



Tasapainoituskone ST-6572



Käyttöohje

Varoitukset



1. Lue käyttöohje huolellisesti ennen tasapainoituskoneen käyttöä.
2. Säilytä käyttöohje tulevaa tarvetta varten.
3. Käytä konetta vain sille tarkoitettuihin käyttötarkoituksiin.
4. Koneen valmistaja ei vastaa väärinkäytöstä aiheutuneista vahingoista.

Huomioitavaa

1. Konetta saa käyttää vain asiantunteva henkilö.
2. Älä käytä konetta liian kylmässä, kuumassa tai kosteassa ympäristössä. Kone tulee asentaa etäälle vesihanoista, ilmastokostuttimista ja lämmityslaitteista.
3. Kone tulee suojata liialta pölyltä sekä kemikaaleilta
4. Ulkopuoliset henkilöt eivät saa oleskella koneen lähellä sen ollessa toiminnassa.
5. Koneen osia vaihdettaessa on käytettävä alkuperäisiä varaosia.
6. Varmista, että koneen lähiympäristössä ei ole roskia, öljyä, rengasrasvaa tai muuta ylimääräistä tavaraa.
7. Käytä työskennellessä asianmukaisia suojarusteita ja työvälineitä.
8. Koneen turvalaitteiden säätäminen tai poistaminen on ehdottomasti kiellettyä.
9. Koneen melutaso käytön aikana ei ylitä 70 dB(A).

Sisällysluettelo

.....	2
Sisällysluettelo.....	3
Yleistä.....	1
Tekniset tiedot ja toiminnot.....	1
Perustietoa Tasapainoituskoneesta.....	1
Tasapainotuskoneen asentaminen.....	2
LED näyttö ja ohjauspaneeli.....	3
Pyörän kiinnittäminen ja irrottaminen.....	5
Tasapainoitettavan vanteen tietojen syöttö.....	6
Tasapainoituskoneen kalibroiminen.....	7
Mittavarren kalibrointi.....	8
Itsekalibrointi.....	8
Pyörän tasapainottaminen.....	9
Epätasapainon optimointi.....	13
Gamma-unssi –yksikön vaihtaminen.....	14
Tuuma-millimetri yksikön vaihtaminen.....	14
Pyöräsuojan käynnistysasetus.....	15
Muut asetukset.....	15
Itsediagnoosi.....	16
Turvallisuustoiminnot ja vianmääritys.....	17
Huolto.....	18
Vianmääritys-kaavio.....	20
Sähkökaavio.....	21
Räjätyskuvat.....	22
Spare parts list.....	25

Yleistä

- Lue käyttöohje huolellisesti läpi ennen koneen käytön aloittamista.

- Älä poista tai muuta koneen osia
- Älä käytä voimakasta paineilmapuhallusta koneen puhdistamiseen
- Puhdista koneen muoviset paneelit ja hyllyt miedolla puhdistusaineella, välttä liuotinpesuaineiden käyttöä
- Varmista ennen tasapainotusjakson aloittamista, että pyörä on huolellisesti kiinnitetty adapteriin
- Tasapainotuskonetta saavat käyttää vain sen käyttöön asianmukaisesti perehtyneet henkilöt.
- Laitteiston käyttäjällä ei saa olla päällään heiluvilla helmoilla varustettuja vaatteita.
- Vältä tasapainojen tai muiden esineiden laittamista laitteen runkoon, koska ne voivat aiheuttaa koneeseen toimintahäiriön
- Koneen väärinkäyttö sekä koneen tai sen osien muuttaminen vapauttavat valmistajan vastuusta mahdollisesti aiheutuneisiin vahinkoihin.

Tekniset tiedot ja toiminnot

2.1 Tekniset tiedot

- Maksimi renkaan paino: 65kg
- Moottorin teho: 200W
- Virtalähde: 220V/50Hz
- Tasapainoituksen tarkkuus: $\pm 1g$
- Pyörimisnopeus: 200r/min
- Kierrosaika: 8s
- Vanteen halkaisija: 10"~24"(256mm~610mm)
- Vanteen leveys: 1.5"~20"(40mm~510mm)
- Melutaso: $< 70dB$
- Paino: 102kg
- Mitat: 960mm×760mm×1160mm

2.2 Ominaisuudet

- 9 LEDin näyttö, joka näyttää koneen toiminnot.
- Vanteen automaattinen mittaus
- Viisas itsekaliibrointi toiminto
- Vianetsintä diagnoosi ja suojamoodi

2.3 Työympäristö

- Työskentely lämpötila: 5~50 Celsius-astetta
- Korkeus merenpinnasta: $\leq 4000m$
- Kosteusprosentti: $\leq 85\%$

Perustietoa Tasapainoituskoneesta

3.1 Kone

Kone koostuu seuraavista osista:

- pohjalevy
- suojakotelo
- pääakseli
- kotelointi

3.2 Sähköjärjestelmä

1. Koneen ohjausjärjestelmä koostuu LSI piiristä ja uudesta MCU CPU piiristä.
2. Automaattinen mittaus
3. Pyörimisnopeus ja paikannus järjestelmä koostuu vaihteesta ja optoelektroninenkytkimestä.
4. Valovirta moottori ja sen ohjauspiiri.
5. Horisontaali- ja vertikaalisuunnan paineanturit.
6. Renkaan suojakotelo

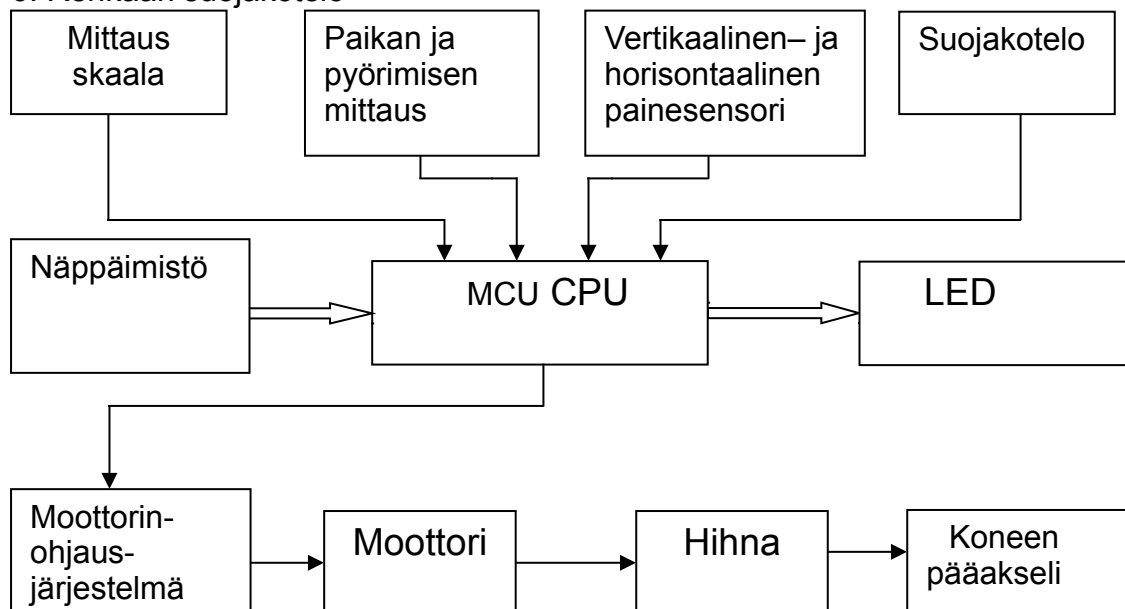


Figure 3-1

Tasapainotuskoneen asentaminen

4.1 Pakkauksen avaaminen ja tarkistus

Avaa pakkaus ja tarkista, ettei mikään osa ole vioittunut.

Ongelmatapauksessa ota yhteyttä maahantuojaan. Koneen mukana tulevat perustarvikkeet:

Vanteen lukitusakseli	1 kpl
Vannepainojen pihdit	1 kpl
Vanteenleveystukki	1 kpl
Isopikalukitusmutteri	1 kpl
Adapteri (kartio)	4 kpl
Kalibrointipaino (100g)	1 kpl
Pyöräsuoja	1 kpl

Koneen asennus

4.2.1 Tasapainotuskone tulee asentaa tukevalle ja tasaiselle alustalle.

4.2.2 Tasapainotuskoneen ympärillä tulee olla 50cm tyhjää tilaa.

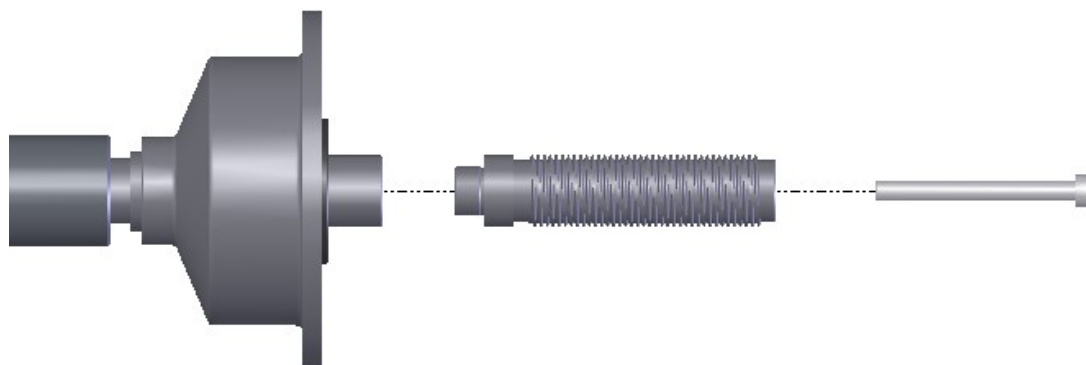
4.2.3 Kiinnitä tasapainotuskone kiilapulteilla lattiaan.

4.3 Pyöräsuojan asennus

Asenna pyöräsuoja kiinnittämällä se akseliinsa, ja kiinnittämällä akseli koneeseen M10×65 pultilla.

4.4 Akselin asentaminen

Asenna vanteen lukitusakseli koneen käyttöakselin päähän M10 × 150 pultilla (Kuva 4-1).



Kuva 4-1

(HUOM): a wheel can be installed on the main shaft before screwing down, then hold the wheel by hands in order to prevent the main shaft revolving

together with the bolt.)

LED näyttö ja ohjauspaneeli

5.1 LED näyttö

LED 5: vanteen tietoja syötettäessä näyttää etäisyyden 'a' arvon; tasapainotusmittauksen jälkeen näyttää sisäpuolen epätasapainon arvon.

