilainen määrällä tai liukkaalla kuin se, mihin olet tottunut. Ota huomioon, että liukkaalla jarrutusmatkat ovat pidemmät.



Jos sähköpyöräsi polkimissa on kumi- tai muovisuojukset, totuttele niiden tuntumaan. Kumi- ja muovipolkimet ovat märkinä varsin liukkaaita. Varmista, että pyörät ovat lu-
jasti kiinni rungossa ja etuhaarukassa. Varmista, että akselien pikalinkut ja muut pikalinkut sekä kaikki tärkeät mutterit ja ruuvit ovat tiukalla.

Nosta sähköpyörää ja pudota se maahan noin 10 cm:n korkeudelta. Jos kuulet räminää tai muita epätavallisia ääniä, soita meidän palvelunumeromme (xx xxx xxxxxx xx xxx xxxxxx) ennen kuin lähdet ajamaan.

Tarkista renkaiden ilmanpaineet. Oikeat paineet on merkitty renkaiden kylkiin. Noudata minimi- ja maksimipaineita!

Peukalosääntönä rengaspaineet voi tarkistaa ajotaukojen aikana seuraavasti: Kun painat ren-
gasta lu-
jasti peukalollasi, sen muoto ei saa juurikaan muuttua.

Tarkista lisäksi, onko vanteeseen merkitty suu-
rin sallittu paine. Jos on, sitä ei saa ylittää.

Mekaaniset komponentit

Poljinjarru

Jos sähköpyörässäsi on poljinjarru, jarruta painamalla polkimia taaksepäin. Silloin sähköpyöräsi ei rullaa vapaasti, etkä voi pyörittää polkimia takaperin.



Turvallisinta poljinjarrulla on jarruttaa silloin, kun poljinkammet ovat vaakasuorassa. Jos poljinkammet ovat pystysuorassa, niihin on vaikea saada tarpeeksi jarrutusvoimaa.



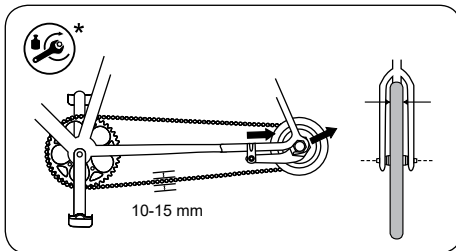
Poljinjarrun teho voi heiketä merkittävästi pitkissä alamäissä! Tällainen jarru voi lämmetä voimakkaasti, jos sillä jarrutetaan pitkään ja jatkuvasti. Pitkäs-

sä alamäessä kannattaa jarruttaa myös etujarrulla. Odota, kunnes takajarru on jäähtynyt. Älä koske jarrurumpuun.

Ketju



Jotta ketju ja ketjupyörät toimisivat turvallisesti, ketjun tiukkuuden tulee olla sopiva. Ketjuvaihteet pitävät ketjun kireyden automaattisesti oikeana. Napavaihteiden tapauksessa liian löysä ketju pitää kiristää. Muuten ketju voi nousta pois ketjupyörältä.



Jarrut



Sähköpyöräsi jarruista ja niiden käytöstä löytyy tietoa alkuperäisestä ohjekirjasta, jarrujen valmistajan ohjeista ja verkkosivustolta.

Hydrauliset levyjarrut



Jarrukahvaa ei saa painaa, jos sähköpyörä on kyljellään tai ylösalaisin. Muuten hydraulikkaan pääsee ilmakuplia, jotka voivat haitata jarrujen toimintaa. Kun sähköpyörää on kuljetettu, kokeile, tuntuuko jarrujen puristuskohta pehmeämmältä kuin ennen.

Vaihteisto



Verkkosivustoltamme löytyvät helpotajuiset ketju- ja napavaihteiden säätöohjeet. Osoite: www.fischer-fahrrad.de/mediathek

Sähköpyöräsi vaihteet on asennettu ja säädetty tarkasti tehtaalla. Harvinaisissa tapauksissa ketjurataan suuntaus saattaa muuttua kuljetuksen aikana. Näin on tapahtunut, jos vaihteet eivät mene helposti paikalleen, ketju luistaa ketjuratalla tai ajettaessa kuuluu rätinää. Kierrä silloin vaihdekahvassa olevaa ruuvia neljänneskierroksen jompaankumpaan suuntaan ja kokeile uudestaan. Jos vaihtaminen on helpottunut, jatka säätämistä, kunnes vaihteet toimivat oikein ja äänettömästi. Jos vaihtaminen on vaikeutunut ja ääni koventunut, kierrä säätöruuvia toiseen suuntaan.



Sähköpyöräsi jarruista löytyy lisää tietoa valmistajan ohjekirjasta tai verkkosivustolta.

Huomautuksia