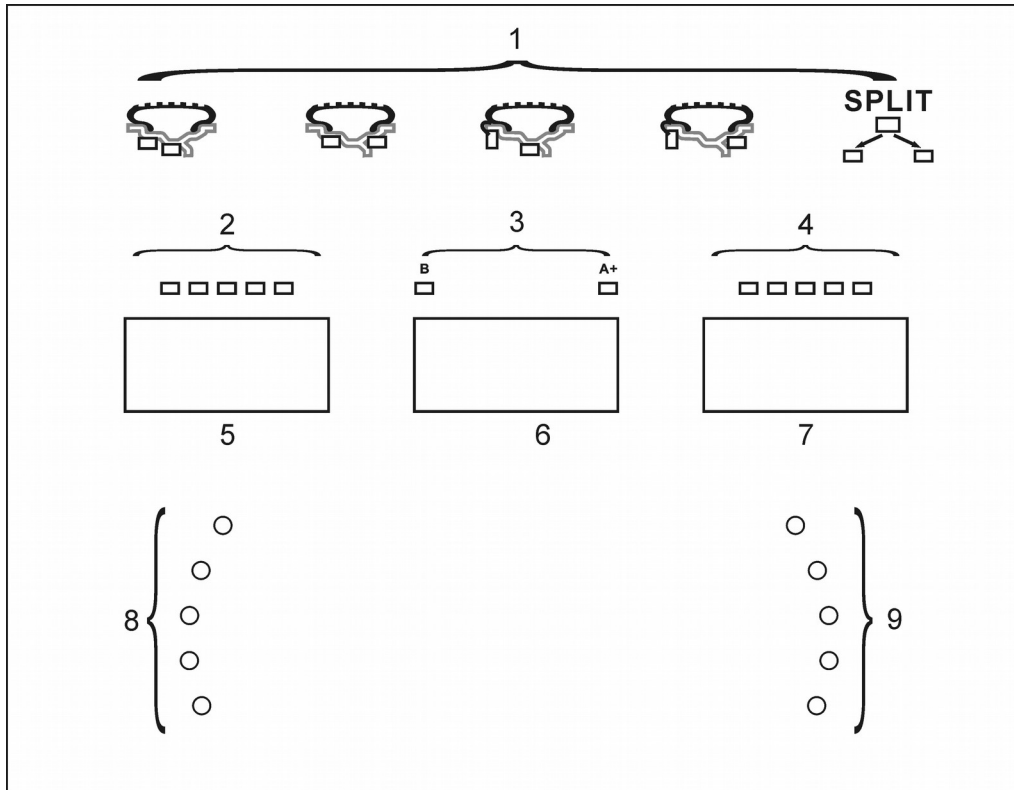
LED 6: vanteen tietoja syötettäessä näyttää leveyden 'b' tai etäisyyden 'aE' arvon; toimintoja valittaessa näyttää valitun valikon.

LED 7: vanteen tietoja syötettäessä näyttää halkaisijan 'd' arvon, tasapainotusmittauksen jälkeen näyttää ulkopuolen epätasapainon arvon.

Osoittimet

1. Valitun tasapainotustavan osoitin
2. Liimapainon paikan osoitin, sisäpuoli
3. LED 6 arvon osoitin (b tai aE)
4. Liimapainon paikan osoitin, ulkopuoli
5. LED 5
6. LED 6
7. LED 7
8. Epätasapainon sijainti, sisäpuoli
9. Epätasapainon sijainti, ulkopuoli

Kuvassa 5-1 on esitetty laitteen LED näyttö



Kuva 5-1

5.2 Osoittimien merkitys

Liimapainon paikan osoittimet:

Osoittaa liimapainon paikan ALU-S tasapainotuksen automaattisessa liimapainon asetuksessa, kun kaikki valot syttyvät.

Tasapainotustavan osoitin:

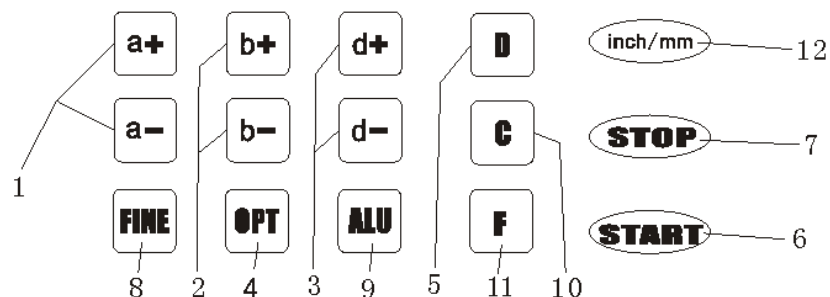
Osoittaa nykyisen tasapainotustavan.

Epätasapainon sijainnin osoittimet:

Osoittaa kiinnitettävän painon paikan, kun kaikki valot syttyvät.

5.3 Ohjauspaneeli

Kuva 5-2: Ohjauspaneeli



Kuva 5-2

10. Painikkeet, manuaalinen ETÄISYYDEN (a) asetus
11. Painikkeet, manuaalinen LEVEYDEN (b) asetus
12. Painikkeet, manuaalinen HALKAISIJAN (d) asetus
13. Painike, epätasapainon optimointi ja epätasapainon jako
14. Painike, itsediagnostiikka, itsekalibrointi ja epätasapainon erottelu (SPLIT)
15. Painike, jakson käynnistys
16. Painike, hätäpysäytys ja erikoistoiminnon valinta
17. Painike, kynnyсарvo
18. Painike, tasapainotustavan valinta
19. Painikkeet, uudelleenlaskenta ja itsekalibrointi
20. Painike, STAATTISEN tai DYNAAMISEN tasapainotuksen valinta
21. Yksikön valinta, inches/mm (tuumaa/mm)

HUOM: Käytä näppäinten painamiseen vain sormia, älä esimerkiksi vannepainojen pihtejä tai muita teräviä esineitä.

Pyörän kiinnittäminen ja irrottaminen

6.1 Pyörän tarkistaminen

Tarkista, että pyörä on puhdas, ettei sen pinnassa ole hiekkaa tai pölyä. Poista kaikki entiset vannepainot. Tarkista, että rengaspaine on oikea, ja että vanteessa tai sen rei'issä ei ole vioittumia.

6.2 Pyörän kiinnittäminen

6.2.1 Valitse sopivankokoinen kartio, jos vanteessa on keskireikä. Jos

vanteessa ei ole keskireikää, tarvitaan lisävarusteena toimitettava umpivanteen kiinnityslaippa.

6.2.2 On kaksi tapaa kiinnittää pyörä: A. positiivinen asento; B. negatiivinen asento.

6.2.2.1 Positiivinen asento (Kuva 6-2):

Positiivinen asento on yleensä käytössä. Se on helppo kiinnittää ja se sopii monenlaisille perus-teräs- ja alumiinivanteille.

6.2.2.2 Negatiivinen asento (Kuva 6-1):

Negatiivista asentoa voidaan käyttää leveille vanteille.

6.2.3 Kiinnitä pyörä ja kartio akselille. Varmista, että kartio on sopivankokoinen ennen kahvan kiinnittämistä. Pyörän tulee pystyä pyörimään kiinnityksen jälkeen.

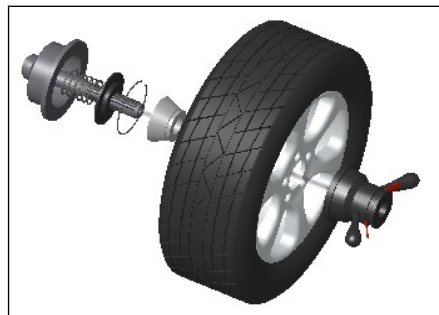
6.3 Pyörän irrottaminen

6.3.1 Irrota kahva ja kartio.

6.3.2 Nosta pyörä akselilta.



Kuva 6-1



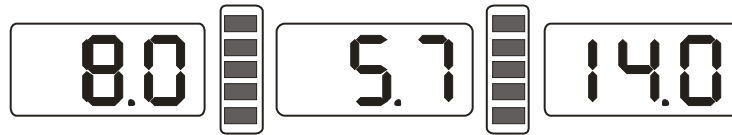
Kuva 6-2

Huom: Jos pyörä pääsee lipsumaan akselilla, voi akseli vahingoittua.

Tasapainoitettavan vanteen tietojen syöttö

7.1 Koneen käynnistysvaihe

Kun tasapainotuskoneen virta kytketään päälle, alkaa automaattinen käyttöönottovaihe. Vaihe kestää pari sekuntia. Tämän jälkeen koneessa on automaattisesti valittuna normaali dynaaminen tasapainotustoiminto (teräslevy- tai kevytmetallivanteiden tasapainotus asentamalla jousikiinnikepainot vanteen kumpaankin reunaan), Kuvan 7-1 mukaisesti. Kone on valmiina vanteen tietojen syöttämiseen.



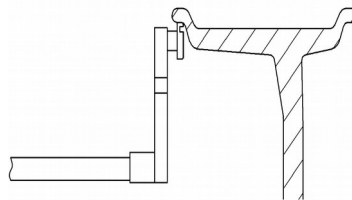
Kuva 7-1

7.2 Vanteen tietojen syöttö normaalissa dynaamisessa

tasapainotuksessa

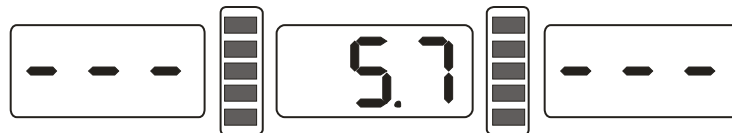
7.2.1 Käynnistettäessä tasapainotuskone on automaattisesti valmis normaaliin tasapainotustoimintoon.

7.2.2 Vanteen tietojen syöttö:



Kuva 7-2

Käännä mittavartta, vedä mittavarren pää vanteen sisäpuolen koveraan reunaan kiinni (Kuva 7-2). Ensin mikään näytön LEDeistä ei pala, sen jälkeen näyttöön pitäisi tulla mitattu arvo (Kuva 7-3).



Kuva 7-3

Kun mittavarsi on palautettu nolla-asentoon, näytössä lukee vanteen halkaisija.

7.2.3 Jos mitattu arvo ja vanteen tietojen mukainen arvo eroavat, täytyy suorittaa koneen itsekalibraatio tai syöttää vanteen halkaisija manuaalisesti.

7.2.4 Syötä vanteen leveys.

Mittaa vanteen leveys mitalla, ja syötä mitattu arvo b+ or b- näppäimillä.

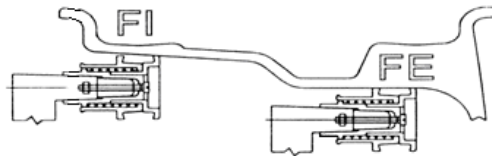
7.3 Vanteen tietojen syöttö ALU-S -tasapainotustoiminnossa

Tavallisesti tasapainotustoimintoa vaihdettaessa vanteen tietoja ei tarvitse syöttää uudelleen. Ainoastaan ALU-S -toiminnossa on erilainen tietojen syöttö. ALU-S -tasapainotuksessa on kaksi vaihtoehtoa (Kuva 7-6).

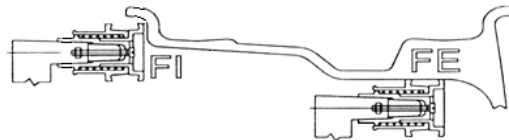


Kuva 7-6

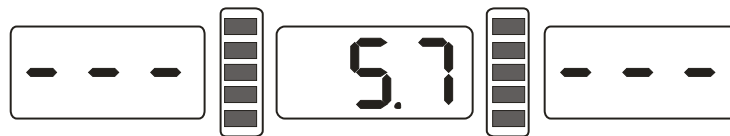
Kuva 7-7 tai 7-8: Käännä mittavartta, vedä mittavarren pää vanteen sisäpuolelle (asento FI, paikka, johon vanteen sisäpuolen vannepaino kiinnitetään). Mittaa etäisyys (a) ja halkaisija (d) (Kuva 7-9). Tämän jälkeen vedä mittavarren pää vanteen ulkoreunaan (asentoon FE, paikka, johon vanteen puolien taakse tuleva liimapaino kiinnitetään). Mittaa vanteen ulkoreunan etäisyys (aE) ja halkaisija (dE) (Kuva 7-10). Siirry ALU-S – tasapainotukseen.



Kuva 7-7



Kuva 7-8



Kuva 7-9



Kuva 7-10

Kun mittavarsi asetetaan takaisin nolla-asentoon, näytössä näkyvät mitatut aE ja d arvot. Painamalla a+, a- näppäimillä voidaan säätää etäisyyden arvoa a, b+, b- näppäimillä voidaan säätää etäisyyden arvoa aE, d+, d- näppäimillä voidaan säätää halkaisijan d arvoa. Näppäintä FINE painamalla näyttöön tulee etäisyyden dE arvo. Pitämällä FINE-näppäintä pohjassa ja painamalla d+,d- voidaan dE arvoa säätää.

Tasapainoituskoneen kalibroiminen

Kone on kalibroitu ennen koneen toimitusta tehtaalta, mutta kalibrointi suositellaan tehtävän ennen koneen käyttöönottoa mittatarkkuuden varmistamiseksi. Käytöstä riippuen kone tulisi kalibroida riittävän usein

mittatarkkuuden ylläpitämiseksi.

Mittavarren kalibrointi

Mittavarsi on kalibroitu ennen koneen toimitusta tehtaalta, mutta kalibrointi suositellaan tehtävän ennen koneen käyttöönottoa mittatarkkuuden varmistamiseksi. Käytöstä riippuen

8.1 Vanteen etäisyyden mitta-asteikon kalibrointi

8.1.1 Paina ja pidä pohjassa STOP-näppäintä, paina FINE-näppäintä (Kuva 8-1). STOP- tai C- näppäimellä voit poistua kalibrointi-tilasta missä vaiheessa tahansa.



Kuva 8-1

8.1.2 Liikuta mittavarsi nolla-asentoon. Paina ALU-näppäintä (Kuva 8-2).



Kuva 8-2

8.1.3 Liikuta mittavarsi asentoon 15, paina ALU-näppäintä (Kuva 8-3) suorittaakseen kalibroinnin loppuun. Palauta mittavarsi takaisin alkuasentoon.



Kuva 8-3

8.2 Vanteen halkaisijan mitta-asteikon kalibrointi

8.2.1 Kiinnitä tasapainotuskoneen akselille keskikokoinen pyörä. Paina ja pidä pohjassa STOP-näppäintä, ja paina OPT-näppäintä (Kuva 8-4). Voit poistua kalibrointi tilasta missä vaiheessa tahansa painamalla STOP-näppäintä.



Kuva 8-4

8.2.2 Painamalla d+ or d- näppäimiä voit syöttää kiinnitetyn vanteen

halkaisijan. Paina ALU-näppäintä (Kuva 8-5)



Kuva 8-5

8.2.3 Siirrä mittavarren pää vanteen reunan sisäreunaan Kuvan 7-2 mukaisesti. Paina ALU-näppäintä suorittaaksesi kalibroinnin loppuun. Palauta mittavarsi alkuasentoon.

Itsekalibrointi

Itsekalibrointi on suositeltavaa suorittaa pitkän kuljetuksen tai pitkän käyttöajan jälkeen.

9.1 Käynnistä tasapainotuskone ja kiinnitä tasapainotettu keskikokoinen pyörä akseliin. Syötä vanteen tiedot kohdan 7 mukaisesti.

9.2 Paina D- ja C- näppäimiä (Kuva 9-1), sulje pyöräsuoja, paina START-näppäintä edetäksesi seuraavaan vaiheeseen. Voit poistua itsekalibroinnista missä vaiheessa tahansa painamalla STOP- tai C-näppäintä.



Kuva 9-1

9.3 Kun akseli pysähtyy (Kuva 9-2), avaa pyöräsuoja ja kiinnitä 100 gramman kalibrointipaino minne tahansa vanteen ulkopuolelle. Sulje pyöräsuoja, paina START-näppäintä.



Kuva 9-2

9.4 Kun akseli pysähtyy (Kuva 9-3) kalibrointi on suoritettu loppuun. Irrota pyörä, tasapainotuskone on valmis käyttöön.



Kuva 9-3

Huom : itsekalibrointia suoritettaessa syötettävien vanteen tietojen tulee olla oikein, ja 100 gramman kalibrointipainon tulee olla oikeanpainoinen, muuten itsekalibrointi ei onnistu oikein ja koneen mittaustarkkuus heikkenee.

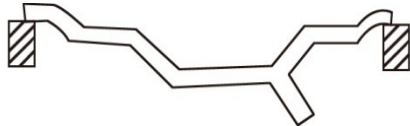
Pyörän tasapainottaminen

10.1 Tasapainotustavan vaihtaminen

10.1.1 Dynaamisen ja staattisen tasapainotustavan valinta: Paina F-näppäintä.

Dynaaminen tasapainotus: Teräslevy- tai kevytmetallivanteiden tasapainotus asentamalla lyöntipainot vanteen reunaan. (Kuva 10-1).

ST –tasapainotus: Staattisen epätasapainon mittausta, vannepaino kiinnitetään vanteen keskelle (Kuva 10-2)

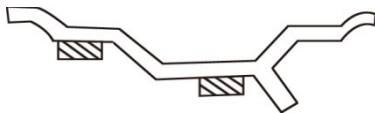


Kuva 10-1

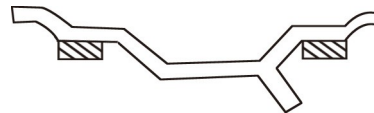


Kuva 10-2

10.1.2 ALU –tasapainotustoiminnot valitaan ALU-näppäimellä.



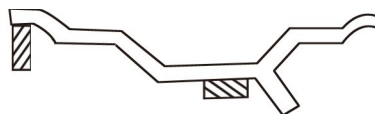
Kuva 10-3



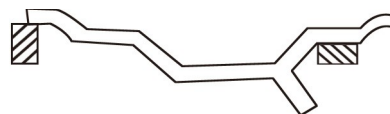
Kuva 10-4

ALU-S toiminto: liimapainot kiinnitetään vanteen sisäpuolelle ja puolan taakse (Kuva 10-3).

ALU-1 toiminto: liimapainot kiinnitetään vanteen sisäpuolelle ja puolan ulkopuolelle (Kuva 10-4).



Kuva 10-5



Kuva 10-6

ALU-2 toiminto: lyöntipaino vanteen sisäreunaan, liimapaino puolan sisäpuolelle (Kuva 10-5)

ALU-3 toiminto: lyöntipaino vanteen sisäreunaan, liimapaino puolan ulkopuolelle (Kuva 10-6)

Epätasapainon jako ja painojen piilotus:

Jos vannepainon paikka on kahden puolan välissä, ALU-S toiminnolla voidaan paino jakaa kahteen osaan. Jaetut painot piilotetaan kahden puolan taakse (Kuva 10-7).



Kuva 10-7

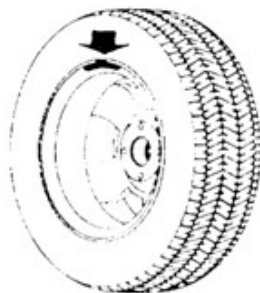
10.2 Normaali tasapainotus

10.2.1 Syötä vanteen tiedot kohdan 7.2 mukaisesti.

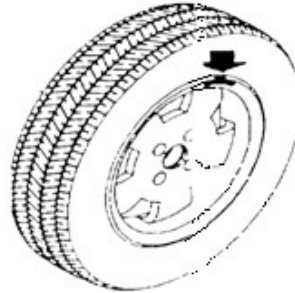
10.2.2 Sulje pyöräsuoja ja paina START-näppäintä, jolloin pyörä alkaa pyöriä. Pyörimisen loputtua näytössä näkyvät sisä- ja ulkopuolen epätasapainon arvot. Jos keskimmaisessä ruudussa lukee OPT, voidaan valita epätasapainon optimointi –toiminto.

10.2.3 Pyöritä pyörää hitaasti, kunnes sisäpuolen epätasapainon sijainnin osoitin (Kuva 5-1(8)) syttyy. Kiinnitä sopivankokoinen lyöntipaino kello 12 –asentoon vanteen sisäreunaan (Kuva 10-8)

10.2.4 Pyöritä pyörää hitaasti, kunnes ulkopuolen epätasapainon sijainnin osoittimen valot syttyvät (Kuva 5-1(9)), Kiinnitä sopivankokoinen lyöntipaino kello 12 –asentoon vanteen ulkopuolelle (Kuva 10-9)



Kuva 10-8



Kuva 10-9

10.3 ALU-S tasapainotus

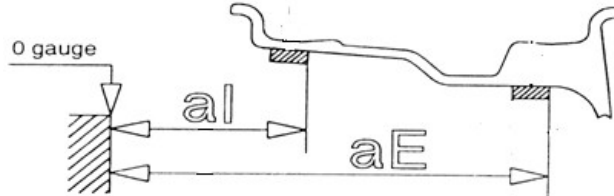
★ Liimapainojen manuaalinen asettaminen

10.3.1 Syötä vanteen tiedot kohdan 7.3 mukaisesti.

10.3.2 Sulje pyöräsuoja ja paina START-näppäintä, jolloin pyörä alkaa pyöriä. Pyörimisen loputtua oikean ja vasemman puoleisissa näyttöruuduissa näkyy kummankin puolen epätasapaino. Jos keskimmaisessä näyttöruudussa lukee OPT, voidaan valita epätasapainon optimointi.

10.3.3 Pyöritä pyörää hitaasti, kunnes sisäpuolen epätasapainon sijainnin osoittimen kaikki valot syttyvät (Kuva 5-1(8)). Jos käytät lyöntipainoa ja Kuvan 7-8 mukaista ALU-S -tasapainotustoimintoa, kiinnitä lyöntipaino kello 12-asentoon, kuten kohdassa 10.2.3. Jos käytät liimapainoa ja Kuvan 7-7 ALU-S -toimintoa, kiinnitä liimapaino kello 12 -asentoon vanteen sisäpuolelle (Kuvan 10-10 vasemman puoleinen paino)

10.3.4 Pyöritä pyörää hitaasti, kunnes ulkopuolen epätasapainon sijainnin osoittimen valot syttyvät (Kuva 5-1(9)) Kiinnitä sopiva liimapaino kello 12 -asentoon vanteen puolien taakse (Kuvan 10-10 oikeanpuoleinen paino)



Kuva 10-10

★ Liimapainojen automaattinen asettaminen

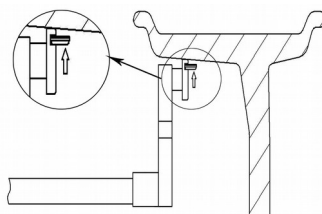
10.3.5 Syötä vanteen tiedot kohdan 7.3 mukaisesti.

10.3.6 Sulje pyöräsuoja ja paina START-näppäintä, jolloin pyörä alkaa pyöriä. Pyörimisen loputtua oikean ja vasemman puoleisissa näyttöruuduissa näkyy kummankin puolen epätasapaino. Jos keskimmaisessä näyttöruudussa lukee OPT, voidaan valita epätasapainon optimointi.

10.3.7 Kuvan 7-8 ALU-S-toiminnon tapauksessa kiinnitä lyöntipaino kuten kohdassa 10.2.3. Paina STOP- ja ALU-näppäimiä, jolloin keskimmaisessä näytössä näkyy - - - . Kiinnitä liimapaino kohdan 10.3.9. mukaisesti.

10.3.8 Kuvan 7-7 ALU-S-toiminnon tapauksessa, paina STOP-näppäintä, jolloin keskimmaisessä näytössä näkyy - - - . Aseta sopivankokoinen liimapaino mittavarren päähän. Pyöritä pyörää hitaasti, kunnes sisäpuolen epätasapainon sijainnin osoittimen kaikki valot syttyvät (Kuva 5-1(8)). Vedä mittavartta, kunnes sisäpuolen liimapainon paikan osoittimen kaikki valot syttyvät (Kuva 5-1(2)). Käännä mittavartta ja kiinnitä liimapaino kuten Kuvassa 10-11.

10.3.9 Aseta sopiva liimapaino mittavarren päähän ja pyöritä pyörää hitaasti, kunnes ulkopuolen epätasapainon sijainnin osoittimen kaikki valot syttyvät (Kuva 5-1(9)). Vedä mittavartta, kunnes ulkopuolen liimapainon paikan osoittimen kaikki valot syttyvät (Kuva 5-1(4)). Käännä mittavartta ja kiinnitä liimapaino vanteeseen.



Kuva 10-11

10.4 ALU 1 – ALU 3 -tasapainotus

10.4.1 Syötä vanteen tiedot kohdan 7.2 mukaisesti.

10.4.2 Valitse haluamasi ALU-toiminto painamalla ALU-näppäintä.

10.4.3 Sulje pyöräsuoja ja paina START-näppäintä, jolloin pyörä alkaa pyöriä. Pyörimisen loputtua oikean ja vasemman puoleisissa näyttöruuduissa näkyy kummankin puolen epätasapaino. Jos keskimmaisessä näyttöruudussa lukee OPT, voidaan valita epätasapainon optimointi.

10.4.4 Pyöritä pyörää hitaasti, kunnes sisäpuolen epätasapainon sijainnin osoittimen valot syttyvät (Kuva 5-1(8)). Kiinnitä tasapainotustavasta riippuen liima- tai lyöntipaino kello 12 –asentoon vanteen sisäpuolelle.

10.4.5 Pyöritä pyörää hitaasti, kunnes ulkopuolen epätasapainon sijainnin osoittimen valot syttyvät (Kuva 5-1(9)). Kiinnitä liimapaino kello 12 – asentoon. tasapainotustavasta riippuen vanteen puolien taakse tai vanteen ulkopuolelle.

10.5 Staattinen tasapainotus (ST)

10.5.1 Syötä vanteen tiedot kohdan 7.2 mukaisesti.

10.5.2 Paina F-näppäintä siirtyäksesi staattiseen tasapainotukseen (ST).

10.5.3 Sulje pyöräsuoja ja paina START-näppäintä, jolloin pyörä alkaa pyöriä. Pyörimisen loputtua keskimmaisessä näyttöruudussa näkyy staattisen epätasapainon määrä. Jos ruudussa lukee OPT, voidaan valita epätasapainon optimointi.

10.5.4 Pyöritä pyörää hitaasti, kunnes kummankin epätasapainon sijainnin osoittimen valot syttyvät (Kuva 5-1(8), (9)). Kiinnitä liimapaino kello 12 – asentoon vanteen keskelle (Kuva 10-12)



Kuva 10-12

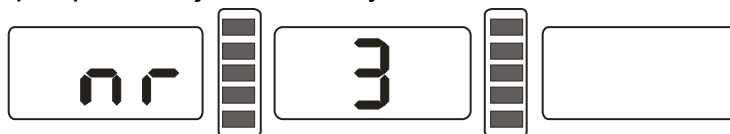
10.6 Piilopaino-ohjelma

Piilopaino-ohjelma on vain ALU-S –tasapainotustoiminnossa. Piilopaino-ohjelma jakaa vanteen puolien keskellä olevan epätasapainon kahteen osaan, jolloin painot voidaan piilottaa vanteen puolien taakse, eikä ulkonäköhaittoja synny.

Jos kohdan 10.3 tasapainotuksessa kiinnitettävä ulommainen paino tulisi vanteen puolien väliin, toimi painon piilottamiseksi seuraavasti:

10.6.1 Paina a+ näppäintä, näyttöön tulevat Kuvan 7-1 mukaiset tiedot. Paina D ja OPT näppäimiä, jolloin kone pyytää syöttämään vanteen puolien lukumäärän (Kuva 10-13). Syötä vanteen puolien lukumäärä painamalla b+ or b- näppäimiä. Paina D ja OPT tallentaaksesi tiedon ja paina C

näppäintä palataksesi tasapainotustilaan. Pyöritä pyörää hitaasti ja käännä epätasapainon kohtaa lähimpänä oleva vanteen puola kello 12-asentoon. Paina D ja OPT, jolloin SPLIT-toiminnon kaksi valoa syttyvät merkkinä piilopaino-ohjelmaan siirtymisestä.



Kuva 10-13

★ **Liimapainojen manuaalinen asettaminen piilopaino-ohjelmassa**

10.6.2 Kiinnitä sisäpuolen liimapaino kuten kohdassa 10.3.3.

10.6.3 Pyöritä pyörää hitaasti, kunnes ulkopuolen epätasapainon osoittimen valot syttyvät Kuva 5-1(9)). Kiinnitä liimapaino kello 12 –asentoon vanteen puolan taakse (Kuva 10-10 oikean puoleinen paino).

10.6.4 Pyöritä pyörää hitaasti uudestaan etsiäksesi toisen painon paikan. Kun ulkopuolen epätasapainon osoittimen valot syttyvät, kiinnitä toinen liimapaino kello 12 –asentoon kuten edellisessä kohdassa.

★ **Liimapainojen automaattinen asettaminen piilopaino-ohjelmassa**

10.6.5 Sisäpuolen vannepainon kiinnitys tapahtuu kuten kohdissa 10.3.7 ja 10.3.8.

10.6.6 Pyöritä pyörää hitaasti, kunnes ulkopuolen epätasapainon osoittimen kaikki valot syttyvät (Kuva 5-1(9)). Etsi ensimmäisen painon paikka vetämällä mittaa, kunnes ulkopuolen liimapainon paikan osoittimen kaikki valot syttyvät (Kuva 5-1(4)). Käännä mittavartta ja kiinnitä liimapaino vanteeseen.

10.6.7 Etsi toisen painon paikka kuten edellisessä kohdassa.

HUOM: Ennen automaattista liimapainon asetusta, tarkista että näytössä lukee - - - . Jos näin ei ole, älä liikuta mittavartta ja paina STOP- ja ALU-näppäimiä, jolloin näyttöön tulee - - - . Tämän jälkeen voit liikuttaa mittavartta etsiäksesi oikean paikan liimapainolle ja kiinnittääksesi sen.

10.7 Uudelleenlaskenta

Jos unohdat syöttää vanteen tiedot ennen tasapainotuspyöritystä, voit syöttää ne jälkeinpäin ja suorittaa uudelleenlaskennan. Älä paina tällöin STOP-näppäintä, vaan paina uudelleenlaskenta-näppäintä C, jolloin kone laskee uudet epätasapainon arvot uusilla vanteen tiedoilla. Jos näytössä näkyvät lasketut epätasapainon arvot, voit C-näppäintä painamalla tarkistaa syötetyt vanteen tiedot.

Epätasapainon optimointi

Jos pyörän epätasapaino on enemmän kuin 30 grammaa, epätasapainon optimointia suositellaan tehtäväksi, ja tasapainotuskone näyttää tällöin OPT tekstin näyttöruudussa. Epätasapainon optimointi auttaa pyörän tasapainotuksessa tarvittavien painojen määrän rajoittamisessa ja se vähentää yleensä renkaan jäännösepäpyöreyttä (pystyheittoa).

Epätasapainon optimoinnissa on kaksi toimintatapaa:

11.1 Epätasapaino jo mitattu

Jos pyörän epätasapaino on jo mitattu, paina OPT-näppäintä (Kuva 11-1)



Kuva 11-1

Merkitse liidulla viitekohta adapteriin ja vanteeseen pystyäksesi asentamaan vanteen samassa asennossa takaisin koneeseen. Käännä rengaskoneen avulla rengasta vanteella 180°. Asenna pyörä takaisin niin, että viitemerkit vanteessa ja adapterissa tulevat kohdakkain. Laske pyöräsuoja ja paina START-näppäintä (Kuva 11-2).



Kuva 11-2

Esimerkki: Kuvassa 11-2, vasen näyttö näyttää prosentuaalisen epätasapainon vähentymän. Keskimäinen näyttö kertoo todellisen staattisen epätasapainon, joka voidaan vähentää sovittamalla rengas ja vanne. Jos epätasapaino on ennen optimointia 40 grammaa, tätä staattista epätasapainoa voidaan vähentää 85%. Tasapainotuksen jälkeen jäännösepätasapaino on noin 6 grammaa ($15\% \times 40\text{gram} = 6\text{gram}$);

Pyöritä pyörää hitaasti, kunnes kummankin epätasapainon sijainnin osoittimen kaksi valoa alkavat vilkkua. (Kuva 11-3). Merkitse **renkaan** ylin kohta.



Kuva 11-3

Pyöritä pyörää, ja merkitse vastaavasti **vanteen** ylin kohta, kun kummankin osoittimen keskimäiset valot alkavat vilkkua (Kuva 11-4).



Kuva 11-4

Irrota pyörä tasapainotuskoneesta ja aseta rengaskoneen avulla merkitsemäsi merkit renkaassa ja vanteessa kohdakkain. Optimointi on nyt suoritettu.

11.2 Ei aikaisempaa epätasapainon mittausta (tai staattinen epätasapaino vähemmän kuin 30 grammaa)

Jos pyörän epätasapainoa ei ole vielä mitattu, toimi seuraavasti:

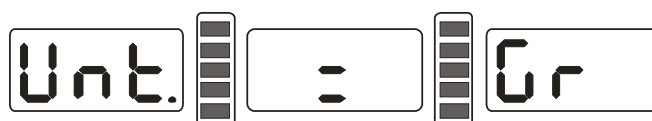
Kiinnitä pyörä tasapainotuskoneeseen, ja paina OPT-näppäintä. Näyttöön tulee teksti OPT. Paina START-näppäintä (Kuva 11-1) ja suorita seuraavaksi toimenpiteet kohdan 11.1 mukaisesti.

Voit keskeyttää epätasapainon optimoinnin missä vaiheessa tahansa painamalla STOP-näppäintä

Gramma-unssi –yksikön vaihtaminen

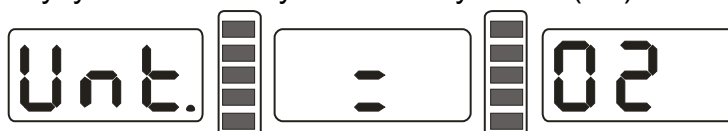
Tällä toiminnolla voit vaihtaa epätasapainon määrän yksikön grammaksi (Gr) tai unssiksi (Oz).

12.1 Paina STOP-näppäintä ja a+ tai a- näppäintä, jolloin näytössä näkyy Kuvan 12-1 mukainen merkintä. Nykyinen massan yksikkö on nyt gramma (Gr).



Kuva 12-1

12.2 Paina b+ or b- näppäintä, jolloin näytössä näkyy Kuvan 12-2 mukainen merkintä. Nykyinen massan yksikkö on nyt unssi (Oz).



Kuva 12-2

12.3 Painamalla b+ tai b- näppäimiä voit valita haluamasi massan yksikön.

12.4 Paina a+ näppäintä tallentaaksesi asetuksen ja poistuaksesi yksikön vaihto –tilasta.

Tuuma-millimetri yksikön vaihtaminen

Tällä toiminnolla voit vaihtaa vanteen halkaisijan ja etäisyyden mittayksikön tuumaksi (INCH) tai millimetriksi (MM).

Painamalla INCH/MM näppäintä (Kuva 5-2(12)) voit vaihtaa mittayksikköä. Näytössä LED 6 (Kuva 5-1) näkyy leveyden b arvo ja näytössä LED 7 näkyy halkaisijan d arvo valitussa yksikössä. Mittayksikkö-ledi ilmaisee nykyisen yksikön: Jos valo palaa, on tuumamittaus päällä, jos valo ei pala, yksikönä on millimetri.

Pyöräsuojan käynnistysasetus

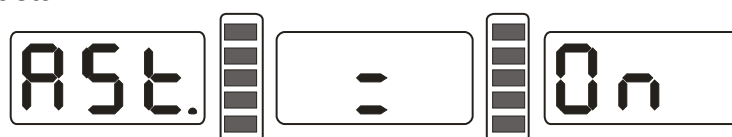
Tällä toiminnolla voidaan asettaa tasapainotuspyöritys alkamaan, kun pyöräsuoja suljetaan.

Paina STOP ja C näppäimiä, näytössä näkyy Kuvan 14-1 mukainen merkintä.

Jos näytössä lukee ON, pyöräsuojan käynnistysasetus on päällä, jos näytössä lukee OFF, asetus on pois päältä.

Painamalla b+ or b- näppäimiä voit vaihtaa toiminnon joko päälle tai pois päältä.

Paina a+ näppäintä tallentaaksesi valitsemasi asetuksen ja poistuaksesi asetustilasta.



Kuva 14-1

Muut asetukset

15.1 Epätasapainon kynnyksarvon asettaminen

Jos pyörän epätasapaino on pienempi kuin asetettu kynnyksarvo, tasapainotuskone antaa epätasapainon arvoksi 0 (nolla). Painamalla FINE-näppäintä kone näyttää todellisen epätasapainon arvon.

Paina STOP ja D näppäimiä, jolloin näytössä näkyy Kuvan 15-1 mukainen merkintä. Näytössä näkyvä numero kertoo epätasapainon kynnyksarvon, Kuvan 15-1 esimerkissä 5 grammaa. Painamalla b+ tai b- näppäimiä voit valita haluamasi kynnyksarvon kolmesta vaihtoehdosta: 5, 10 tai 15 grammaa. Paina lopuksi a+ näppäintä tallentaaksesi valitsemasi asetuksen ja siirtyäksesi seuraavaan vaiheeseen (15.2).



Kuva 15-1

15.2 Näppäinten äänimerkin asetus

Tällä toiminnolla voit kytkeä päälle tai pois päältä näppäinten äänimerkin. Jos asetus on päällä, aina painaessasi jotakin näppäintä tasapainotuskoneesta kuuluu "di"-merkkiääni.

Painettuasi a+ näppäintä kohdassa 15.1 näytössä näkyy Kuvan 15-2 mukainen merkintä. Näytössä oleva teksti ON tarkoittaa, että näppäinten merkkiääni on päällä ja OFF tarkoittaa, että se on pois päältä. Painamalla

b+ tai b- näppäintä voit vaihtaa haluamasi asetuksen. Paina lopuksi a+ näppäintä tallentaaksesi asetuksen ja siirtyäksesi seuraavaan vaiheeseen (15.3).



Kuva 15-2

15.3 Näytön kirkkauden asetus

Tällä toiminnolla voidaan säätää näytön kirkkautta.

Painettuasi a+ näppäintä kohdassa 15.2, näytössä näkyy Kuvan 15-3 mukainen merkintä. Näytössä oleva numero kertoo näytön kirkkaustason, 8 tarkoittaa kirkkainta vaihtoehtoa ja 1 tummintaa vaihtoehtoa. Oletusarvona kirkkaus on 4. Painamalla b+ tai b- näppäintä voit valita haluamasi kirkkaustason. Paina lopuksi a+ näppäintä tallentaaksesi asetuksen ja lopettaaksesi asetustensäätö-toiminnon.



Kuva 15-3

Itsediagnoosi

Tällä toiminnolla voidaan testata tasapainotuskoneen signaalien syöttö.

16.1 LEDien ja osoittimien toiminnan tarkistaminen

Paina D-näppäintä, jolloin kaikkien ledien näytössä tulisi syttyä. Tarkista, että kaikki ledit toimivat. Kone siirtyy automaattisesti paikka-anturien tarkistukseen (Kuva 16-1).

Painamalla C-näppäintä voit keskeyttää itsediagnoosin missä vaiheessa tahansa.



Kuva 16-1

16.2 Paikka-anturin signaalin tarkistaminen

Tällä toiminnolla voidaan tarkistaa paikka-anturin ja pääakselin toimivuus.

Pyöritä pääakselia hitaasti. Oikean puoleisessa näytössä numero muuttuu. Myötäpäivään kääntämällä numeron tulisi kasvaa ja vastapäivään

kääntämällä pienetä. Oikeassa toiminnassa arvot ovat väliltä 0 ja 63. Paina ALU-näppäintä siirtyäksesi etäisyyden anturin tarkistukseen. C-näppäimellä voit halutessasi lopettaa itsediagnoosin.

16.3 Etäisyyden mittalaitteen anturin signaalin tarkistaminen

Tällä toiminnolla voidaan testata etäisyyden anturin toimivuus.

Painettuasi ALU-näppäintä kohdassa 16.2., näyttö on Kuvan 16-2 mukainen.

Liikuta mittavartta, jolloin näytössä oleva numero muuttuu. Liikuttamalla mittavartta lisää arvo kasvaa. Painamalla ALU-näppäintä siirry halkaisijan mittalaitteen anturin tarkistukseen. C-näppäimellä voit halutessasi lopettaa itsediagnoosin.



Kuva 16-2

16.4 Halkaisijan mittalaitteen anturin signaalin tarkistaminen

Tällä toiminnolla voidaan testata halkaisijan anturin toimivuus. Painettuasi

ALU-näppäintä kohdassa 16.3, näyttö on Kuvan 16-3 mukainen. Käännä mittavartta, jolloin numero näytössä muuttuu. Vastapäivään kääntämällä numero kasvaa ja myötäpäivään kääntämällä se pienenee.. Paina ALU-näppäintä siirtyäksesi voima-anturin testaukseen. C-näppäimellä voit halutessasi lopettaa itsediagnoosin.



Kuva 16-3

16.5 Voima-anturin signaalin tarkistaminen

Tällä toiminnolla voidaan testata voima-antureiden toimivuus. Painettuasi

ALU-näppäintä kohdassa 16.4., näyttö on Kuvan 16-4 mukainen. Paina seuraavaksi kevyesti pääakselia, jolloin vasemman ja oikean puoleisten näyttöjen arvot muuttuvat. Painamalla C-näppäintä voit lopettaa itsediagnoosin.



Kuva 16-5

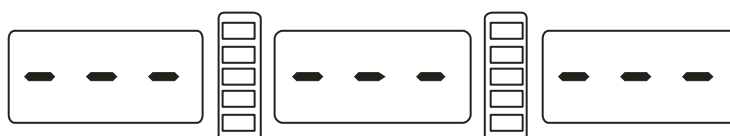
Turvallisuustoiminnot ja vianmääritys

17.1 Turvallisuustoiminnot

- 17.1.1 Jos tasapainotuskone ei toimi normaalisti työskentelyn aikana, pyöryksen voi lopettaa painamalla STOP-näppäintä.
- 17.1.2 Jos pyöräsuoja ei ole alhaalla, START-näppäimen painaminen ei käynnistä pyörytystä.
- 17.1.3 Jos pyöräsuoja aukaistaan pyöryksen aikana, pyörytys loppuu automaattisesti.

17.2 Vianmääritys

- 17.2.1 Jos START-näppäimen painamisen jälkeen pääakseli ei pyöri, näyttöön tulee virhekoodi Err-1. Tarkista tällöin moottori, mikrotietokone sekä kaapeliliitännät.
- 17.2.2 Jos START-näppäimen painamisen jälkeen pääakseli pyörii, mutta näyttöön tulee virhekoodi Err-1, tarkista paikka-anturien ja mikrotietokoneen toiminta sekä kaapeliliitännät.
- 17.2.3 Jos tasapainotuspyöryksen jälkeen pyörytys ei lopu vaikka sen pitäisi, tarkista jarrut, jännitelähde, mikrotietokone ja kaapeliliitännät.
- 17.2.4 Jos koneen käynnistyksen jälkeen näyttö on Kuvan 17-1 mukainen, täytyy suorittaa mittalaitteiden itsekalibrointi, tai mahdollisesti antureita täytyy säätää tai vaihtaa.



Kuva 17-1

- 17.2.5 Jos vanteen automaattisen mittauksen jälkeen saadut mittaustulokset ovat eri kuin vanteen tietojen mukaiset, suorita itsekalibrointi.
- 17.2.6 Jos koneen käynnistämisen jälkeen näyttö ei syty, tarkista, virtakytkimen toiminta. Jos vika ei ole siinä, tarkista jännitelähde, ja sen jälkeen koneen virransyöttöosat, mikrotietokone sekä kaapeliliitännät.
- 17.2.7 Jos koneen tarkkuus on huono, se voi johtua pyörän huonosta kiinnittämisestä akseliin tai siitä, että itsekalibroinnissa ei ole käytetty valmistajan toimittamaa tarkkaa 100 gramman kalibrointipainoa.
- 17.2.8 Jos saadut mittaustulokset eroavat eri mittauskerroilla, se voi johtua pyörän huonosta kiinnittämisestä akseliin tai siitä, että konetta ei ole asennettu tukevasti maahan. Joskus tämä voi myös johtua maadoituksen

puutteesta.

Vinkki: Tasapainotuskoneen tarkkuuden tarkistaminen:

Syötä vanteen oikeat tiedot (a, b, d arvot) ja suorita itsekalibrointi. Paina START-näppäintä suorittaaksesi tasapainotusmittauksen, ja ota ylös koneen antamat arvot. Kiinnitä tämän jälkeen 100 gramman kalibrointipaino vanteen ulkoreunaan (kohtaan, jossa ulkopuolen epätasapainon osoittimen kaikki valot syttyvät). Paina uudelleen START-näppäintä toistaaksesi tasapainotusmittauksen. Lisää ensimmäisessä mittauksessa saamasi ulkopuolen epätasapainon arvo uuteen arvoon, jolloin tulokseksi pitäisi tulla 100 ± 2 . Pyöritä pyörää hitaasti, kunnes ulkopuolen epätasapainon osoittimen kaikki valot syttyvät. Tarkista onko 100 gramman kalibrointipaino kello 6 -asennossa. Jos aiemmin laskemasi arvo ei ole lähellä 100:a tai kalibrointipaino ei ole kello 6 -asennossa, on tasapainotuskoneen tarkkuudessa ongelmia. Tarkista vastaavalla tavalla sisäpuolen tasapainotustarkkuus.

Huolto

18.1 Päivittäiset huoltotoimenpiteet

Ennen huoltotoimenpiteitä, sammuta tasapainotuskoneesta virta.

18.1.1 Säädä hihnan kireys.

18.1.1.1 Avaa koneen sivu.

18.1.1.2 Irrota moottorin mutteri ja liikuta moottoria kunnes hihnan jännitys on sopiva. Paina hihnaa alas noin 4mm.

18.1.1.3 Kiristä moottorin mutteri ja sulje koneen sivu.

18.1.2 Tarkista koneen sähköliitännät.

18.1.3 Tarkista, ettei pääakselin pultti ole löysällä. Tarvittaessa kiristä kuusiokoloavaimella.

18.1.4 Tarkista, että vanteen pikalukitusmutteri lukitsee vanteen, niin että vanne ei pyöri akselilla tasapainotuskoneen akselin pyöriessä. Jos vanne pääsee liikkumaan, tarkasta pääakselin kierteen puhtaus. Jos kierre on likainen, puhdista se. Jos lukitus ei vielääkään toimi, vaihda pikalukitusmutteri uuteen.

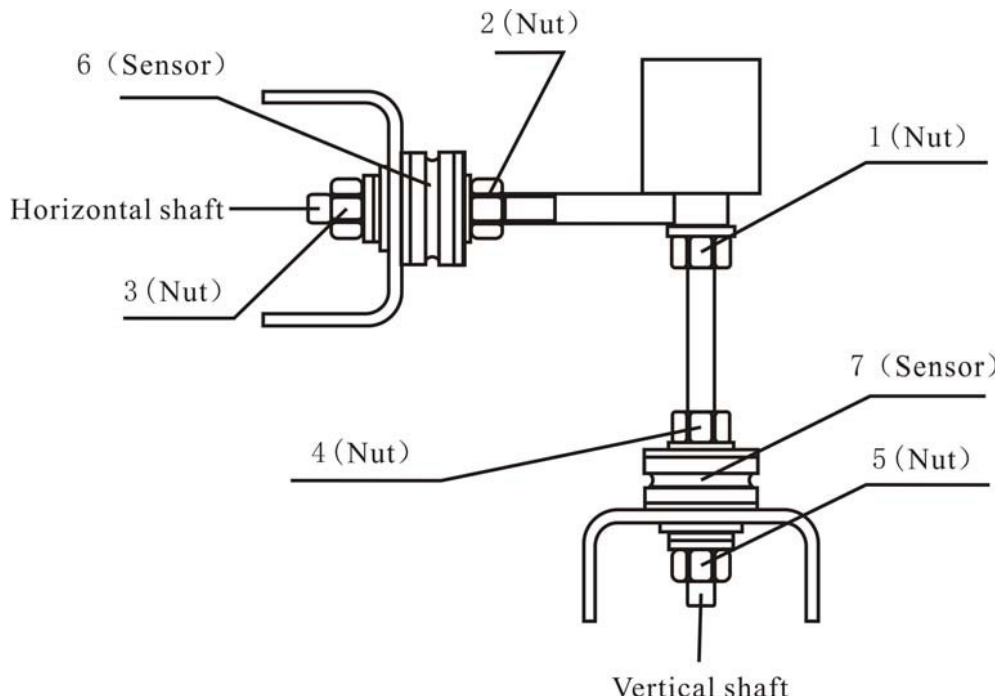
18.2 Ammattilaishuolto

18.2.1 Jos tasapainotuskoneen toiminnassa ilmenee selviä toimintavirheitä, jotka eivät korjaannu itsekalibroinnilla, täytyy ottaa yhteyttä ammattiinhuoltoon.

18.2.2 Voima-antureiden säätäminen ja vaihto kuuluu ammattilaisille ja se tulee suorittaa seuraavasti:

1. Irrota No.1,2,3,4,5 mutterit.
2. Irrota anturi ja mutteri.
3. Vaihda No.6, 7 anturit.
4. Asenna anturit ja mutterit Kuvan 18-1 mukaisesti (ole tarkka antureiden suunnasta.)
5. Kiristä mutteri No.1.
6. Kiristä mutteri No.2 ja kiinnitä osa pääakseliin ja tasapainotuskoneen kylkeen. Kiristä sen jälkeen mutteri No.3.
7. Kiristä mutteri No.4 (ei liian kireälle), kiristä mutteri No.5.

18.2.3 Piirilevyn vaihto kuuluu ammattilaishuoltoon.



Kuva 18-1

Vianmääritys-kaavio

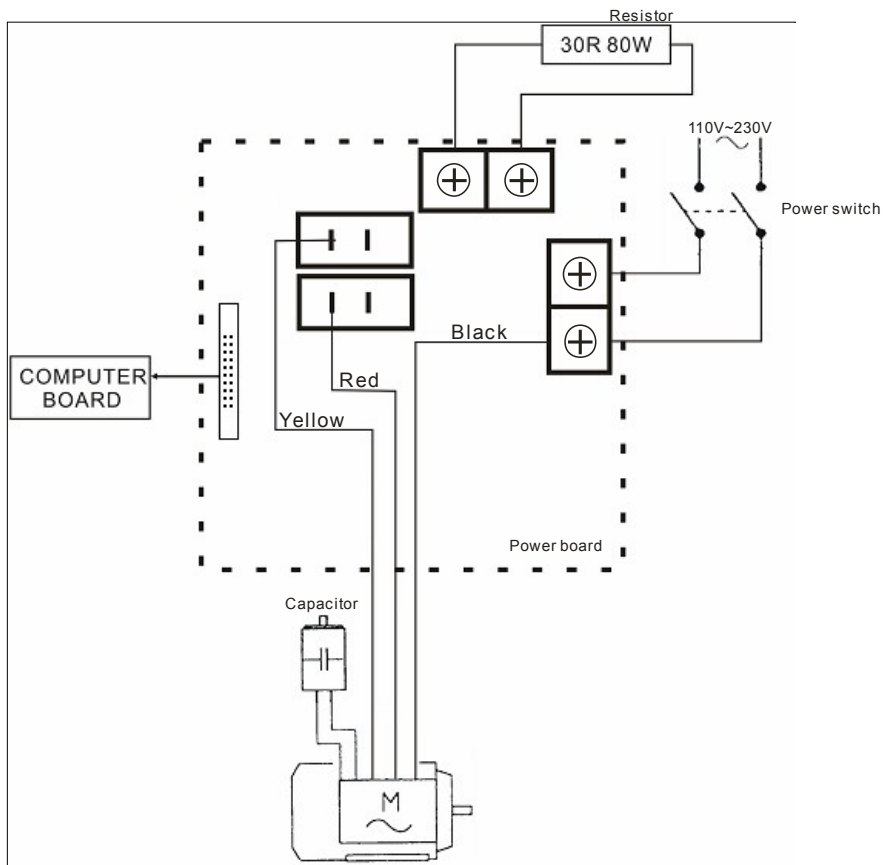
Jos tasapainotuskone antaa virhekoodin, seuraa listan ohjeita sen korjaamiseksi.

Koodi	Tarkoitus	Syy	Korjaus
Err 1	Pääakseli ei pyöri tai ei saa pyöryssignaalia	1.moottorivika 2.paikka-anturin vika 3.häiriö virtalähteessä 4.tietokoneen levyn häiriöt 5.häiriö liitännöissä	1.vaihda moottori 2.vaihda paikka-anturi 3.vaihda virtalähde 4.tarkista tietokoneen levy 5.tarkista liitännät
Err 2	Pyörytys on hitaampaa kuin 60kierrosta/min	1. paikka-anturin häiriö 2. pyörä ei ole kunnolla kiinnitetty koneeseen 3. moottorivika 4. hihna liian löysällä tai kireällä 5. tietokoneen levyn häiriö	1. vaihda paikka-anturi 2. tarkista pyörän kiinnitys 3. vaihda moottori 4. säädä hihnaa 5. vaihda tietokoneen levy
Err 3	Laskenta- virhe	Liian korkea epätasapaino	Suorita itsekaliibrointi
Err 4	Pääakseli pyörii väärään suuntaan	1. paikka-anturin häiriö 2. tietokoneen levyn häiriö	1. vaihda paikka-anturi 2. vaihda tietokoneen levy
Err 5	Pyöräsuoja ei alhaalla	1. START-näppäintä painettaessa pyöräsuoja ei ole alhaalla 2. kytkimen häiriö 3. tietokoneen levyn häiriö	1. laske pyöräsuoja ennen START-näppäimen painamista 2. vaihda kytkin 3. vaihda tietokoneen levy
Err 6	Sensorin virtapiiri ei toimi	1. häiriö virtalähteessä 2. tietokoneen levyn häiriö	1. vaihda virtalähde 2. vaihda tietokoneen levy
Err 7	Tietojen menetys	1.Epäonnistunut itsekaliibrointi 2. tietokoneen levyn häiriö	1. Toista itsekaliibrointi 2. vaihda tietokoneen levy
Err 8	Itsekalibroinnin muistivirhe	1. 100 gramman kalibrointipainoa ei ole asetettu itsekaliibroinnin aikana 2. häiriö virtalähteessä	1. toista itsekaliibrointi ohjeiden mukaan 2. vaihda virtalähde 3. vaihda tietokoneen levy

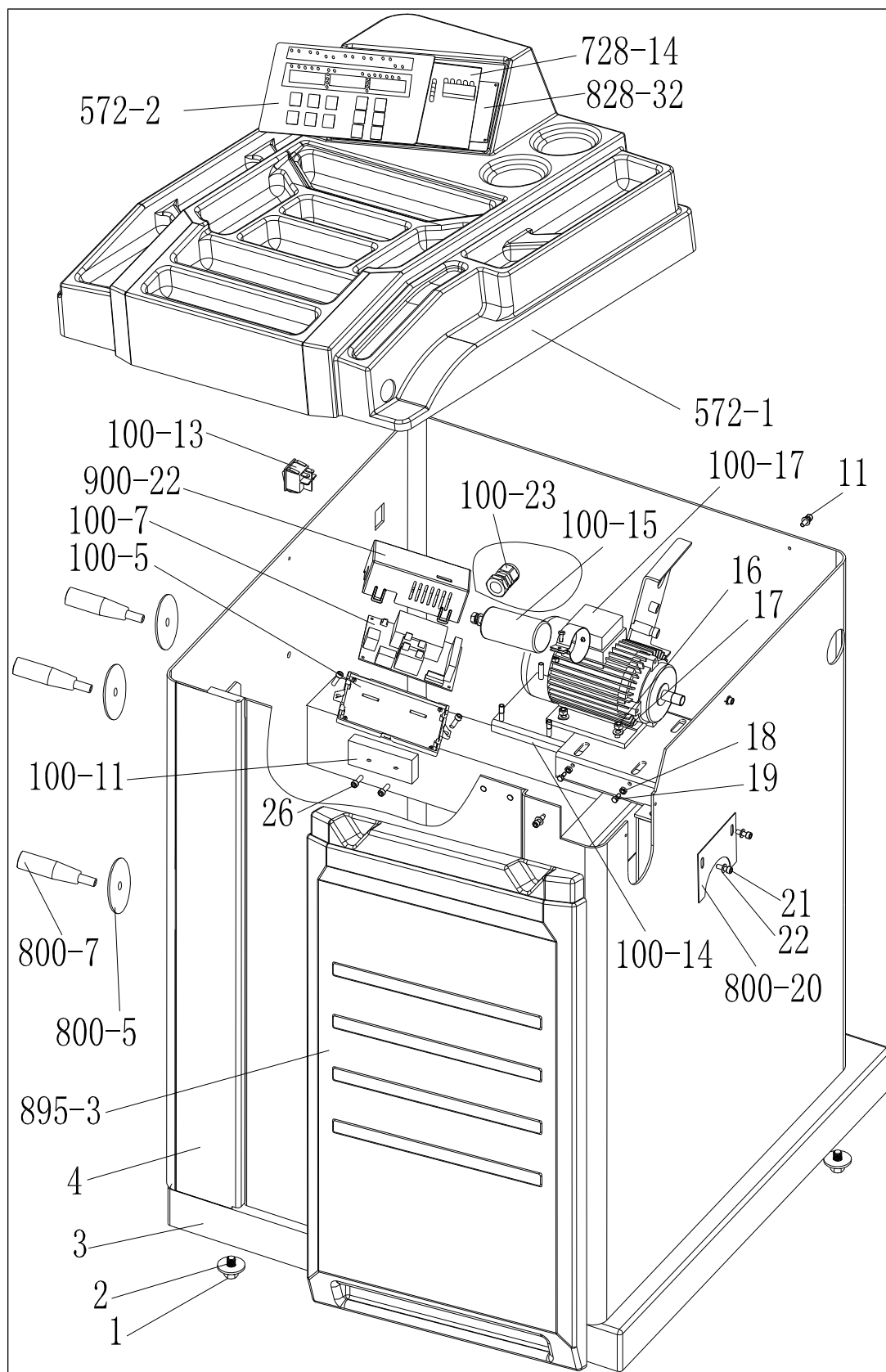
		3. tietokoneen levyn häiriö 4. voima-anturin häiriö 5. häiriö liitännöissä	4. voima-anturin häiriö 5. tarkista liitännät
--	--	--	--

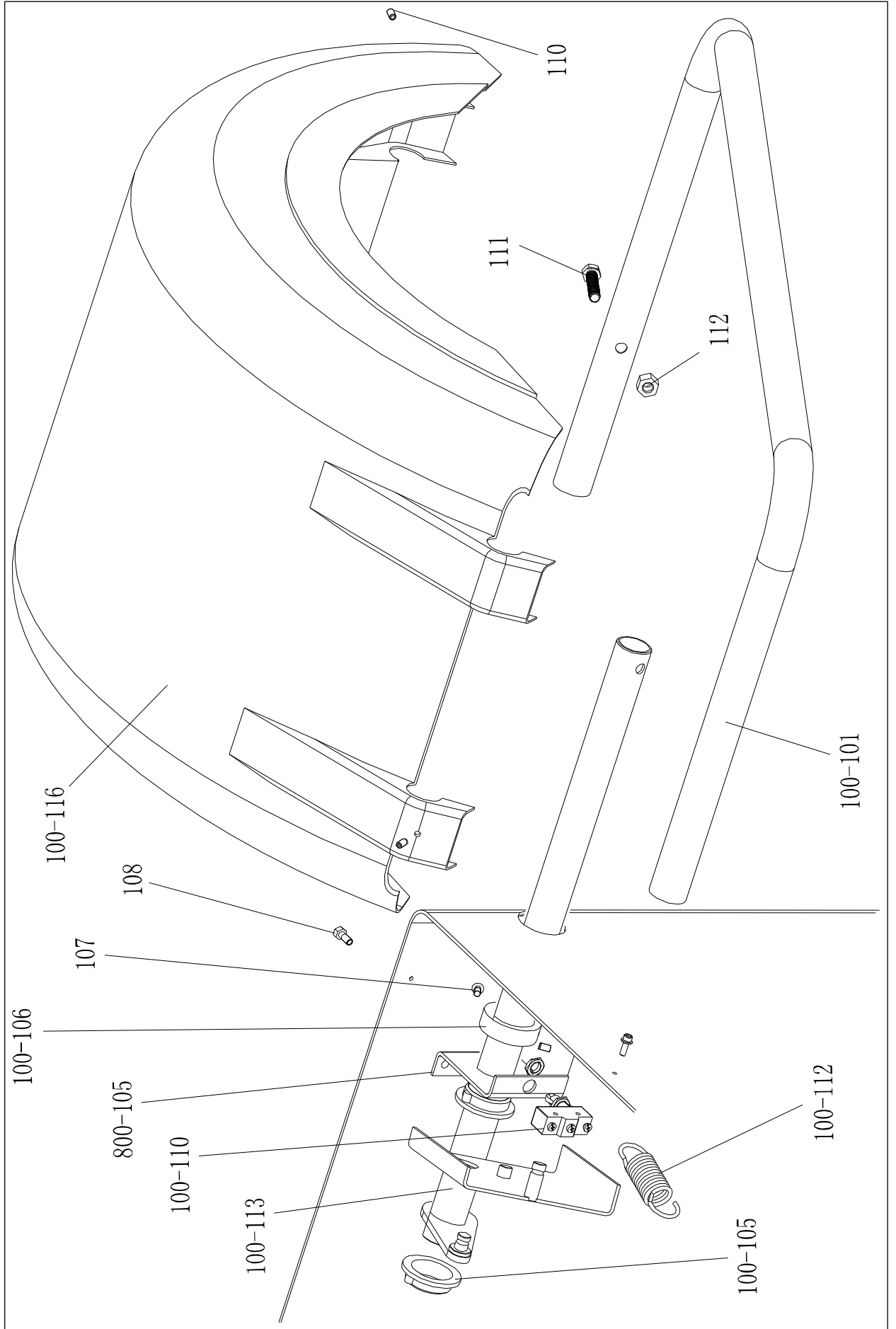
Sähkökaavio

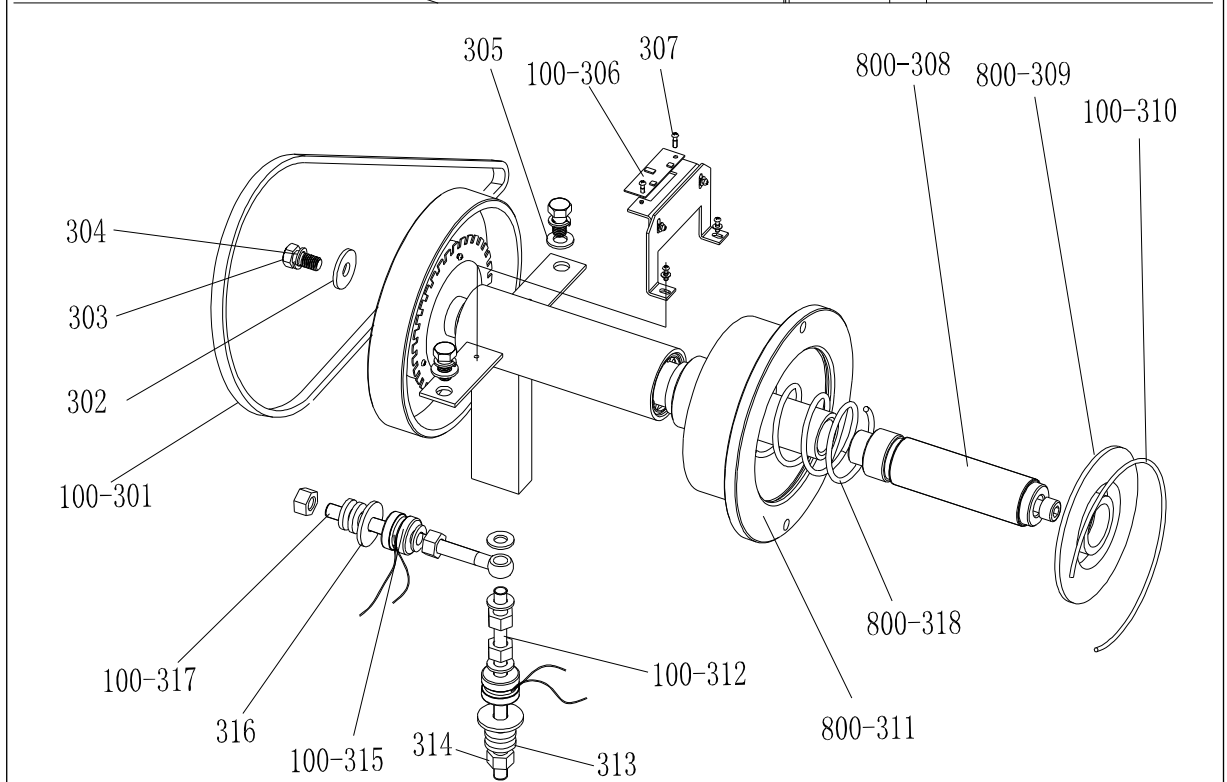
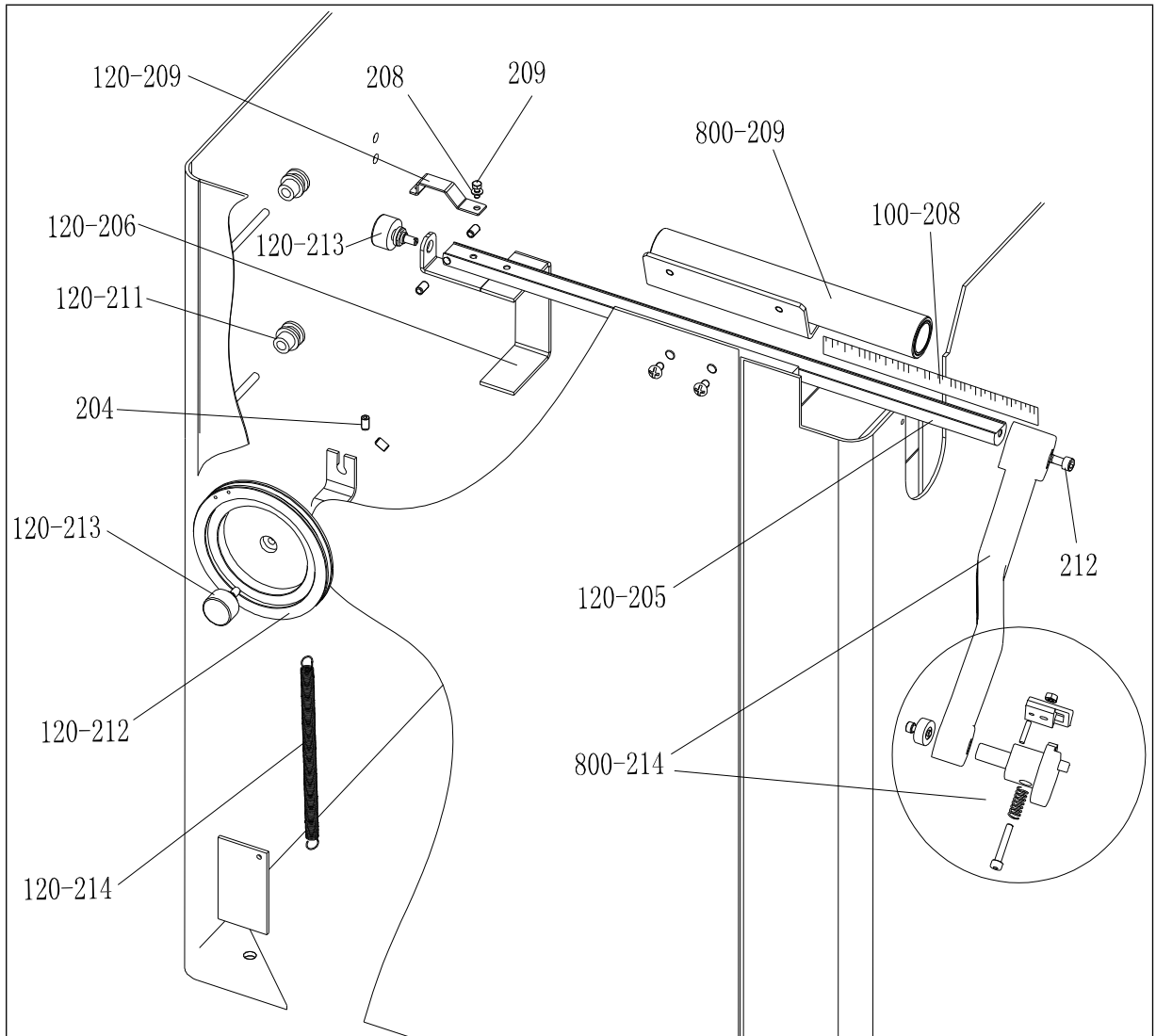
20.1 220 V järjestelmä



Räjätyskuvat







Varaosalistaus

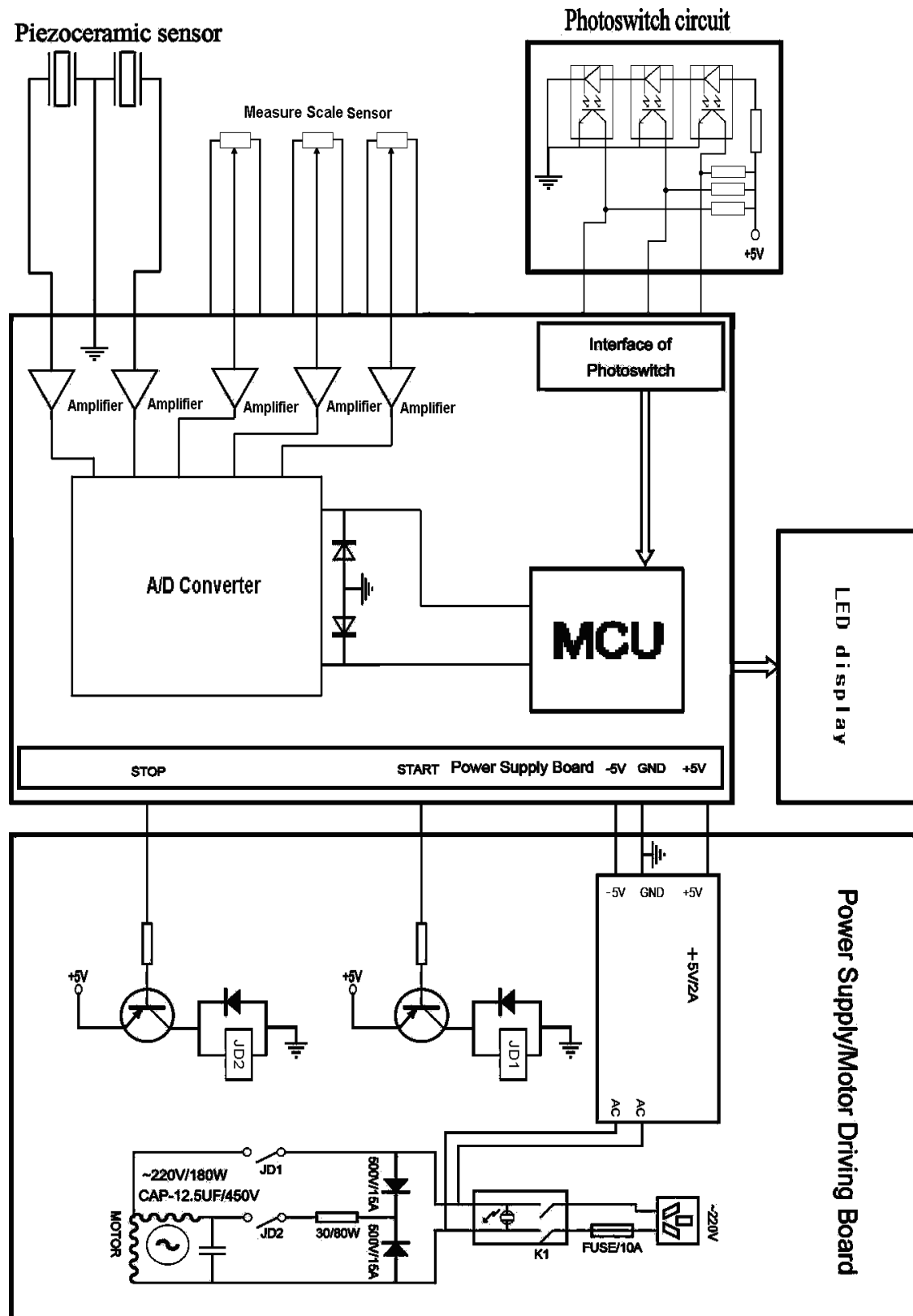
No.	Code	Description	Qt	No.	Code	Description	Qt
1	B-014-100251-0	Screw	4	110	B-007-060081-0	Screw	3
2	B-040-103030-1	Washer	2	111	B-014-100451-0	Screw	1
3	PX-800-020000-0	Base	1	112	B-001-100001-0	Nut	1
4	PX-800-010000-0	Body	1	100-	PX-100-200200-0	Shaft	1
800-5	P-000-009002-0	ABS Washer	3				
800-7	P-000-009000-0	Tools hang	3	120-	P-120-210000-0	Spring	1
100-13	S-060-000210-0	Power switch	1	120-	P-120-250000-0	Bobbin winder pulley	1
100-23	S-025-000135-0	Cable circlip	1	120-	S-132-000010-0	Gauge sensor	2
100-14	PX-100-010920-0	Motor adjust board	1	204	B-007-060081-0	Screw	5
11	B-024-050161-1	Screw	4	120-211	PZ-120-260000-0	Pulley	2
100-15	S-063-002000-0	Capacitor	1	120-	PX-120-240000-0	Heavy	1
100-17	S-051-230020-0	Motor	1	120-	PX-120-230000-0	Caliper Hook	1
16	B-004-060001-1	Nut	4	208	B-040-050000-1	Washer	1
17	B-040-061412-1	Washer	4	209	B-024-050161-1	Screw	1
18	B-004-050001-1	Nut	2	800-	PX-820-570000-0	Gauge support	1
19	B-014-050351-1	Screw	2	212	B-010-060161-0	Screw	1
800-20	PX-100-110000-0	Plate	1	120-	PZ-120-090000-0	Rim Distance Gauge	1
21	B-024-050061-0	Screw	2	100-	Y-004-000070-0	Graduated Strip	1
22	B-040-050000-1	Washer	2	800-	PW-109-082800-0	Handle Bar	1
100-7	PZ-000-020828-0	Power board	1				
100-5	P-100-120000-0	Electric Board	1	100-	S-042-000380-0	Belt	1
26	B-024-050251-0	Screw	2	302	B-040-103030-1	Washer	1
100-11	D-010-100300-1	Resistor	1	303	B-014-100251-0	Screw	3
572-1	P-572-190000-0	Head with tools-tray	1	304	B-050-100000-0	Washer	3
828-32	PZ-000-010829-0	Computer board	1	305	B-040-102020-1	Washer	6
900-22	P-100-120100-0	Box	1	100-	PZ-000-040100-0	Position Pick-up	1
572-2	S-115-005720-0	Key board	1	307	B-024-030061-0	Screw	4
728-14	PZ-000-010728-5	Display board	1	800-		Thread	1
895-3	P-895-190200-0	Plastic plates	1	800-	P-100-420000-0	Plastic Lid	1
				100-	P-100-340000-0	Spring	1
100-112	P-100-210000-0	Spring	1	800-311	S-100-000800-0	Complete Shaft	1
100-105	P-800-180000-0	Sheath	2	100-	P-100-080000-0	Screw	1
100-113	PX-800-040000-0	Shaft	1	313	B-048-102330-1	Washer	4
100-110	S-060-000400-0	Micro switch	1	314	B-004-100001-2	Nut	5
800-105	PX-800-030000-0	Shaft support	1	100-	S-131-000010-0	Sensor Assembly	2
100-106	PX-800-050000-0	Shaft sheath	1	316	B-040-124030-1	Washer	2
107	B-024-060061-0	Screw	1	100-	P-100-070000-0	Screw	1
108	B-010-080201-1	Screw	2	800-	P-100-350000-0	Spring	1
100-116	P-100-200100-0	Hood	1				

Accessories list

CODE	ITEM	QTY	PHOTO	
1:S-100-036000-1	1# CONE	1		1: ϕ 36
2:S-100-040000-1				2: ϕ 40
1:S-100-036000-2	2# CONE	1		1: ϕ 36
2:S-100-040000-2				2: ϕ 40
1:S-100-036000-3	3# CONE	1		1: ϕ 36
2:S-100-040000-3				2: ϕ 40
1:S-100-036000-4	4# CONE	1		1: ϕ 36
2:S-100-040000-4				2: ϕ 40
1:P-005-100000-0	COMPLETE QUICK RELEASE NUT	1		1: ϕ 36
2:P-005-100040-0				2: ϕ 40
1:P-100-400000-0	THREADED SHAFT	1		1: Tr36
2:P-828-400000-0				2: Tr40
Y-032-020828-0	MANUAL	1		
PX-100-200400-0	WRENCH	1		
S-105-000080-0	HEX WRENCH	1		
S-105-000060-0	HEX WRENCH	1		
S-110-001000-0	STANDARD WEIGHTS 100G	1		
P-000-001-008-0	CALIPER	1		
S-108-000010-0	PLIER	1		
P-100-490000-0	PLASTIC LID	1		
P-000-001002-0	RUBBER BUFFER	1		

Osilla joilla on kaksi tuotekoodia, tarkista vaihtoehdot tuotteen kuvan vierestä.
Tarvittaessa mittaa alkuperäinen osa.

Attach figure 1 System circuit diagram



9828-572

Alkuperäinen käyttöohje.

Laitteen maahantuoja EU-alueelle on Tyrelia.com Hitsaajantie 1 45100 KOUVOLA



EG-FÖRSÄKRAN OM ÖVERENSSTÄMMELSE
SAMSVARSERKLÆring
EY-YHDENMUKAISUUSVAKUUTUS
EG-FORSIKRING OM OVERENSSTEMMELSE
EC-DECLARATION OF CONFORMITY

tyrelia.com

HITSAAJANTIE 1
FI-45130 KOUVOLA
FINLAND

INTYGAR ATT KONSTRUKTION OCH TILLVERKNING AV DENNA
PRODUKT ÖVERENSSTÄMMER MED FÖLJANDE DIREKTIV¹
OCH STANDARDER (2) OCK ÄR IDENTISK MED DEN PRODUKT SOM VARIT
FÖREMÅL FÖR TYKONTROLL AV GODKÄNT KONTROLLORGAN (3)

BEKREFTER AT KONSTRUKSJON OG PRODUKSJON AV DETTA
PRODUKTET ER I SAMSVAR MED FØLGENDE DIREKTIVER¹
OG STANDARDER (2) OG ER IDENTISK MEDE DET PRODUCT SOM HAR VAERT
UTSATT FØR TYPEPRØNING AV NOTIFIED BODY (3)

VAKUUTAMMA, ETTÄ TÄMÄN TUOTTEEN RAKENNE JA VALMISTUS OVAT
SEURAAVIEN DIREKTIIVIEN¹ JA STANDARDIEN (2) MUKAISIA JA
YHDENMUKAINEN TUOTTEEN KANSSA, JOKA ON ILMOITETUN
TARKASTUSLAITOKSEN TYYPPIHYVÄKSYMÄ (3)

DECLARES THAT DESIGN AND MANUFACTURING OF THIS PRODUCT
COMPLIES WITH THE FOLLOWING DIRECTIVES¹
^{STANDARDS} (2) AND IS IDENTICAL TO THE PRODUCT WHICH IS SUBJECT OF EC TYPE
EXAMINISION BY NOTIFIED BODY (3)

¹ DIRECTIVE 2006/42/EC OF THE EUROPEAN PARLIAMENT AND OF THE COUNCIL
(2) EN1493:2010 EN 60204-1/A1:2009
(3) CCQS-UK Ltd. Level 7, Westgate House, Westgate Rd. London W51YY UK

Certificate NO: CE-C-1226-13-96-05-2A

Technical File Ref. NO: TF-C-1226-13-96-05-2A a copy is available from: XP. Wang – Managing Director, Level 7, Westgate House, Westgate Rd. London W51YY UK

PRODUCT NAME:

däckbalanseringsmaskin

dekk balanseringmaskin

Tasapainoituskone

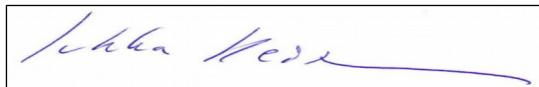
Wheel balancer

ARTIKELNUMMER / ARTIKKELNUMMER / TUOTENUMERO /

PRODUCT NUMBER:

U572 / ST-6572

Berliini 23.9.2014



Jukka Heiskanen

Geschäftsführer